

Título: Feriados Prolongados – Metodologia de Coleta de Dados.

Identificação: ET-DOP-GSS-C-SEG-FER	Área Emitente: DOP	Revisão: 1	Folha: 1/13	
<i>Início da Vigência:</i> 01 / outubro / 2013		<i>Técnico:</i> Carlos Campos		
<i>Verificação:</i> Carlos Campos		<i>Aprovação:</i> Giovanni Pengue Filho		
<i>Objetivos</i> Esta Especificação Técnica define a metodologia para coleta das informações de tráfego e segurança nas rodovias concedidas após a ocorrência de um feriado prolongado.				
<i>Documentos de Referência:</i> 1 – Norma ABNT NBR 10696/1989 – Relatórios de Acidentes de Trânsito – Simbologia. 2 – Norma ABNT NBR 10697/1989 – Pesquisa de Acidentes de Trânsito – Terminologia. 3 – Norma ABNT NBR 12898/1993 – Relatório de Acidente de Trânsito (RAT). 4 – Código de Trânsito Brasileiro – CTB – Anexo I. 5 – ET-DOP-GSS-C-SEG-DEF – Definições dos Termos Utilizados nas Especificações Técnicas de Segurança.				
<i>Documentos Complementares de Referência:</i> 1 – PANITZ, Mauri Adriano, Dicionário de Engenharia Rodoviária e de Logística, Ed. Alternativa, Porto Alegre – RS – 2007. 2 – Ministério dos Transportes – DNER – Glossário de Termos Técnicos Rodoviários, Rio de Janeiro – RJ – 1997.				
<i>Índice:</i> 1 – Objetivo 2 – Abrangência 3 – Definições 4 – Recursos 5 – Responsabilidades 6 – Metodologia 7 – Fluxogramas de Atividades 8 – Modelos 9 – Praças de Pedágio Representativas				
<i>Rev.</i>	<i>Técnico</i>	<i>Aprovação</i>	<i>Motivo da Revisão</i>	<i>Início da Vigência</i>
00	Carlos Campos	Marco Antonio Assalve	Emissão inicial	02/2011
01	Carlos Campos	Giovanni Pengue Filho	Rev de texto e das praças representativas	10/2013

Título: Feriados Prolongados – Metodologia de Coleta de Dados.

Identificação: ET-DOP-GSS-C-SEG-FER	Área Emitente: DOP	Revisão: 1	Folha: 2/13
---	------------------------------	----------------------	-----------------------

1. OBJETIVO

Fornecer, aos técnicos das Concessionárias a metodologia a ser adotada para a coleta de informações de tráfego e segurança em todas as rodovias do Sistema Concedido durante os feriados prolongados.

O objetivo do levantamento é atender à demanda gerada pelo DER e Secretaria de Logística e Transportes – SLT no sentido de informar aos meios de comunicação (mídia) sobre as ocorrências registradas em feriados prolongados.

2. ABRANGÊNCIA

As informações obtidas durante um feriado prolongado deverão representar todo o Sistema Concedido.

Sendo assim, a atual metodologia procura estabelecer um critério simplificado de forma a propiciar os cálculos necessários para a obtenção dos dados de interesse, nos prazos solicitados para divulgação das informações.

A metodologia foi estabelecida pela **GSS** – Gerência de Sinalização e Segurança da **DOP** – Diretoria de Operações da **ARTESP**.

Não são objetos deste processo, os feriados não prolongados, ou seja, os ocorridos às quartas-feiras, sábados e domingos.

3. DEFINIÇÕES

As definições estão detalhadas na Especificação Técnica ET-DOP-GSS-C-SEG-DEF – Definições dos Termos Utilizados nas Especificações Técnicas de Segurança.

4. RECURSOS

As Concessionárias deverão dispor de recursos e funcionalidades para a obtenção das seguintes informações relativas à segurança e ao tráfego para envio à **DOP**, conforme metodologia e prazos estipulados nesta ET.

- **Segurança:** Deverão ser informadas as quantidades de acidentes, feridos e mortos registrados, em cada dia e durante todo o período de análise, em todas as rodovias de cada lote.
- **Tráfego:** Deverão ser registradas as quantidades de veículos que utilizaram a “*praça de pedágio representativa*” de cada lote, em cada dia e durante todo o período de análise.

