



Tarifas do transporte metropolitano são atualizadas a partir de 6 de janeiro.

RELATÓRIO DE GESTÃO OPERACIONAL METROPOLITANO

SUCOL - SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTES COLETIVOS

DEZEMBRO DE 2025

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

TARCÍSIO GOMES DE FREITAS

SECRETARIA DE PARCERIAS EM INVESTIMENTOS

RAFAEL BENINI

ARTESP

AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

DIRETORIA GERAL

ANDRÉ ISPER RODRIGUES BARNABÉ

SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTES COLETIVOS - SUCOL

JAMILLE CONSULIN GUILHERME

	Apresentação	1
	Quadro de Eventos	2
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Dados e Indicadores	3
	Demanda Média Diária	4
	Demanda Mensal	5
	RMSP	
	Dados e Indicadores Operacionais	7
	Demanda Mensal - Serviços	8
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	10
	RMBS	
	Dados e Indicadores Operacionais	13
	Demanda Mensal - Serviços	14
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	15
	RMC	
	Dados e Indicadores Operacionais	17
	Demanda Mensal - Serviços	18
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	19
	RMVPLN	
	Dados e Indicadores Operacionais	22
	Demanda Mensal - Serviços	23
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	24
	RMS	
	Dados e Indicadores Operacionais	26
	Demanda Mensal - Serviços	27
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	28
	Perfil da Frota Cadastrada	
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	30
	RMSP	31
	RMBS	32
	RMC	33
	RMVPLN	34
	RMS	35
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Frota Cadastrada	36
	Idade Média da Frota	37
	Inclusão de Veículos	38
	Exclusão de Veículos	39
	Frota Acessível - Regular	40
	Operadores do Fretamento	41
	Alterações em Linhas	42
	Manifestações dos Usuários	43
	Reclamações dos Usuários	45
	Blitz e Apreensão	46
	Fiscalização e Inspeção	48
	Programa Conscientizar	52
	Infrações e Multas	
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	54
	RMSP	55
	RMBS	56
	RMC	57
	RMVPLN	58
	RMS	59
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Multas Emitidas	
	Quantidade	60
	Valor - Receita	61
	Áreas de Concessão da RMSP	
	Dados e Indicadores Operacionais	62
	Demanda Mensal	63
	Infrações e Multas	67
	Frota Cadastrada	
	Quantidade	68
	Idade Média	69

Este relatório apresenta o desempenho operacional das diversas modalidades de transporte público sob gerenciamento da ARTESP nas Regiões Metropolitanas de São Paulo (RMSP), Baixada Santista (RMBS), Campinas (RMC), Vale do Paraíba e Litoral Norte (RMVPLN) e Sorocaba (RMS) no período de 01/12/2025 a 31/12/2025.

As informações operacionais abrangem o período dos últimos quinze meses. Parte delas é coletada dos arquivos encaminhados mensalmente à ARTESP pelas concessionárias e permissionárias dos sistemas intermunicipais de transportes, de acordo com a Resolução STM nº 060, de 27/10/2006, por meio do Sistema de Controle Operacional (Sicop) e as restantes, são tratadas internamente pela ARTESP.

Em 20/03/2025, após a publicação da portaria que estabeleceu as transferências de atividades operacionais da EMTU para a ARTESP, as divulgações da área de Marketing e Imprensa, além do atendimento aos jornalistas relacionado à fiscalização, planejamento operacional, controle e regulação dos serviços de transporte coletivo metropolitano passaram a ser de responsabilidade da ARTESP, com orientação da equipe da GMI na fase de transição.

A Superintendência de Transportes Coletivos da ARTESP munida deste instrumento de gestão retrata a operação do transporte intermunicipal de passageiros em cinco regiões metropolitanas, para orientar seus trabalhos na busca da excelência do transporte coletivo.

São Bernardo do Campo, 20 de fevereiro de 2026.

