

**Título: Procedimento para a Elaboração dos Mapas de Localização e Situação**

Identificação: <b>ET-SUROD-GEFOR-S-OPE-MAP</b>	Área Emitente: <b>SUROD</b>	Revisão: <b>0</b>	Folha <b>1/7</b>	
<i>Início da Vigência:</i> 16 / fevereiro / 2026		<i>Técnico:</i> Lincoln Seiji Otsuichi		
<i>Verificação:</i> José Tavares de Moraes Filho		<i>Aprovação:</i> Roger da Silva Pêgas		
<i>Objetivos</i> Esta Especificação Técnica define os procedimentos para a elaboração dos Mapas de Localização e Situação dos Equipamentos e Edificações apresentados pelos assistentes de fiscalização nos lotes do Programa de Concessão Rodoviária do Estado de São Paulo.				
<i>Documentos de Referência:</i> 1- Editais de Concessão das Rodovias Concedidas do Estado de São Paulo. 2- Editais de Supervisão das Rodovias Concedidas do Estado de São Paulo.				
<i>Documentos Complementares de Referência:</i> 1 – ET-SUROD-GEFOR-S-OPE-EDF-03-SAU 2 – ET-SUROD-GEFOR-C-CAD-EQP-01-PMV: Painel de Mensagem Variável. 3 – ET-SUROD-GEFOR-C-CAD-EQP-03-CFTV: Circuito Fechado de Televisão para Monitoração de Tráfego 4 - ET-SUROD-GEFOR-S-RMO-01: Modelo para Elaboração do Relatório Mensal de Operação				
<i>Índice:</i> 1 – Objetivo 2 – Abrangência 3 – Definições 4 – Recursos 5 – Responsabilidades 6 – Metodologia de Trabalho				
<i>Rev.</i>	<i>Técnico</i>	<i>Aprovação</i>	<i>Motivo da Revisão</i>	<i>Início da Vigência</i>
00	Lincoln Seiji Otsuichi	Roger da Silva Pêgas	Emissão Inicial	16/02/2026
<i>Observações:</i>				

Título: Procedimento para a Elaboração dos Mapas de Localização e Situação

Identificação: ET-SUROD-GEFOR-S-OPE-MAP	Área Emitente: SUROD	Revisão: 0	Folha 2/7
--	-------------------------	---------------	--------------

## 1. OBJETIVO

Fornecer, aos assistentes de fiscalização, a metodologia a ser adotada para a elaboração dos Mapas de Localização e Situação dos Equipamentos e Edificações que são apresentados nos Relatórios mensais de Operação Vol.2 com intuito de padronizar e melhor atender as necessidades da **SUROD-GEFOR**.

## 2. ABRANGÊNCIA

A ET-SUROD-S-OPE-RMO em seu Capítulo 2 “Localização” especifica que o assistente de fiscalização deverá apresentar através de mapas a indicação do lote em relação ao Estado, principais cidades da região, as rodovias do lote, principais acessos e interseções, Postos SAU/ Bases Operacionais, CCO, Praças de Pedágio, Postos de Pesagem, Base da Policia Militar Rodoviária e Sede da Concessionária.

Também é de interesse da **SUROD-GEFOR** que os Mapas contenham as localizações dos equipamentos de CFTV, PMV, Radar Fixo, SAT e Estação Meteorológica.

## 3. DEFINIÇÕES

- Base da PMRv - Base da Policia Militar Rodoviária. Executa as funções referentes a fiscalização da documentação dos motoristas, dos veículos e das condições físicas e psicológicas do condutor.
- Base Operacional: Local estratégico de apoio aos veículos operacionais. Pode eventualmente atender ao usuário enquanto houver veículos SAU no local.
- CFTV – Circuito Fechado de Televisão para monitoração de tráfego.
- CCO – Centro de Controle Operacional – Edificação, onde se situa a Sede Operacional do Sistema Rodoviário e compreende as estações centrais das redes de comunicação, interligadas às estações fixas (Pedágios e Balanças) e às estações móveis (Viaturas SAU e de Inspeção de Tráfego), como também à rede de fones de emergência.
- Edificação - Toda construção civil, edificação ou pátio, que sirva de apoio às atividades operacionais das concessões, seja na faixa de domínio ou em locais terceirizados.
- PMVf – Painel de Mensagem Variável Fixo.
- Radar - Aparelho utilizado no controle e fiscalização de velocidade.
- Posto SAU - Dependências específicas para atendimento aos usuários, tais como: sala de descanso, sanitário masculino e feminino inclusive para deficientes físicos, fraldário, estacionamento para veículos de usuários e atendente 24 horas por dia
- Sistema Concedido – Lotes de rodovias com as suas respectivas faixas de domínio, edificações, instalações, veículos e equipamentos, delegados por concessão através de Edital e Contrato.
- Sistema de Pesagem: Conjunto de instalações, infraestrutura e de serviços projetado para operar e dar suporte à fiscalização de trânsito e transportes, especialmente no que se refere à pesagem de veículos, as quais serão exercidas nos postos fixos e móveis do sistema.
- SAT - Sensores Automáticos de Tráfego.