5. RESPONSABILIDADES

É de responsabilidade da **DOP/GSS**:

- Definir o período do feriado prolongado. Esta definição é feita em conjunto com o Departamento de Estatísticas do DER, visto que, o DER trabalha as mesmas informações para o Estado de São Paulo.

Título: Feriados Prolongados – Metodologia de Coleta de Dados.

Identificação: ET-DOP-GSS-C-SEG-FER	Área Emitente: DOP	Revisão: 1	Folha: 3/13
---	------------------------------	----------------------	-----------------------

- Emitir correspondência às concessionárias informando o período definido para o feriado prolongado, as informações requeridas, os prazos e os endereços eletrônicos para envio dos resultados obtidos.
- Consolidar as informações de acidentes e vítimas para o Sistema Concedido durante o período de feriado para envio à Diretoria e Secretaria de Logística e Transportes – SLT.
- Revisar esta ET quando necessário.
- Executar os cálculos dos Índices de Segurança do Sistema Concedido durante o período do feriado prolongado.

É de responsabilidade da Concessionária:

- Disponibilizar os recursos humanos e materiais necessários para garantir a realização desta atividade.
- Garantir treinamento adequado, necessário para o desenvolvimento das tarefas pertinentes a este serviço.
- Cumprir as determinações desta ET.
- Enviar as informações à **ARTESP** até às 05h da manhã subsequente ao término do último dia do feriado considerado nos endereços estipulados no e-mail recebido da **DOP/GSS**.

6. METODOLOGIA

Este item apresenta os procedimentos necessários para coleta e tratamento das informações sobre segurança nos períodos de feriados prolongados.

A **ARTESP** acompanha no Sistema Concedido, as principais informações de acidentes e vítimas registradas nos dias de feriado prolongado.

O DER calcula os Índices de Segurança obtidos no período do feriado prolongado para o todo o Estado de São Paulo. Para isto, solicita a **ARTESP**, que o VDM do Sistema Concedido seja enviado até às 08h do dia subsequente ao último dia do feriado prolongado.

Para o atendimento às questões de acidentes e vítimas, esta ET fornece uma planilha (modelo 3) que as concessionárias devem preencher, conforme especificado no capítulo 8 desta ET.

Para o atendimento ao DER, a **ARTESP**, através da **DOP/GSS** estabeleceu uma metodologia simplificada, de forma que todos os lotes concedidos informem, até às 05h do dia subsequente ao feriado prolongado, o VDM de seu lote no período do feriado, para que possa executar o cálculo do VDM do Sistema e repassá-lo ao DER.

A metodologia proposta nesta ET, em relação ao procedimento comumente usado para cálculo de índices (que considera todos os Segmentos Homogêneos e respectivas seções de contagem), possibilita:

- Trabalhar com poucas, porém representativas, seções de contagem;
- Rapidez na coleta e tabulação das informações visando o atendimento do prazo estabelecido;
- Aproximação satisfatória dos resultados obtidos no cálculo detalhado.

Título: Feriados Prolongados – Metodologia de Coleta de Dados.

Identificação: ET-DOP-GSS-C-SEG-FER	Área Emitente: DOP	Revisão: 1	Folha: 4/13
---	------------------------------	----------------------	-----------------------

Para facilitar o processo procurou-se conhecer o volume de uma praça de pedágio que mais se aproximasse ao VDM do lote em um determinado período.

Em 2009, após o feriado prolongado da Páscoa, comparou-se em cada lote, o volume registrado em cada praça de pedágio (volume pedagiado médio dos dias de feriado da Páscoa/2009) com o volume pedagiado médio considerando todas as praças do lote (valor mais próximo ao VDM do lote) no mesmo período.

Esta metodologia permitiu que apenas com o acompanhamento do volume registrado em uma praça (volume misto – leves e comerciais) em cada dia do feriado prolongado, a média ao final do período, estaria bastante próxima do VDM de todo o lote. Esta praça foi denominada de “*praça representativa do lote*”.

Em 2013, esta comparação foi atualizada para os seguintes feriados prolongados: Natal de 2012, Ano Novo 2012/2013, Carnaval de 2013 e Páscoa de 2013.