QUADRO DE FERIADOS DO MÊS

DATA	DIA DA SEMANA	MUNICÍPIO	REGIAO METROPOLITANA	EVENTO
05/12	Quinta-feira	IGARATÁ	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município
05/12	Quinta-feira	TAUBATÉ	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município
07/12	Sábado	MONGAGUÁ	BAIXADA SANTISTA	Aniversário do Município
08/12	Domingo	CAMPINAS	CAMPINAS	Dia de Nossa Senhora da Conceição
08/12	Domingo	CRUZEIRO	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Dia de Nossa Senhora da Conceição
08/12	Domingo	DIADEMA	SÃO PAULO	Aniversário do Município
08/12	Domingo	FRANCO DA ROCHA	SÃO PAULO	Dia de Nossa Senhora da Conceição
08/12	Domingo	GUARULHOS	SÃO PAULO	Aniversário do Município
08/12	Domingo	ITANHAÉM	BAIXADA SANTISTA	Dia de Nossa Senhora da Conceição
08/12	Domingo	JACAREÍ	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Dia de Nossa Senhora da Conceição
08/12	Domingo	JANDIRA	SÃO PAULO	Aniversário do Município
08/12	Domingo	LAGOINHA	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Dia de Nossa Senhora da Conceição
08/12	Domingo	MAUÁ	SÃO PAULO	Aniversário do Município
08/12	Domingo	REDENÇÃO DA SERRA	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Dia de Nossa Senhora da Conceição
08/12	Domingo	SANTO ANTÔNIO DE POSSE	CAMPINAS	Dia de Nossa Senhora da Conceição
08/12	Domingo	SILVEIRAS	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Dia de Nossa Senhora da Conceição
08/12	Domingo	TATUI	SOROCABA	Dia de Nossa Senhora da Conceição
08/12	Domingo	VOTORANTIM	SOROCABA	Aniversário do Município
14/12	Sábado	CAIEIRAS	SÃO PAULO	Aniversário do Município
17/12	Terça-feira	APARECIDA	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município
23/12	Segunda-feira	LAGOINHA	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município
25/12	Quarta-feira	TODOS	TODAS	Natal
30/12	Segunda-feira	SALTO DE PIRAPORA	SOROCABA	Emancipação político-administrativa

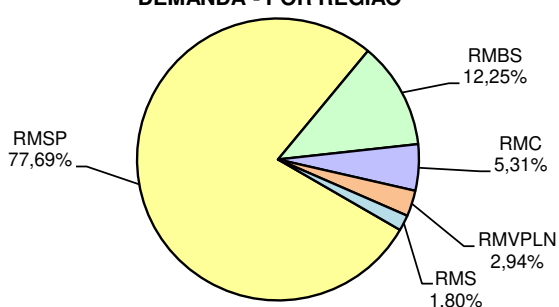
	Feriado Municipal
	Feriado Estadual
	Feriado Nacional

