



Segundo trecho do VLT da Baixada Santista inicia operação plena em Santos.

RELATÓRIO DE GESTÃO OPERACIONAL METROPOLITANO

SUCOL - SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTES COLETIVOS

JUNHO DE 2026

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

TARCÍSIO GOMES DE FREITAS

SECRETARIA DE PARCERIAS EM INVESTIMENTOS

RAFAEL BENINI

ARTESP

AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

DIRETORIA GERAL

ANDRÉ ISPER RODRIGUES BARNABÉ

SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTES COLETIVOS - SUCOL

FELIPE RICARDO DA COSTA FREITAS



METROPOLITANO

	Apresentação	1
	Quadro de Feriados	2
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Dados e Indicadores	3
	Demanda Média Diária	4
	Demanda Mensal	5
	RMSP	
	Dados e Indicadores Operacionais	7
	Demanda Mensal - Serviços	8
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	10
	RMBS	
	Dados e Indicadores Operacionais	13
	Demanda Mensal - Serviços	14
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	15
	RMC	
	Dados e Indicadores Operacionais	17
	Demanda Mensal - Serviços	18
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	19
	RMVPLN	
	Dados e Indicadores Operacionais	22
	Demanda Mensal - Serviços	23
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	24
	RMS	
	Dados e Indicadores Operacionais	26
	Demanda Mensal - Serviços	27
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	28
	Perfil da Frota Cadastrada	
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	30
	RMSP	31
	RMBS	32
	RMC	33
	RMVPLN	34
	RMS	35
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Frota Cadastrada	36
	Idade Média da Frota	37
	Inclusão de Veículos	38
	Exclusão de Veículos	39
	Frota Acessível - Regular	40
	Operadores do Fretamento	41
	Alterações em Linhas	42
	Blitz e Apreensão	43
	Fiscalização e Inspeção	45
	Programa Conscientizar	48
	Infrações e Multas	
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	50
	RMSP	51
	RMBS	52
	RMC	53
	RMVPLN	54
	RMS	55
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Multas Emitidas	
	Quantidade	56
	Valor - Receita	57
	Áreas de Concessão da RMSP	
	Dados e Indicadores Operacionais	58
	Demanda Mensal	59
	Infrações e Multas	63
	Frota Cadastrada	
	Quantidade	64
	Idade Média	65

Este relatório apresenta o desempenho operacional das diversas modalidades de transporte público sob gerenciamento da ARTESP nas Regiões Metropolitanas de São Paulo (RMSP), Baixada Santista (RMBS), Campinas (RMC), Vale do Paraíba e Litoral Norte (RMVPLN) e Sorocaba (RMS) no período de 01/06/2026 a 30/06/2026.

As informações operacionais abrangem o período dos últimos quinze meses. Parte delas é coletada dos arquivos encaminhados mensalmente à ARTESP pelas concessionárias e permissionárias dos sistemas intermunicipais de transportes, de acordo com a Resolução STM nº 060, de 27/10/2006, por meio do Sistema de Controle Operacional (Sicop) e as restantes, são tratadas internamente pela ARTESP.

Em 20/03/2025, após a publicação da portaria que estabeleceu as transferências de atividades operacionais da EMTU para a ARTESP, as divulgações da área de Marketing e Imprensa, além do atendimento aos jornalistas relacionado à fiscalização, planejamento operacional, controle e regulação dos serviços de transporte coletivo metropolitano passaram a ser de responsabilidade da ARTESP, com orientação da equipe da GMI na fase de transição.

A Superintendência de Transportes Coletivos da ARTESP munida deste instrumento de gestão retrata a operação do transporte intermunicipal de passageiros em cinco regiões metropolitanas, para orientar seus trabalhos na busca da excelência do transporte coletivo.

São Bernardo do Campo, 21 de agosto de 2026.

QUADRO DE FERIADOS DO MÊS

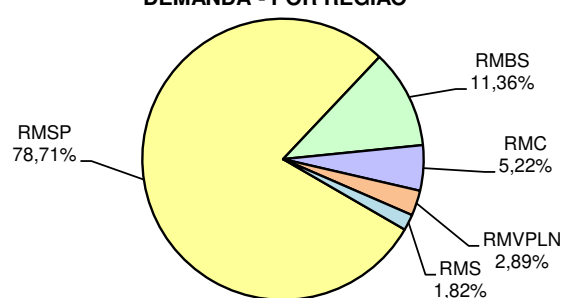
DATA	DIA DA SEMANA	MUNICÍPIO	REGIÃO METROPOLITANA	EVENTO
04/06	Quinta-feira	VÁRIOS MUNICÍPIOS	TODAS	Corpus Christi
08/06	Segunda-feira	PAULÍNIA	CAMPINAS	Dia do Sagrado Coração de Jesus
09/06	Terça-feira	ITANHAÉM	BAIXADA SANTISTA	Dia do Beato José de Anchieta
13/06	Sábado	CACHOEIRA PAULISTA	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Dia de Santo Antônio
13/06	Sábado	CAIEIRAS	SÃO PAULO	Dia de Santo Antônio
13/06	Sábado	CARAGUATATUBA	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Dia de Santo Antônio
13/06	Sábado	GUARATINGUETÁ	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município
13/06	Sábado	IPERÓ	SOROCABA	Dia de Santo Antônio
13/06	Sábado	OSASCO	SÃO PAULO	Dia de Santo Antônio
13/06	Sábado	PARAIBUNA	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Dia de Santo Antônio
13/06	Sábado	SANTO ANTÔNIO DE POSSE	CAMPINAS	Dia de Santo Antônio
13/06	Sábado	SANTO ANTONIO DO PINHAL	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Dia de Santo Antônio
15/06	Segunda-feira	PIQUETE	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município
24/06	Quarta-feira	BARUERI	SÃO PAULO	Dia de São João Batista
24/06	Quarta-feira	BERTIOGA	BAIXADA SANTISTA	Dia de São João Batista
24/06	Quarta-feira	PERUÍBE	BAIXADA SANTISTA	Dia de São João Batista
24/06	Quarta-feira	QUELUZ	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Dia de São João Batista
24/06	Quarta-feira	SALTO DE PIRAPORA	SOROCABA	Aniversário do Município
27/06	Sábado	LAVRINHAS	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município
29/06	Segunda-feira	CARAPICUÍBA	SÃO PAULO	Dia de São Pedro
29/06	Segunda-feira	ENGENHEIRO COELHO	CAMPINAS	Dia de São Pedro
29/06	Segunda-feira	GUARUJÁ	BAIXADA SANTISTA	Dia de São Pedro
29/06	Segunda-feira	PRAIA GRANDE	BAIXADA SANTISTA	Dia de São Pedro
29/06	Segunda-feira	UBATUBA	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Dia de São Pedro

	Feriado Municipal
	Feriado Estadual
	Feriado Nacional

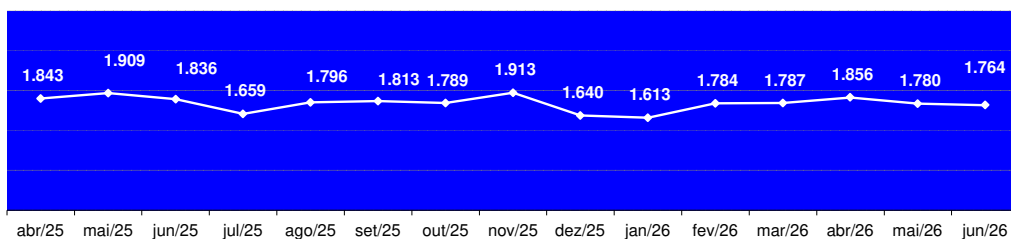
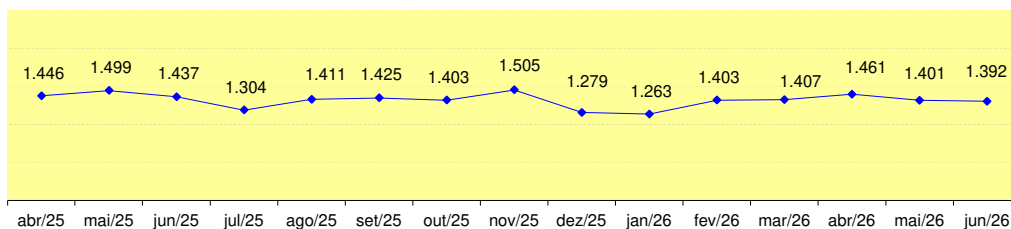
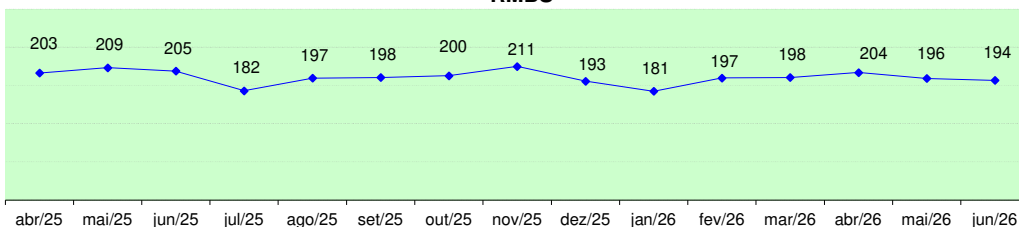
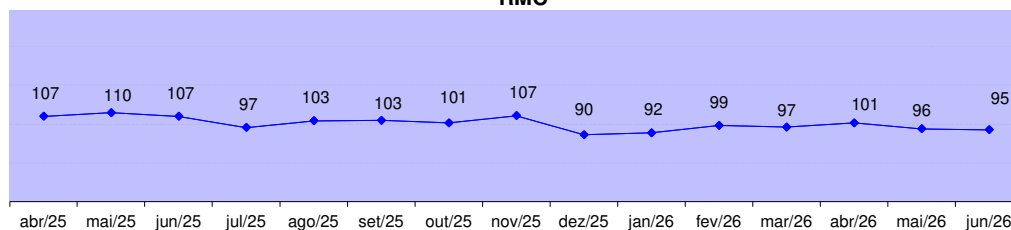
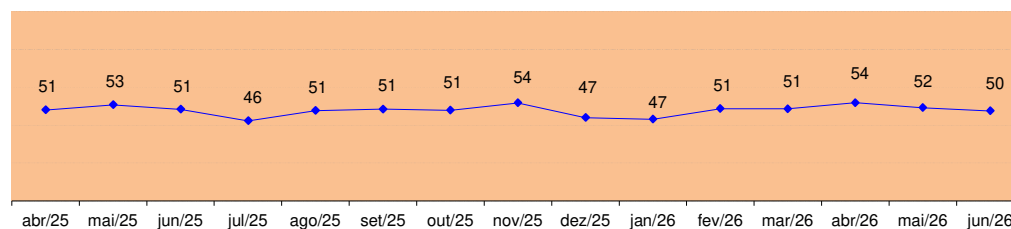
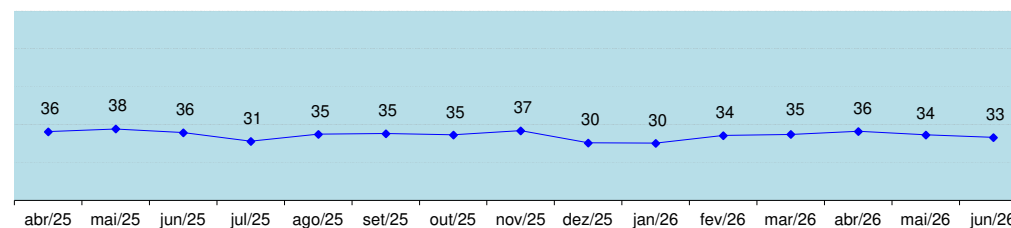
DADOS OPERACIONAIS

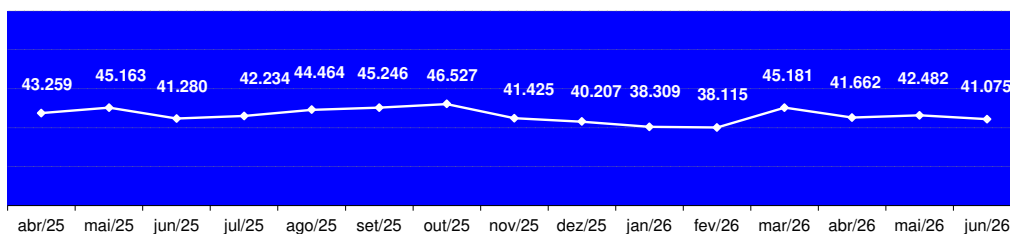
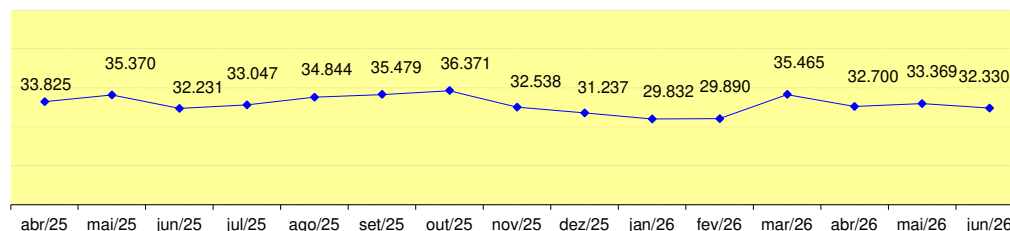
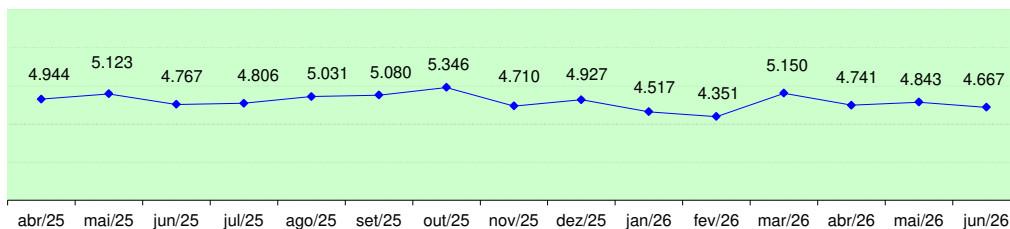
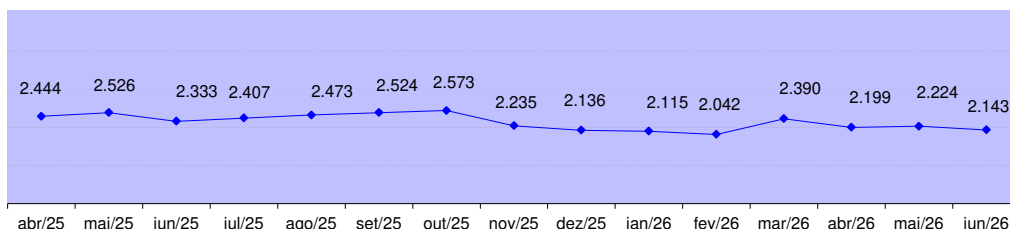
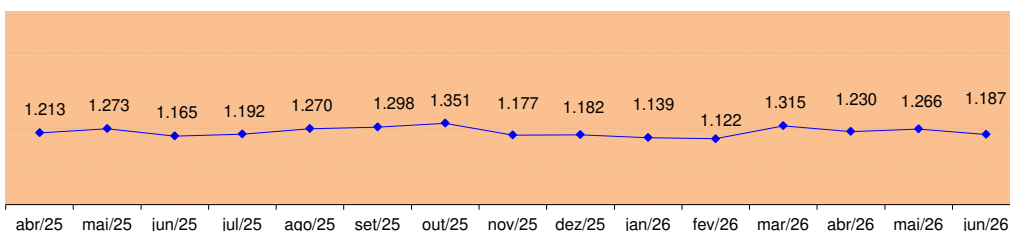
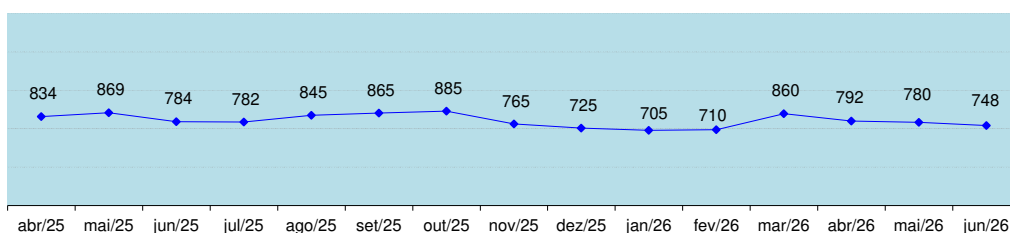
QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Passageiros Transportados	32.330.008	4.666.987	2.142.935	1.186.995	747.942	41.074.867
Pagantes	23.273.151	2.999.683	1.586.290	891.045	606.478	29.356.647
Vale-Transporte	11.285.329	1.706.978	875.226	327.851	208.879	14.404.263
Empresarial	351.653	-	29	-	1.568	353.250
Dinheiro	5.585.972	526.731	450.427	402.771	192.437	7.158.338
Passe Comum	5.278.230	639.784	240.517	136.116	181.998	6.476.645
Passe Escolar	466.449	70.392	18.965	24.307	21.596	601.709
Bilhetes-Integração	305.518	-	-	-	-	305.518
Funcionário	-	55.798	1.126	-	-	56.924
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	1.076.797	-	106.800	-	-	1.183.597
Gratuitos	7.980.060	1.667.304	449.845	295.950	141.464	10.534.623
Gratuito Não Classificado	2.019.214	845.595	1.687	44.094	13.186	2.923.776
Escolar Passe Livre	364.424	98.528	27.492	32.035	33.243	555.722
Sênior	2.809.857	209.590	223.116	141.246	34.563	3.418.372
Sênior Paulista	2.079.498	379.264	167.808	75.763	52.493	2.754.826
Especial/Acompanhante	707.067	134.327	29.742	2.812	7.979	881.927
Média Dia Útil	1.391.803	193.997	94.706	50.385	33.112	1.764.003
Viagens Realizadas	812.641	92.671	79.892	38.188	30.956	1.054.348
Média Dia Útil	31.944	3.497	3.108	1.469	1.259	41.277
Quilometragem Percorrida	17.504.790	2.985.717	2.183.378	1.325.098	815.497	24.814.480
Média Dia Útil	686.978	112.576	84.954	49.865	33.251	967.624
Linhas em Operação	486	63	127	70	74	820
Consórcios e Permissionárias	5	1	1	7	5	19

(*) E composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos).

DEMANDA - POR REGIÃO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem -	1,85	1,56	0,98	0,90	0,92	1,66
Passageiros/Viagem - CUV	40	50	27	31	24	39
Passageiros/Veículo - Dia - PV	398	393	262	208	210	370
Percurso Médio Mensal - PMV	5.006	6.044	6.048	5.476	5.161	5.203
Percurso Médio/Viagem - PMV	21,541	32,218	27,329	34,699	26,344	23,535

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/DIA (milhares)
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

RMSP

RMBS

RMC

RMVPLN

RMS


PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/MÊS (milhares)
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

RMSP

RMBS

RMC

RMVPLN

RMS


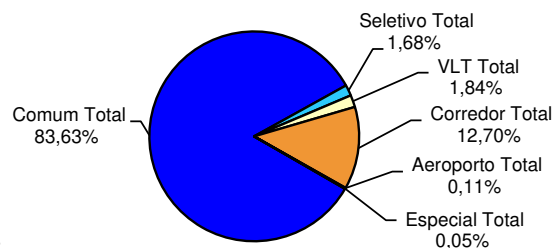
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/MÊS

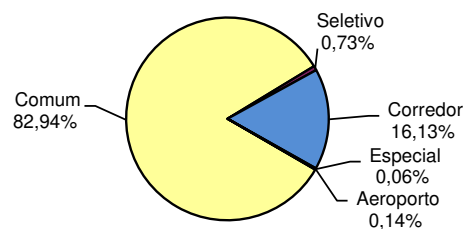
POR OPERADOR E REGIÃO

INTERVIAS	8.877.192
ÁREA 1 Total	8.877.192
ANHANGUERA	7.619.310
ÁREA 2 Total	7.619.310
INTERNORTE	4.709.564
ÁREA 3 Total	4.709.564
UNILESTE	1.979.848
ÁREA 4 Total	1.979.848
NEXT MOBILIDADE	9.144.094
ÁREA 5 Total	9.144.094
RMSP TOTAL	32.330.008
BR MOBILIDADE	4.666.987
RMBS TOTAL	4.666.987
BUS +	2.142.935
RMC TOTAL	2.142.935
ABC TRANSPORTES	68.847
CINTER	12.837
EXPRESSO REDENÇÃO	25.569
JACAREI	344.791
PASSARO MARRON	694.039
RODOVIARIO SAO JOSE	7.395
SANTA BRANCA	33.517
RMVPLN TOTAL	1.186.995
CALVIPE	18.213
EXPRESSO AMARELINHO	296.458
RAPIDO LUXO	360.045
TIETEENSE	1.151
VB TRANSPORTES	72.075
RMS TOTAL	747.942
TOTAL GERAL	41.074.867

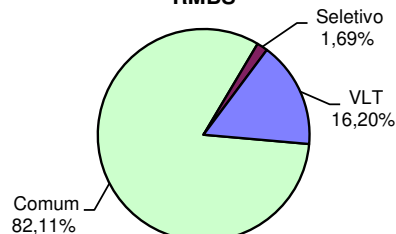
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



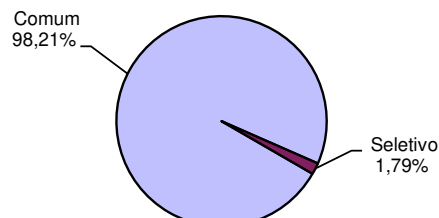
RMSP



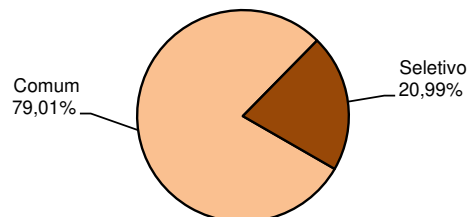
RMBS



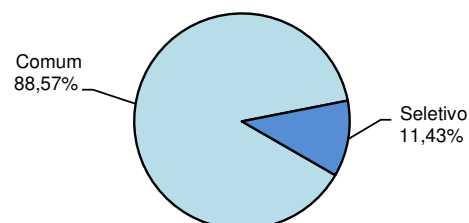
RMC



RMVPLN



RMS



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Passageiros Transportados	26.814.640	236.463	5.216.150	43.711	19.044	32.330.008
Pagantes	20.004.260	210.977	2.997.081	41.789	19.044	23.273.151
Vale-Transporte	9.897.129	106.309	1.259.878	7.743	14.270	11.285.329
Empresarial	351.653	-	-	-	-	351.653
Dinheiro (*)	4.934.551	38.979	580.227	29.488	2.727	5.585.972
Passe Comum	4.449.852	59.871	761.933	4.527	2.047	5.278.230
Passe Escolar	371.075	5.818	89.525	31	-	466.449
Bilhetes-Integração	-	-	305.518	-	-	305.518
Funcionário	-	-	-	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	-	-	1.076.797	-	-	1.076.797
Gratuitos (**)	6.810.380	25.486	1.142.272	1.922	-	7.980.060
Gratuito Não Classifica	1.793.642	6.510	219.062	-	-	2.019.214
Escolar Passe Livre	285.311	3.927	75.186	-	-	364.424
Sênior	2.353.959	9.900	445.084	914	-	2.809.857
Sênior Paulista	1.760.793	3.416	314.281	1.008	-	2.079.498
Especial/Acompanhant	616.675	1.733	88.659	-	-	707.067
Média Dia Útil	1.153.355	10.935	224.940	1.621	952	1.391.803
Viagens Realizadas	731.534	12.433	62.582	4.920	1.172	812.641
Média Dia Útil	28.610	521	2.590	164	59	31.944
Quilometragem Percorrida	16.062.705	490.257	767.228	166.398	18.202	17.504.790
Média Dia Útil	629.193	20.566	30.763	5.546	910	686.978
Linhas em Operação (***)	450	20	10	5	1	486
Consórcios e Permissionárias	5	4	1	1	1	5

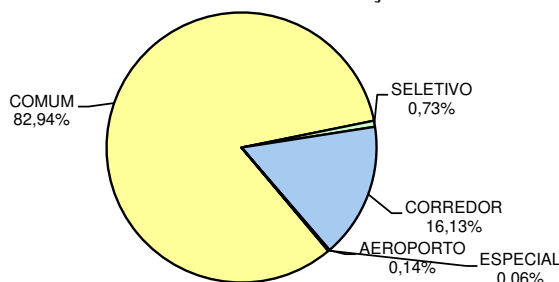
(*) No serviço Corredor a utilização de dinheiro é feita exclusivamente na linha 376 por meio de moedeiros.

(**) A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidade aos maiores de 65 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Art.230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado.

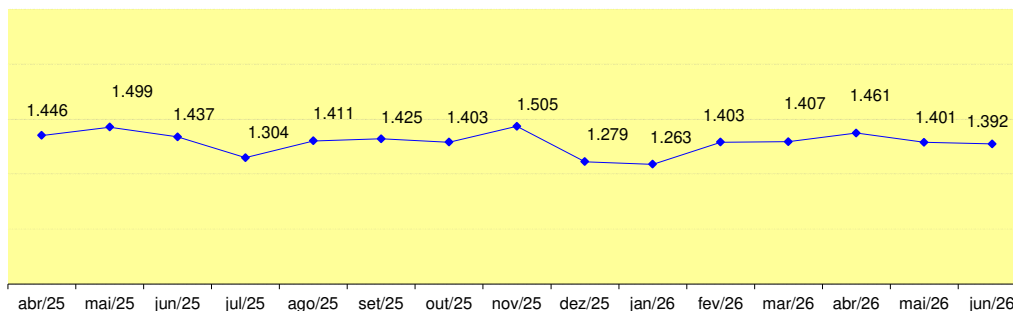
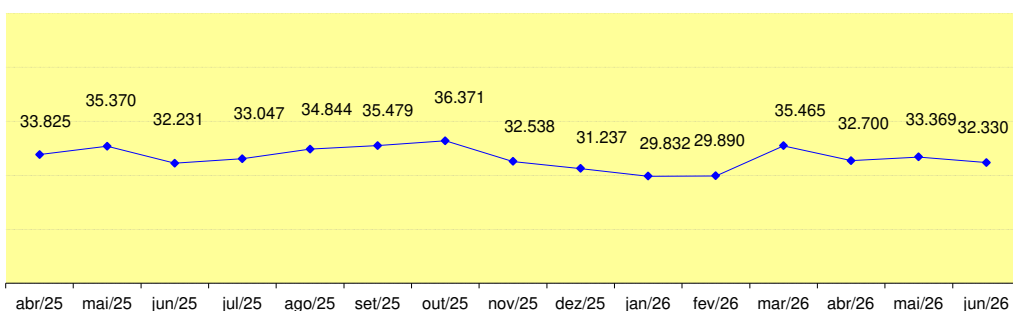
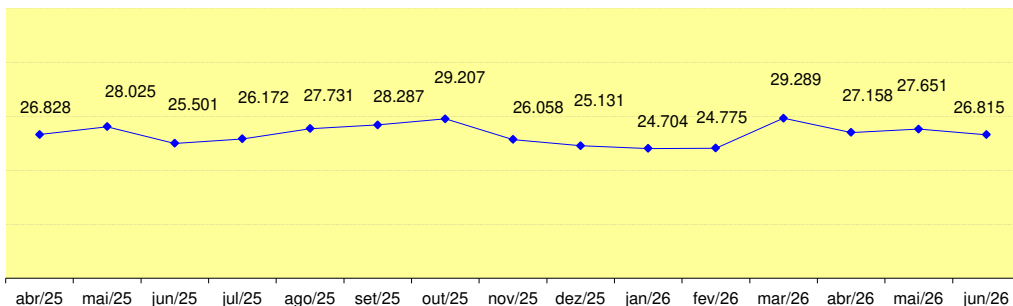
(***) O número total de Linhas em Operação, de Consórcios e de Permissionárias é menor que a soma dos serviços. As linhas são contadas independentemente de quem as opera e a maioria dos Consórcios e Permissionárias opera mais de um serviço.

(****) A Reserva Técnica Operacional (RTO) é composta por empresas individuais que operam, cada uma, um único veículo coletivo de pequeno porte (micro-ônibus e vans de 12 a 20 lugares, excluindo o motorista).