A comparação permitiu a atualização, em cada lote, da praça de pedágio que “representasse” todo o lote.

Assim, para os dados de tráfego, o VDM do lote no período do feriado prolongado será obtido através da obtenção do volume que passou pela “Praça de Pedágio Representativa”, conforme quadro 9.1 apresentado no capítulo 9 desta ET. Na última coluna deste quadro, para alguns lotes, é indicado um “*ajuste*” a ser feito no volume coletado, de forma que o VDM desta praça fique mais próximo ao VDM do lote no período do feriado prolongado.

As informações deverão ser encaminhadas em arquivo Excel, visando facilitar a tabulação pela **DOP/GSS**, de todo o Sistema Concedido, conforme planilha identificada como modelo 2 fornecida no capítulo 8 desta ET.

Todos os campos devem ser preenchidos conforme as explicações dadas no próprio modelo. Os cálculos (fórmulas) necessários para a consolidação das informações para o Sistema deverão seguir as orientações constantes no modelo fornecido.

O VDM final (em amarelo no modelo) será resultado da divisão da soma dos VDMs de cada dia do período considerado pelo número de dias do período.

Devem ser considerados os veículos leves e comerciais que passaram em todas as cabines da “Praça de Pedágio Representativa” (categorias 1 a 8). Não devem ser considerados os veículos isentos, “eixos adicionais” e motocicletas, mesmo para os lotes que cobram a passagem deste tipo de veículo.

Quanto aos dados de segurança, serão informadas as quantidades de acidentes, feridos e mortos registradas em cada dia componente do feriado prolongado. Essas informações devem ser preenchidas em planilha padrão (arquivo Excel) conforme modelo 3 fornecido no capítulo 8.

Deve ser computada como “Acidentes” a soma dos “Acidentes Sem Vítimas” (vítimas ilesas), dos “Acidentes com Vítimas Feridas” e dos “Acidentes Fatais”.

Como “Feridos” devem ser computadas as vítimas de acidentes que foram transportadas aos hospitais de retaguarda. As “vítimas ilesas” ou as que não quiseram ser transportadas aos hospitais não devem ser apontadas.

Título: Feriados Prolongados – Metodologia de Coleta de Dados.

Identificação: ET-DOP-GSS-C-SEG-FER	Área Emitente: DOP	Revisão: 1	Folha: 5/13
---	------------------------------	----------------------	-----------------------

Para os “Acidentes Fatais” registrados durante o feriado prolongado, a concessionária deve preencher algumas informações básicas, conforme a planilha de modelo 4 fornecida no capítulo 8 desta ET.

No item “Descrição” a concessionária deve fazer um relato sucinto do evento ocorrido de forma que se compreendam os fatores contribuintes ao acidente.

De maneira resumida, as atividades básicas deste processo serão as seguintes:

- **Atividade 1** – Definição do Feriado Prolongado:

As concessionárias recebem uma comunicação da **DOP/GSS** (por e-mail) e se organizam para realizar as atividades necessárias ao atendimento da solicitação. O modelo 1 fornecido no capítulo 8 é um exemplo de comunicação que as concessionárias recebem da **DOP/ARTESP** em cada feriado prolongado para o qual seja necessário o levantamento em questão. Normalmente, não são objetos deste processo, os feriados não prolongados, os que ocorridos na 4ª feira, sábado e domingo. Nesta comunicação é definido o período para coleta das informações, a data, hora máxima e os endereços eletrônicos para envio das informações.

- **Atividade 2** – Coleta de dados pelas Concessionárias:

- a) As informações de volume e acidentes que ocorreram no feriado em anos anteriores (determinado no e-mail) e encaminham na data pré-estabelecida.
- b) O volume pedagiado misto (leve + comercial) em cada dia componente do feriado prolongado que passou pelo “*pedágio representativo do lote*”. No capítulo 8, é fornecido o modelo 2 que as concessionárias devem preencher e enviar à **DOP/GSS**. A concessionária deve fornecer também a média do volume pedagiado para todo o período do feriado. O “*pedágio representativo de cada lote*” está fornecido no quadro 9.1 do capítulo 9.
- c) A quantidade de acidentes, feridos e mortos registrada em cada dia do período, conforme modelo 3 fornecido no capítulo 8. Devem ser identificados como “Acidentes” os sem vítimas (vítimas ilesas), com vítimas e fatais; como “Feridos”, as vítimas de acidente transportadas aos hospitais de retaguarda; as vítimas ilesas ou as que não quiseram ser transportadas aos hospitais não devem ser apontadas.
- d) Para os acidentes fatais registrados no período, a concessionária deve preencher algumas informações básicas, conforme modelo 4 do capítulo 8. No item “Descrição” a concessionária deve fazer um relato sucinto do evento ocorrido de forma que se compreendam os fatores contribuintes ao acidente.