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

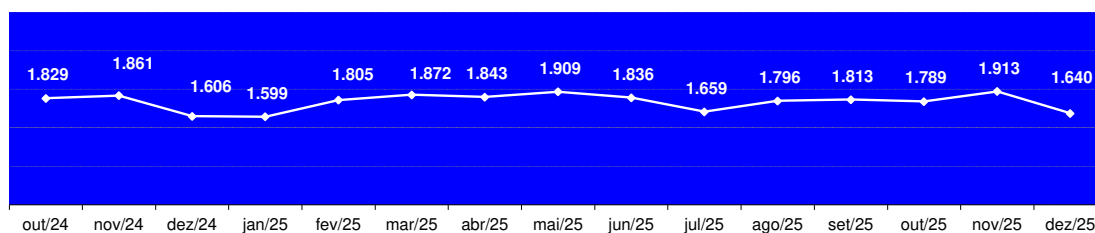
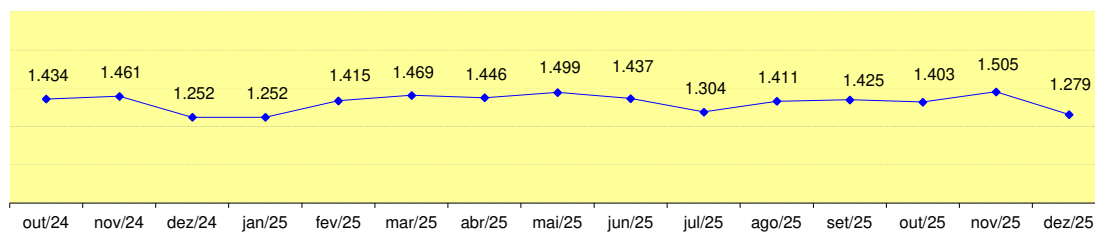
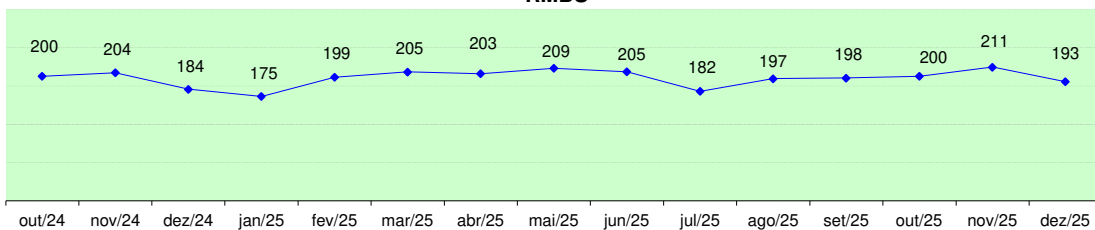
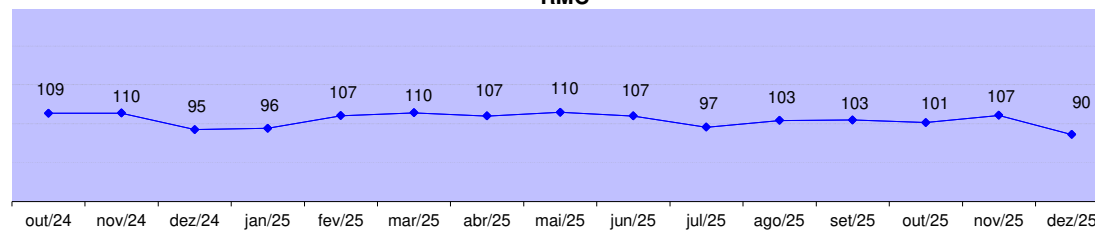
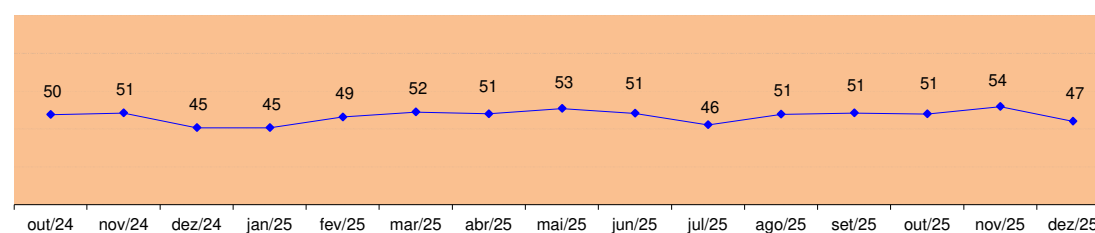
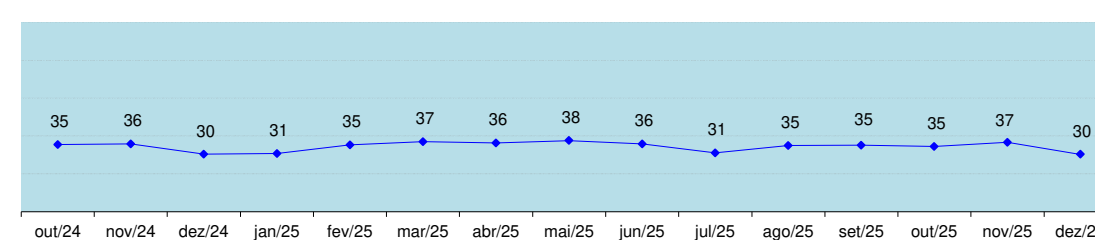
DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Passageiros Transportados	31.237.338	4.926.500	2.135.869	1.181.914	725.226	40.206.847
Pagantes	22.663.295	3.317.552	1.585.449	914.014	602.080	29.082.390
Vale-Transporte	11.015.151	1.820.490	860.546	304.597	200.540	14.201.324
Empresarial	332.946	-	84	-	1.408	334.438
Dinheiro	6.624.097	719.637	530.431	477.741	213.434	8.565.340
Passe Comum	4.010.854	676.631	182.438	120.329	173.910	5.164.162
Passe Escolar	321.739	44.983	10.687	11.347	12.788	401.544
Bilhetes-Integração	358.508	-	-	-	-	358.508
Funcionário	-	55.811	1.263	-	-	57.074
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	1.049.862	-	118.847	-	-	1.168.709
Gratuitos	7.524.181	1.608.948	431.573	267.900	123.146	9.955.748
Gratuito Não Classificado (*)	2.062.518	807.595	1.716	46.234	13.484	2.931.547
Escolar Passe Livre	215.655	57.044	13.194	10.416	15.524	311.833
Sênior	2.669.602	215.796	225.509	138.412	34.965	3.284.284
Sênior Paulista	1.911.527	391.542	158.334	69.748	52.013	2.583.164
Especial/Acompanhante	664.879	136.971	32.820	3.090	7.160	844.920
Média Dia Útil	1.278.786	193.130	90.216	47.427	30.332	1.639.891
Viagens Realizadas	810.510	96.769	79.774	38.221	31.233	1.056.507
Média Dia Útil	30.754	3.540	3.017	1.415	1.224	39.950
Quilometragem Percorrida	17.560.318	3.020.022	2.178.119	1.331.263	835.090	24.924.812
Média Dia Útil	664.136	109.617	82.095	48.471	32.843	937.162
Linhas em Operação	494	63	127	70	74	828
Consórcios e Permissionárias	5	1	1	7	5	19