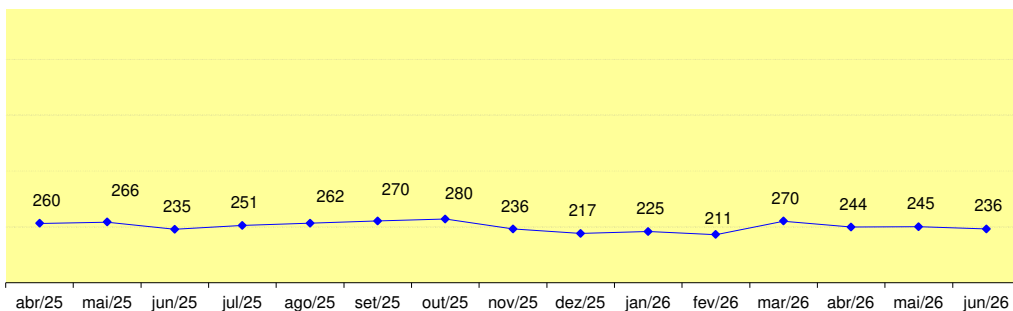
(*****) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem -	1,67	0,48	6,80	0,26	1,05	1,85
Passageiros/Viagem - CUV	37	19	83	9	16	40
Passageiros/Veículo- Dia - PV	361	93	1.363	108	159	398
Percurso Médio Mensal - PMV	5.029	4.190	4.650	11.093	3.034	5.006
Percurso Médio/Viagem - PMV	21,958	39,432	12,260	33,821	15,531	21,541

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)**TOTAL/DIA****TOTAL/MÊS = A+B+C+D+E+F****A: SERVIÇO COMUM / MÊS**

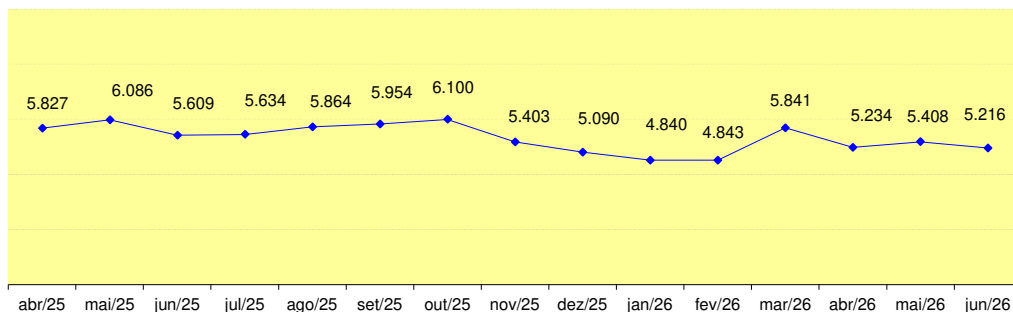
O serviço comum é operado por veículo do tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS

O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

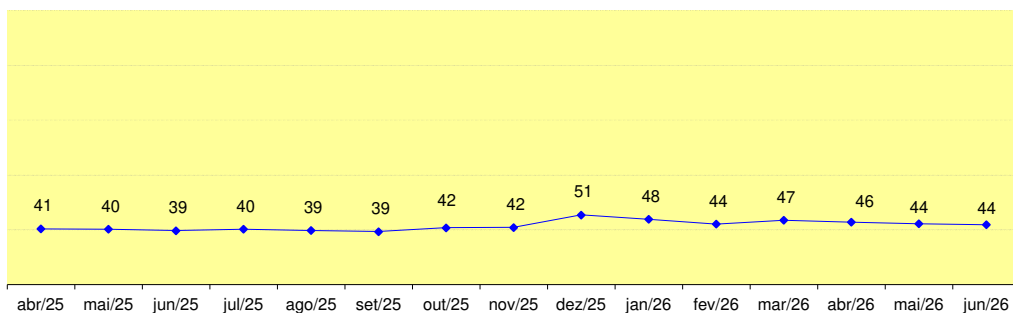
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

D: SERVIÇO CORREDOR ABD / MÊS



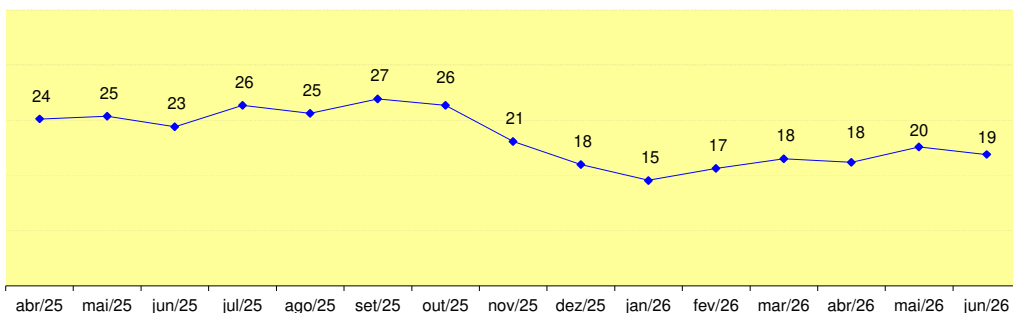
O Corredor Metropolitano ABD (São Mateus-Jabaquara e Extensão Diadema-São Paulo -Morumbi/Berrini) com 45 km de extensão, liga a região sul da cidade de São Paulo com Diadema, São Bernardo do Campo, Santo André e Mauá, reingressando em São Paulo pela região leste. O sistema opera 10 linhas, com nove terminais, 147 paradas, 9 estações de transferência

E: SERVIÇO AEROPORTO / MÊS



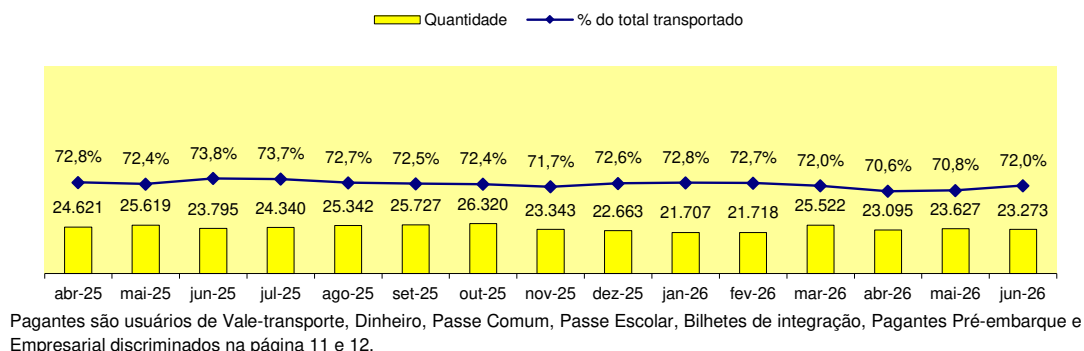
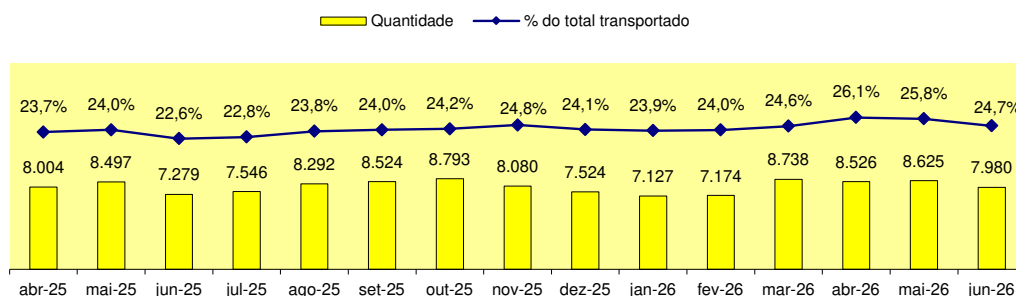
Serviço planejado para atender os usuários do transporte aéreo, compreende linhas executivas (ar condicionado e poltronas estofadas e reclináveis) e suburbanas de ônibus que partem do Aeroporto Internacional de São Paulo, em Guarulhos, com destino ao Aeroporto de Congonhas, Praça da República, Term. Rodov. do Tietê e da Barra Funda, Itaim Bibi, Circuito dos Hotéis Paulista/Augusta, Metrô Tatuapé e Vila

F: SERVIÇO ESPECIAL / MÊS

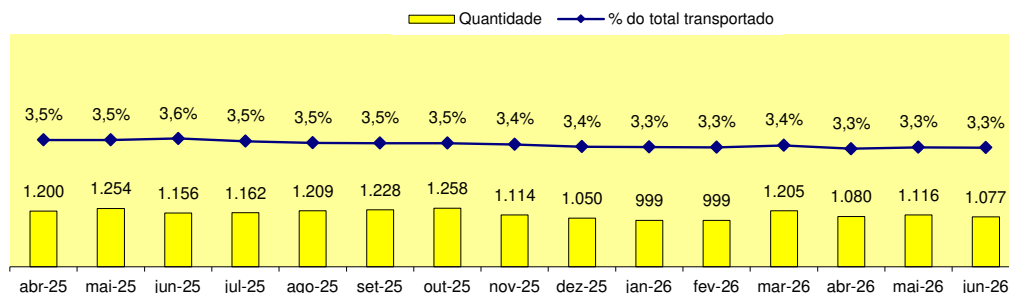


PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

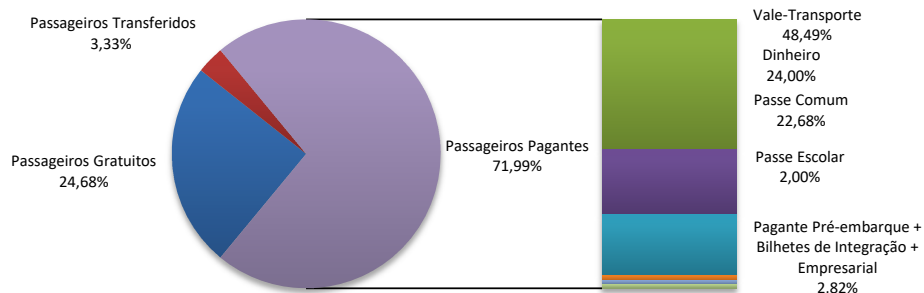
$$\text{PAGANTES/MÊS} = G + H + I + J + K + L + M$$


GRATUITOS/MÊS


A legislação garante isenção no pagamento de passagens para: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, estudantes de passe livre, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal, Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT) e os desempregados exclusivamente no Corredor São Mateus-Jabaquara. Constam apenas as gratuidades registradas em catraca.

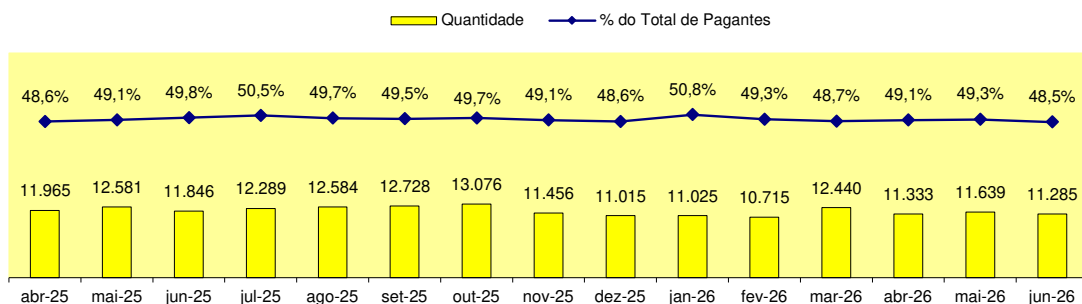
TRANSFERIDOS/MÊS


Transferidos são passageiros transportados oriundos de outras linhas do Corredor Metropolitano ABD (São Mateus-Jabaquara e Extensão Diadema-São Paulo -Morumbi/Berrini) e dos serviços municipais de Diadema e São Paulo que desembarcam nas áreas pagas dos terminais São Bernardo do Campo (transferência exclusiva de outras linhas do Corredor ABD), Diadema, Piraporinha e São Mateus, que complementam seus deslocamentos através dos veículos em operação no corredor. Como não há registro em catraca dessas transferências, o número de passageiros nessa condição é estimado com base em pesquisas.



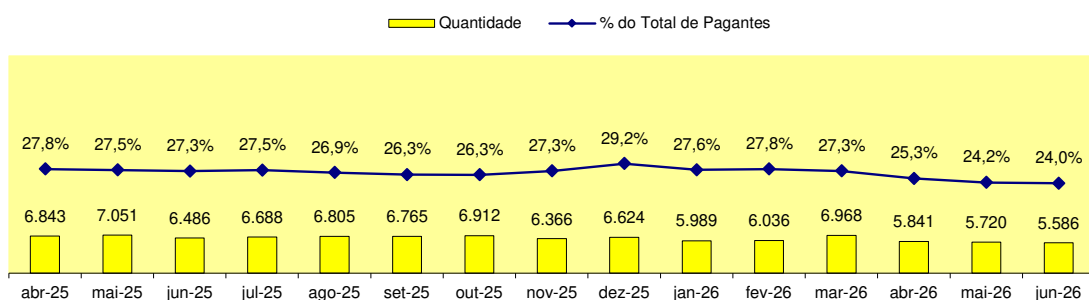
PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

G: VALE-TRANSPORTE

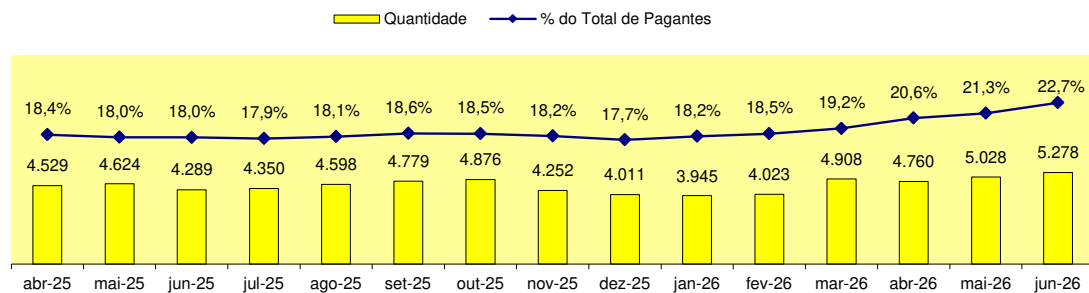


O vale-transporte, concedido pelo empregador, que o deduz do Imposto de Renda sobre o valor das despesas, é emitido pelo Consórcio Metropolitano de Transportes (CMT); é proibida a substituição do VT por antecipação em dinheiro ou qualquer outra forma de pagamento

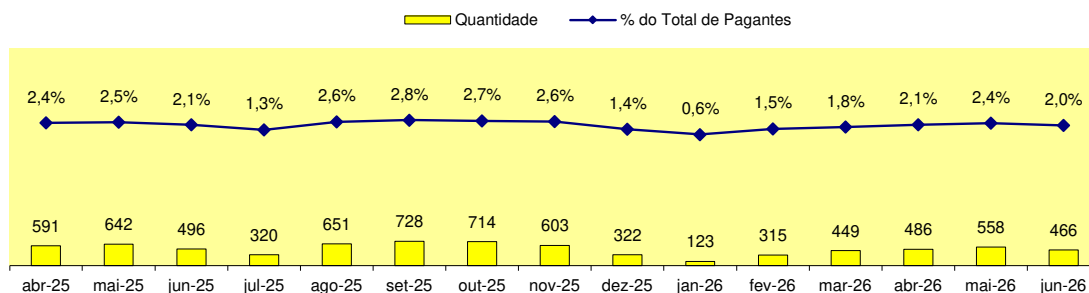
H: DINHEIRO



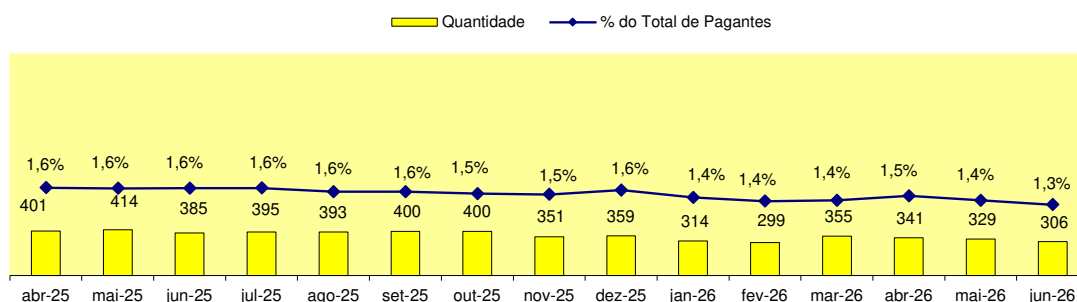
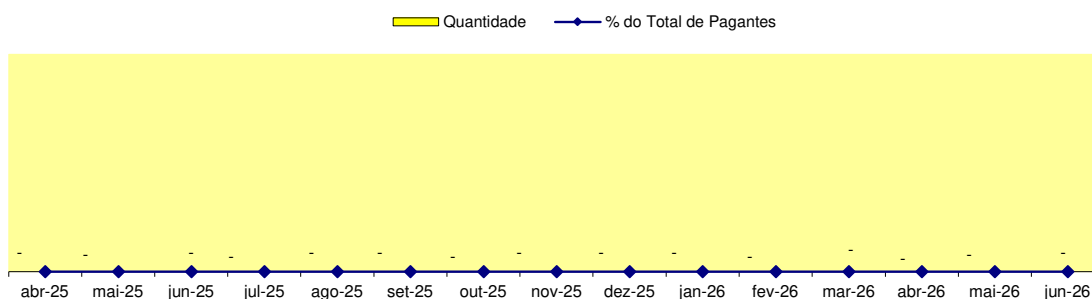
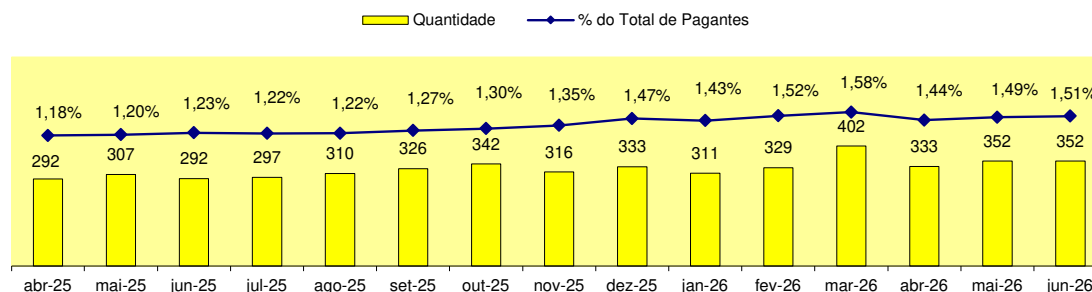
I: PASSE COMUM



J: PASSE ESCOLAR



O Passe Escolar e cartão BOM Escolar garantem o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)
K: BILHETES DE INTEGRAÇÃO

L: PAGANTE PRÉ-EMBARQUE

M: EMPRESARIAL


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

DADOS OPERACIONAIS

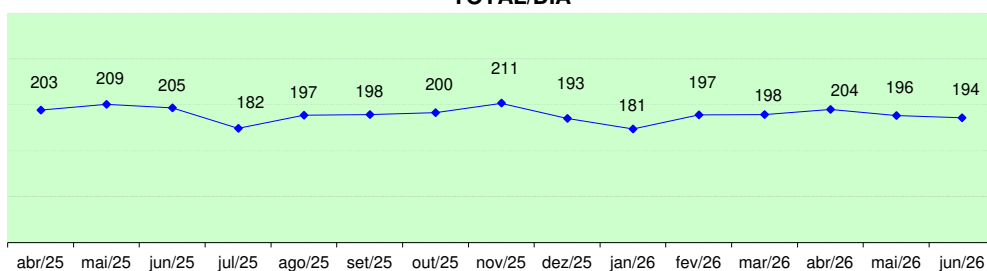
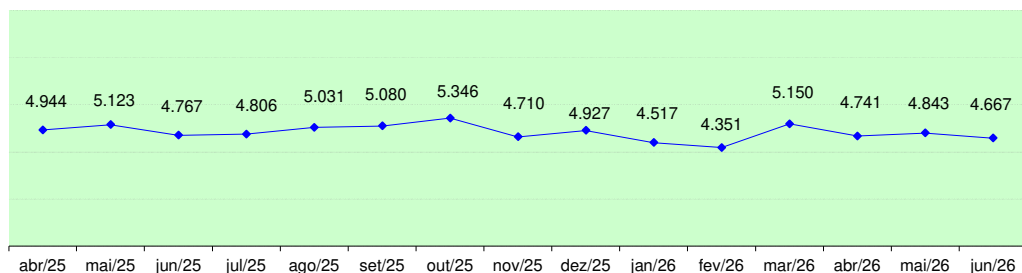
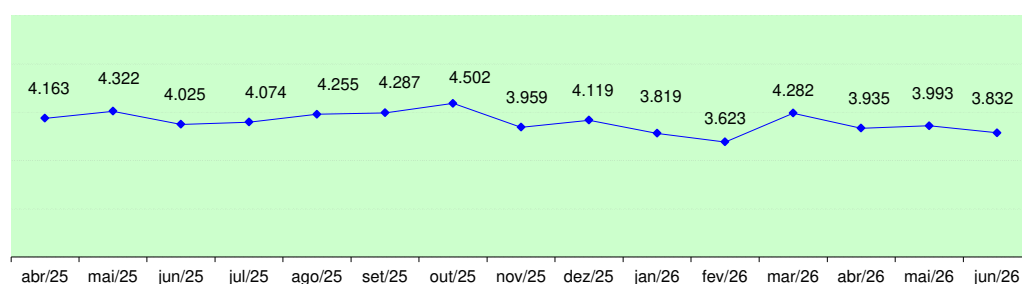
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	VLT	TOTAL
Passageiros Transportados	3.832.171	78.756	756.060	4.666.987
Pagantes	2.474.255	75.212	450.216	2.999.683
Vale-Transporte	1.426.451	40.087	240.440	1.706.978
Empresarial	-	-	-	-
Dinheiro	502.956	23.775	-	526.731
Passe Comum	449.947	7.937	181.900	639.784
Passe Escolar	55.282	3.411	11.699	70.392
Bilhetes-Integração	-	-	-	-
Funcionário	39.619	2	16.177	55.798
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-
Transferidos	-	-	-	-
Gratuitos (*)	1.357.916	3.544	305.844	1.667.304
Gratuito Não Classificado (**)	672.509	3.544	169.542	845.595
Escolar Passe Livre	86.187	-	12.341	98.528
Sênior	156.893	-	52.697	209.590
Sênior Paulista	324.665	-	54.599	379.264
Especial/Acompanhante	117.662	-	16.665	134.327
Média Dia Útil	158.755	3.264	31.978	193.997
Viagens Realizadas	88.092	2.652	1.927	92.671
Média Dia Útil	3.334	102	61	3.497
Quilometragem Percorrida	2.752.388	211.872	21.457	2.985.717
Média Dia Útil	103.867	8.024	685	112.576
Linhas em Operação	57	4	2	63
Consórcio (**)	1	1	1	1

(*) A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidade aos maiores de 65 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Artigo 230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado.

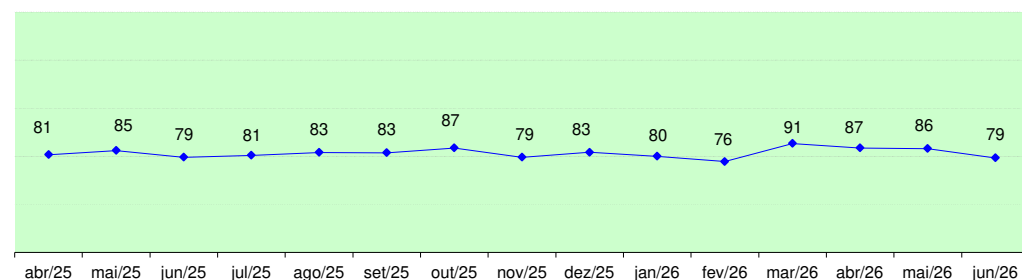
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

**INDICADORES OPERACIONAIS**

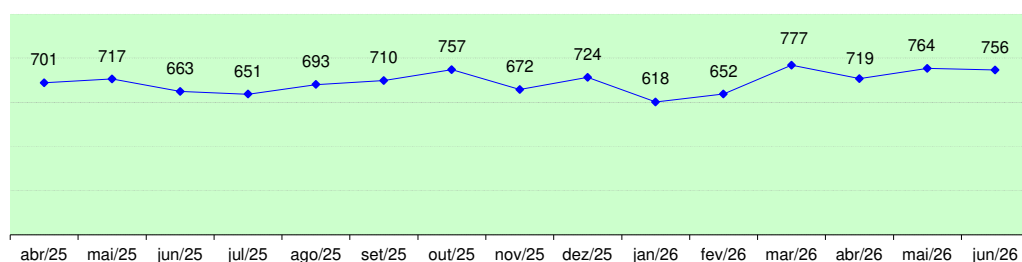
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	VLT	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,39	0,37	35,24	1,56
Passageiros/Viagem - CUV	44	30	392	50
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	338	131	1.881	393
Percurso Médio Mensal - PMM	5.869	8.475	1.262	6.044
Percurso Médio/Viagem - PMV	31,244	79,891	11,135	32,218

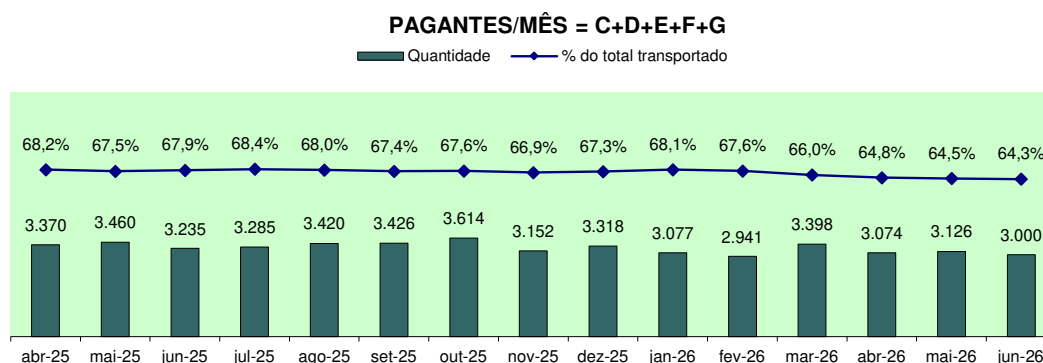
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)**TOTAL/DIA****TOTAL/MÊS = A+B+C****A: SERVIÇO COMUM / MÊS**

O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

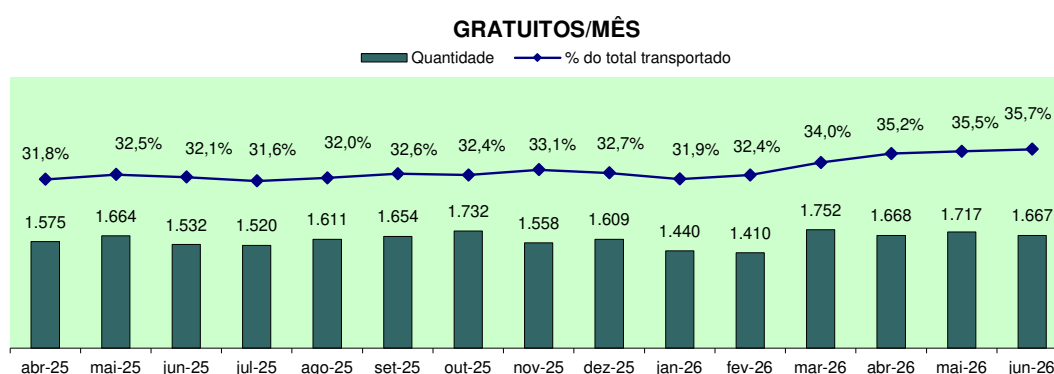
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS

O serviço seletivo é operado por veículo do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

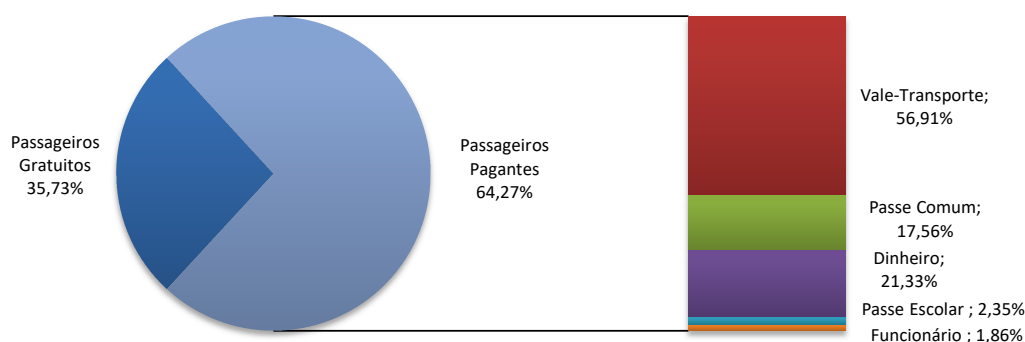
C: VLT / MÊS

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)


Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 16.

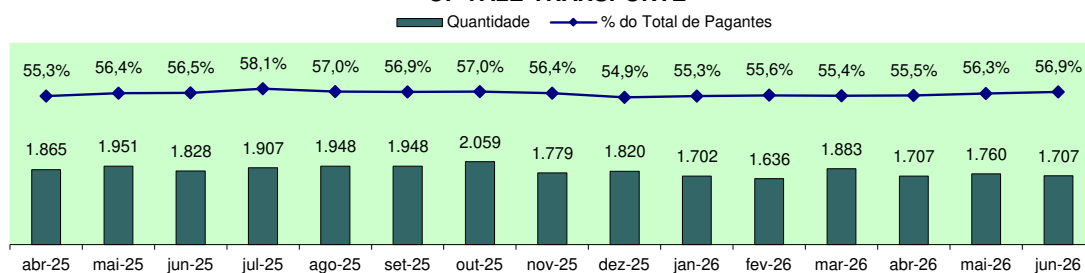


As gratuidades na RMBS são mais representativas quando comparadas às outras RM's devido ao grande controle das gratuidades pelas permissionárias, o sistema de bilhetagem e a ausência de área não paga nos veículos. Importante destacar que, na RMBS, 17% da população são aposentados/pensionistas(*), além disso há uma taxa de motorização de 121 autos/1000 hab.(*), gerando um número maior de viagens no modo coletivo. As principais viagens metropolitanas se dão nos municípios de Santos e São Vicente (60%), onde neste o transporte municipal é realizado por "vans", as quais limitam o número de gratuitos nos veículos, elevando a gratuidade no sistema metropolitano como alternativa ao serviço municipal. Em 2010 foi realizada pesquisa pela Oficina Consultores a qual constatou alto percentual de gratuidades na RMBS (19,6%).