- **Atividade 3** – Envio das informações:

As concessionárias deverão enviar até as 05h da manhã subsequente ao último dia do feriado, as informações coletadas na forma e endereços fornecidos na comunicação que será recebida.

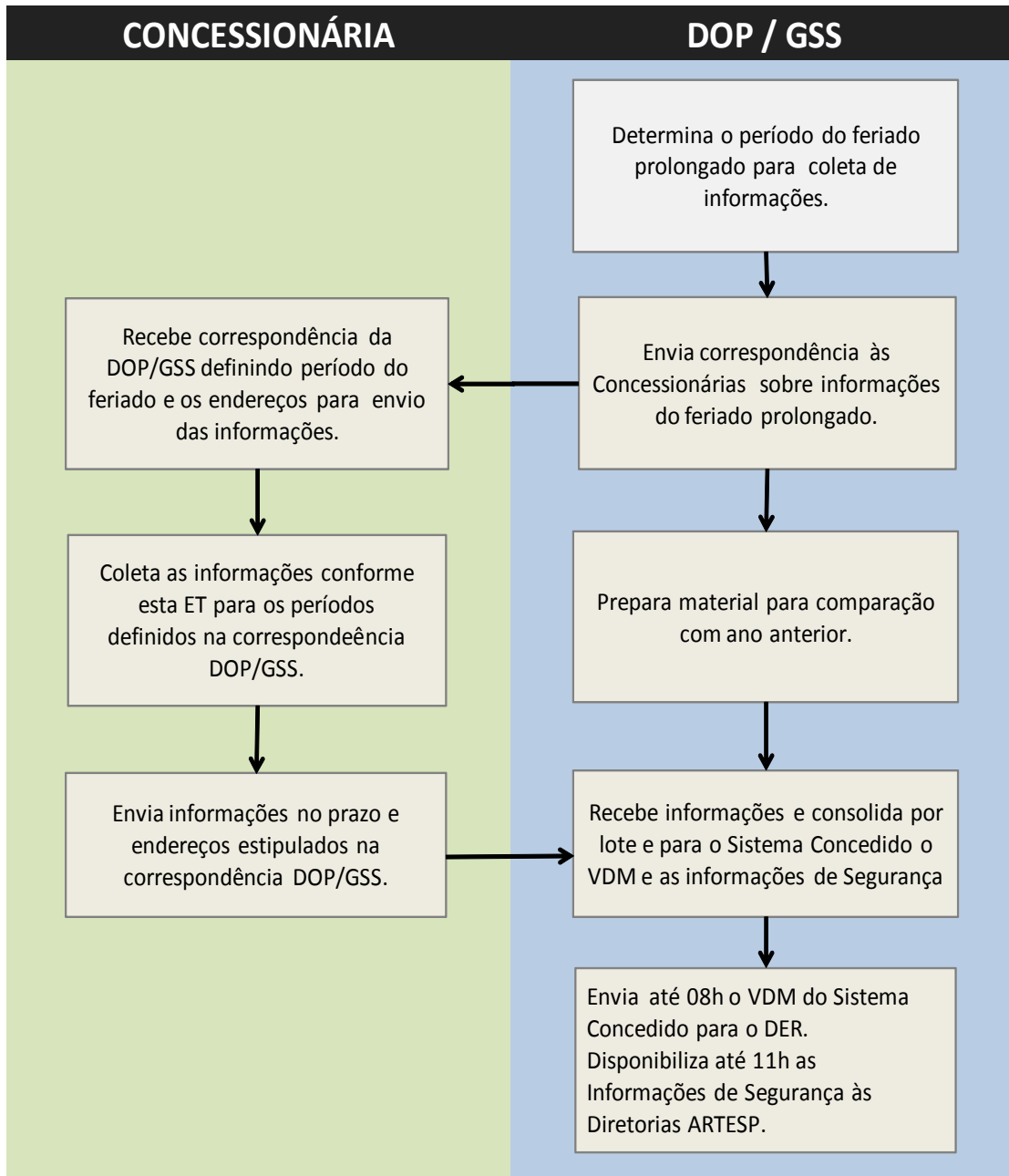
7. FLUXOGRAMA DE ATIVIDADES

A figura apresentada na sequencia indica as atividades desenvolvidas para o acompanhamento do VDM, acidentes e vítimas registrados nas rodovias concedidas em dias de feriado prolongado.

Título: Feriados Prolongados – Metodologia de Coleta de Dados.

Identificação: ET-DOP-GSS-C-SEG-FER	Área Emitente: DOP	Revisão: 1	Folha: 6/13
---	------------------------------	----------------------	-----------------------

Figura 1: Fluxograma Resumido de Atividades



Título: Feriados Prolongados – Metodologia de Coleta de Dados.

Identificação: ET-DOP-GSS-C-SEG-FER	Área Emitente: DOP	Revisão: 1	Folha: 7/13
--	-----------------------	---------------	----------------

8. MODELOS

Os modelos a serem utilizados para a realização das atividades desta ET estão apresentados a seguir:

- **Modelo 1:** Definição do Período do Feriado Prolongado:
 - exemplo de comunicação entre a **DOP/ARTESP** (através da **GSS**) para as concessionárias;
- **Modelo 2:** Informações de Tráfego no Feriado Prolongado:
 - exemplo de planilha a ser preenchida pela concessionária com o volume pedagiado misto em cada dia do feriado prolongado e a média do período. Considerar apenas o pedágio representativo do lote, conforme listagem fornecida no capítulo 9.
- **Modelo 3:** Informações de Segurança no Feriado Prolongado:
 - exemplo de planilha a ser preenchida pela concessionária com a quantidade de acidentes e vítimas registradas em cada dia do feriado prolongado e o total do período.