(*) E composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos).

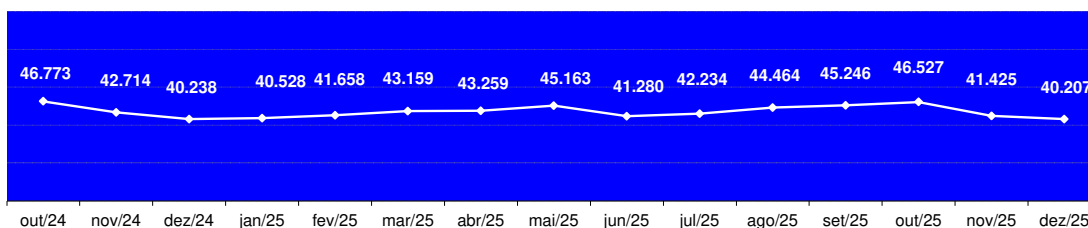
DEMANDA - POR REGIÃO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,78	1,63	0,98	0,89	0,87	1,61
Passageiros/Viagem - CUV	39	51	27	31	23	38
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	385	424	256	189	121	360
Percurso Médio Mensal - PMM	5.281	6.637	6.188	5.304	3.327	5.470
Percurso Médio/Viagem - PMV	21.666	31,209	27,304	34,831	26,737	23,592