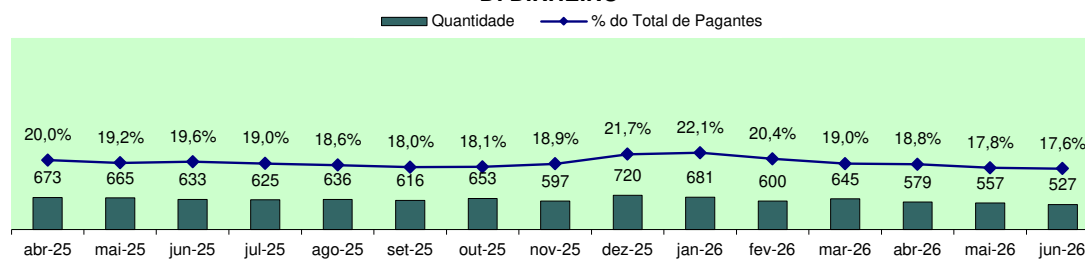
PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

C: VALE-TRANSPORTE

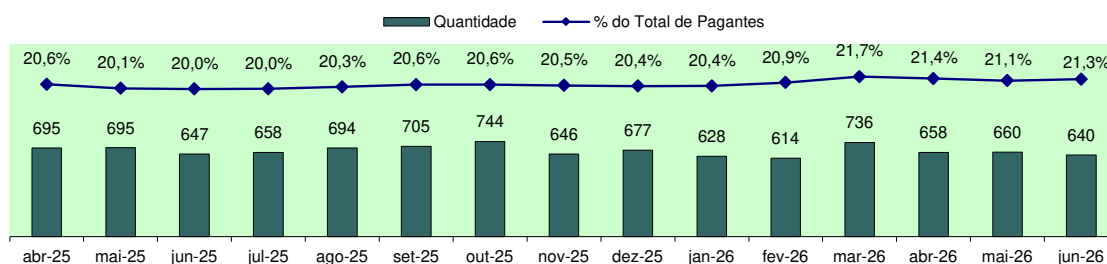


O vale-transporte é concedido pela empresa aos seus colaboradores e garante ao empregador a dedução do Imposto de Renda sobre o valor das despesas; é proibido ao empregador substituir o vale-transporte por antecipação em dinheiro ou qualquer outra forma de pagamento.

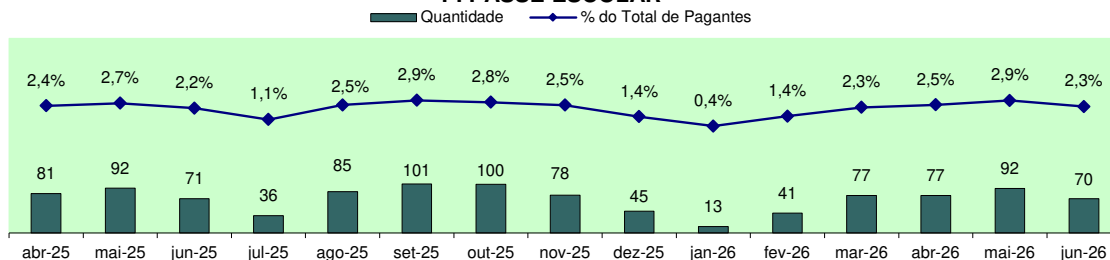
D: DINHEIRO



E: PASSE COMUM

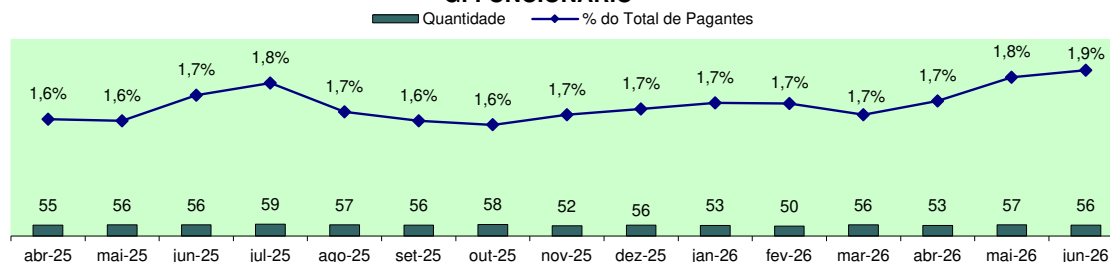


F: PASSE ESCOLAR



O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

G: FUNCIONÁRIO

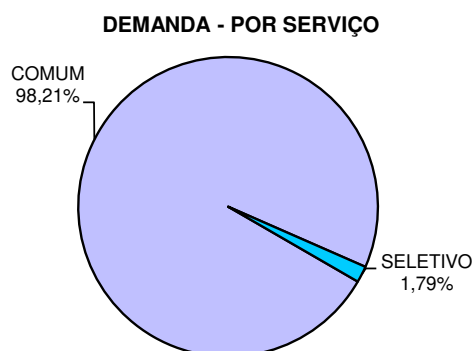


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	2.104.671	38.264	2.142.935
Pagantes	1.560.944	25.346	1.586.290
Vale-Transporte	862.623	12.603	875.226
Empresarial	29	-	29
Dinheiro	443.395	7.032	450.427
Passe Comum	235.610	4.907	240.517
Passe Escolar	18.380	585	18.965
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	907	219	1.126
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	106.800	-	106.800
Gratuitos	436.927	12.918	449.845
Gratuito Não Classificado (*)	-	1.687	1.687
Escolar Passe Livre	25.842	1.650	27.492
Sênior	217.406	5.710	223.116
Sênior Paulista	164.619	3.189	167.808
Especial/Acompanhante	29.060	682	29.742
Média Dia Útil	92.998	1.708	94.706
Viagens Realizadas	77.793	2.099	79.892
Média Dia Útil	3.022	86	3.108
Quilometragem Percorrida	2.087.403	95.975	2.183.378
Média Dia Útil	81.048	3.906	84.954
Linhas em Operação	121	6	127
Consórcio	1	1	1

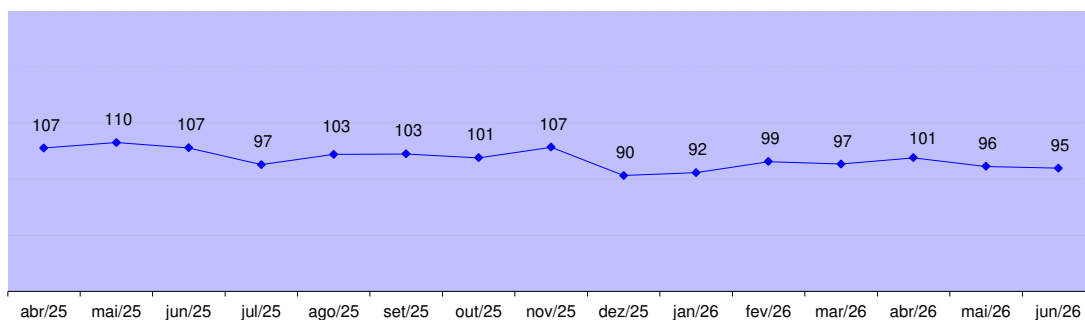
(*) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

**INDICADORES OPERACIONAIS**

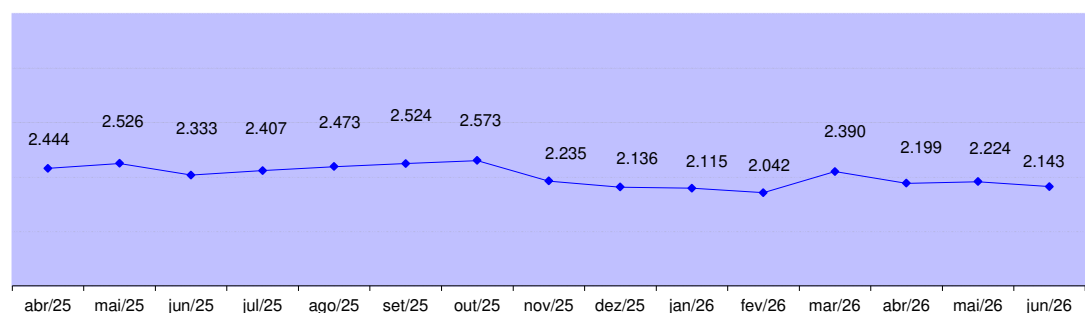
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,01	0,40	0,98
Passageiros/Viagem - CUV	27	18	27
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	268	122	262
Percurso Médio Mensal - PMM	6.016	6.855	6.048
Percurso Médio/Viagem - PMV	26,833	45,724	27,329

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

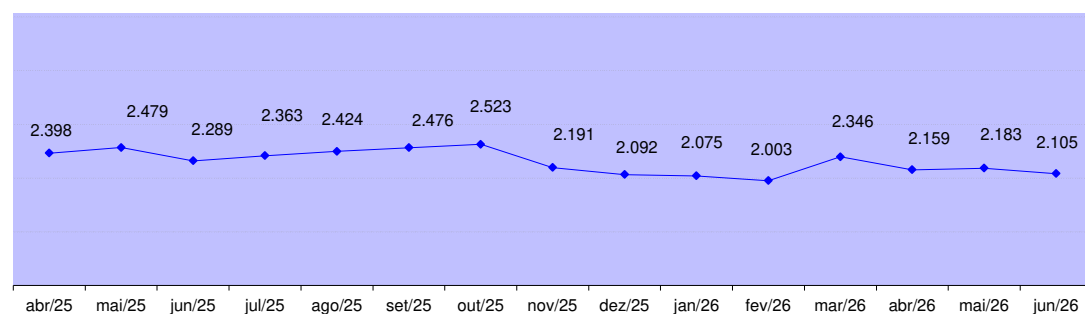
TOTAL/DIA



TOTAL/MÊS = A+B

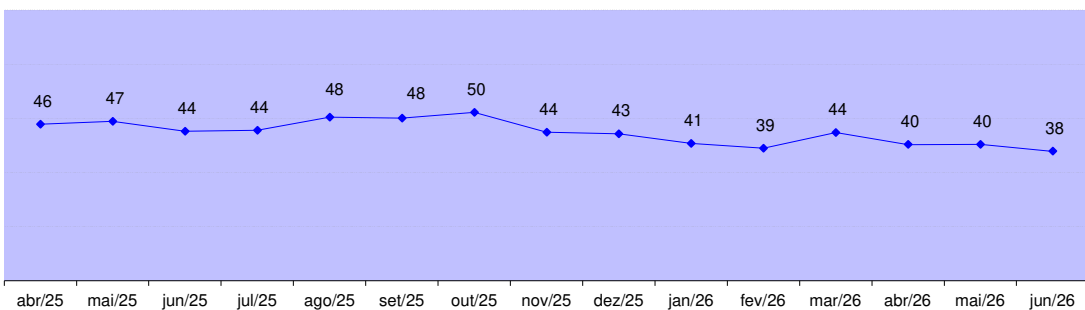


A: SERVIÇO COMUM / MÊS



O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

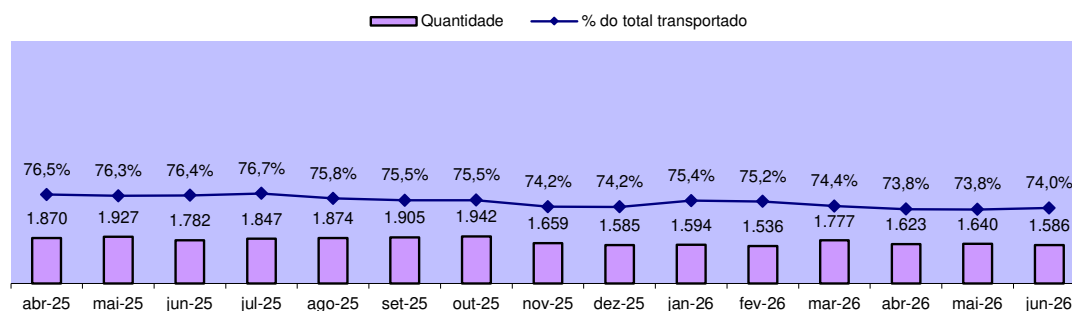
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS (milhares)



O serviço seletivo é operado por veículo do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

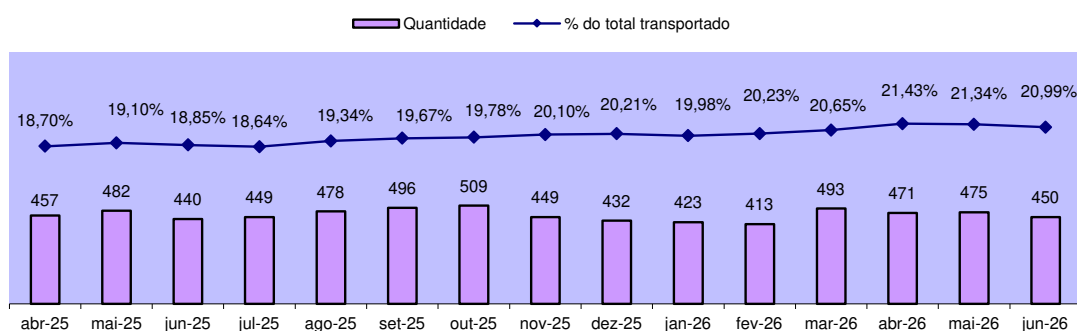
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

$$\text{PAGANTES/MÊS} = D + E + F + G + H + I$$

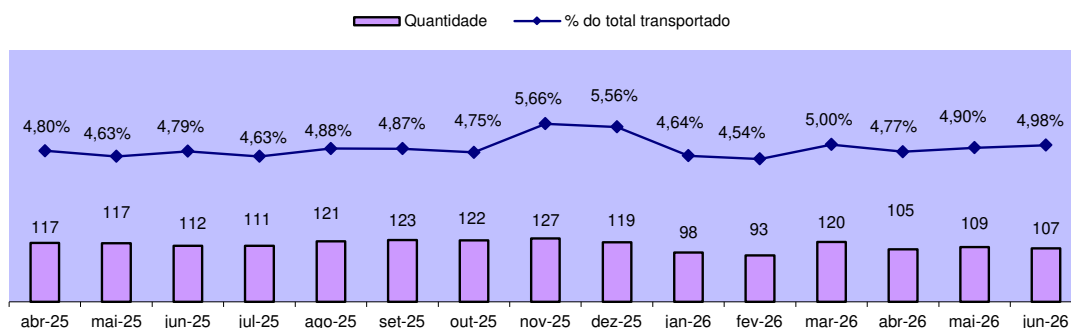


Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 20.

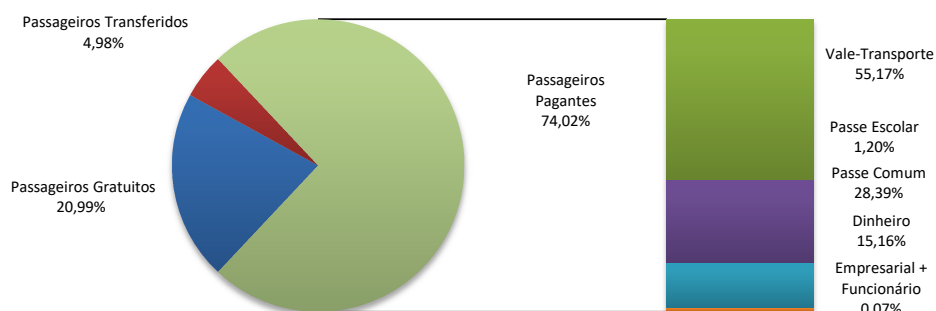
GRATUITOS/MÊS



TRANSFERIDOS/MÊS

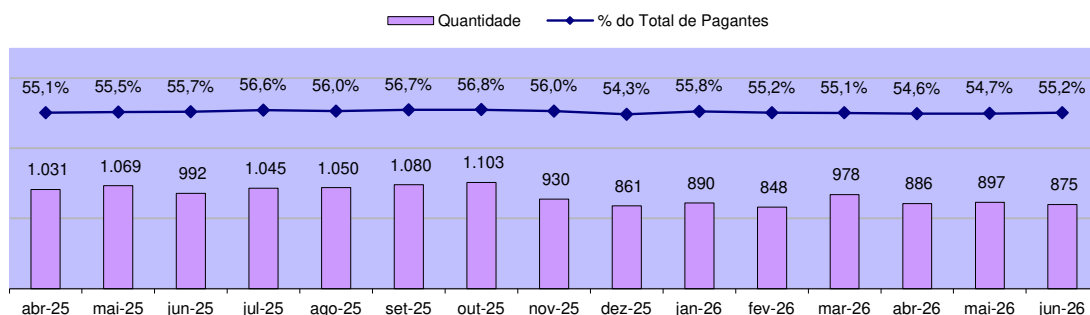


A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constam apenas as gratuidades registradas em catraca.

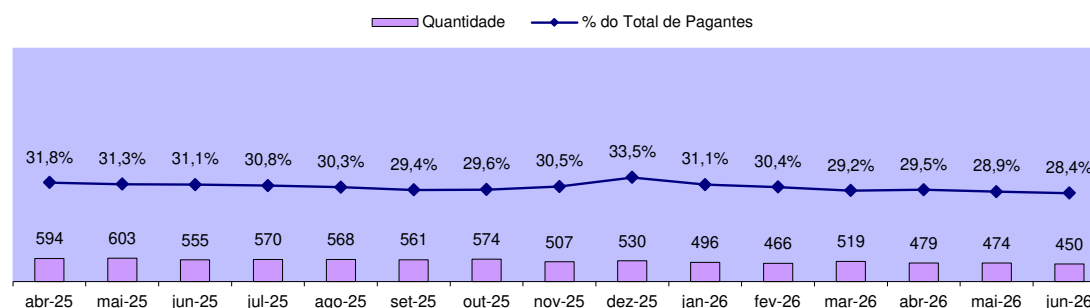


PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

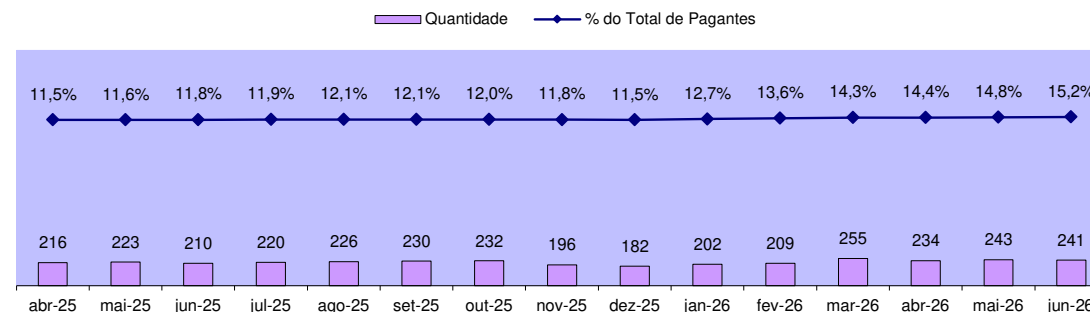
D: VALE-TRANSPORTE



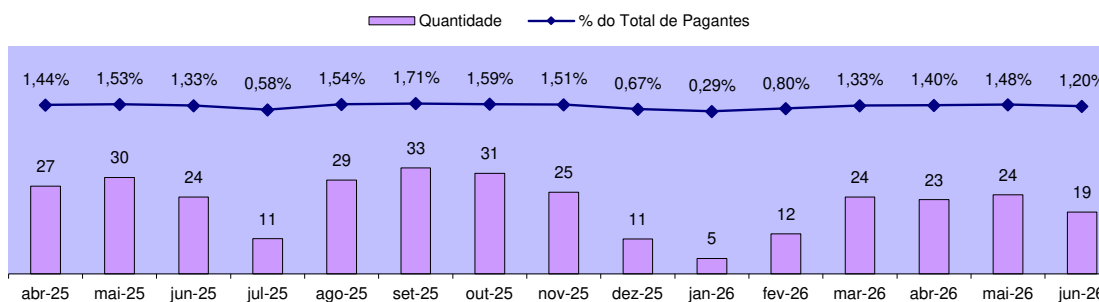
E: DINHEIRO



F: PASSE COMUM



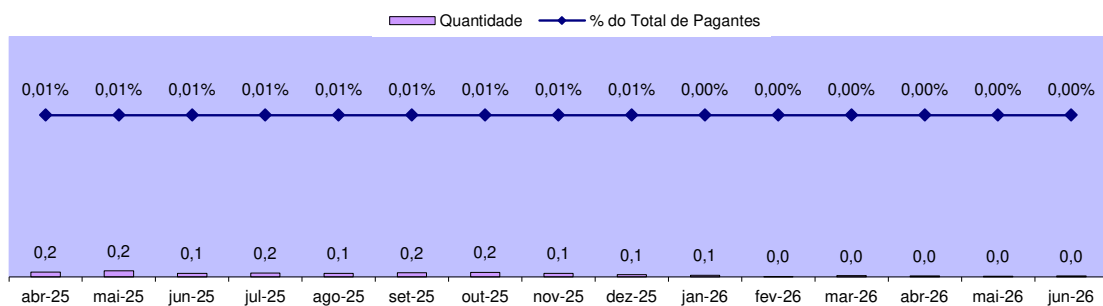
G: PASSE ESCOLAR



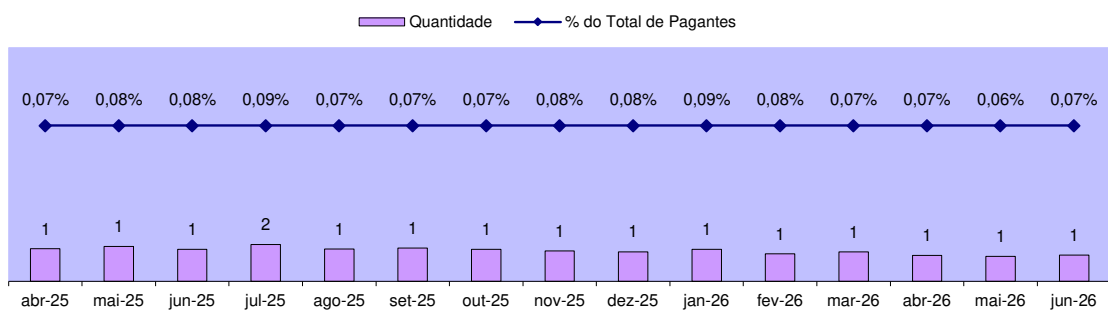
O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

H: EMPRESARIAL



I: FUNCIONÁRIO



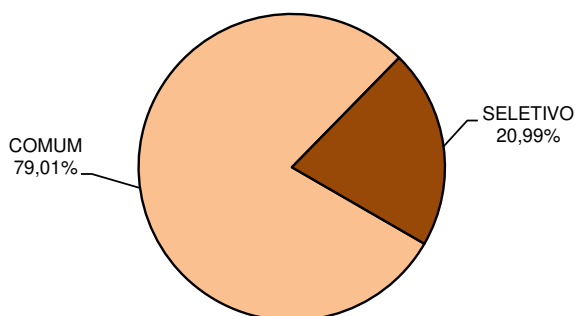
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

DADOS OPERACIONAIS

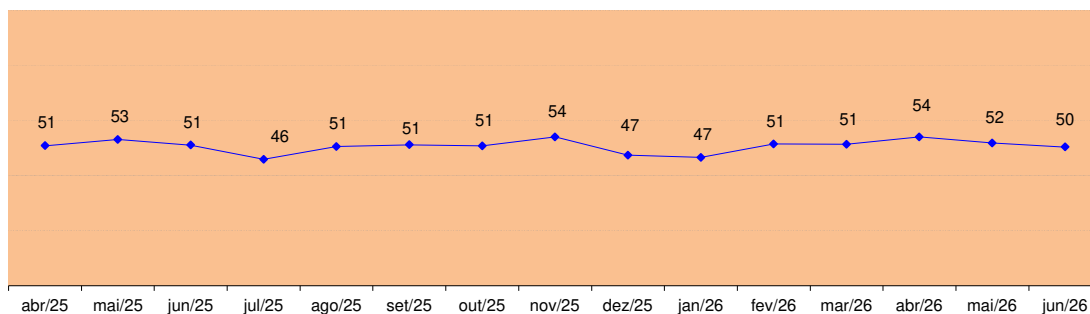
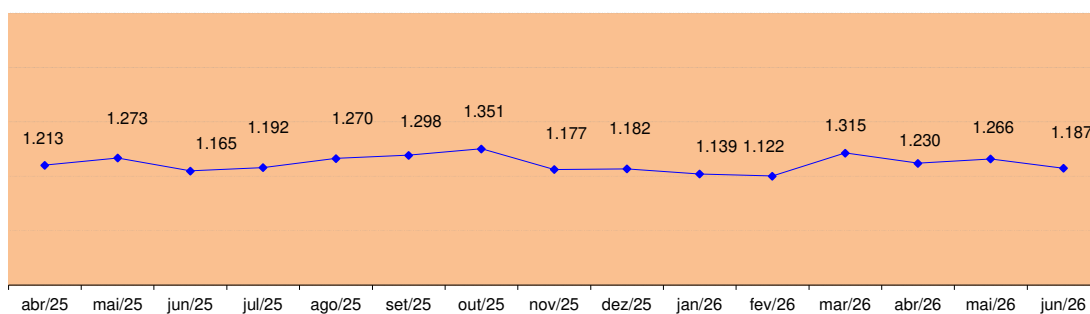
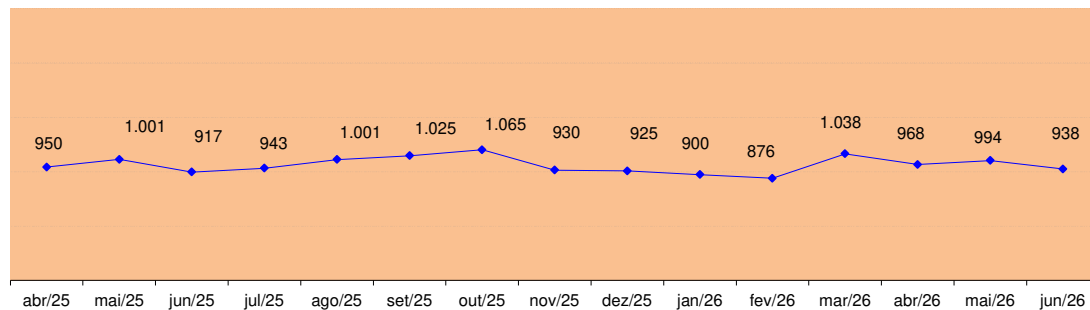
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	937.879	249.116	1.186.995
Pagantes	668.403	222.642	891.045
Vale-Transporte	261.816	66.035	327.851
Empresarial	-	-	-
Dinheiro	274.303	128.468	402.771
Passe Comum	114.434	21.682	136.116
Passe Escolar	17.850	6.457	24.307
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	-	-	-
Gratuitos	269.476	26.474	295.950
Gratuito Não Classificado (**)	43.786	308	44.094
Escolar Passe Livre	17.722	14.313	32.035
Sênior	133.882	7.364	141.246
Sênior Paulista	71.274	4.489	75.763
Especial/Acompanhante	2.812	-	2.812
Média Dia Útil	40.302	10.083	50.385
Viagens Realizadas	27.858	10.330	38.188
Média Dia Útil	1.071	398	1.469
Quilometragem Percorrida	660.738	664.360	1.325.098
Média Dia Útil	25.435	24.430	49.865
Linhas em Operação	33	37	70
Permissionárias (*)	6	3	7

(*) O número total de permissionárias é menor que a soma por serviço, pois algumas delas operam mais de um serviço.