Título: Procedimento para a Elaboração dos Mapas de Localização e Situação

Identificação: <b>ET-SUOD-GEFOR-S-OPE-MAP</b>	Área Emitente: <b>SUOD</b>	Revisão: <b>0</b>	Folha <b>3/7</b>
--	-------------------------------	----------------------	---------------------

- Sistema Rodoviário - Conjunto de pistas de rolamento, suas respectivas faixas de domínio, edificações, instalações, veículos e equipamentos contidos nos trechos das rodovias concedidas.
- Sistema de Pedágio: Conjunto de instalações, infraestrutura e de serviços projetado para operar e controlar o sistema de arrecadação.

#### **4. RECURSOS**

Os assistentes de fiscalização deverão dispor de recursos e funcionalidades para a obtenção das informações conforme esta Especificação.

Deverão ser verificadas e indicadas nos mapas esquemáticos correspondentes as especificações exigidas pela **SUOD-GEFOR**.

#### **5. RESPONSABILIDADES**

É de responsabilidade da **SUOD-GEFOR**:

- Definir as informações a serem indicadas nos mapas.
- Revisar esta ET quando considerar conveniente ou houver alteração no processo.

É de responsabilidade do assistente de fiscalização:

- Disponibilizar os recursos humanos e materiais necessários para garantir a realização desta atividade.
- Garantir treinamento adequado, necessário para o desenvolvimento das tarefas pertinentes ao trabalho.
- Coletar os dados e preencher corretamente os mapas atualizando-os sempre que houver qualquer alteração, de localização, quantidade, ampliação, duplicação, etc.

#### **6. METODOLOGIA DE TRABALHO**

Neste capítulo é apresentada a metodologia desenvolvida que orienta o assistente de fiscalização sobre o que observar e posteriormente, reportar nos mapas esquemáticos.

O objetivo principal do mapeamento é melhor atender as necessidades da **SUOD-GEFOR** padronizando os mapas que os assistentes de fiscalização apresentam no Relatório de Operação Vol 2.