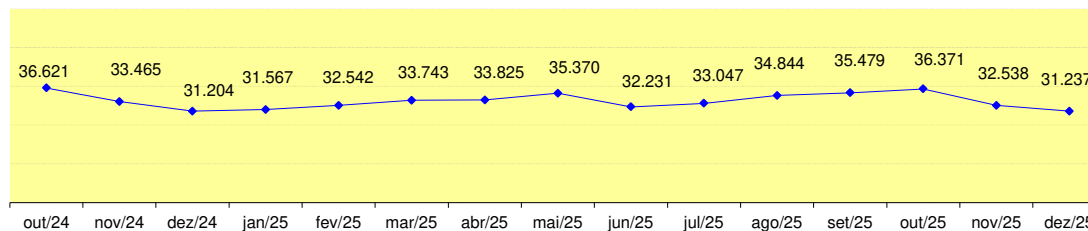
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/DIA (milhares)**RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS****RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/MES (milhares)

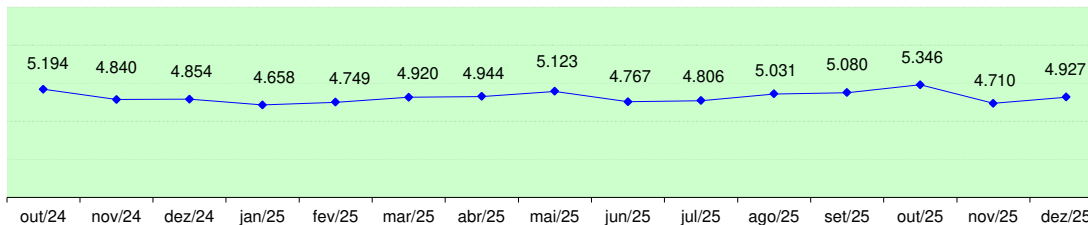
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