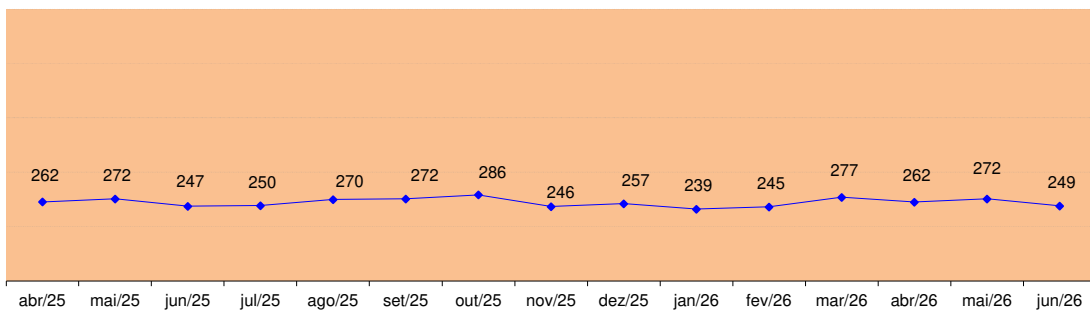
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,42	0,37	0,90
Passageiros/Viagem - CUV	34	24	31
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	292	97	208
Percurso Médio Mensal - PMM	4.788	6.388	5.476
Percurso Médio/Viagem - PMV	23,718	64,314	34,699

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)
TOTAL/DIA

TOTAL/MÊS = A+B

A: SERVIÇO COMUM / MÊS


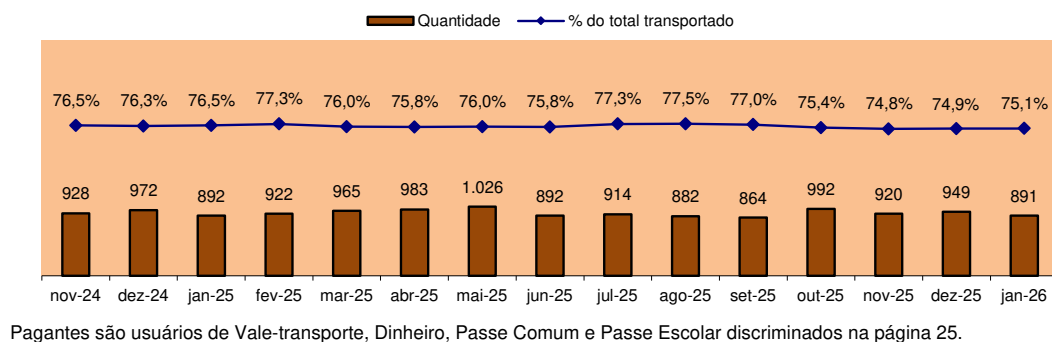
O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS


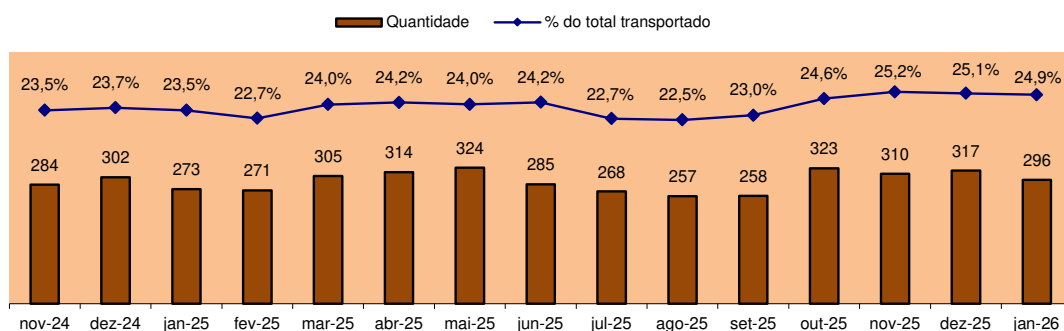
O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

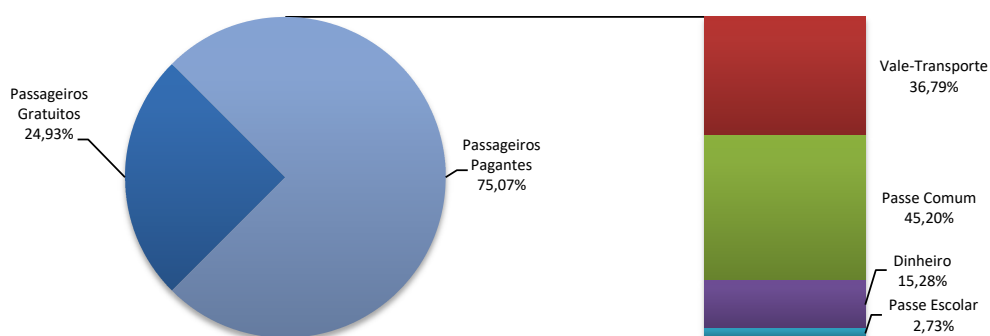
PAGANTES/MÊS = C+D+E+F

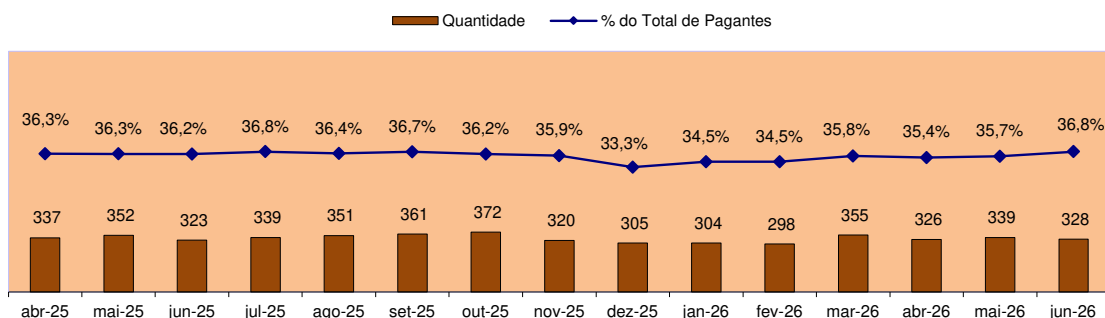
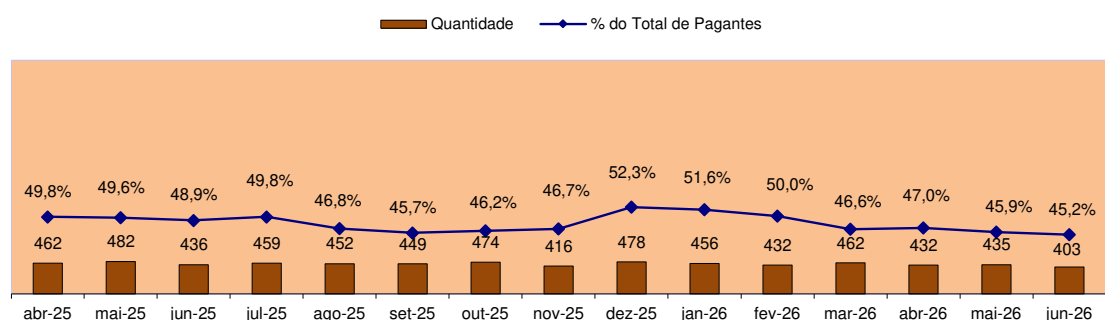
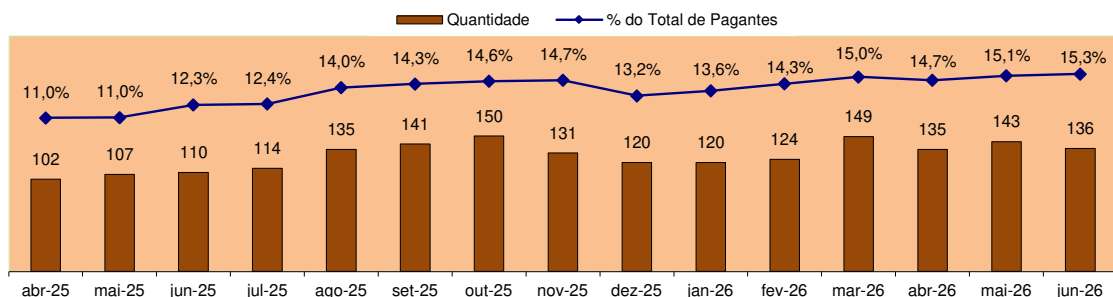
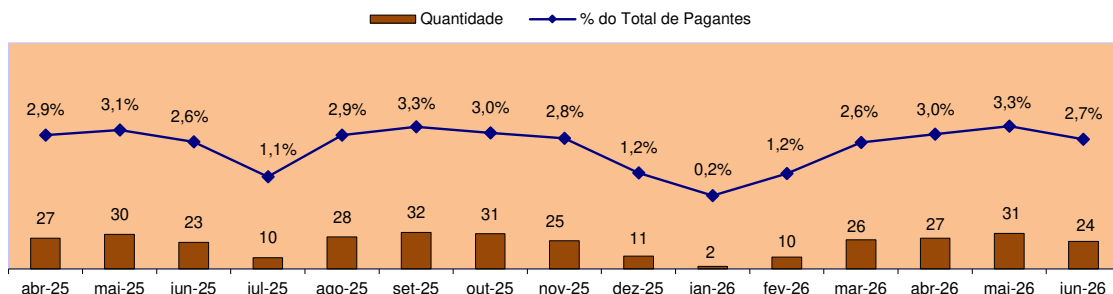


GRATUITOS/MÊS



A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constatam apenas as gratuidades registradas em catraca.



PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)
C: VALE-TRANSPORTE

D: DINHEIRO

E: PASSE COMUM

F: PASSE ESCOLAR


O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

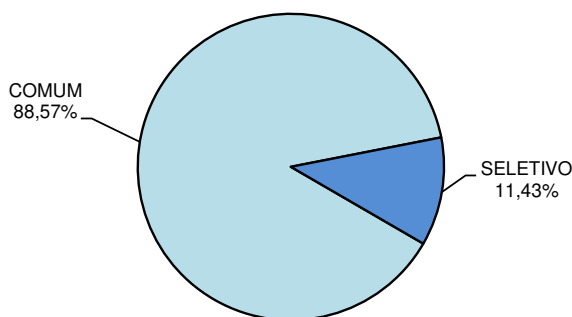
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

DADOS OPERACIONAIS

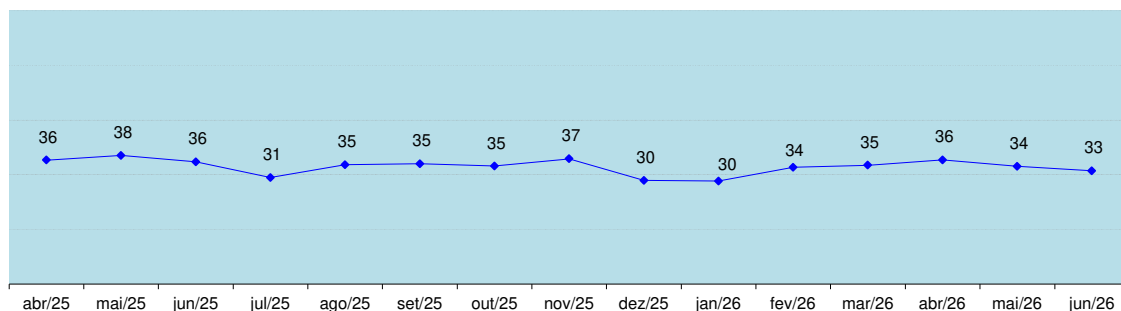
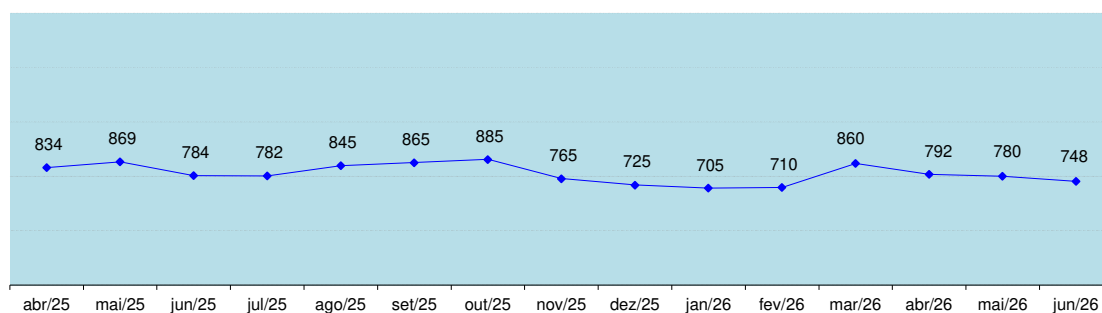
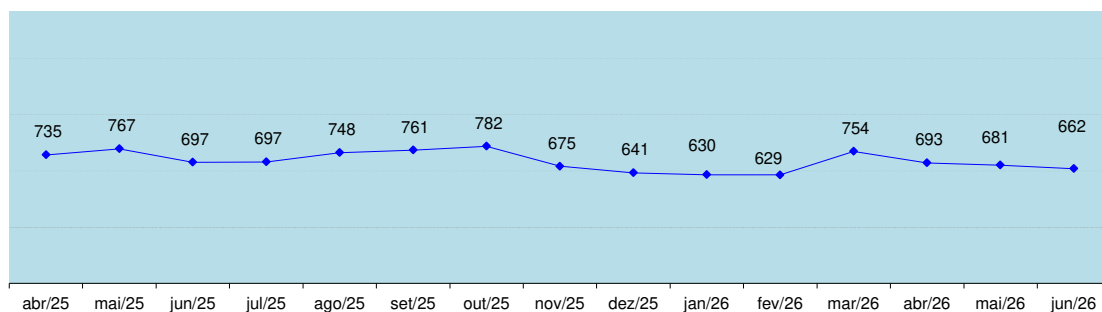
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	662.479	85.463	747.942
Pagantes	543.409	63.069	606.478
Vale-Transporte	195.160	13.719	208.879
Empresarial	1.568	-	1.568
Dinheiro	167.135	25.302	192.437
Passe Comum	161.322	20.676	181.998
Passe Escolar	18.224	3.372	21.596
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	-	-	-
Gratuitos	119.070	22.394	141.464
Gratuito Não Classificado (**)	5.434	7.752	13.186
Escolar Passe Livre	26.230	7.013	33.243
Sênior	30.823	3.740	34.563
Sênior Paulista	48.754	3.739	52.493
Especial/Acompanhante	7.829	150	7.979
Média Dia Útil	29.218	3.894	33.112
Viagens Realizadas	27.784	3.172	30.956
Média Dia Útil	1.124	135	1.259
Quilometragem Percorrida	632.995	182.502	815.497
Média Dia Útil	25.399	7.852	33.251
Linhas em Operação	59	15	74
Permissionárias (*)	5	3	5

(*) O número total de permissionárias é menor que a soma por serviço, pois algumas delas operam mais de um serviço.

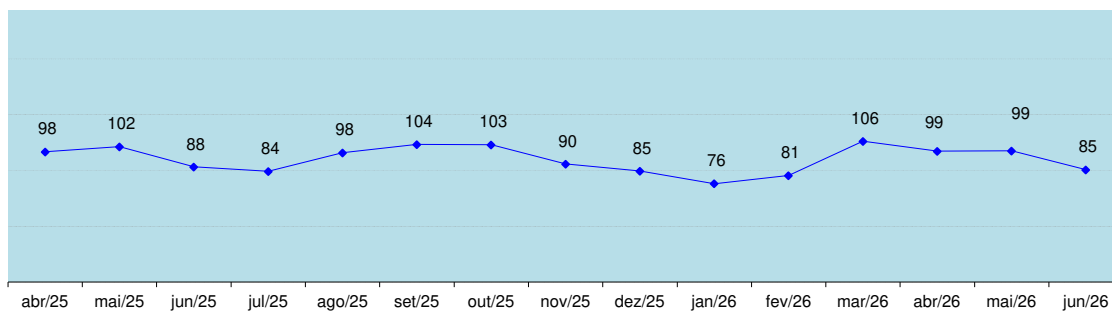
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,05	0,47	0,92
Passageiros/Viagem - CUV	24	27	24
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	226	134	210
Percurso Médio Mensal - PMM	4.907	6.293	5.161
Percurso Médio/Viagem - PMV	22,783	57,535	26,344

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)**TOTAL/DIA****TOTAL/MÊS = A+B****A: SERVIÇO COMUM / MÊS**

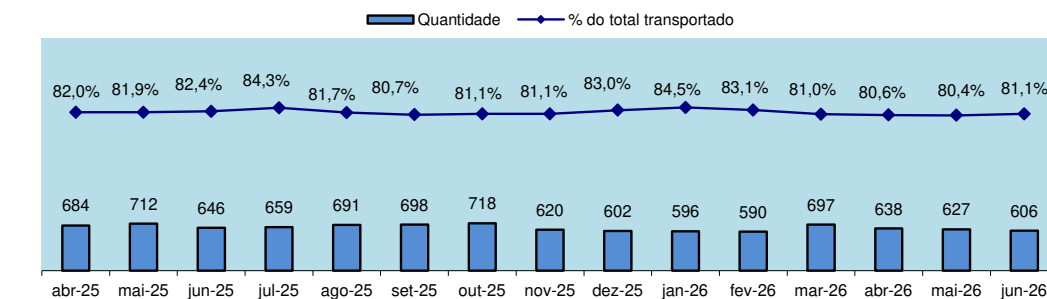
O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS

O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

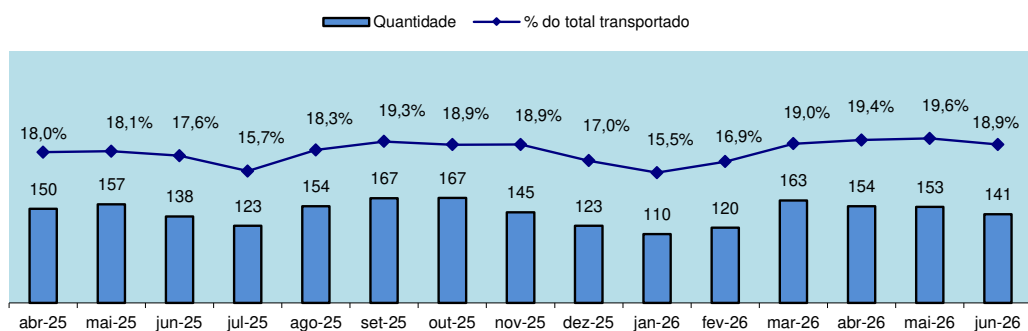
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

PAGANTES/MÊS = C+D+E+F

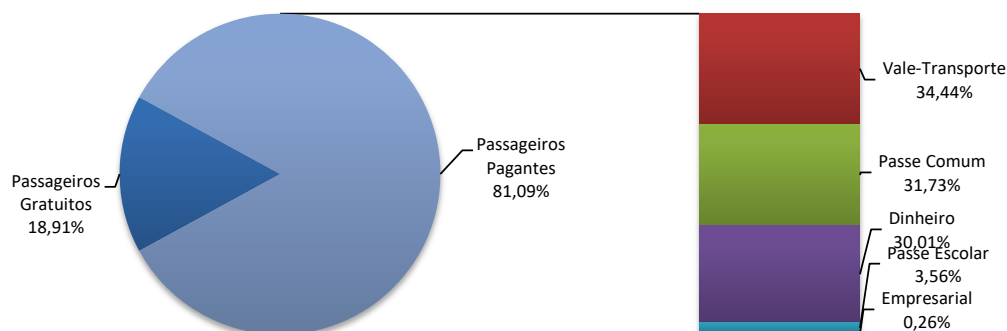


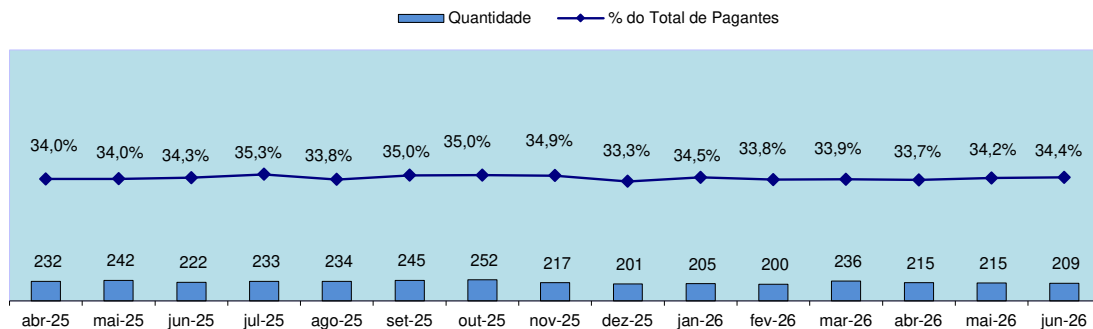
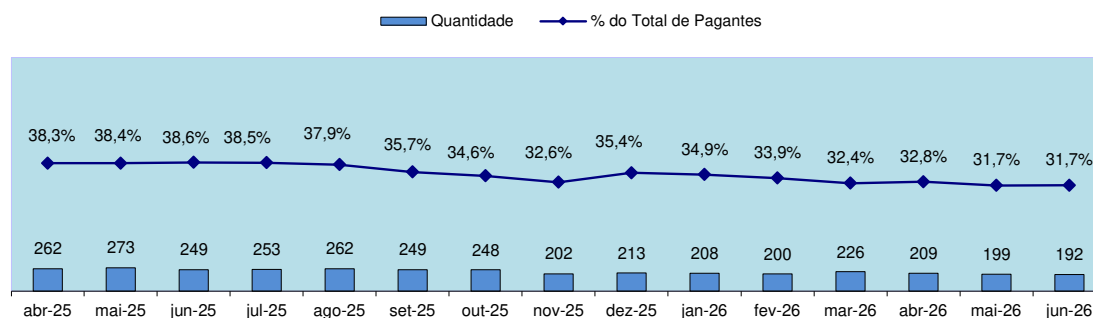
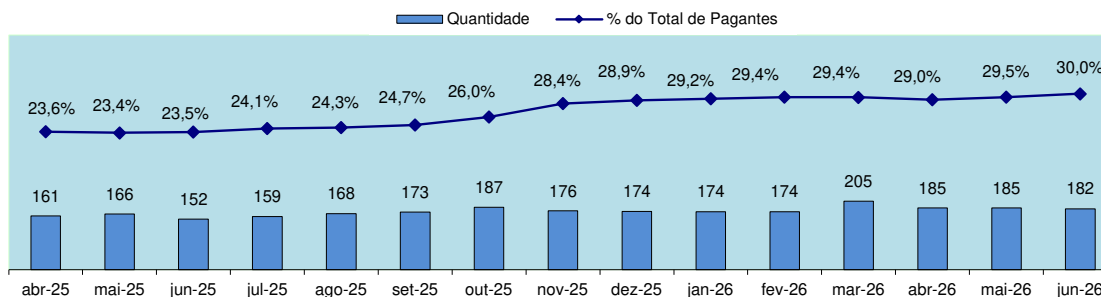
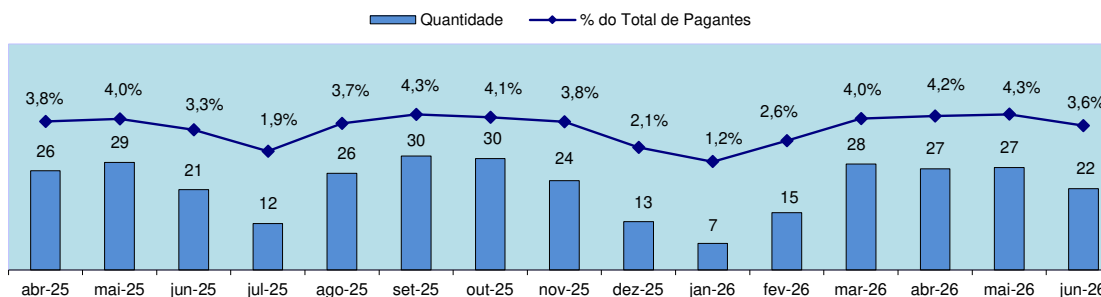
Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 29.

GRATUITOS/MÊS



A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constam apenas as gratuidades registradas em catraca.



PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)**C: VALE-TRANSPORTE****D: DINHEIRO****E: PASSE COMUM****F: PASSE ESCOLAR**

O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

SISTEMA REGULAR

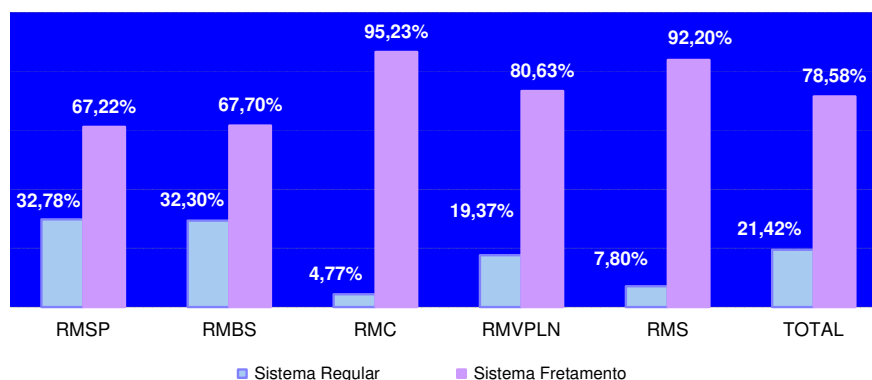
TIPO DE VEÍCULO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	9	0,25%	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0,18%
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	2	0,47%	-	-	2	0,04%
Midi Ônibus Urbano	266	7,35%	184	37,55%	-	-	-	-	7	4,67%	457	9,13%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	3	0,61%	-	-	2	0,47%	-	-	5	0,10%
Mini Ônibus Urbano	8	0,22%	13	2,65%	-	-	-	-	-	-	21	0,42%
Ônibus Articulado	108	2,98%	-	-	10	3,14%	-	-	-	-	118	2,36%
Ônibus Articulado Brt 23m	30	0,83%	-	-	15	4,72%	-	-	-	-	45	0,90%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	2	0,06%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,04%
Ônibus Articulado Trolebus	47	1,30%	-	-	-	-	-	-	-	-	47	0,94%
Ônibus Convencional Rodoviário	157	4,34%	22	4,49%	14	4,40%	236	55,01%	25	16,67%	454	9,07%
Ônibus Convencional Urbano	2.922	80,70%	246	50,20%	279	87,74%	170	39,63%	118	78,67%	3.735	74,58%
Ônibus Padron	23	0,64%	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0,46%
Ônibus Padron 15m	18	0,50%	-	-	-	-	-	-	-	-	18	0,36%
Ônibus Padron 15m Trolebus	1	0,03%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,02%
Ônibus Padron Trolebus	30	0,83%	-	-	-	-	-	-	-	-	30	0,60%
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	19	4,43%	-	-	19	0,38%
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	22	4,49%	-	-	-	-	-	-	22	0,44%
TOTAL	3.621	100%	490	100%	318	100%	429	100%	150	100%	5.008	100%

SISTEMA FRETAMENTO

TIPO DE VEÍCULO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	189	2,55%	48	4,67%	752	11,83%	95	5,32%	176	9,93%	1.260	6,86%
Mini Ônibus Rodoviário	19	0,26%	3	0,29%	32	0,50%	3	0,17%	4	0,23%	61	0,33%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	10	0,16%	-	-	-	-	10	0,05%
Ônibus Convencional Rodoviário	4.390	59,12%	423	41,19%	3.278	51,58%	812	45,46%	596	33,62%	9.499	51,72%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	2	0,19%	10	0,16%	22	1,23%	-	-	34	0,19%
Pequeno Porte	2.828	38,08%	551	53,65%	2.273	35,77%	854	47,82%	997	56,23%	7.503	40,85%
TOTAL	7.426	100%	1.027	100%	6.355	100%	1.786	100%	1.773	100%	18.367	100%

TOTAL GERAL

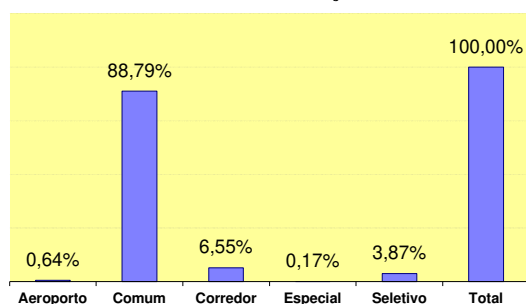
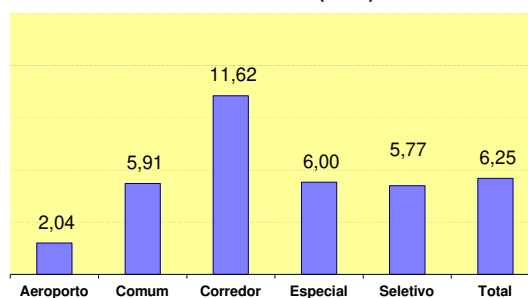
REGULAR+FRETAMENTO	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
	11.047	1.517	6.673	2.215	1.923	23.375

FROTA CADASTRADA - POR SISTEMA E REGIÃO

MÊS/ANO REFERÊNCIA: junho-26

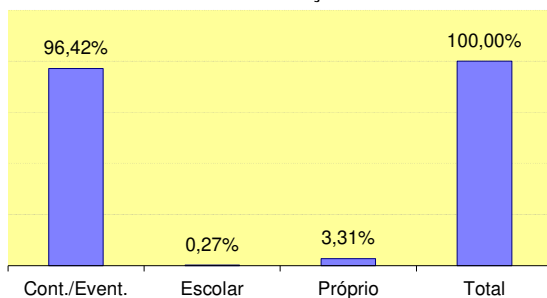
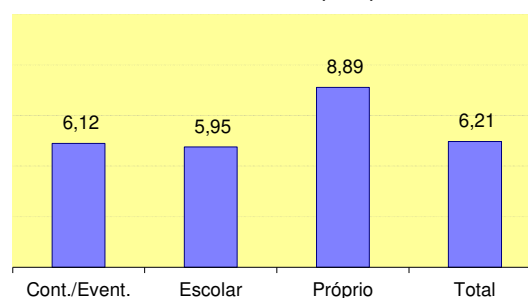
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		CORREDOR		AEROPORTO		ESPECIAL		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	9	39,13%	-	-	9	0,25%
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	266	8,27%	-	-	-	-	-	-	-	-	266	7,35%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	8	0,25%	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0,22%
Ônibus Articulado	-	-	-	-	108	45,57%	-	-	-	-	108	2,98%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	30	12,66%	-	-	-	-	30	0,83%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	2	0,84%	-	-	-	-	2	0,06%
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	47	19,83%	-	-	-	-	47	1,30%
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	140	100,00%	-	-	11	47,83%	6	100,00%	157	4,34%
Ônibus Convencional Urbano	2.918	90,76%	-	-	1	0,42%	3	13,04%	-	-	2.922	80,70%
Ônibus Padron	23	0,72%	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0,64%
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	18	7,59%	-	-	-	-	18	0,50%
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	1	0,42%	-	-	-	-	1	0,03%
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	30	12,66%	-	-	-	-	30	0,83%
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3.215	100%	140	100%	237	100%	23	100%	6	100%	3.621	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	184	2,57%	-	-	5	2,03%	189	2,55%
Mini Ônibus Rodoviário	17	0,24%	-	-	2	0,81%	19	0,26%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	4.344	60,67%	-	-	46	18,70%	4.390	59,12%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Pequeno Porte	2.615	36,52%	20	100,00%	193	78,46%	2.828	38,08%
TOTAL	7.160	100%	20	100%	246	100%	7.426	100%

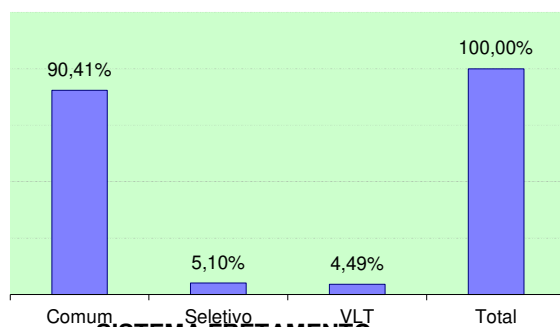
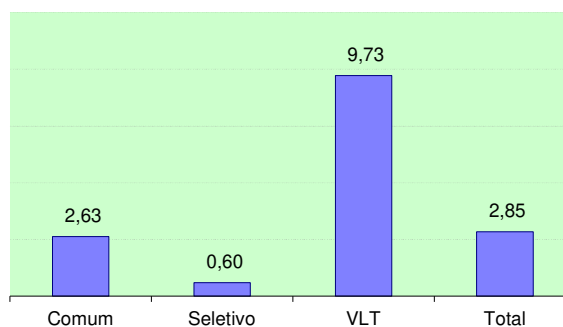
Fretamento Contínuo/Eventual é o serviço contratado com frequência, origem e destino pré-definidos (Contínuo) ou efetuado esporadicamente, sem periodicidade (Eventual). Fretamento Próprio é o transporte de passageiros não remunerado, realizado por ônibus, micro ou van para o transporte de funcionários da própria empresa solicitante. Fretamento Escolar é o transporte de estudantes entre municípios, da pré-escola ao nível superior, apenas no transporte para estudo, sem outro fim.