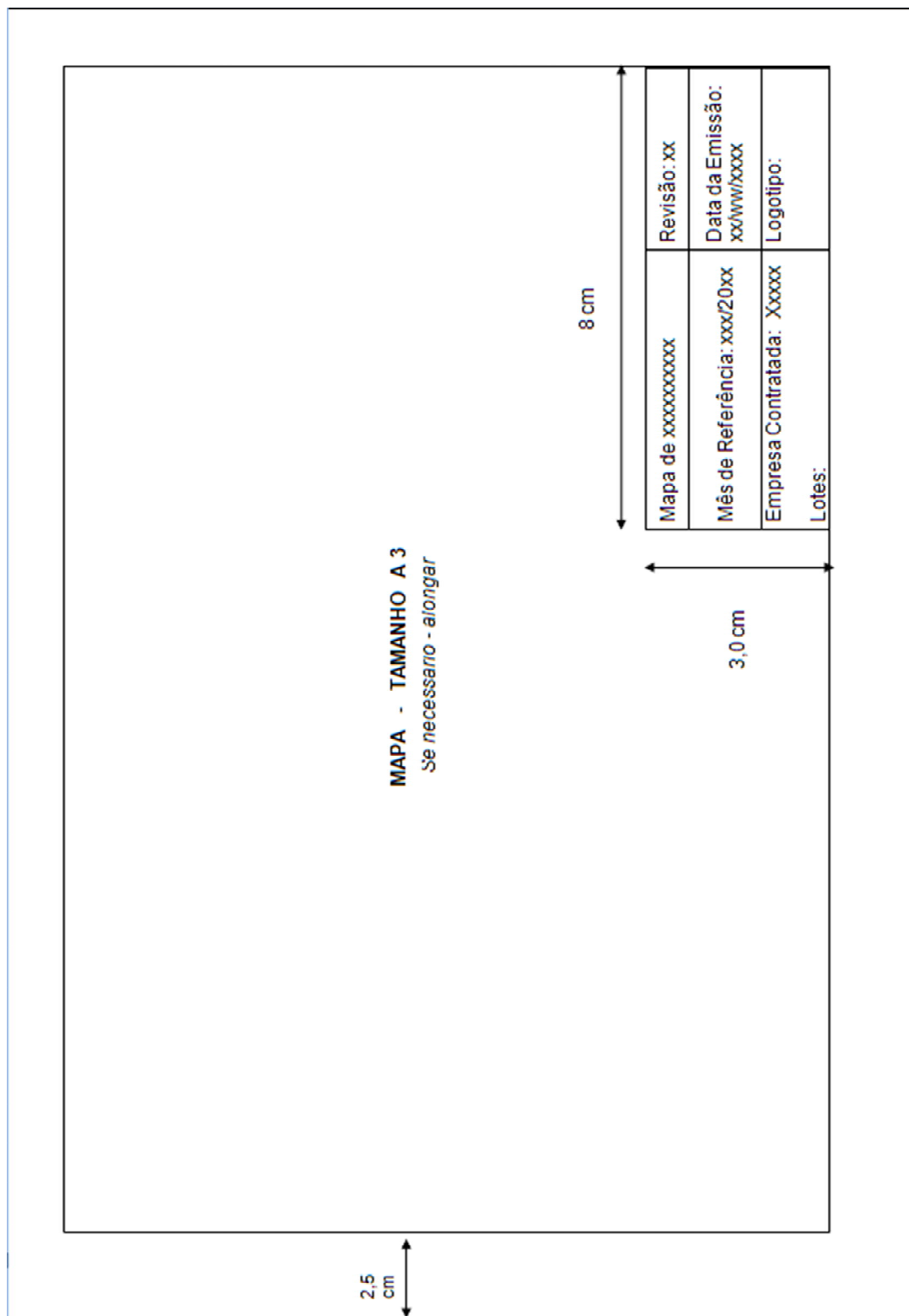
O assistente de fiscalização deverá apresentar em seu relatório dois tipos de mapas: um para Edificações e outro para Equipamentos. Os mapas deverão ser do tamanho A3 e o carimbo deverá ser posicionado conforme especificado no exemplo a seguir (ver Modelo do Carimbo).

Dependendo da característica da concessionária, poderá ser elaborado mais de um mapa evitando com isso a saturação dos elementos facilitando a consulta.

Título: Procedimento para a Elaboração dos Mapas de Localização e Situação

Identificação: ET-SUROD-GEFOR-S-OPE-MAP	Área Emitente: SUROD	Revisão: 0	Folha 4/7
--	-------------------------	---------------	--------------