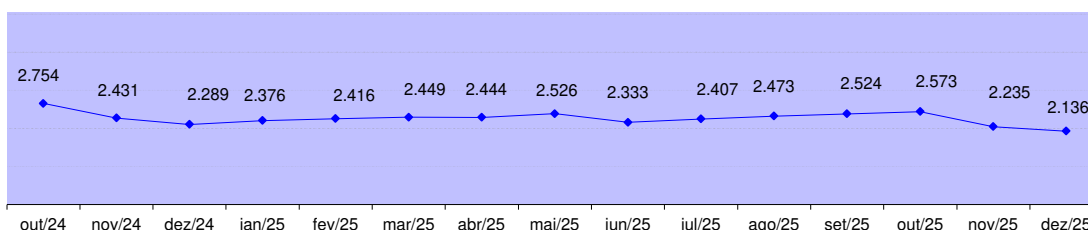
RMSP



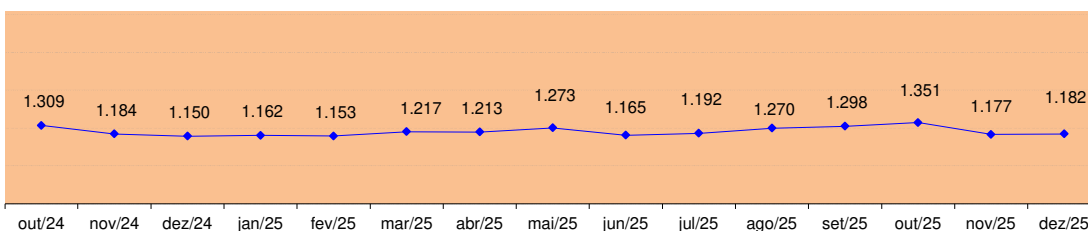
RMBS



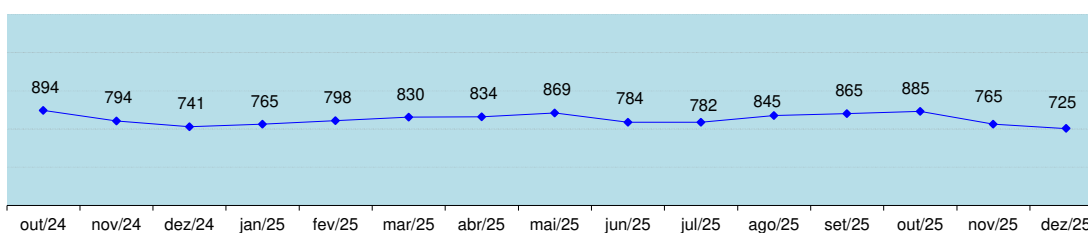
RMC



RMVPLN



RMS



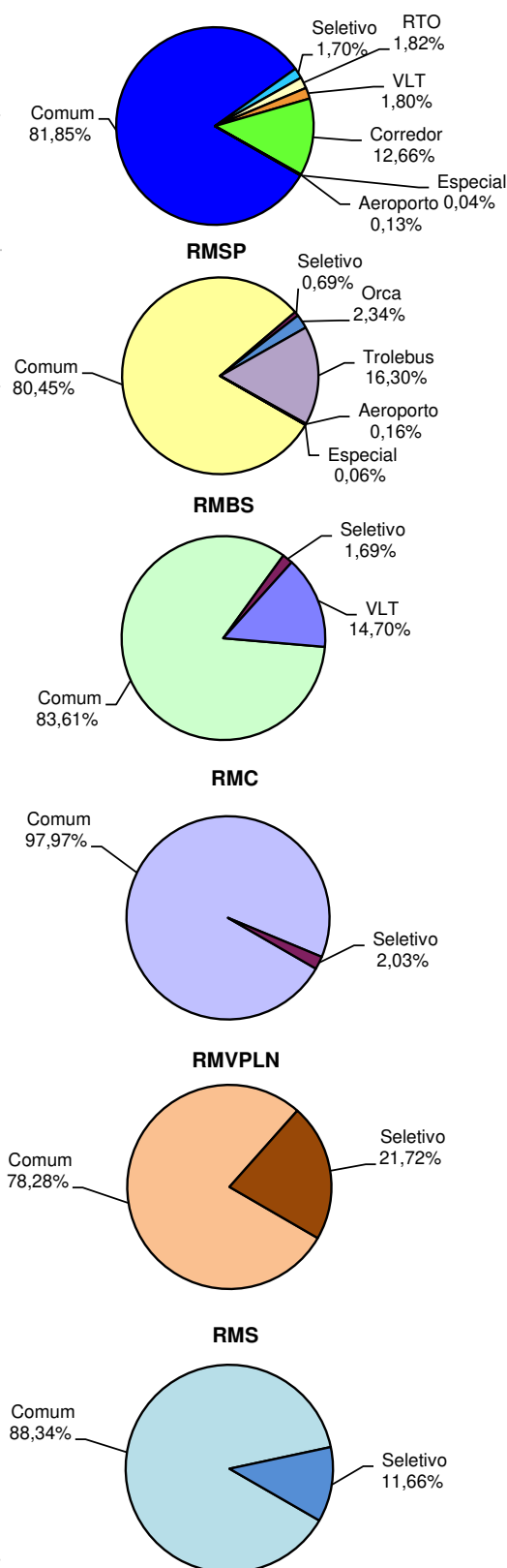
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/MES

POR OPERADOR E REGIÃO

INTERVIAS	8.863.528
ÁREA 1 - TOTAL	8.863.528
ANHANGUERA	6.824.224
RTO-RMSP	329.684
ÁREA 2 - TOTAL	7.153.908
INTERNORTE	4.093.353
RTO-RMSP	358.539
ÁREA 3 - TOTAL	4.451.892
RTO-RMSP	42.533
UNILESTE	1.878.895
ÁREA 4 - TOTAL	1.921.428
NEXT MOBILIDADE	8.846.582
ÁREA 5 - TOTAL	8.846.582
RMSP - TOTAL	31.237.338
BR MOBILIDADE	4.926.500
RMBS - TOTAL	4.926.500
BUS +	2.135.869
RMC - TOTAL	2.135.869
ABC TRANSPORTES	69.420
CINTER	12.012
EXPRESSO REDENÇÃO	27.799
JACAREI	328.144
PASSARO MARRON	705.115
RODOVIARIO SAO JOSE	7.285
SANTA BRANCA	32.139
RMVPLN - TOTAL	1.181.914
CALVIPE	17.858
EXPRESSO AMARELINHO	292.470
RAPIDO LUXO	343.594
TIETEENSE	1.431
VB TRANSPORTES	69.873
-	-
RMS - TOTAL	725.226
TOTAL GERAL (SP+BS+CA+VP+SO)	40.206.847