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

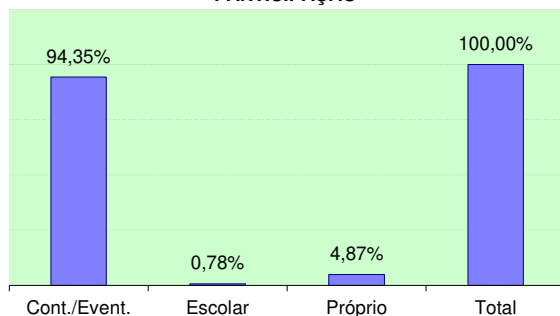
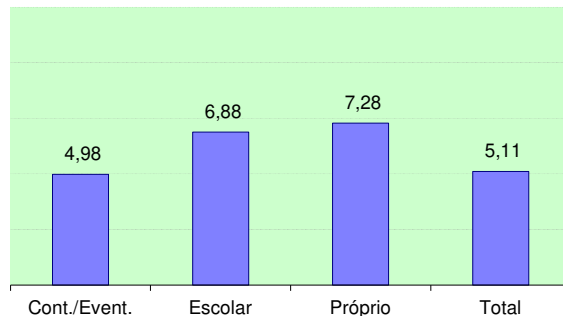
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		VLT		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	184	41,53%	-	-	-	-	184	37,55%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	3	12,00%	-	-	3	0,61%
Mini Ônibus Urbano	13	2,93%	-	-	-	-	13	2,65%
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	22	88,00%	-	-	22	4,49%
Ônibus Convencional Urbano	246	55,53%	-	-	-	-	246	50,20%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	22	100,00%	22	4,49%
TOTAL	443	100%	25	100%	22	100%	490	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	40	4,13%	1	12,50%	7	14,00%	48	4,67%
Mini Ônibus Rodoviário	3	0,31%	-	-	-	-	3	0,29%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	414	42,72%	-	-	9	18,00%	423	41,19%
Ônibus Leve Rodoviário	2	0,21%	-	-	-	-	2	0,19%
Pequeno Porte	510	52,63%	7	87,50%	34	68,00%	551	53,65%
TOTAL	969	100%	8	100%	50	100%	1.027	100%

Idem nota da página 30 (RMSP)

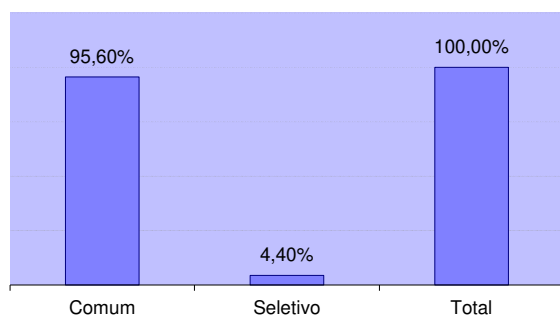
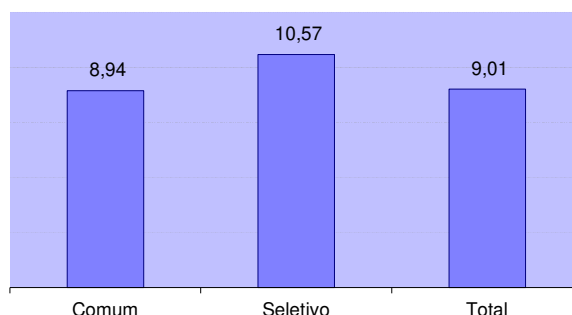
PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

SISTEMA REGULAR

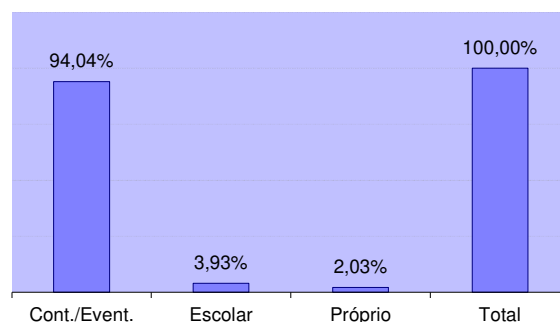
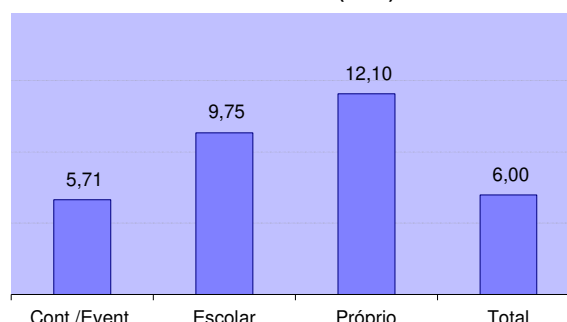
TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		ORCA		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	10	3,29%	-	-	-	-	10	3,14%
Ônibus Articulado Brt 23m	15	4,93%	-	-	-	-	15	4,72%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	14	100,00%	-	-	14	4,40%
Ônibus Convencional Urbano	279	91,78%	-	-	-	-	279	87,74%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	304	100%	14	100%	-	-	318	100%

Não inclui frota do LIGADO (pág.71)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	724	12,12%	18	7,20%	10	7,75%	752	11,83%
Mini Ônibus Rodoviário	32	0,54%	-	-	-	-	32	0,50%
Ônibus Articulado Brt 23m	10	0,17%	-	-	-	-	10	0,16%
Ônibus Convencional Rodoviário	3.242	54,25%	12	4,80%	24	18,60%	3.278	51,58%
Ônibus Leve Rodoviário	10	0,17%	-	-	-	-	10	0,16%
Pequeno Porte	1.958	32,76%	220	88,00%	95	73,64%	2.273	35,77%
TOTAL	5.976	100%	250	100%	129	100%	6.355	100%

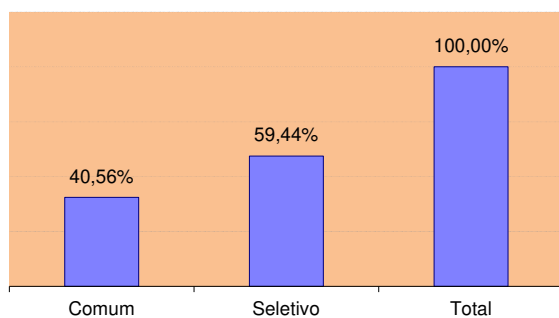
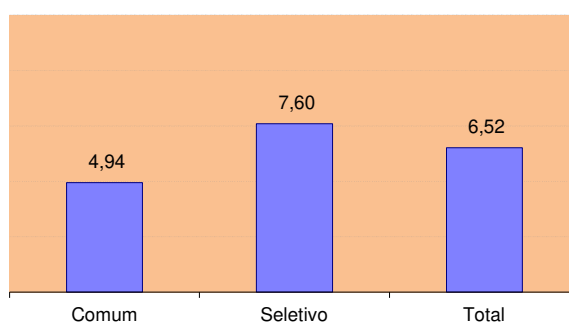
Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

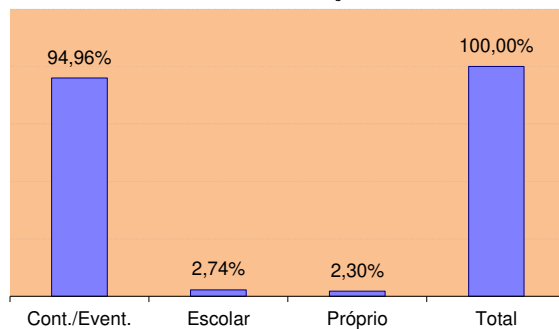
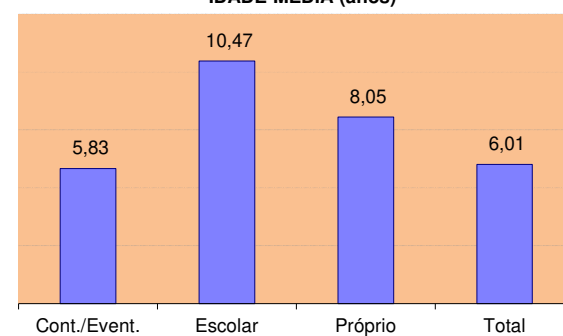
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		OUTROS		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	2	1,15%	-	-	-	-	2	0,47%
Midi Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	2	0,78%	-	-	2	0,47%
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	2	1,15%	234	91,76%	-	-	236	55,01%
Ônibus Convencional Urbano	170	97,70%	-	-	-	-	170	39,63%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	19	7,45%	-	-	19	4,43%
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	174	100%	255	100%	-	-	429	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	90	5,31%	-	-	5	12,20%	95	5,32%
Mini Ônibus Rodoviário	3	0,18%	-	-	-	-	3	0,17%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	804	47,41%	3	6,12%	5	12,20%	812	45,46%
Ônibus Leve Rodoviário	20	1,18%	1	2,04%	1	2,44%	22	1,23%
Pequeno Porte	779	45,93%	45	91,84%	30	73,17%	854	47,82%
TOTAL	1.696	100%	49	100%	41	100%	1.786	100%

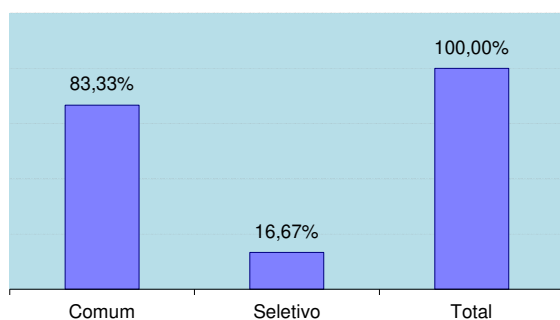
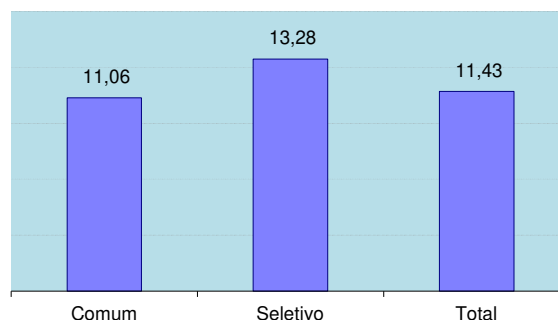
Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

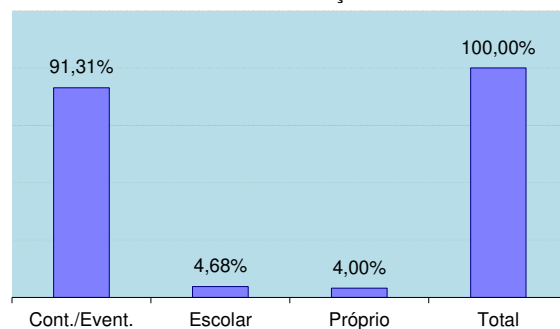
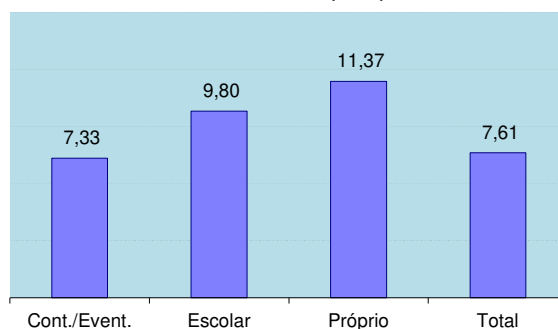
SISTEMA REGULAR

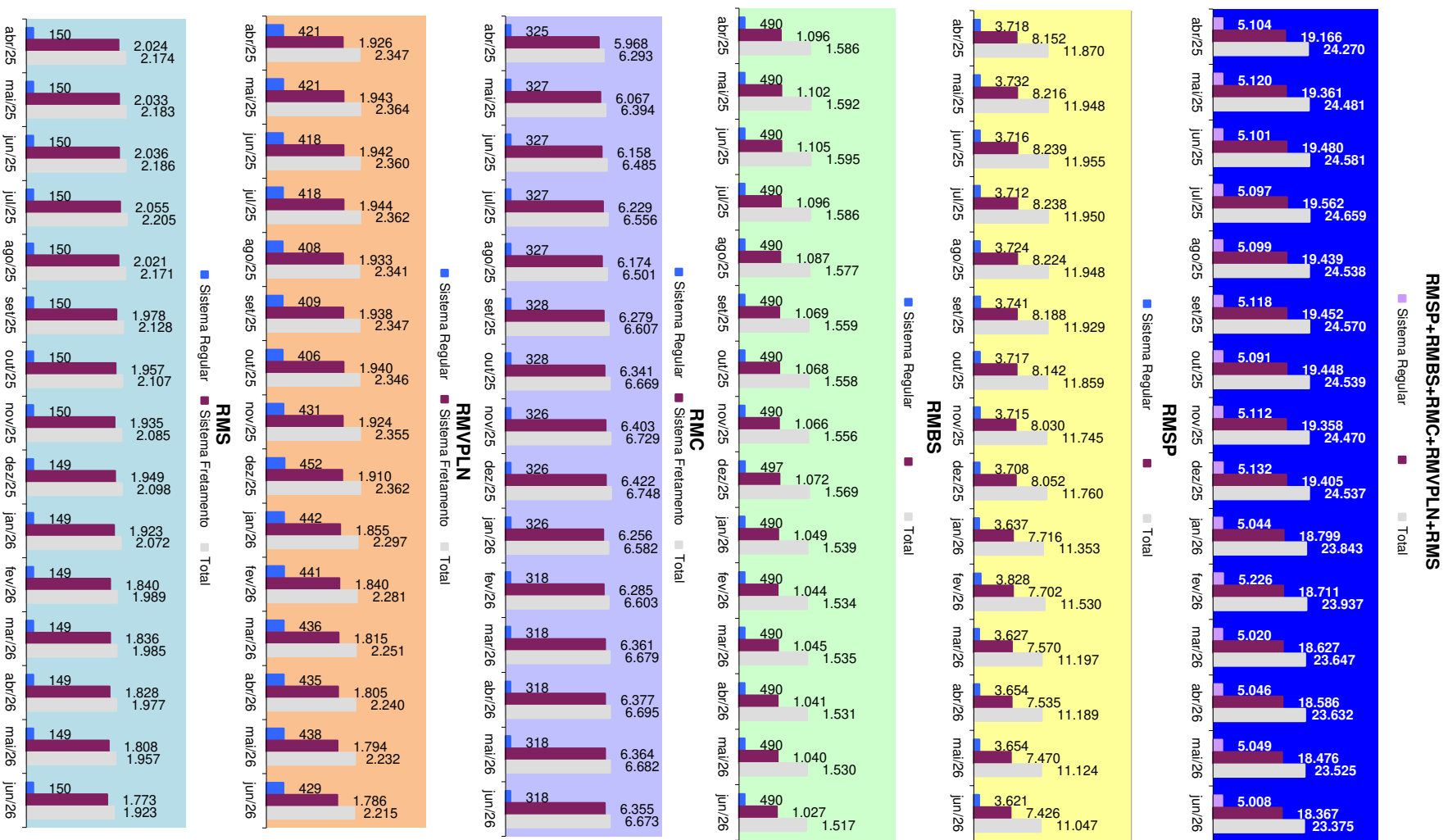
TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		OUTROS		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	7	5,60%	-	-	-	-	7	4,67%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	25	100,00%	-	-	25	16,67%
Ônibus Convencional Urbano	118	94,40%	-	-	-	-	118	78,67%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	125	100%	25	100%	-	-	150	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	161	9,94%	5	6,02%	10	14,08%	176	9,93%
Mini Ônibus Rodoviário	3	0,19%	-	-	1	1,41%	4	0,23%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	573	35,39%	5	6,02%	18	25,35%	596	33,62%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Pequeno Porte	882	54,48%	73	87,95%	42	59,15%	997	56,23%
TOTAL	1.619	100%	83	100%	71	100%	1.773	100%

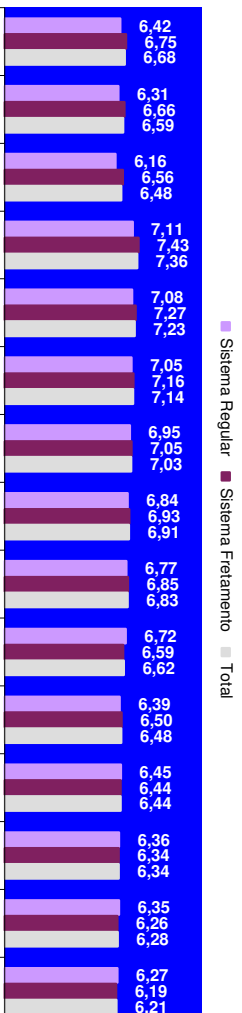
Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

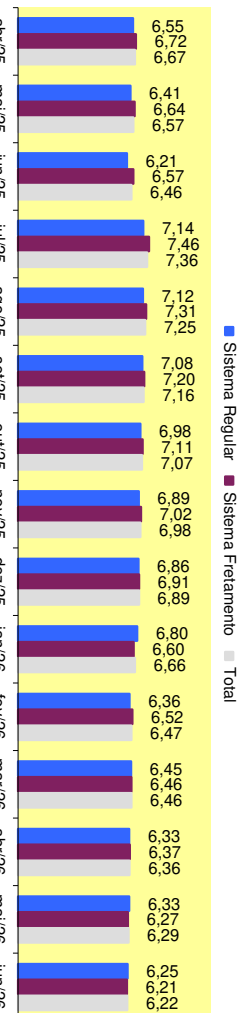


Há aumento da idade média no mês de Julho em razão do cálculo de envelhecimento da frota; considera-se o ano de fabricação do chassi.

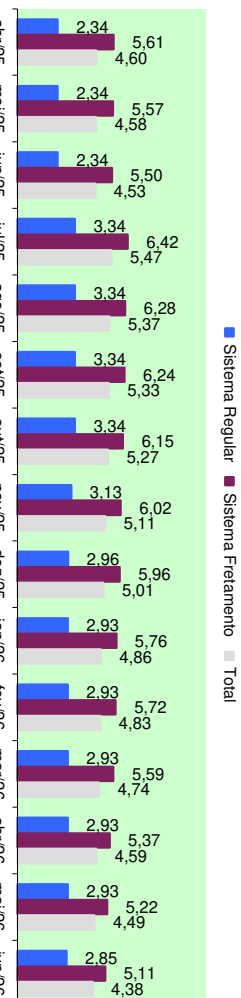
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



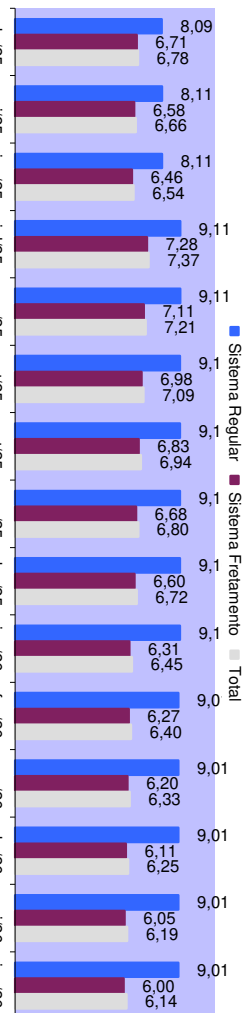
RMSP



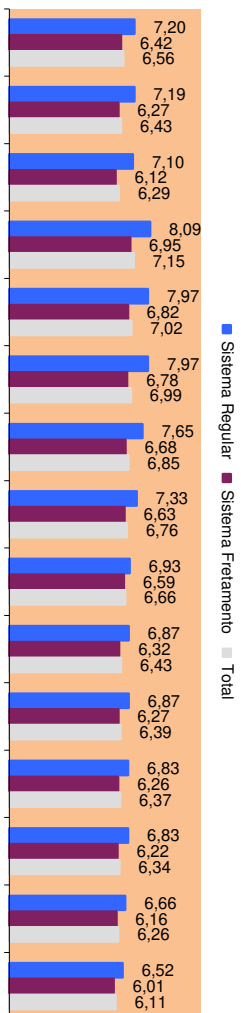
RMBS



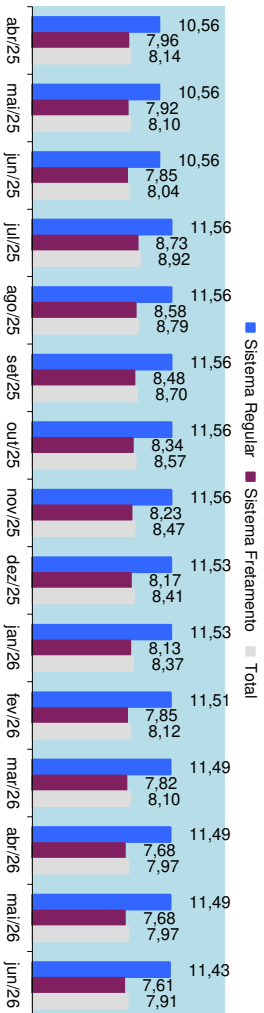
RMC



RMVPLN

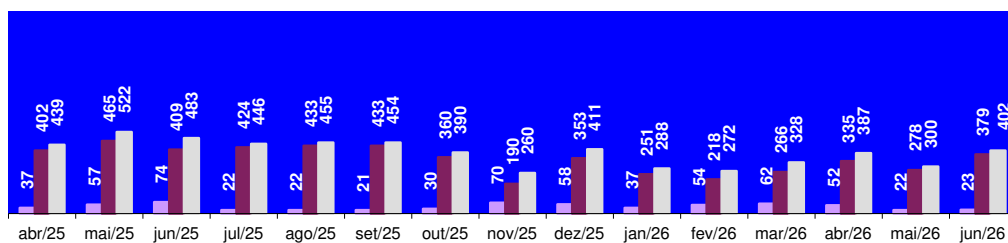


RMS

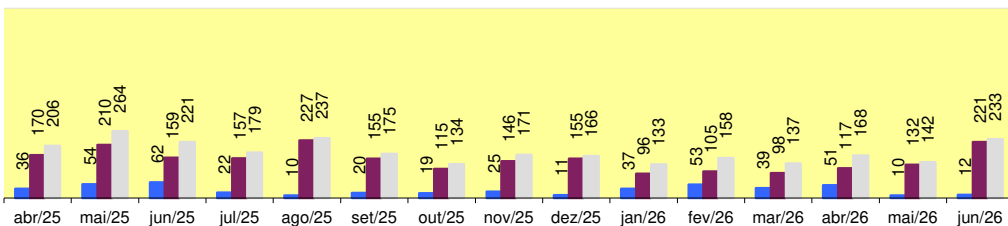


RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

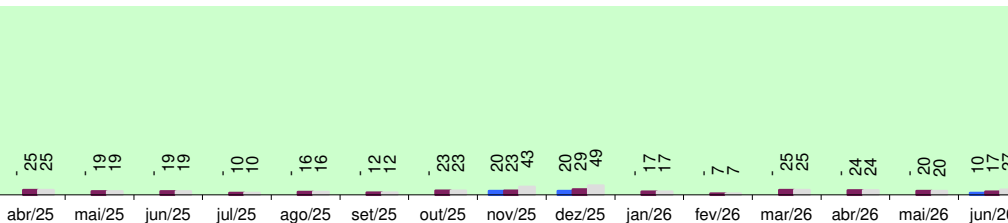
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMSP**

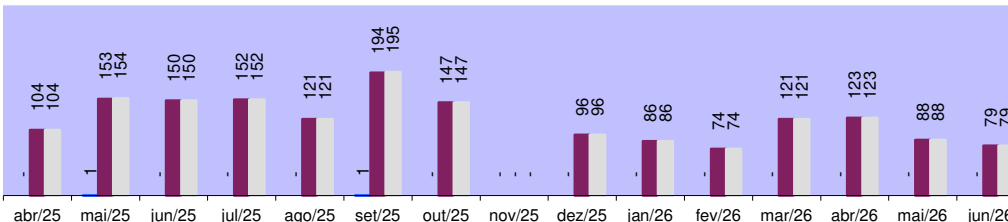
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMBS**

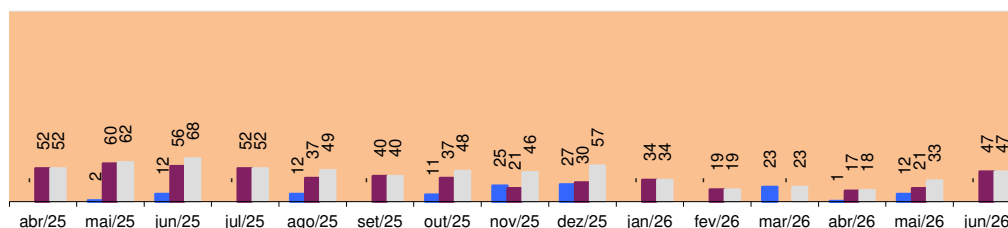
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMC**

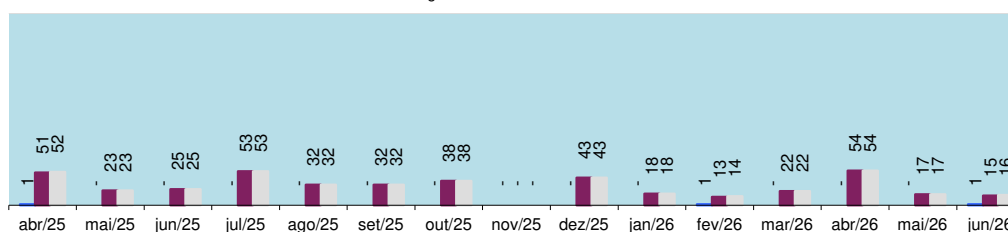
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMVPLN**

Sistema Regular Sistema Fretamento Total

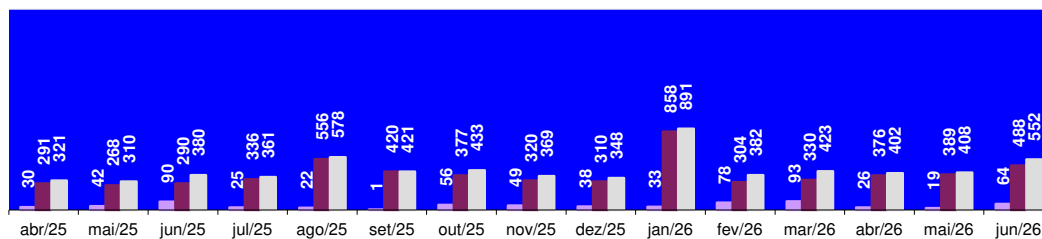
**RMS**

Sistema Regular Sistema Fretamento Total

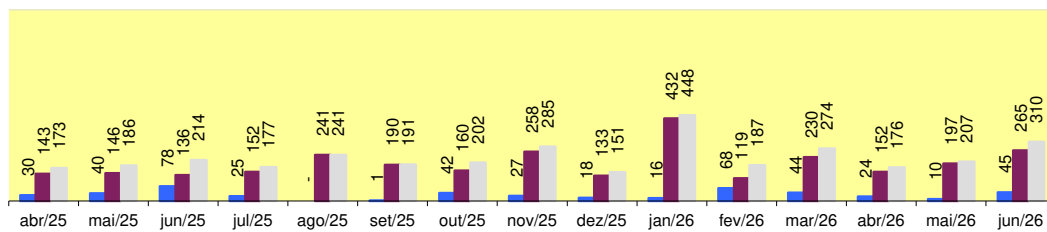


RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

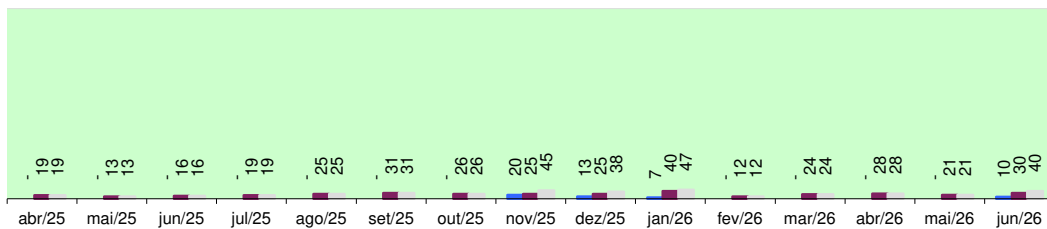
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMSP**

