

Título: Sinalização para Motocicletas em Pedágio

Identificação: ET-SUROD-GEFOR-C-SMP-PED	Área Emitente: SUROD	Revisão: 00	Folha: 1/5
--	-------------------------	----------------	---------------

<i>Início da Vigência:</i> 16 / fevereiro / 2026	<i>Técnico:</i> Lincoln Seiji Otsuichi
---	---

<i>Verificação:</i> José Tavares de Moraes Filho	<i>Aprovação:</i> Roger da Silva Pêgas
---	---

**Objetivos**

Esta Especificação Técnica define os procedimentos para padronização e para implantação da sinalização na passagem livre de motocicletas nas praças de pedágio do Sistema Concedido onde não ocorre o pagamento de tarifa (isenção de pagamento).

**Documentos de Referência:**

1 – ET-SUROD-GEFOR-C-OPR-EDF-01 - Definições.

**Documentos Complementares de Referência:**

1 – Editais de Concessão

**Índice:**

- 1 – Objetivo
- 2 – Abrangência
- 3 – Definições
- 4 – Recursos
- 5 – Funcionalidades da Sinalização
- 6 – Metodologia

Rev.	Técnico	Aprovação	Motivo da Revisão	Início da Vigência
0	Lincoln Seiji Otsuichi	Roger da Silva Pêgas	Emissão Inicial	16/02/2026

**Observações:**

Título: Sinalização para Motocicletas em Pedágio

Identificação: ET-SUROD-GEFOR-C-SMP-PED	Área Emitente: SUROD	Revisão: 00	Folha: 2/5
--	-------------------------	----------------	---------------

## 1. OBJETIVO

Esta Especificação Técnica define os procedimentos para padronização da sinalização para a passagem de motocicletas nas pistas livres das praças de pedágio.

## 2. ABRANGÊNCIA

Este padrão de sinalização deve ser implantado e mantido pelos técnicos das concessionárias em todos os lotes do Sistema Concedido onde a passagem de motos é isenta de pagamento e as características da via permitem sua instalação respeitando as dimensões indicadas no item 6.1. Nas demais situações a concessionária deverá apresentar projeto de sinalização para aprovação pelos técnicos da ARTESP.

## 3. DEFINIÇÕES

Para todos os termos técnicos desta especificação, aplicam-se as definições descritas na **ET-SUROD-GEFOR-C-OPR-DEF-01**.

## 4. RECURSOS

A Concessionária deverá dispor de recursos para:

- Acompanhar a implantação e manutenção da sinalização;
- Acompanhar o desempenho da sinalização implantada;
- Proceder às correções necessárias;
- Atender às solicitações internas das áreas da SUROD, DIN e DGR;
- Propor mudanças do modelo de sinalização para maior efetividade na sua utilização.

## 5. FUNCIONALIDADES DA SINALIZAÇÃO

A sinalização deve apresentar as seguintes funcionalidades:

- Informar com clareza, para o condutor, o local destinado à passagem de motocicletas;
- Padronizar a velocidade máxima para as motocicletas durante a passagem pela praça de pedágio;
- Permitir a abordagem segura em operações de fiscalização pela PMRv;
- Garantir a segurança na passagem de motocicletas de diferentes portes.

## 6. METODOLOGIA

A montagem da sinalização deve obedecer aos seguintes critérios mínimos:

### 6.1. Dimensões

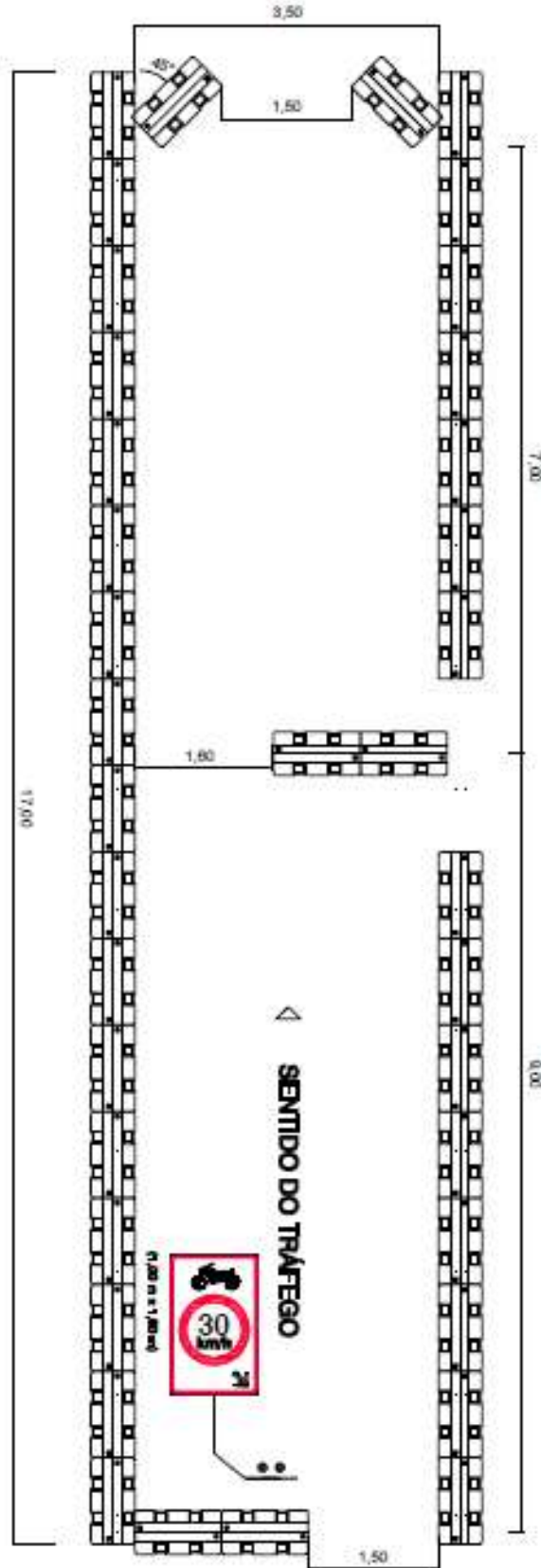
A passagem de motocicletas deve ser implantada conforme croqui da próxima página.

São duas caixas separadas por uma passagem em forma de “chicane” que reforça a necessidade de manter uma velocidade máxima segura de 30km/h. A primeira caixa tem um comprimento de 9 metros e a segunda de 7 metros. O maior comprimento da primeira caixa se justifica pela necessidade de maior conforto para o condutor da motocicleta se adaptar à passagem e à mudança de direção para ultrapassar a “chicane”.

A medida da passagem de entrada e de saída assim como da “chicane” permitem a passagem de uma única motocicleta por vez, exigindo que duas ou mais motocicletas formem uma fila indiana ao passarem juntas pela praça de pedágio.

Título: Sinalização para Motocicletas em Pedágio

Identificação: ET-SUROD-GEFOR-C-SMP-PED	Área Emitente: SUROD	Revisão: 00	Folha: 3/5
--	-------------------------	----------------	---------------



Título: Sinalização para Motocicletas em Pedágio

Identificação: ET-SUROD-GEFOR-C-SMP-PED	Área Emitente: SUROD	Revisão: 00	Folha: 4/5
--	-------------------------	----------------	---------------

### 6.2. Barreiras Plásticas

Material fabricado em polipropileno e utilizado como bloqueio em obras e desvios. A junção das peças forma uma barreira contínua de fácil visualização e sem risco para os pedestres e motociclistas.

A cor a ser utilizada nas barreiras deve seguir o padrão laranja-branco.

A dimensão pode variar de acordo com o modelo e fabricante. O modelo apresentado a seguir tem as seguintes dimensões: 1.000 x 500 x 500 milímetros (comprimento x Largura x Altura).

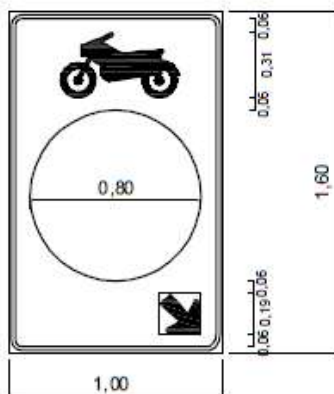
Recomenda-se a marcação de gabarito no solo para manter o posicionamento das barreiras plásticas.

As barreiras devem ser preenchidas com água ou areia para evitar o seu deslocamento em ocorrência de queda do motociclista.



### 6.3. Sinalização Vertical de Velocidade

A placa que indica a entrada da passagem livre para motocicletas deve apresentar as seguintes características em relação às dimensões e diagramação:



medidas em metros



Título: Sinalização para Motocicletas em Pedágio

Identificação: ET-SUROD-GEFOR-C-SMP-PED	Área Emitente: SUROD	Revisão: 00	Folha: 5/5
--	-------------------------	----------------	---------------

A placa deve ser instalada a uma altura que permita sua fácil visualização pelo condutor da motocicleta.

O material empregado na sua fabricação deve obedecer às normas vigentes e a padronização existente na concessionária para este tipo de sinalização.

As placas podem ser fixas ou removíveis, permitindo a passagem de carga especial pela mesma via.

A sinalização proposta foi a que melhor desempenho mostrou nas simulações feitas em pistas de testes de motocicletas variando a cilindrada desses veículos.