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Passageiros Transportados	25.131.277	216.712	730.756	5.090.126	50.857	17.610	31.237.338
Pagantes	18.801.895	193.845	633.719	2.967.250	48.976	17.610	22.663.295
Vale-Transporte	9.266.027	96.130	385.426	1.246.794	7.877	12.897	11.015.151
Empresarial	332.946	-	-	-	-	-	332.946
Dinheiro (*)	5.767.643	70.957	155.697	590.122	36.779	2.899	6.624.097
Passe Comum	3.175.378	22.889	85.657	720.807	4.309	1.814	4.010.854
Passe Escolar	259.901	3.869	6.939	51.019	11	-	321.739
Bilhetes-Integração	-	-	-	358.508	-	-	358.508
Funcionário	-	-	-	-	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-	-
Transferidos	-	-	-	1.049.862	-	-	1.049.862
Gratuitos (**)	6.329.382	22.867	97.037	1.073.014	1.881	-	7.524.181
Gratuito Não Classificado (****)	1.832.336	6.228	-	223.954	-	-	2.062.518
Escolar Passe Livre	166.953	2.382	7.137	39.183	-	-	215.655
Sênior	2.188.088	9.922	39.619	431.080	893	-	2.669.602
Sênior Paulista	1.576.404	2.611	38.948	292.576	988	-	1.911.527
Especial/Acompanhante	565.601	1.724	11.333	86.221	-	-	664.879
Média Dia Útil	1.027.327	9.648	29.959	209.018	1.798	1.036	1.278.786
Viagens Realizadas	726.362	12.289	6.218	59.640	5.014	987	810.510
Média Dia Útil	27.386	500	241	2.408	161	58	30.754
Quilometragem Percorrida	15.980.223	481.505	187.297	726.751	169.213	15.329	17.560.318
Média Dia Útil	602.496	19.608	7.217	28.466	5.447	902	664.136
Linhas em Operação (***)	458	20	39	10	5	1	494
Consórcios e Permissionárias (***)	5	4	(****)	1	1	1	5

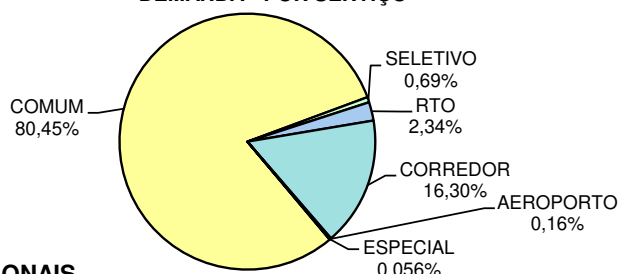
(*) No serviço Corredor a utilização de dinheiro é feita exclusivamente na linha 376 por meio de moedeiros

(**) A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidade aos maiores de 65 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Art.230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado

(***) O número total de Linhas em Operação, de Consórcios e de Permissionárias é menor que a soma dos serviços. As linhas são contadas independentemente de quem as opera e a maioria dos Consórcios e Permissionárias opera mais de um serviço

(****) A Reserva Técnica Operacional (RTO) é composta por empresas individuais que operam, cada uma, um único veículo coletivo de pequeno porte (micro-ônibus e vans de 12 a 20 lugares, excluindo o motorista)