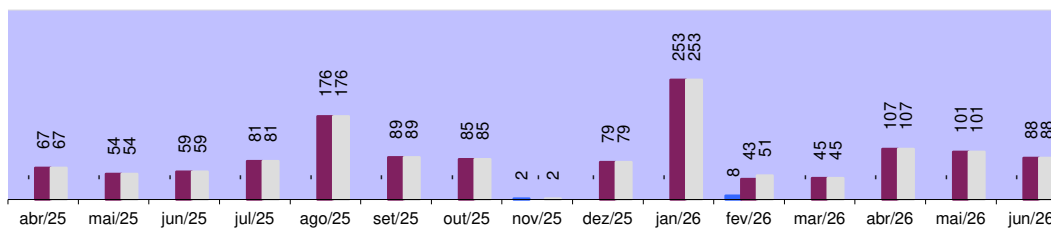
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMBS**

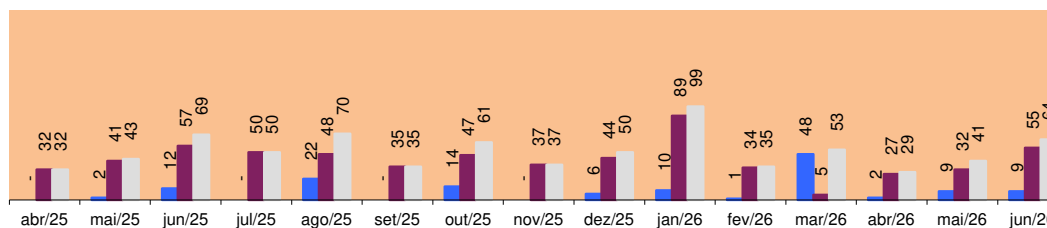
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMC**

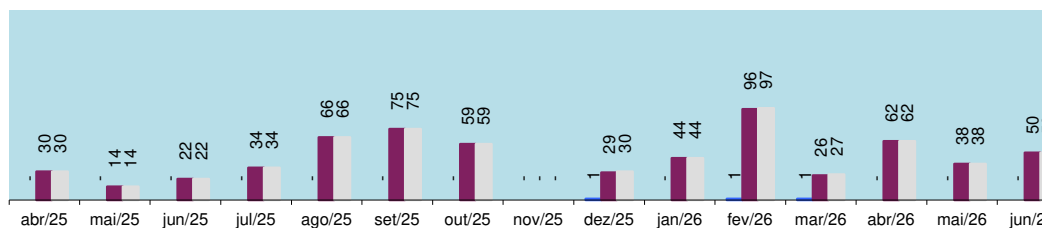
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMVPLN**

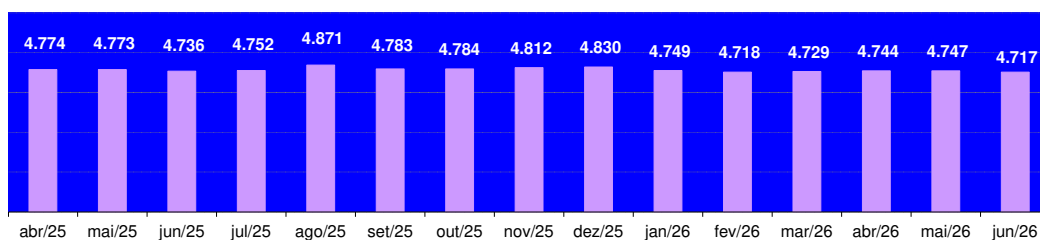
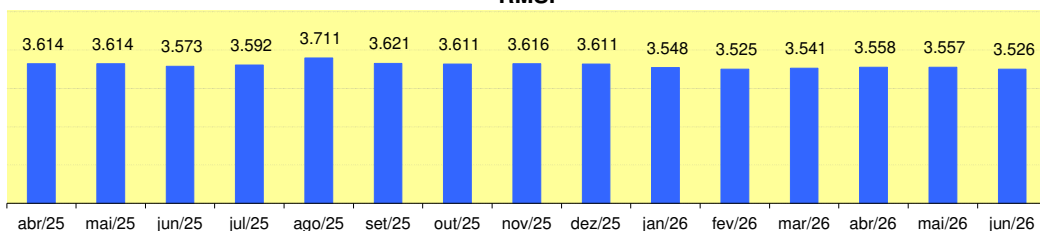
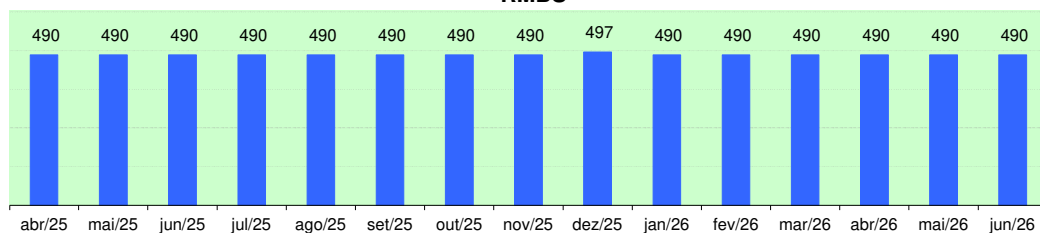
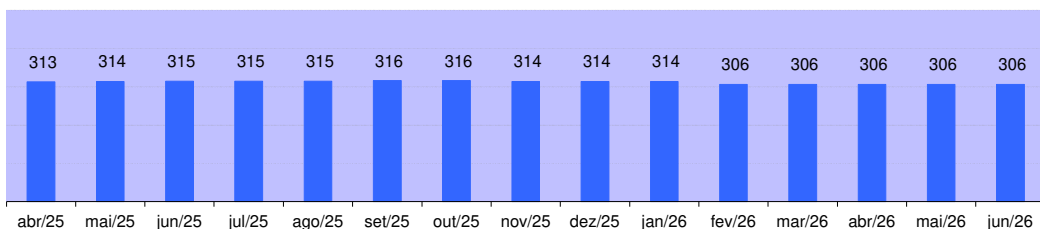
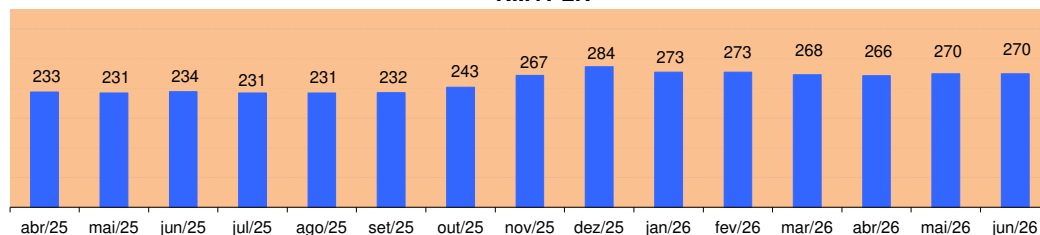
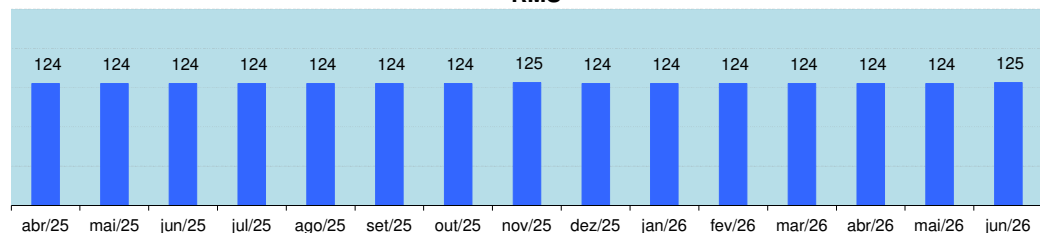
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

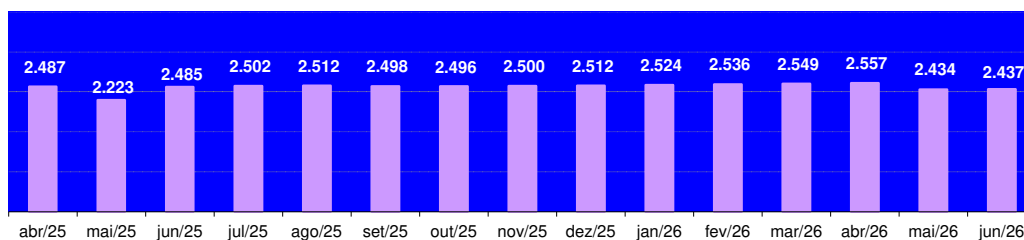
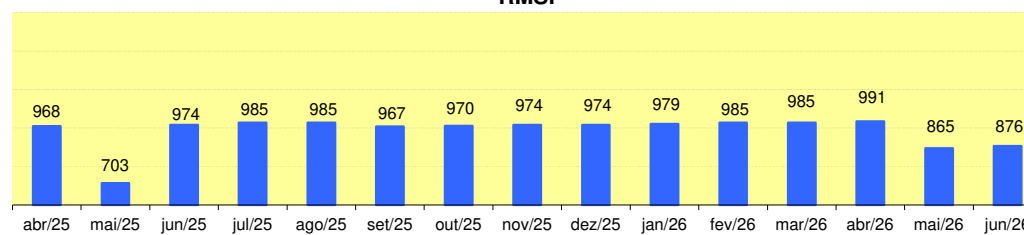
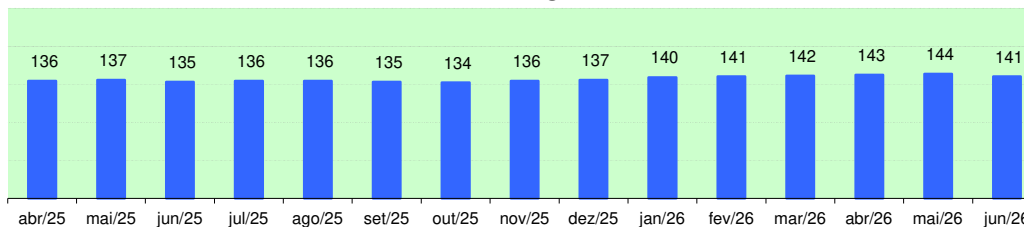
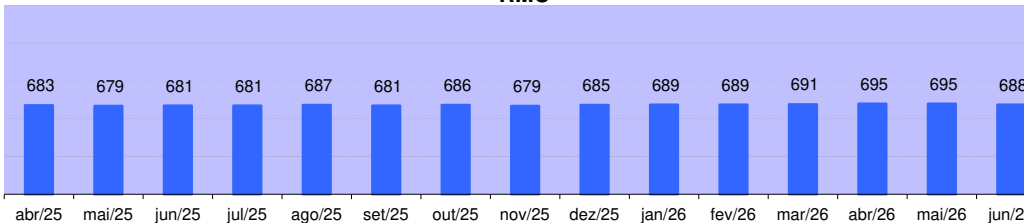
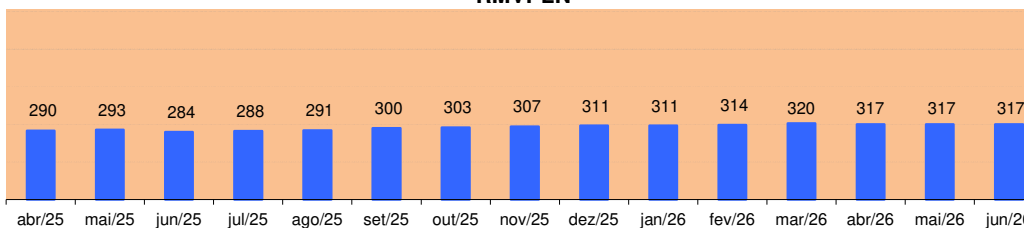
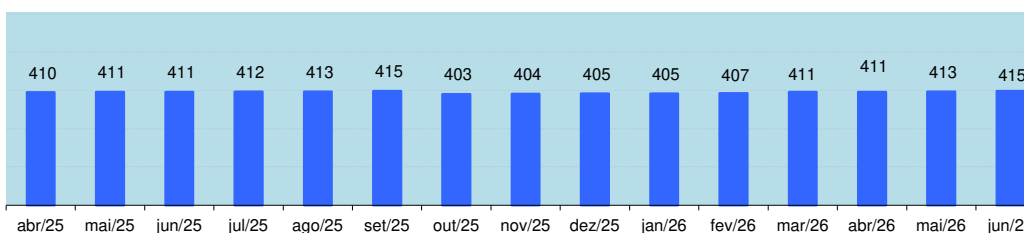
**RMS**

Sistema Regular Sistema Fretamento Total



Além da disponibilidade de veículos acessíveis ou frota adaptada, os terminais metropolitanos gerenciados pela ARTESP possuem infra-estrutura necessária para facilitar a movimentação dos portadores de deficiência como rampas, corrimãos e escadas rolantes que auxiliam o acesso desses passageiros às áreas interna e externa. Também estão equipados com telefones públicos rebaixados, telefones especiais para surdos-mudos e banheiros adaptados. Dados do Sistema Regular.

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

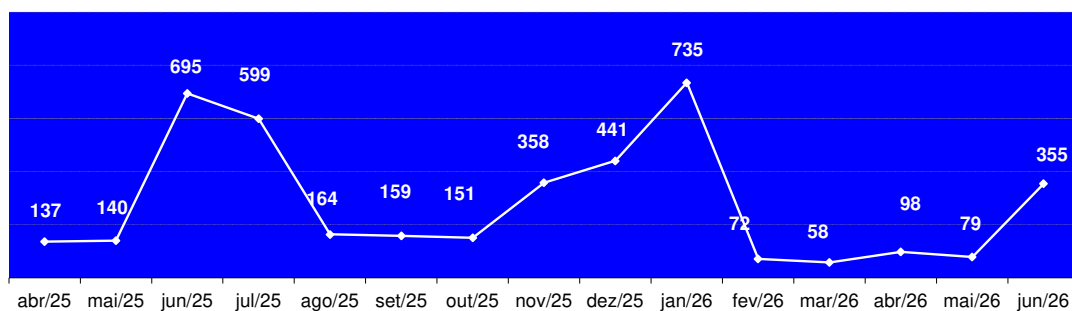
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

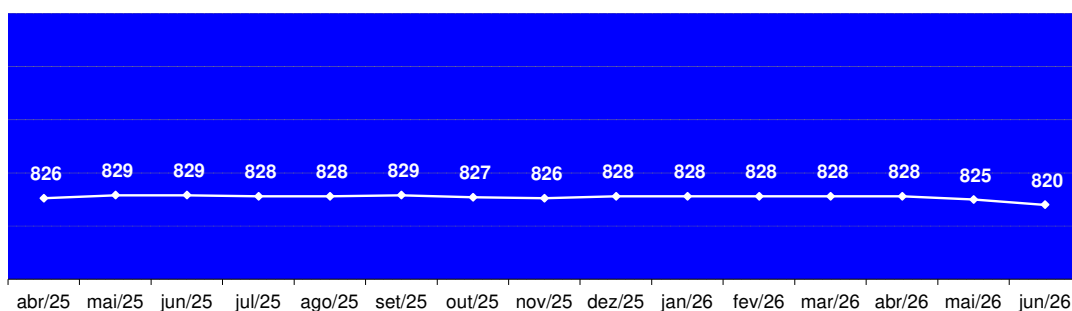
QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Tabela horária	271	33	25	2	3	334
Itinerário	4	-	5	-	-	9
Frota	4	-	-	-	2	6
Terminal	3	-	-	-	-	3
Paralisação / Cancelamento	2	-	-	-	-	2
Denominação	1	-	-	-	-	1
Tecnologia	-	-	-	-	-	-
Integração	-	-	-	-	-	-
Transformação	-	-	-	-	-	-
Criação / Inclusão	-	-	-	-	-	-
TOTAL	285	33	30	2	5	355

Inclui estudos e informações técnicas.

ALTERAÇÕES EM LINHAS



LINHAS EM OPERAÇÃO



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

BLITZ

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Pontos de Blitz (*)	99	83	22	57	15	276
Veículos abordados (**)	395	193	563	331	343	1.825
Sistema Regular	4	2	1	3	7	17
Cadastrado	-	-	1	-	6	7
Clandestino	4	2	-	3	1	10
RTO	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	391	191	531	147	303	1.563
Cadastrado	383	191	528	144	296	1.542
Clandestino	8	-	3	3	7	21
Outros (***)	-	-	31	181	33	245

(*) Pontos estratégicos onde ocorrem operações fiscalizatórias para coibir o transporte clandestino

(**) Todos os que são parados pela equipe de fiscalização. Podem ser abordados veículos do sistema regular ou fretamento, de serviço interestadual, intermunicipal ou municipal ou de situação cadastral autorizada ou clandestino

(***) Veículos vazios transportando cargas (geralmente veículo de uso misto), veículos particulares, operando outros serviços (ARTESP, ANTT, Fretamento Municipal)

Obs.: Na RMSP, os veículos abordados não são contabilizados por tipo de serviço

APREENSÃO

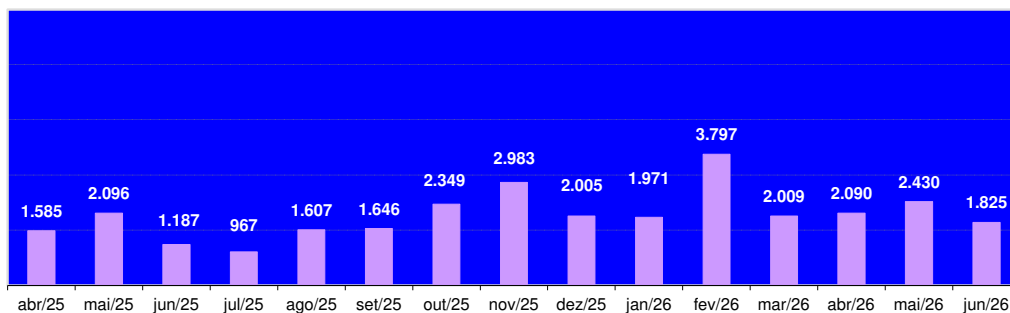
QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Veículos Apreendidos (*)	12	-	5	7	13	37
Sistema Regular	4	-	-	3	1	8
Cadastrado	-	-	-	-	-	-
Clandestino	4	-	-	3	1	8
RTO	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	8	-	5	4	12	29
Cadastrado	-	-	2	1	5	8
Clandestino	8	-	3	3	7	21
Veículos Liberados (**)	-	-	-	9	-	9
Sistema Regular	-	-	-	5	-	5
RTO	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	-	-	-	4	-	4
Veículos nos Pátios (***)	-	-	-	14	-	14

(*) Ocorre quando a permissionária ou concessionária realiza serviço autorizado, mas não cadastrado, veículo com inspeção vencida, serviço não autorizado ou linha não autorizada

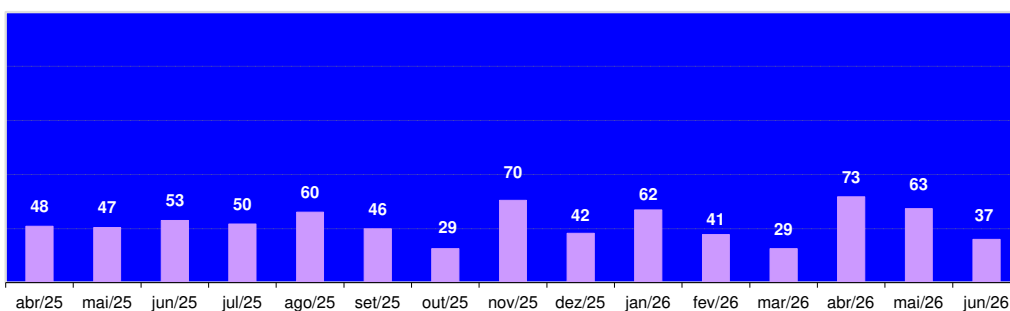
(**) Veículos liberados pela ARTESP (inclui liminar), apreendidos por operar irregularmente

(***) Após liberações e transferência de outros pátios conveniados. O pátio da RMBS pode receber veículos da RMSP

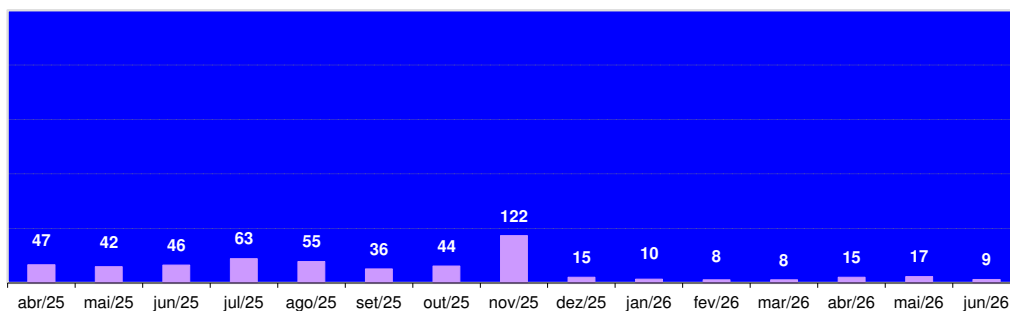
Dados dos Sistemas Regular, Fretamento e Outros - RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

VEÍCULOS ABORDADOS

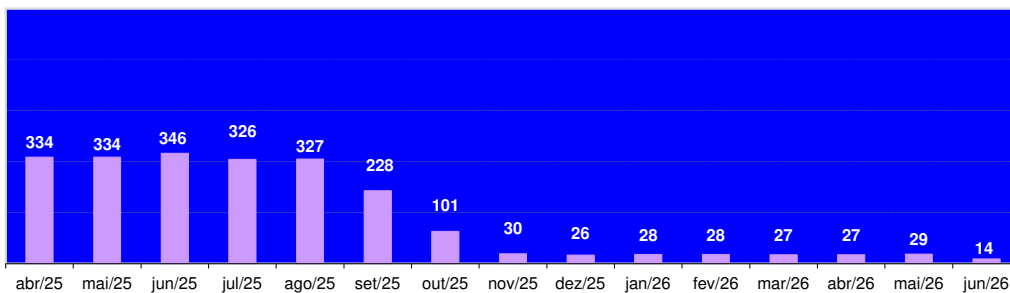
Inclui veículos dos sistemas regular, fretamento, serviços interestadual, intermunicipal, municipal, cadastro autorizado e clandestino.

VEÍCULOS APREENDIDOS

Ocorre quando a permissionária ou concessionária realiza serviço autorizado, mas com veículo não cadastrado, veículo com inspeção vencida, serviço não autorizado ou linha não autorizada.

VEÍCULOS LIBERADOS

Veículos liberados pela ARTESP, inclusive por liminar.

ESTOQUE DE VEÍCULOS NOS PÁTIOS

Após liberações e transferências de outros pátios conveniados. O pátio da RMBS pode receber veículos da RMSP.

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

FISCALIZAÇÃO EM CAMPO - SISTEMA REGULAR

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Total de Fiscalizações	123	157	29	95	-	404
AOT	74	29	13	81	-	197
AOI	-	-	-	-	-	-
AOV	-	-	-	-	-	-
IVC	-	-	-	-	-	-
RVC	49	128	16	14	-	207

AOT - Acompanhamento Operacional de Terminal

Realizado nos terminais inicial ou final da linha para avaliar o cumprimento do programa horário.

AOI - Acompanhamento Operacional de Itinerário

Realizado no interior do veículo a fim de percorrer o itinerário e verificar o seu correto cumprimento ou comportamento da tripulação, nível de lotação e cobrança de tarifa nas seções.

AOV - Acompanhamento Operacional de Veículo

Realizado no veículo no início da operação na parte interna e externa da carroceria.

IVC - Inspeção Veicular em Campo

Realizada nas garagens das operadoras do Sistema Regular, antes da saída dos veículos para a operação das linhas.

RVC - Registro Visual de Carregamento

Realizado em pontos estratégicos do itinerário que registra o nível de lotação dos veículos.

INSPEÇÃO DE FROTA

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Total de Inspeções	1.443	399	1.105	395	309	3.651
Sistema Regular	671	126	99	97	94	1.087
Periódica	445	91	65	55	49	705
Repasse	214	35	34	42	45	370
Extraordinária	12	-	-	-	-	12
Sistema Fretamento	772	273	1.006	298	215	2.564
Periódica	549	226	769	219	173	1.936
Repasse	223	47	237	55	42	604
Extraordinária	-	-	-	24	-	24
Veículos Lacrados: Reg+Fret	352	56	-	-	-	408

INSPEÇÃO PERIÓDICA

É aquela realizada periodicamente, em ciclos trimestrais, com comunicação prévia à operadora, ou semestralmente, de acordo com a legislação (RTO e Fretamento Escolar), onde são verificados componentes mecânicos na parte inferior do veículo, estado de conservação interno e externo da carroceria e parte elétrica de todos os veículos. No fretamento contínuo, eventual e próprio, a inspeção é realizada de acordo com a idade do veículo, a cada 6 meses para veículos com mais de 10 anos, 12 meses para veículos entre 5 e 10 anos e 18 meses para veículos com menos de 5 anos.

INSPEÇÃO DE REPASSE

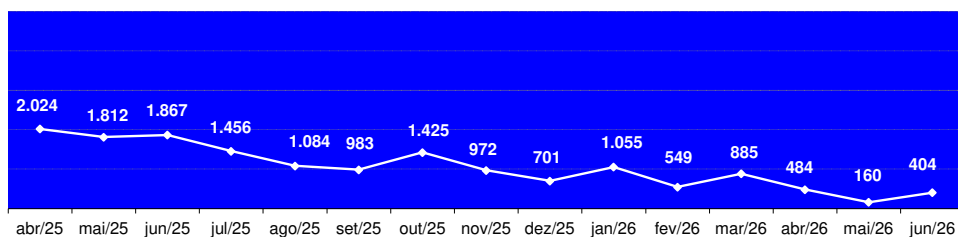
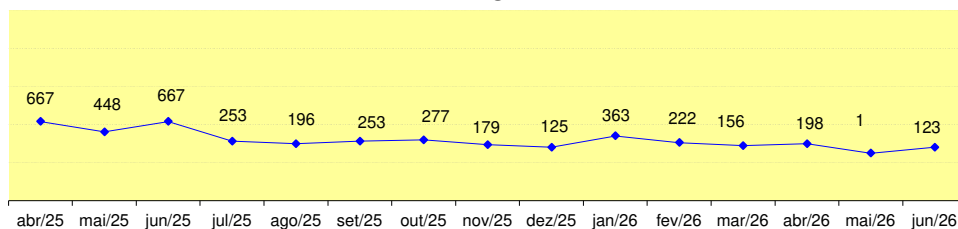
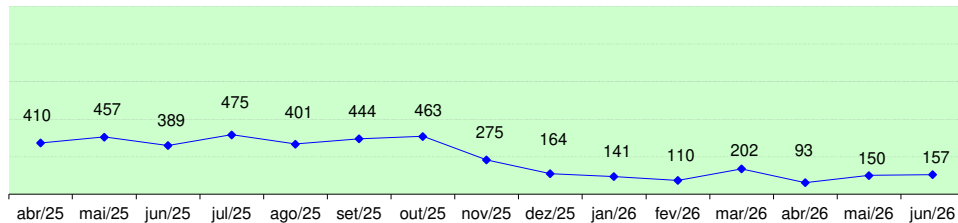
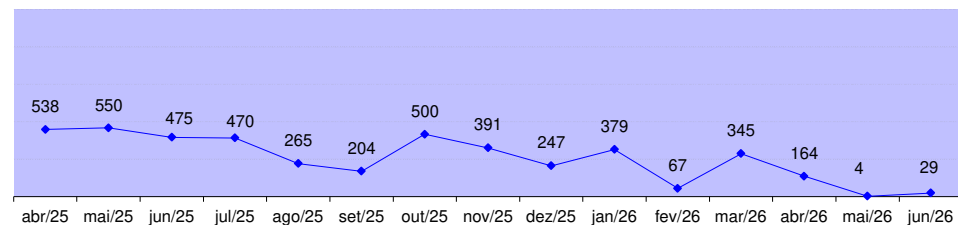
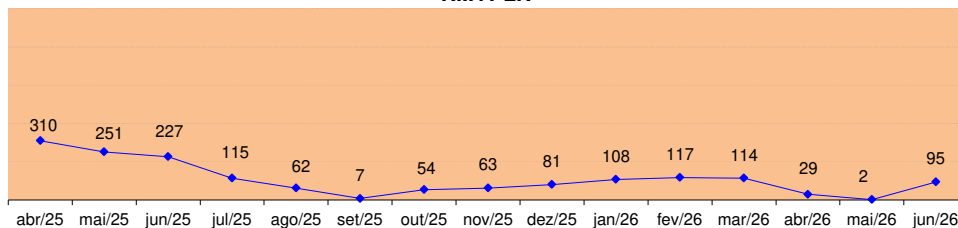
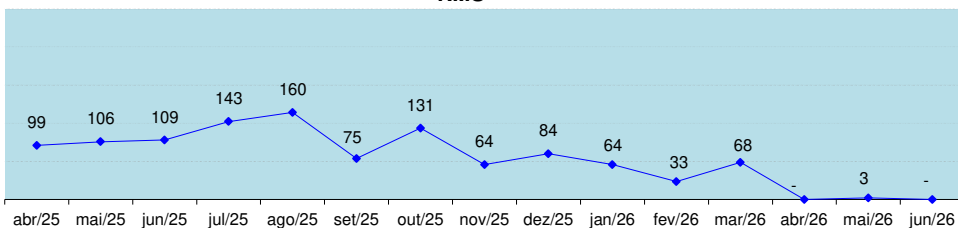
É a inspeção para verificação da correção dos defeitos apontados pelos inspetores da ARTESP. O prazo concedido para a correção dos defeitos é de até 7 dias, conforme previsto na resolução STM 42/08.