- **Modelo 4:** Informações dos Acidentes Fatais Registrados no Feriado Prolongado:
 - exemplo de planilha a ser preenchida pela concessionária para cada acidente fatal registrado durante o período do feriado prolongado.

Título: Feriados Prolongados – Metodologia de Coleta de Dados.

Identificação: ET-DOP-GSS-C-SEG-FER	Área Emitente: DOP	Revisão: 1	Folha: 8/13
--	-----------------------	---------------	----------------

MODELO 1: Definição do Período do Feriado Prolongado – exemplo

Assunto: E-MAIL.DOP.0000/13 – Feriado NONONONONO/13

Prezados,

Informamos o período para o levantamento de dados do Feriado “NONONONONO” e a data do encaminhamento dos dados conforme segue:

- Período: da zero hora do dia 00/00/13 até às 24h do dia 00/00/13.
- Data de envio: Até às 5h (da manhã) do dia 00/00/13 (dia da semana imediatamente após o último dia do feriado considerado).

As informações a serem coletadas, forma de preenchimento das planilhas e a tabulação dos dados deverão obedecer ao contido na ET-DOP-GSS-C-SEG-FER-Rev01.

Reiteramos que o VDM deve ser apurado pela praça de pedágio definida na citada especificação.

Aproveitamos e solicitamos que seja reenviado até **00/00/13**, o VDM da praça definida do feriado de 2012 (00/00 a 00/00/12), bem como os acidentes que ocorreram.

Enviar as informações aos seguintes e-mails:

DOP: xxxxxxx@sp.gov.br ; xxxxxxx@sp.gov.br.

Para contornar eventuais problemas com os provedores, favor enviar as informações também no e-mail: nono@xxxxxxx.com.br.

Atenciosamente,

NONONONONONONO
DOP/GSS

Favor confirmar o recebimento!

Encaminhado por:
NONONONONONONO
S/DOP/GSS

DOP/GSS/NONO

Título: Feriados Prolongados – Metodologia de Coleta de Dados.