**Modelo Carimbo**



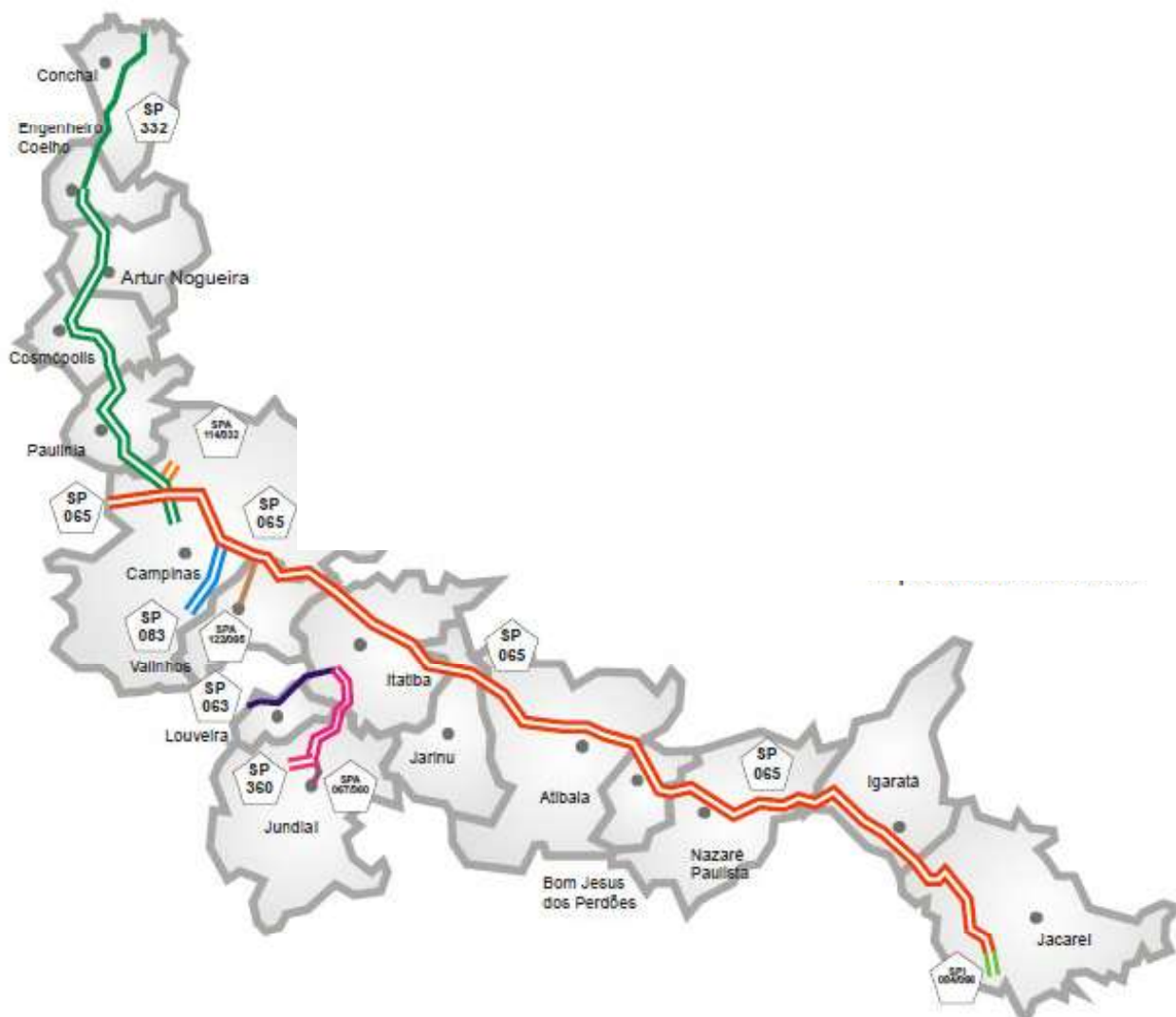
Título: Procedimento para a Elaboração dos Mapas de Localização e Situação

Identificação: ET-SUROD-GEFOR-S-OPE-MAP	Área Emitente: SUROD	Revisão: 0	Folha 5/7
--	-------------------------	---------------	--------------

### 6.1. Mapa Modelo

O mapa esquemático a ser inserido no relatório deve seguir o modelo abaixo (ver Mapa Modelo). Deverá destacar o contorno dos municípios atravessados pelo lote (cor cinza escuro), as rodovias que devem ser destacadas na cor vermelha (SP), azul (SPA) e verde escuro (SPI). As rodovias devem ter traço duplo para os trechos em pista dupla e traço único para os trechos em rodovia de pista simples.

#### Mapa Modelo



Título: Procedimento para a Elaboração dos Mapas de Localização e Situação

Identificação: ET-SUROD-GEFOR-S-OPE-MAP	Área Emitente: SUROD	Revisão: 0	Folha 6/7
--	-------------------------	---------------	--------------

## 6.2. Distribuição das Legendas

### • Extensão e Tipo das Rodovias

O detalhe extensão das rodovias, por tipo, deve ser inserido na parte inferior do mapa ao lado esquerdo do carimbo seguindo o exemplo, conforme abaixo.

Rodovia	Nome	Pista Simples		Pista Dupla	
		Início	Fim	Início	Fim
<b>SP 063</b>	<i>nononono</i>	km 0,000	km 15,700	km 15,700	km 92,560
<b>SPA 067/360</b>	<i>nononono</i>	km 0,000	km 2,400		
<b>SPI 083</b>	<i>nononono</i>	km 2,860	km 3,169		

### • Edificações e Equipamentos

As Edificações e Equipamentos serão inseridos no mapa, esquematicamente obedecendo ao exemplo abaixo.

#### Edificações

- Posto da PMRv



- PGF



- Posto de Balança Móvel



- Posto SAU



- Base Operacional



- Praça de Pedágio



- CCO



- Sede Concessionária



Título: Procedimento para a Elaboração dos Mapas de Localização e Situação

Identificação: ET-SUROD-GEFOR-S-OPE-MAP	Área Emitente: SUROD	Revisão: 0	Folha 7/7
--	-------------------------	---------------	--------------

**Equipamentos**

- Radar Fixo 
- SAT 
- Estação Meteorológica 
- PMVf 
- CFTV 

**• Localização das Edificações e Equipamentos**

Após cada legenda inserir como “gravata” sua localização com o número da SP (ou SPA ou SPI) a quilometragem (com uma casa decimal) e o sentido abreviado (N; S; L e O) obedecendo ao exemplo abaixo.