INSPEÇÃO EXTRAORDINÁRIA

É aquela realizada para atendimento de denúncias e reclamações de usuários, manifestações do poder público ou para verificar a correção dos defeitos apontados em fiscalizações de campo - AOV.

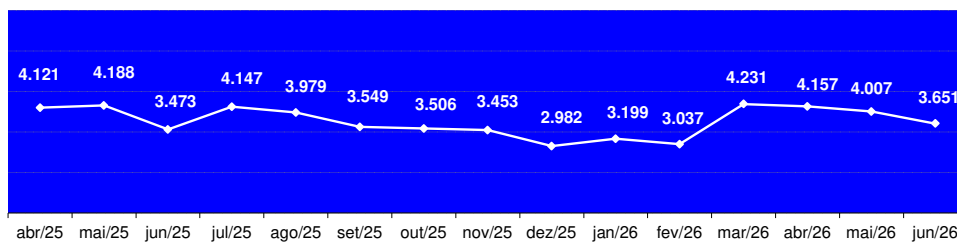
VEÍCULO LACRADO

É aquele impedido de operar pois apresenta qualquer falha impeditiva (pneu liso, tacógrafo inoperante, sistema de direção vazando, etc.) O veículo é liberado para operação assim que a equipe técnica da ARTESP realiza inspeção de repasse e constata a correção do(s) defeito(s).

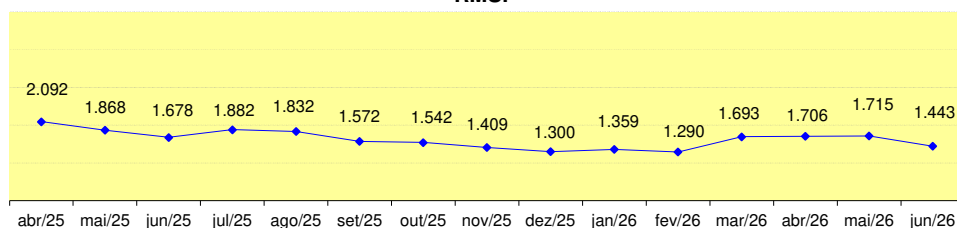
Dados do Sistema Regular**RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS****RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

Dados do Sistema Regular

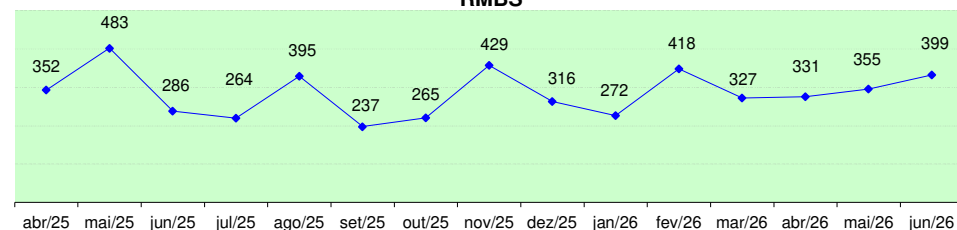
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



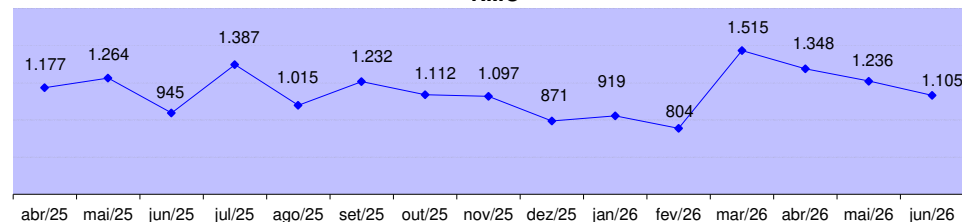
RMSP



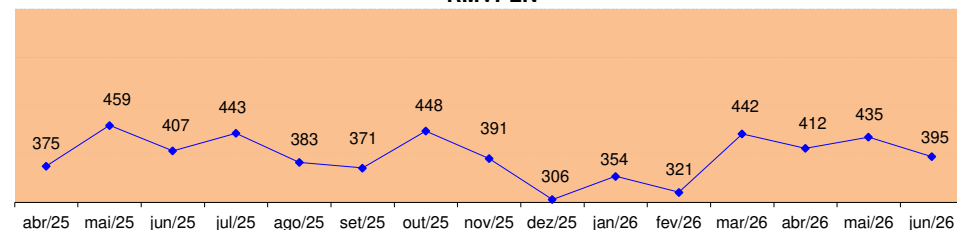
RMBS



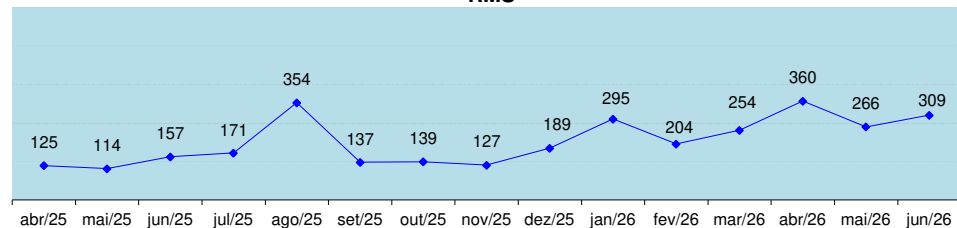
RMC



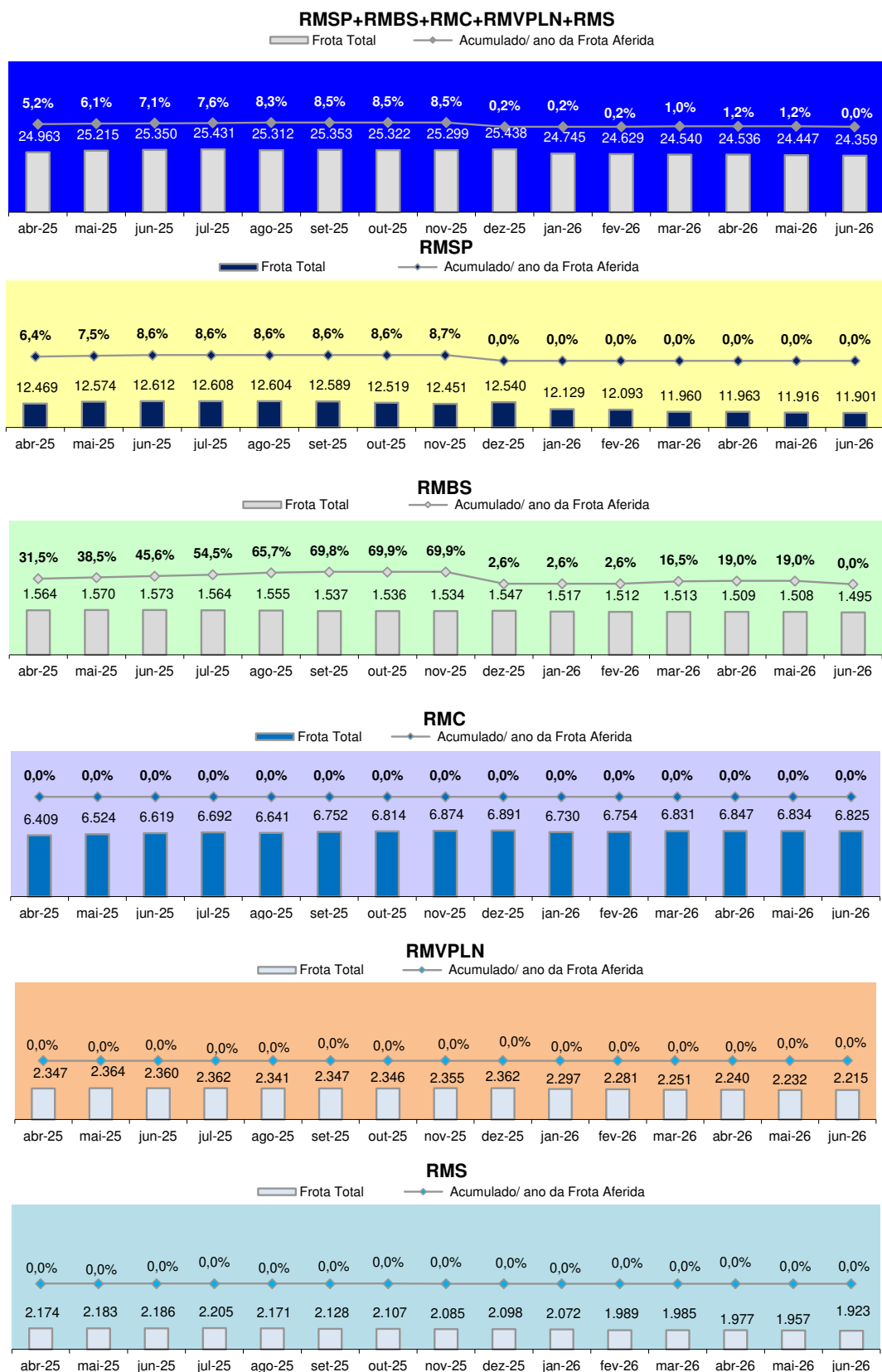
RMVPLN



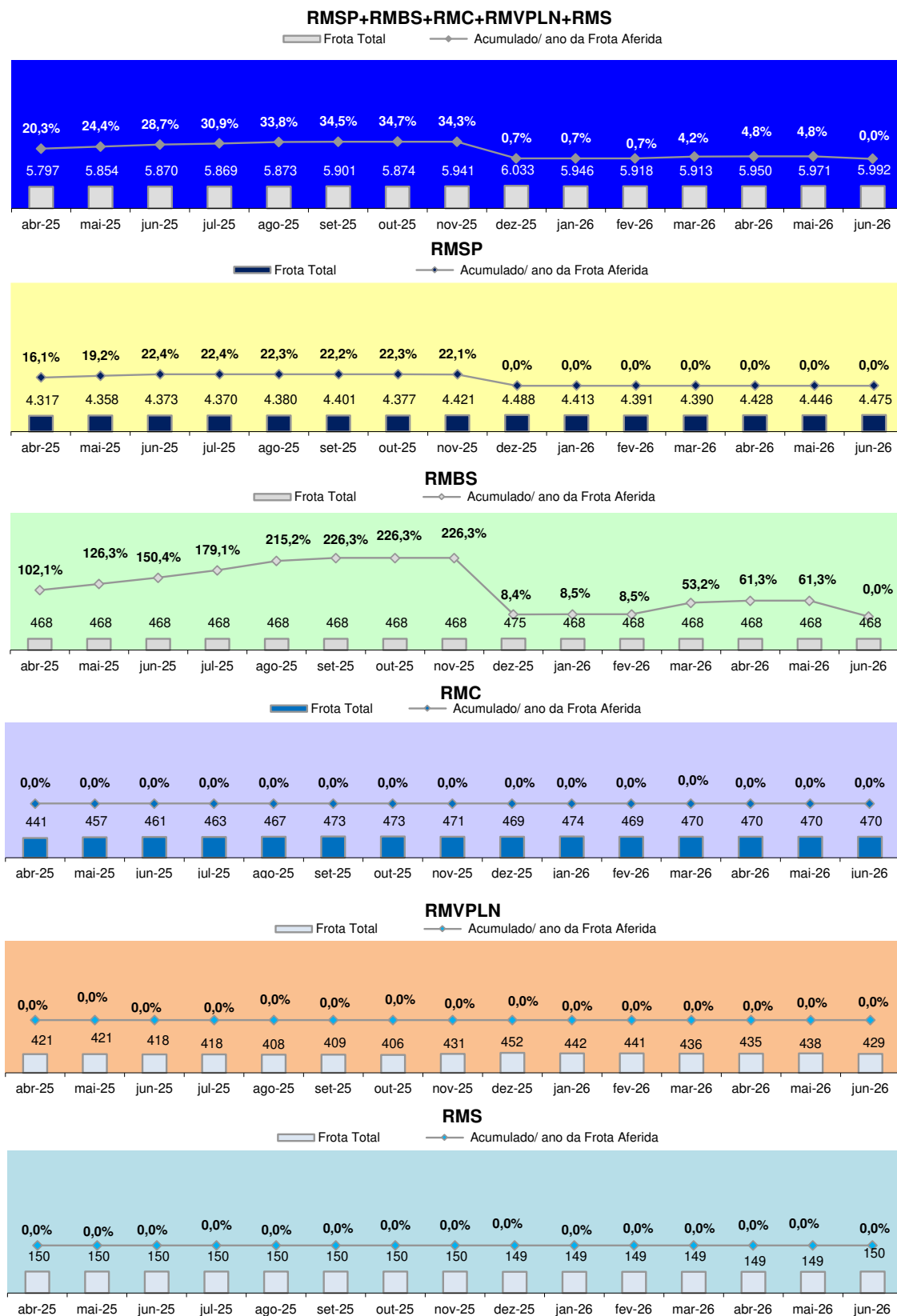
RMS



No programa é medida a emissão de poluentes dos ônibus que operam os Sistema Regular e Fretamento. É realizado por técnicos da ARTESP treinados pela CETESB, que medem a fumaça preta (material particulado) que sai do escapamento dos veículos movidos à diesel. Em caso de irregularidade, o veículo deverá ser adequado ao nível de emissão permitido e passar por nova vistoria. Se o problema persistir, a empresa é multada e os veículos são impedidos de circular até a devida regularização.



No programa é medida a emissão de poluentes dos ônibus que operam os Sistema Regular e Fretamento. É realizado por técnicos da ARTESP treinados pela CETESB, que medem a fumaça preta (material particulado) que sai do escapamento dos veículos movidos à diesel. Em caso de irregularidade, o veículo deverá ser adequado ao nível de emissão permitido e passar por nova vistoria. Se o problema persistir, a empresa é multada e os veículos são impedidos de circular até a devida regularização



Obs.: O total da frota difere da página 30 porque inclui as frotas de LIGADO e Ponte Orca, e exclui as frotas de Trólebus e VLT, que dispensam inspeção de opacidade

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão, referentes aos AIIPM (Permissão), AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e AIMC (Concessão do Corredor ABD).

SISTEMA REGULAR	RMSP	RMBS	RMCM	RMVPLN	RMS	TOTAL
PERMISSÃO E RTO						
Deixar de observar, para menos, a tabela horária	-	-	-	1	229	230
Falta de comunicação visual obrigatória.	-	-	-	-	29	29
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	14	-	-	-	10	24
Afixar cartazes, letreiros ou qualquer forma de publicidade em desconformidade	-	-	-	-	16	16
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	-	-	-	-	14	14
Trafegar sem condições de asseio e conservação	-	-	-	-	8	8
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	2	-	1	3	1	7
Alterar o itinerário sem prévia autorização	-	-	-	-	2	2
Induzir o usuário a erro sobre as condições de prestação de serviço	-	-	-	-	2	2
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	-	-	-	1	1	2
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	-	-	-	-	2	2
Trafegar no período noturno sem iluminação no letreiro	-	-	-	-	2	2
Utilizar veículo registrado em serviço de outra natureza	-	-	-	-	2	2
Nas linhas comuns, trafegar com as lâmpadas externas apagadas	-	-	-	-	1	1
Negar troco ao passageiro	-	-	-	-	1	1
Utilizar em operação veículo de terceiro, sem autorização deste órgão.	-	-	-	-	1	1
TOTAL	16	-	1	5	321	343
CONCESSÃO						
TOTAL	41	13	46	-	-	100
TOTAL: PERMISSÃO+RTO+CONCESSÃO	57	13	47	5	321	443

SISTEMA FRETAMENTO	RMSP	RMBS	RMCM	RMVPLN	RMS	TOTAL
AUTORIZAÇÃO						
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	225	1	921	172	56	1.375
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	4	-	22	2	36	64
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	1	-	10	2	24	37
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	-	-	11	-	-	11
Infringir qualquer das disposições do presente regulamento	1	-	-	-	-	1
TOTAL	231	1	964	176	116	1.488
SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO						
TOTAL GERAL	288	14	1.011	181	437	1.931

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão, referentes aos AIIPM (Permissão), AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e AIMC (Concessão do Corredor ABD).

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES	
PERMISSÃO E RTO			ACUMUL.	MÉDIA
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	55.I.i	-	1.351	90,1
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	-	838	55,9
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	14	624	41,6
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.I.l	-	68	4,5
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	2	41	2,7
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.I.d	-	41	2,7
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária	55.I.f	-	23	1,5
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.I.a	-	11	0,7
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	-	8	0,5
Operar serviço não autorizado de transporte coletivo regular na rmstp	55.V.x	-	6	0,4
Trafegar com portas abertas	55.I.g	-	5	0,3
Entregar a condução do veículo a pessoa não habilitada	55.III.b	-	3	0,2
Trafegar no período noturno sem iluminação no letreiro	55.I.c	-	2	0,1
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado por esta secretaria	55.I.n	-	2	0,1
Desacato ao agente fiscal credenciado	55.III.a	-	1	0,1
Nas linhas comuns, trafegar com as lâmpadas externas apagadas	55.I.b	-	1	0,1
Utilizar veículo cujas especificações tenham sido alteradas	55.I.m	-	1	0,1
TOTAL		16	3.026	201,7
CONCESSÃO DAS ÁREAS 1 A 4 E CORREDOR ABD				
(Veja página 65 para detalhamento das infrações)		41	494	32,9
TOTAL: PERMISSÃO+RTO+CONCESSÃO		57	3.520	234,7

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES	
AUTORIZAÇÃO			ACUMUL.	MÉDIA
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	225	4.007	267,1
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	4	101	6,7
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	1	77	5,1
Desacato ao agente fiscal credenciado	25.II	-	2	0,1
Infringir qualquer das disposições do presente regulamento	23.V	1	2	0,1
Forem negados esclarecimentos à fiscalização	21.IV	-	1	0,1
Não apresentar documentos exigidos pela fiscalização	21.V	-	1	0,1
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança	26.V	-	1	0,1
TOTAL		231	4.192	279,5

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES	
TOTAL GERAL	288	ACUMUL.	MÉDIA
		7.712	514,1

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão).

SISTEMA REGULAR	ENQUAD art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
CONCESSÃO				
Excesso passageiros linha comum/ nível 6 / nível 4 (micro-onibus)	1.43	10	233	15,5
Excesso passageiros linha seletiva/ nível 3 / nível 4	1.44	1	19	1,3
Vnr até 10% das partidas com frota igual ou maior que a determinada	1.22	1	17	1,1
Operar veículo com passageiro sentado no painel.	1.58	-	11	0,7
Não atender ao sinal de parada	1.45	-	7	0,5
Veículo em operação com não conformidade ou falha n3 conforme manual de inspeção	1.108	-	6	0,4
Assento sujo, piso sujo, insetos, carroceria externa suja	1.16	-	4	0,3
Buzina corrimao piso banco farol seta extintor janela lanterna ar cond elevador	1.50	-	4	0,3
Falta comunicação visual cao crlv alteração de tarifa facil leitura	1.51	-	4	0,3
Alterar itinerário definido sem prévia autorização da emtu/sp.	1.112	-	1	0,1
Campainha de solicitação de parada inoperante	1.17.6	-	1	0,1
Não executar manutenção corretiva na infraestrutura conforme especificações.	1.68	1	1	0,1
TOTAL		13	308	20,5
TOTAL: PERMISSÃO+CONCESSÃO		13	308	20,5

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	1	591	39,4
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	-	15	1,0
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	-	13	0,9
TOTAL		1	619	41,3

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES	
		ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	14	927	61,8

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão).

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	1	5	0,3
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	-	1	0,1
TOTAL		1	6	0,4
CONCESSÃO				
Efetuar partidas com divergência entre os horários previstos, superiores a 5 min	1.23	13	730	48,7
Na op. linha/serviço complementar, quantidade viagens e frota inferior autorizad	3.44	9	602	40,
Nas linhas comuns transportar passageiros além do limite permitidos pela emtu	2.18	5	104	6,9
Veículo iniciar op. matutina c/ buzina inoperante	2.25	-	83	5,5
Deixar de cumprir mais 10% das partidas, porém com frota = ou > que determinada	2.32	1	78	5,2
Veículo iniciar op. matutina c/ a porta danificada	1.17	-	64	4,3
Não cumprir resol/port e norma das autoridades competentes do poder concedente	3.27	17	43	2,9
Deixar de cumprir até 10% das partidas desde que, com frota igual ou superior	1.22	-	21	1,4
Utilizar veículos c/ padrão inferior ao definido para o serviço	3.47	-	14	0,9
Veículo em operação com porta ausente	3.50	-	13	0,9
Veículo iniciar op. matutina c/ a carroceria externa suja	1.16	-	7	0,5
Não atender ao sinal de parada, dado com antecedência razoável ou recusar passag	2.20	-	5	0,3
Não informar / induzir o usuário à erro sobre condições de prestação do serviço	3.26	1	5	0,3
Alterar itinerário s/ autorização da emtu, salvo impossibilidade comprovada	3.55	-	4	0,3
Alterar terminal definido na oso, salvo impossibilidade comprovada uso da via	3.57	-	3	0,2
Motorista sem uniforme completo ou o uniforme esta em condições inadequadas	1.3	-	3	0,2
Desacatar ag fiscal, membro da comissão ou qualquer autoridade	3.35	-	1	0,1
Motorista conduzir o veículo falando ou manipulando qq aparelho de comunicação	2.34	-	1	0,1
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé	2.19	-	1	0,1
Operar veículo com passageiro sentado no painel	2.33	-	1	0,1
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	1.6	-	1	0,1
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária	2.17	-	1	0,1
Transportar passageiro sem o pagamento da tarifa, ressalvada a exceção	2.31	-	1	0,1
Utilizar letreiro com denominação incorreta da linha	1.20	-	1	0,1
Utilizar veículo c/ características alteradas, s/ vistoria-lo a inspeção emtu/sp	4.20	-	1	0,1
Utilizar, na operação, veículo não cadastrado pela emtu/sp	4.21	-	1	0,1
TOTAL		46	1.789	119,3
TOTAL: PERMISSÃO+CONCESSÃO		47	1.795	119,7

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	921	944	62,9
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	22	84	5,6
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	10	65	4,3
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	11	11	0,7
TOTAL		964	1.104	73,6

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	1.011	2.905	193,7

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão).

SISTEMA REGULAR	ENQUAD.	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	3	65	4,3
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	-	41	2,7
Deixar de observar, para menos, a tabela horária	55.V.g	1	14	0,9
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	-	4	0,3
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.I.a	-	4	0,3
Não fazer ou interromper a viagem, sem justa causa	55.IV.k	-	3	0,2
Utilizar veículo registrado em serviço de outra natureza	55.I.k	-	3	0,2
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.I.l	-	2	0,1
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	55.I.i	1	1	0,1
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé	55.I.j	-	1	0,1
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.I.d	-	1	0,1
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado por esta secretaria	55.I.n	-	1	0,1
TOTAL		5	140	9,3

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD.	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	172	1.367	91,1
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	2	74	4,9
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	2	63	4,2
Infringir qualquer das disposições do presente regulamento	23.V	-	36	2,4
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança	26.V	-	6	0,4
Desacato ao agente fiscal credenciado	25.II	-	1	0,1
Faltar ou apresentar-se com defeito equipamento obrigatório exigido pelo código	25.IV	-	1	0,1
For mantido em serviço veículo cuja retirada tenha sido exigida pela stm.	26.VI	-	1	0,1
Não identificação da tripulação e outras indicações no interior do veículo	21.II	-	1	0,1
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada	28A.	-	1	0,1
TOTAL		176	1.551	103,4

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	181	1.691	112,7

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão).

SISTEMA REGULAR	ENQUAD.	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Deixar de observar, para menos, a tabela horária	55.V.g	229	315	21,0
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	29	30	2,0
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.I.l	14	20	1,3
Afixar cartazes, letreiros ou qualquer forma de publicidade em desconformidade	55.II.b	16	16	1,1
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.I.a	8	12	0,8
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	10	11	0,7
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	1	4	0,3
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	2	3	0,2
Induzir o usuário a erro sobre as condições de prestação de serviço	55.V.m	2	3	0,2
Utilizar veículo registrado em serviço de outra natureza	55.I.k	2	3	0,2
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	55.I.i	1	2	0,1
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.I.d	2	2	0,1
Trafegar no período noturno sem iluminação no letreiro	55.I.c	2	2	0,1
Utilizar em operação veículo de terceiro, sem autorização deste órgão.	55.I.o	1	2	0,1
Nas linhas comuns, trafegar com as lâmpadas externas apagadas	55.I.b	1	1	0,1
Negar troco ao passageiro	55.IV.j	1	1	0,1
TOTAL		321	427	28,5

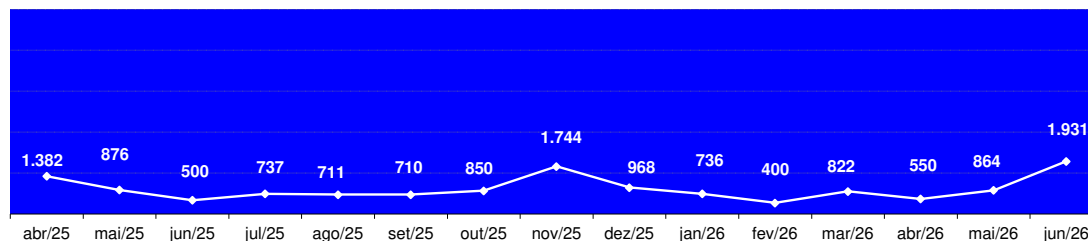
SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD.	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	56	61	4,1
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	36	57	3,8
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	24	30	2,0
TOTAL		116	148	9,9

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	437	575	38,3

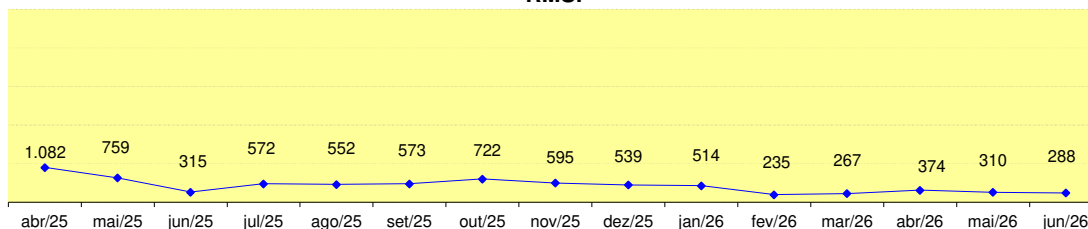
QUANTIDADE

Sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão. Inclui os Autos de Infração e Imposição de 1) Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão e RTO), 2) Sanção e Multa - AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e 3) Multa Contratual - AIMC (Concessão do Corredor ABD).