Identificação: ET-DOP-GSS-C-SEG-FER	Área Emitente: DOP	Revisão: 1	Folha: 9/13
--	-----------------------	---------------	----------------

MODELO 2: VDM no Período do Feriado Prolongado – exemplo

Feriado: xxxxxxxx / 20xx (*1)

Lote: xx - xxxxxxxxxxxxxx (*2)

Praça Representativa: xxxxxxxxxxxxxx - SP xxx / km xxx,x (*3)

Data (*4)		Volume Pedagiado (veíc/dia) (*5)
__/__/__	"- xxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxx
__/__/__	"- xxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxx

__/__/__	"- xxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxx
__/__/__	"- xxxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxx
Total	xx (*6)	xxxxxxx (*7)
VDM do Feriado		xxxxx (* 8)

Para contato: xxxxxxxxxxxxxx - **Tel:** 0xx xx xxxxxxxxxxxxxx (* 9)

Explicações:

- 1 - Informar o nome e o ano vigente do feriado prolongado em análise.
- 2 - Informar o número do lote e nome da concessionária.
- 3 - Indicar o nome e a localização da "Praça de Pedágio Representativa" do lote conforme Quadro 9.1 do capítulo 9 desta ET. Utilizar o formato SP xxx - km xxx,x.
- 4 - Informar em cada linha, as datas de cada dia componente do feriado prolongado conforme a correspondência recebida da DOP/GSS. Utilizar o formato xx/xx/xxxx e o dia da semana correspondente à data. Adotar a quantidade de linhas conforme o número de dias do período em questão.
- 5 - Informar a quantidade de veículos que passaram pela "Praça de Pedágio Representativa" do lote, no período solicitado do dia indicado conforme correspondência DOP/GSS. Indicar o volume de acordo com o eventual ajuste especificado no Quadro 9.1 do capítulo 9 desta ET. Ver o capítulo 6 - Metodologia desta ET qual tipo de veículo a considerar.
- 6 - Somatória da quantidade de dias do feriado em questão.
- 7 - Somatória dos valores registrados em cada dia do feriado.
- 8 - Divisão da somatório dos volumes (célula *7) pela número de dias (célula *6). Caso haja fração, utilizar valor inteiro imediatamente superior ao resultado da divisão
- 9 - Indicar o técnico (nome e telefone) disponível para dirimir eventuais dúvidas que possam surgir sobre as informações prestadas.

Valor na cor amarela: a ser utilizado em outra planilha

Título: Feriados Prolongados – Metodologia de Coleta de Dados.

Identificação: ET-DOP-GSS-C-SEG-FER	Área Emitente: DOP	Revisão: 1	Folha: 10/13
---	------------------------------	----------------------	------------------------

MODELO 3: Indicadores de Segurança no Feriado Prolongado – exemplo

Feriado Prolongado “xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx / 20xx” (*1)

Lote xx - xxxxxxxxxxxxxxxx (*2)

Data (*3)	Dia da Semana (*4)	Quantidade de Acidentes				Quantidade de Vítimas		
		com Vít. Ilesa	com Feridos	Fatais	TOTAL	Feridos	Mortos	Total
___/___/___	xxxxxxx	(*5)	(*5)	(*5)	(*6)	(*7)	(*7)	(*8)
___/___/___	xxxxxxx	(*5)	(*5)	(*5)	(*6)	(*7)	(*7)	(*8)
___/___/___	xxxxxxx	(*5)	(*5)	(*5)	(*6)	(*7)	(*7)	(*8)
___/___/___	xxxxxxx	(*5)	(*5)	(*5)	(*6)	(*7)	(*7)	(*8)
Dias do Feriado	(*9)	(*10)	(*10)	(*10)	(*10)	(*10)	(*10)	(*10)
Média Diária do Feriado		(*11)	(*11)	(*11)	(*6)	(*11)	(*11)	(*8)

Para contato: xxxxxxxxxxx - Tel: 0xx xx xxxxxxxxxxx (*12)

Explicações:

- 1 - Informar o nome e o ano vigente do feriado prolongado em análise.
- 2 - Informar o número do lote e o nome da concessionária.
- 3 - Informar em cada linha, as datas de cada dia componente do feriado prolongado conforme a correspondência recebida da DOP/GSS. Utilizar o formato xx/xx/xxxx. Adotar a quantidade de linhas conforme o número de dias do período em questão.
- 4 - Informar o dia da semana correspondente à data.
- 5 - Quantidade dos acidentes com Vítima Ilesa; com Feridos e Fatais registrados, em todo lote, no dia especificado na linha e período especificado na correspondência recebida da DOP/GSS. Ver definição de Vítimas e Acidentes no item 3.1 (capítulo 3) desta ET.
- 6 - Acidentes Total: Somatória das 3 colunas anteriores - Acidentes com Vítima Ilesa; com Feridos e Fatais.
- 7 - Quantidade de Feridos e Mortos registrados, em todo o lote, no dia especificado na linha e no período especificado na correspondência .
- 8 - Total de Vítimas: Somatória das 2 colunas anteriores - Feridos e Mortos.
- 9 - Somatória dos dias componentes do feriado prolongado.
- 10 - Somatória das quantidades constantes nas linhas anteriores resultando na quantidade de registro em todo o período do feriado prolongado.
- 11 - Divisão das quantidades de todo o feriado (células *10) pela quantidade de dias (célula *9) do feriado prolongado. resultando na média diária de cada item. Em caso de fração, utilizar valor inteiro imediatamente superior ao resultado da divisão.
- 13 - Indicar o técnico (nome e telefone) disponível para dirimir eventuais dúvidas que possam surgir sobre as informações prestadas.

Título: Feriados Prolongados – Metodologia de Coleta de Dados.

Identificação: ET-DOP-GSS-C-SEG-FER	Área Emitente: DOP	Revisão: 1	Folha: 12/13
---	------------------------------	----------------------	------------------------

MODELO 4: Detalhamento dos Acidentes Fatais no Feriado Prolongado – exemplo (2/2)

<p>Explicações:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 - Informar o nome do feriado prolongado e o período estipulado na correspondência DOP/GSS para o ano vigente. Utilizar o formato xx/xx/20xx 2 - Informar o número do lote e o nome da concessionária. 3 - Informar a sequência numérica de registros apontados iniciando em 1 até completar todos os acidentes registrados no feriado prolongado em questão para o ano vigente. 4 - Informar o tipo do acidente fatal, conforme definições do item 3.2 do capítulo 3 desta ET. Utilizar o termo "SI" (Sem Informação) quando não for possível caracterizar este item. 5 - Informar o dia que ocorreu o acidente fatal nas duas colunas. Para o dia do mês utilizar o formato xx/xx/xx. 6 - Informar a hora em que ocorreu o acidente fatal. Utilizar o formato xx:xx 7 - Informar o local e sentido em que ocorreu o acidente fatal. Indicar quando for em pistas marginais. Utilizar o formato SP xx e dar a quilometragem com uma casa decimal. 8 - Quantidade e tipo dos veículos envolvidos no acidente fatal. Identificar o veículo de acordo com o tipo de acordo com o tipo de veículo descrito no item 3.3 (capítulo 3) desta ET. Utilizar o termo "SI" (Sem Informação) quando não for possível caracterizar este item. 9 - Informar, na coluna correspondente, a quantidade de mortos e feridos registrados no acidente fatal em questão. Ver definição de Víctima e Acidente no item 3.1 do capítulo 3 desta ET. 10 - Fazer relato sucinto do acidente fatal em questão, de forma que se compreendam os fatores contribuintes ao acidente. 11 - Indicar o técnico (nome e telefone) disponível para dirimir eventuais dúvidas que possam surgir sobre as informações prestadas. 12 - Quadro resumo que contabiliza todos os acidentes fatais registrados no lote, por tipo de acidente, durante todo o período do feriado prolongado do ano vigente. Calcular na coluna "%" a divisão entre a quantidade de acidentes fatais de cada tipo pela quantidade total de acidentes fatais. Utilizar uma casa decimal para este valor. 13 - Somatório dos acidentes fatais registrados no lote durante todo o período do feriado prolongado do ano vigente. 14 - Quadro resumo que contabiliza todos os acidentes fatais registrados no lote, por dia da semana, durante todo o período do feriado prolongado do ano vigente. Calcular na coluna "%" a divisão entre a quantidade de acidentes fatais de cada dia da semana pela quantidade total de acidentes fatais. Utilizar uma casa decimal para este valor. 15 - Quadro resumo que contabiliza todos os acidentes fatais registrados no lote, identificando-os em "Dia" (das 06h às 18h) e "Noite" (das 18h às 06h), durante todo o período do feriado prolongado do ano vigente. Calcular na coluna "%" a divisão entre a quantidade total de acidentes fatais. Utilizar número inteiro para este valor. 16 - Quadro resumo que contabiliza todos os mortos registrados no lote, por tipo, durante todo o período do feriado prolongado do ano vigente. Os tipos estão descritos na coluna (*10). A quantidade total de mortos, deve ser igual à soma da coluna "Mortos" (*9). Calcular na coluna "%" a divisão entre a quantidade de cada tipo de morto pela quantidade total de mortos. Utilizar uma casa decimal para este valor. 17 - Somatório da quantidade de mortos. O valor deve ser igual aos valores das colunas com observações (*13).
--

Título: Feriados Prolongados – Metodologia de Coleta de Dados.

Identificação: ET-DOP-GSS-C-SEG-FER	Área Emitente: DOP	Revisão: 1	Folha: 13/13
---	------------------------------	----------------------	------------------------

9. PRAÇAS DE PEDÁGIO REPRESENTATIVAS

Este capítulo fornece quais são as praças de pedágio “representativas de cada lote”.

Conforme citado na Metodologia, para coletar as informações do VDM, foi identificada em cada lote uma praça de pedágio, cujo volume pedagiado, durante o período de um feriado prolongado, representa o VDM de seu lote no mesmo período.

Esta Metodologia visou atender da forma mais aproximada possível, à demanda solicitada pelo DER, de receber até às 08h do primeiro dia útil seguinte ao feriado prolongado, o VDM do Sistema Concedido, do ano vigente e do ano anterior definido para comparação.

Em algumas praças, essa aproximação entre o volume da “praça de pedágio representativa do lote” e o VDM do lote, exigiu que fosse feitos alguns ajustes, como: multiplicar por “2”, dividir por “2” e somar duas praças. Estes casos estão especificados no quadro abaixo.

Quadro 9.1 - Praças Representativas no Sistema Concedido em Feriados Prolongados

Lote / Concessionária	Praça de Pedágio Representativa	Volume Pedagiado a Considerar	Ajuste a fazer
01 - Autoban	Caieiras: SP 348 – km 36,2	Sentido sul	
03 - Tebe	Colina: SP 326 – km 407,5	Em ambos os sentidos	Dividir por dois
05 - Vianorte	Sales Oliveira: SP 330 – km 350,0	Em ambos os sentidos	
06 - Intervias	Mogi Mirim: SP 147 – km 52,0	Em ambos os sentidos	
07 - Rota das Bandeiras	Igaratá: SP 065 – km 26,5	Em ambos os sentidos	
08 - Centrovias	Rio Claro: SP 310 – km 181,3	Em ambos os sentidos	Dividir por dois
09 - Triângulo do Sol	Agulha: SP 310 – km 346,4	Em ambos os sentidos	
10 - Autovias	Batatais: SP 334 – km 344,0	Em ambos os sentidos	
11- Renovias	Pinhal: SP 342 – km 192,0	Em ambos os sentidos	Multiplicar por dois
12 - Viaoeste	Itapevi: SP 280 – km 33,0	Sentido oeste	
13 - Rod. das Colinas	Boituva: SP 280 – km 111,0	Em ambos os sentidos	Dividir por dois
16 - CART	Rancharia: SP 270 – km 512,3	Em ambos os sentidos	Multiplicar por dois
19 - ViaRondon	Glicério: SP 300 – km 497,9	Em ambos os sentidos	
20 - SPVias	Iaras: SP 280 – km 278,0	Em ambos os sentidos	
21 - Rodovias do Tietê	Salto: SP 308 – km 109,3	Em ambos os sentidos	Multiplicar por dois
22 - Ecovias	Piratinga: SP 160 – km 32,4	Sentido sul	
23 - Ecopistas	Guararema: SP 070 – km 57,8	Em ambos os sentidos	
24 - RodoanelOeste	P13: SP 021 – km 25,4	Pista externa	
25 - SPMar	P1: SP 021 – km 50,0 e P7: SPA 086/021 – km 3,0	P1: pista interna e P7: pista externa	Somar