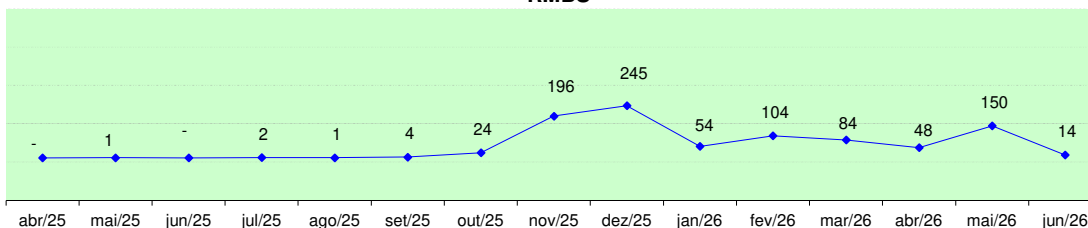
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



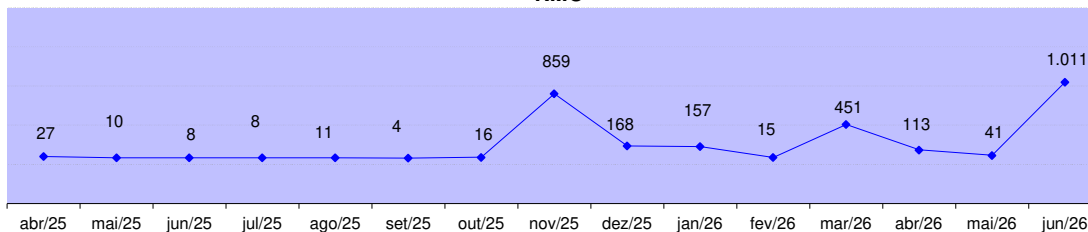
RMSP



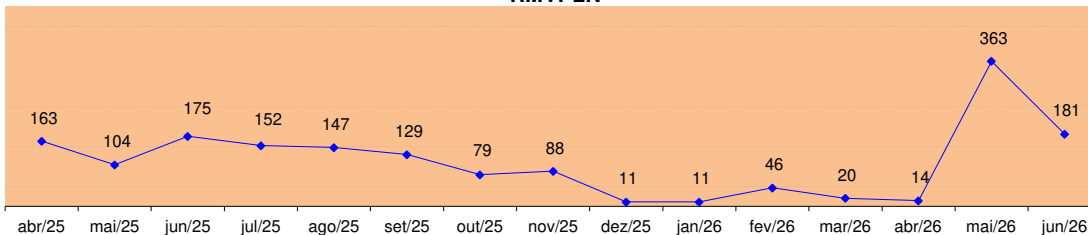
RMBS



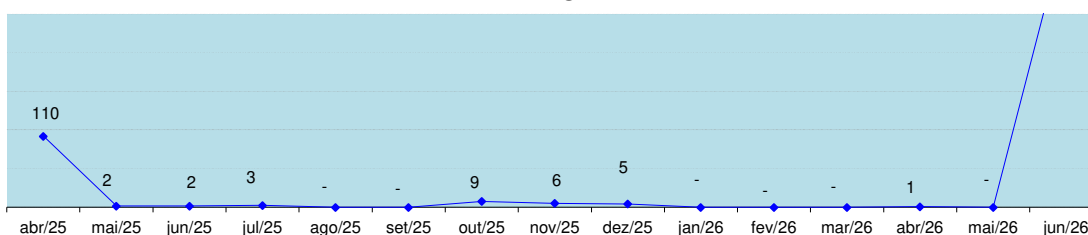
RMC



RMVPLN

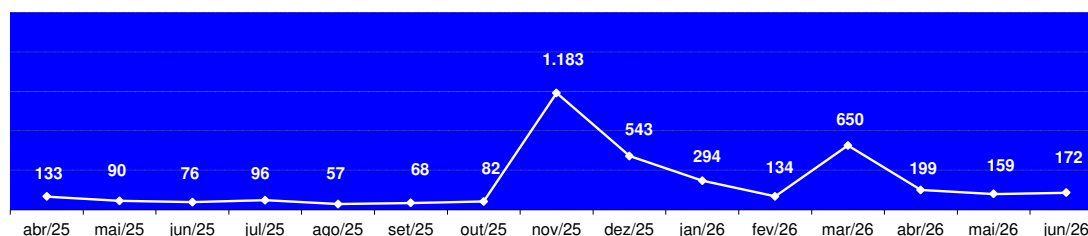
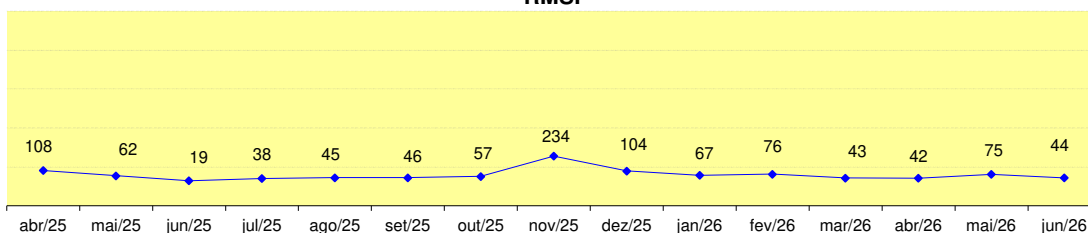
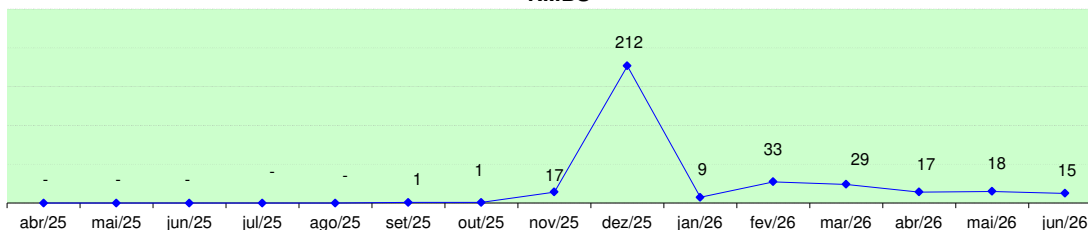
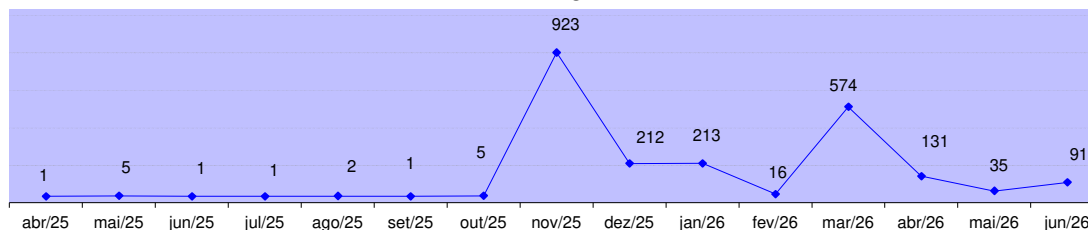
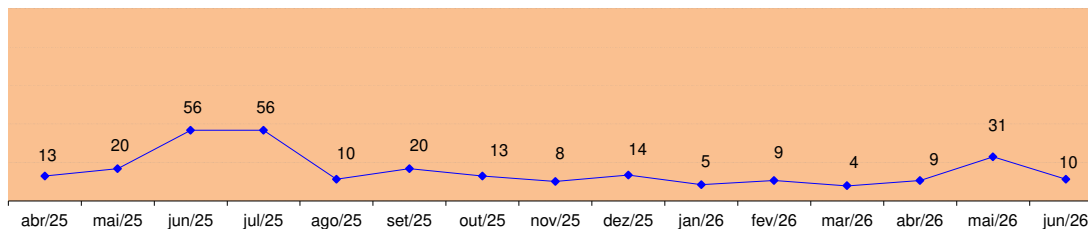
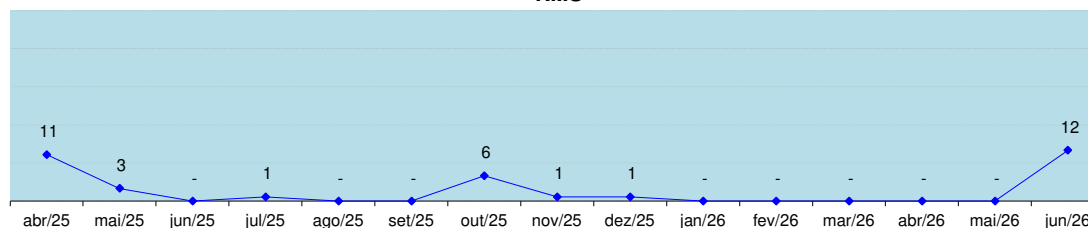


RMS



VALOR - RECEITA (R\$ milhares)

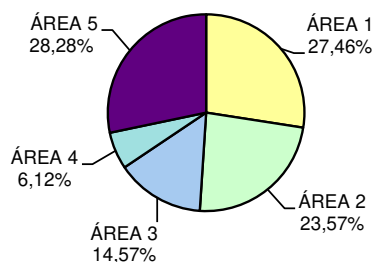
A receita é calculada com base na quantidade de multas emitidas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão. Incluem os Autos de Infração e Imposição de 1) Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão RTO), 2) Sanção e Multa - AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e 3) Multa Contratual - AIMC (Concessão do Corredor ABD); não são considerados os recursos e o efetivo pagamento dos autos. A receita originária de multas da Permissão destina-se à Secretaria da Fazenda, enquanto às aplicadas à Concessão destina-se à ARTESP, que também recebe pelas receitas obtidas pelas apreensões (pátio).

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	ÁREA 1	ÁREA 2	ÁREA 3	ÁREA 4	ÁREA 5	TOTAL
Passageiros Transportados	8.877.192	7.619.310	4.709.564	1.979.848	9.144.094	32.330.008
Pagantes	7.230.492	5.821.168	3.313.321	1.400.249	5.507.921	23.273.151
Vale-Transporte	2.891.807	3.066.716	1.983.580	678.636	2.664.590	11.285.329
Empresarial	351.595	10	14	34	-	351.653
Dinheiro (*)	2.715.668	910.202	543.275	343.047	1.073.780	5.585.972
Passe Comum	1.168.311	1.754.023	720.203	351.448	1.284.245	5.278.230
Passe Escolar	103.111	90.217	66.249	27.084	179.788	466.449
Bilhetes-Integração	-	-	-	-	305.518	305.518
Funcionário	-	-	-	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	-	-	-	-	1.076.797	1.076.797
Gratuitos	1.646.700	1.798.142	1.396.243	579.599	2.559.376	7.980.060
Gratuito Não Classificado	1.117.083	-	37.549	536	864.046	2.019.214
Escolar Passe Livre	65.014	102.134	81.650	40.440	75.186	364.424
Sênior	-	784.719	665.711	271.481	1.087.946	2.809.857
Sênior Paulista	464.603	680.573	437.797	182.244	314.281	2.079.498
Especial/Acompanhante	-	230.716	173.536	84.898	217.917	707.067
Média Dia Útil	373.151	335.049	201.900	86.938	394.765	1.391.803
Viagens Realizadas	224.974	199.944	130.605	51.946	205.172	812.641
Média Dia Útil	8.793	7.932	5.088	2.079	8.052	31.944
Quilometragem Percorrida	4.147.603	4.739.457	3.570.379	1.487.986	3.559.365	17.504.790
Média Dia Útil	162.203	188.900	138.771	59.177	137.927	686.978
Linhas em Operação	74	171	101	43	97	486
Consórcios e Permissionárias	1	1	1	1	1	5

DEMANDA - POR ÁREA DE CONCESSÃO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	ÁREA 1	ÁREA 2	ÁREA 3	ÁREA 4	ÁREA 5	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	2,14	1,61	1,32	1,33	2,57	1,85
Passageiros/Viagem - CUV	39	38	36	38	45	40
Passageiros/Veículo - Dia - PVD	482	310	315	306	549	398
Percurso Médio Mensal - PMM	5.359	4.388	5.579	5.239	4.950	5.006
Percurso Médio/Viagem - PMV	18,436	23,704	27,337	28,645	17,348	21,541

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

PASSAGEIROS/DIA

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	373.151	-	-	-	-	-	373.151
Área 2 - Anhanguera	329.317	5.732	-	-	-	-	335.049
Área 3 - Internorte	198.610	1.669	-	-	1.621	-	201.900
Área 4 - Unileste	85.648	1.290	-	-	-	-	86.938
Área 5 - Next Mobilidade	166.629	2.244	-	224.940	-	952	394.765
TOTAL	1.153.355	10.935	-	224.940	1.621	952	1.391.803

PASSAGEIROS/MÊS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	8.877.192	-	-	-	-	-	8.877.192
Área 2 - Anhanguera	7.502.848	116.462	-	-	-	-	7.619.310
Área 3 - Internorte	4.628.361	37.492	-	-	43.711	-	4.709.564
Área 4 - Unileste	1.949.690	30.158	-	-	-	-	1.979.848
Área 5 - Next Mobilidade	3.856.549	52.351	-	5.216.150	-	19.044	9.144.094
TOTAL	26.814.640	236.463	-	5.216.150	43.711	19.044	32.330.008

PASSAGEIROS PAGANTES / MÊS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	7.230.492	-	-	-	-	-	7.230.492
Área 2 - Anhanguera	5.706.600	114.568	-	-	-	-	5.821.168
Área 3 - Internorte	3.237.702	33.830	-	-	41.789	-	3.313.321
Área 4 - Unileste	1.374.783	25.466	-	-	-	-	1.400.249
Área 5 - Next Mobilidade	2.454.683	37.113	-	2.997.081	-	19.044	5.507.921
TOTAL	20.004.260	210.977	-	2.997.081	41.789	19.044	23.273.151

PASSAGEIROS GRATUITOS / MÊS

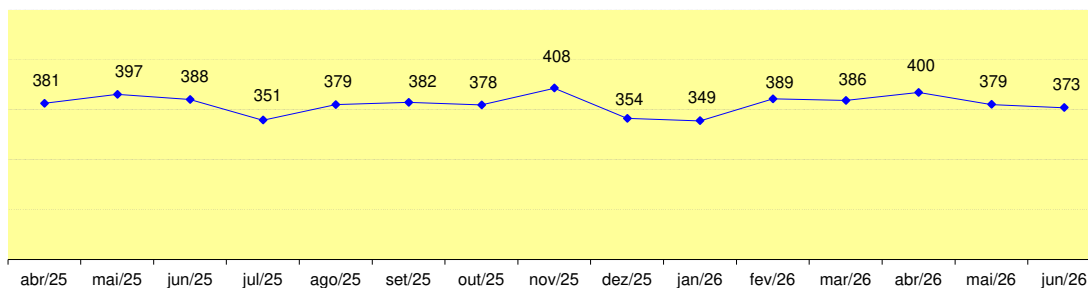
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	1.646.700	-	-	-	-	-	1.646.700
Área 2 - Anhanguera	1.796.248	1.894	-	-	-	-	1.798.142
Área 3 - Internorte	1.390.659	3.662	-	-	1.922	-	1.396.243
Área 4 - Unileste	574.907	4.692	-	-	-	-	579.599
Área 5 - Next Mobilidade	1.401.866	15.238	-	1.142.272	-	-	2.559.376
TOTAL	6.810.380	25.486	-	1.142.272	1.922	-	7.980.060
Corredor - Transferidos	-	-	-	1.076.797	-	-	1.076.797
TOTAL- Gratuitos+Transfe	6.810.380	25.486	-	2.219.069	1.922	-	9.056.857

A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidades aos maiores de 60 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Art.230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado

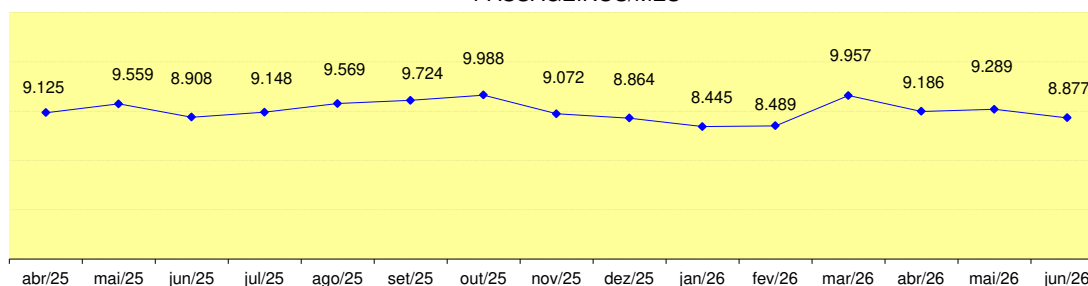
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 1 — CONSÓRCIO INTERVIAS

PASSAGEIROS/DIA

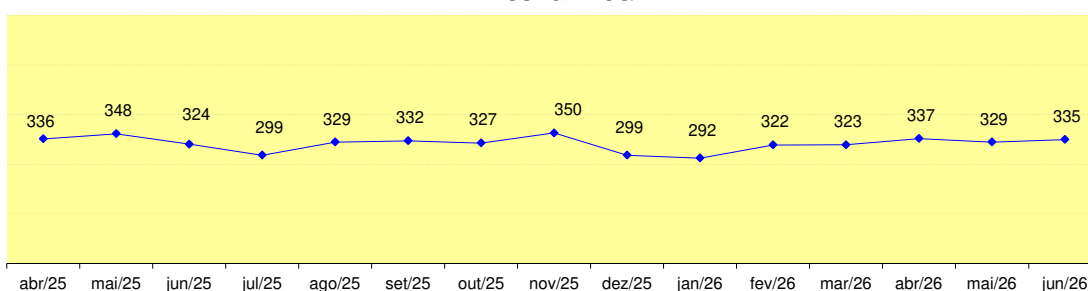


PASSAGEIROS/MÊS

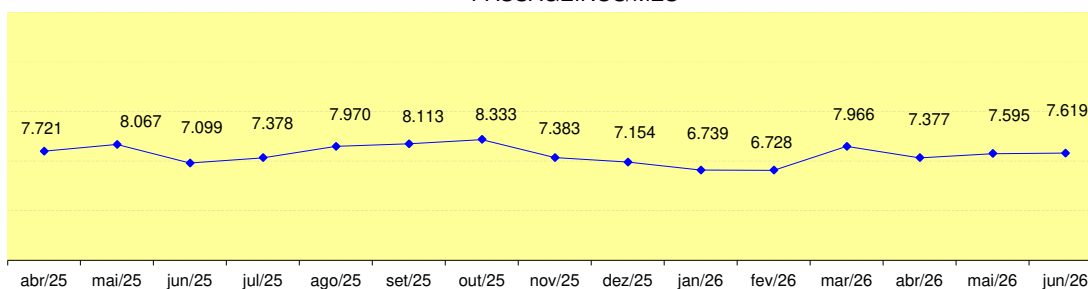


ÁREA 2 — CONSÓRCIO ANHANGUERA

PASSAGEIROS/DIA



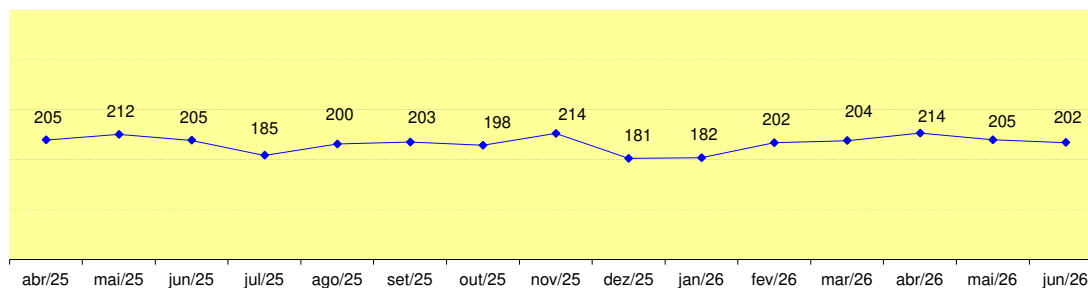
PASSAGEIROS/MÊS



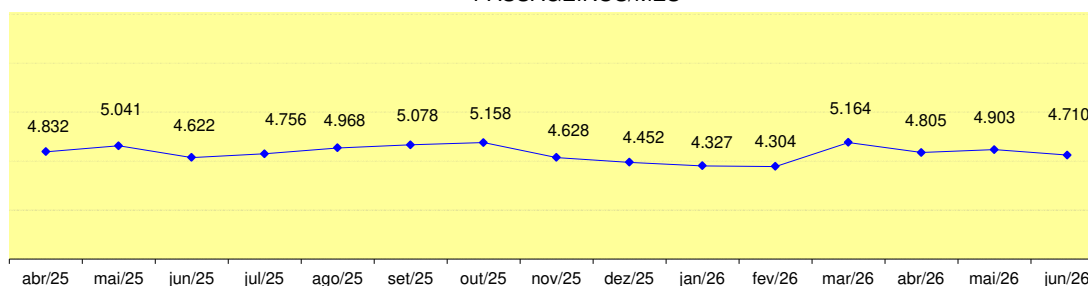
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 3 — CONSÓRCIO INTERNORTE

PASSAGEIROS/DIA

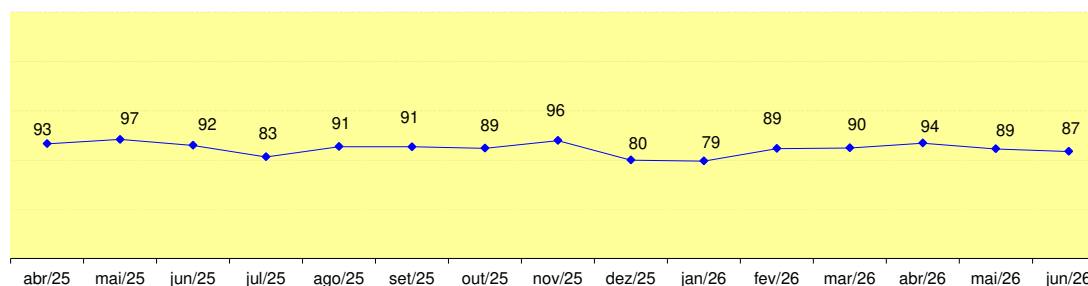


PASSAGEIROS/MÊS

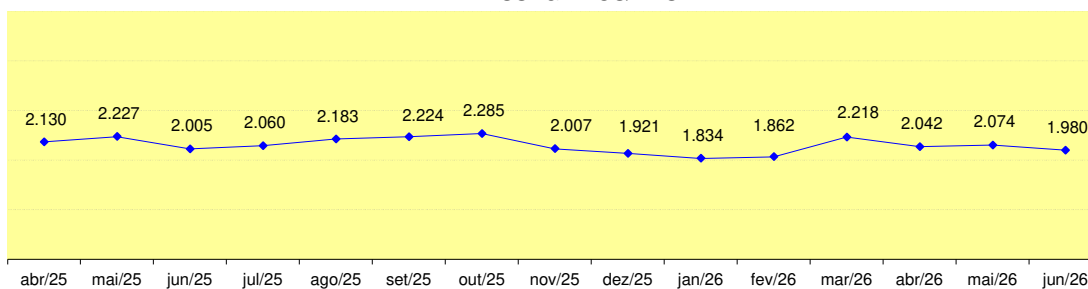


ÁREA 4 — CONSÓRCIO UNILESTE

PASSAGEIROS/DIA



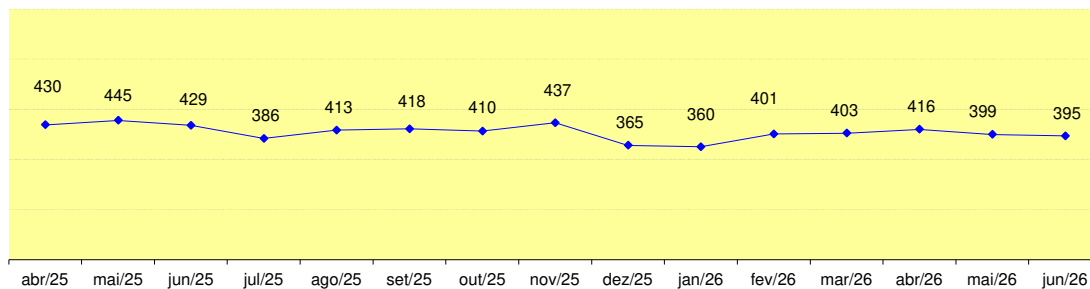
PASSAGEIROS/MÊS



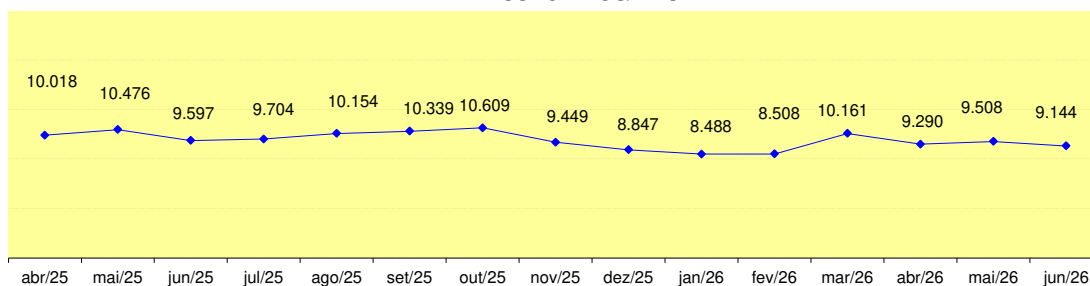
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 5 — NEXT MOBILIDADE + PERMISSIONÁRIAS

PASSAGEIROS/DIA



PASSAGEIROS/MÊS

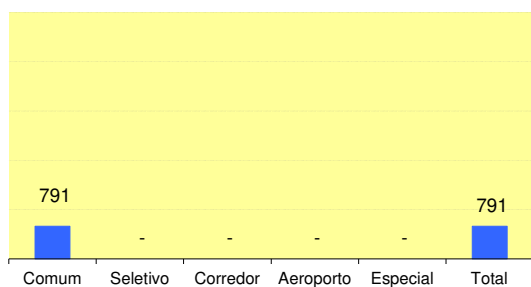


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. contratual	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
CONCESSÃO DAS ÁREAS 1 a 4 E CORREDOR ABD				
Na operação da linha com viagens a menor e frota inferior	3.44	9	189	12,6
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes	3.27	13	92	6,1
Na operação com viagens superior a dez, não cumprir 10 %, frota igual ou maior	1.22	5	46	3,1
Alterar o itinerário definido pelo poder concedente	3.55	-	35	2,3
Veículo trafegar sem condições de asseio ao iniciar operação no período matutino	1.16	4	25	1,7
Não atender ao sinal de parada ou recusar passageiros nos pontos de parada	2.20	4	23	1,5
Nas linhas comuns transportar passageiros além do limite ou pingentes.	2.18	-	20	1,3
Não cumprimento da tabela horária com frota igual ou maior.	2.32	4	16	1,1
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária.	2.17	-	10	0,7
Na operação com até dez viagens, não cumprir uma, com frota igual ou maior	1.21	-	8	0,5
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado pela emtu/sp.	4.21	-	8	0,5
Utilizar na operação veículo que tenha sido impedida sua circulação em inspeção	4.24	-	7	0,5
Veículo iniciar a operação no período matutino com falhas de conservação.	1.17	2	5	0,3
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé.	2.19	-	3	0,2
Alterar de forma continuada ponto terminal definido na osm salvo impossibilidade	3.57	-	2	0,1
Paralisar parte ou o conjunto das linhas sem justificativa	4.18	-	2	0,1
Desacatar o agente fiscal, membro da comissão de transportes	3.35	-	1	0,1
Operação da linha com viagens a menor e frota inferior	3.39	-	1	0,1
Ultrapassar a idade máxima limitada a 10 e 5 anos da fabricação do chassi	4.13	-	1	0,1
TOTAL		41	494	32,9
TOTAL GERAL		41	494	32,9

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

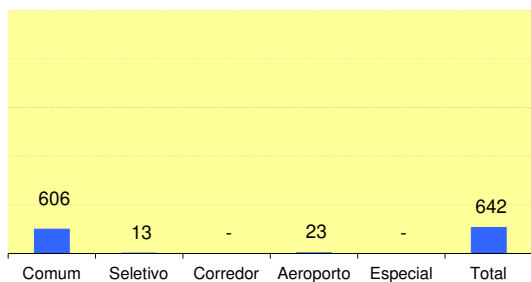
ÁREA 1



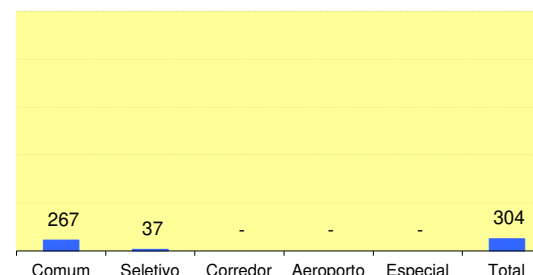
ÁREA 2



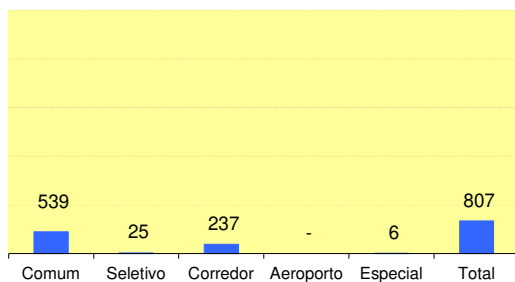
ÁREA 3



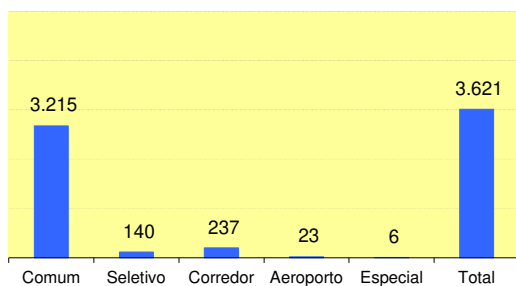
ÁREA 4



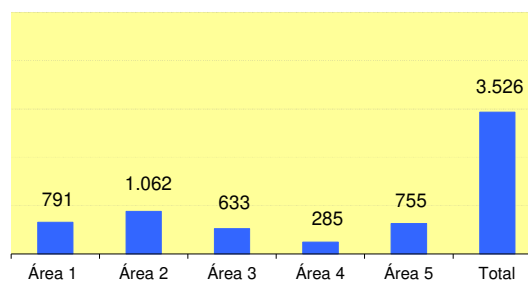
ÁREA 5



TOTAL



FROTA ACESSÍVEL / ADAPTADA



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: junho-26

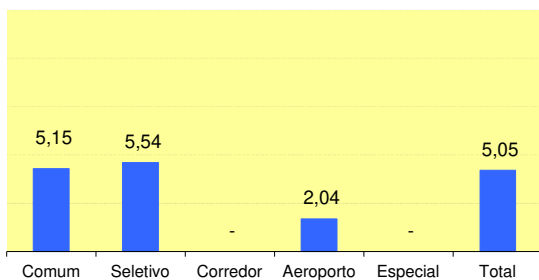
ÁREA 1



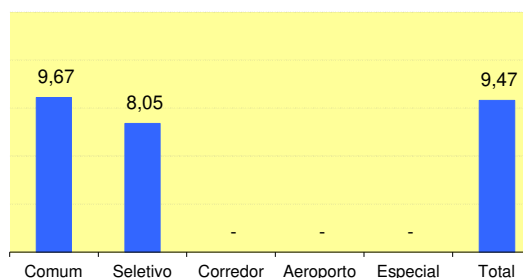
ÁREA 2



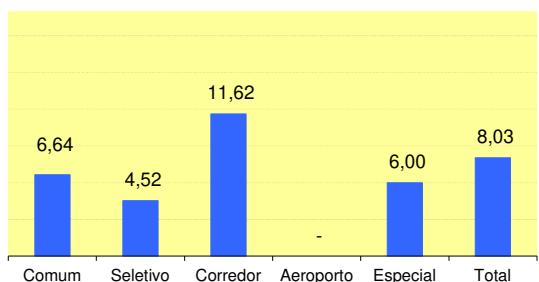
ÁREA 3



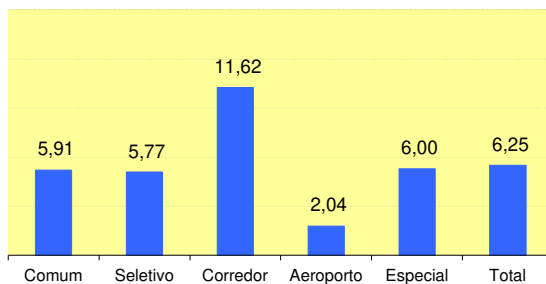
ÁREA 4



ÁREA 5



TOTAL



FROTA ACESSÍVEL / ADAPTADA