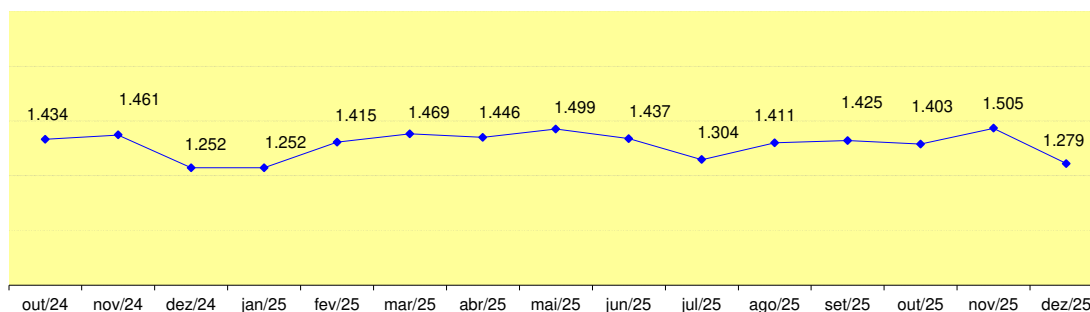
(*****) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras

DEMANDA - POR SERVIÇO

INDICADORES OPERACIONAIS

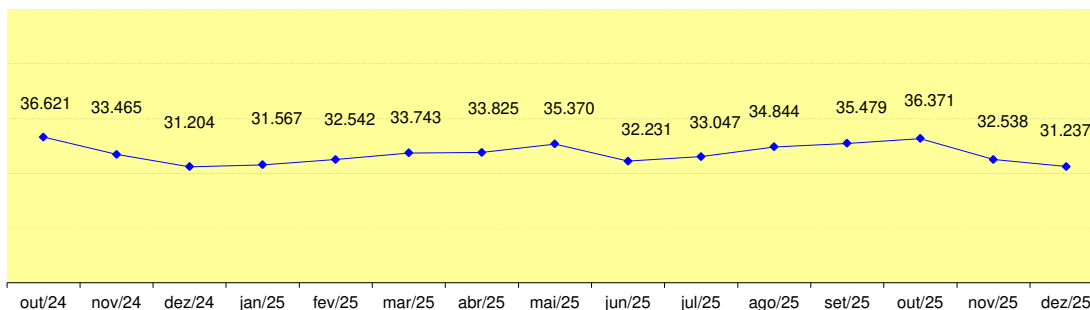
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,57	0,45	3,90	7,00	0,30	1,15	1,78
Passageiros/Viagem - CUV	35	18	118	85	10	18	39
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	348	88	329	1.340	120	259	385
Percurso Médio Mensal - PMM	5.419	4.377	2.058	4.659	11.281	3.832	5.281
Percurso Médio/Viagem - PMV	22,000	39,182	30,122	12,186	33,748	15,531	21,666

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

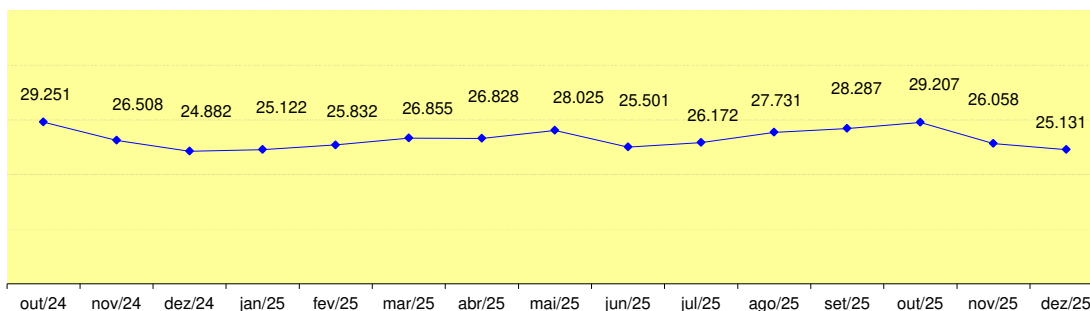
TOTAL/DIA



TOTAL/MÊS = A+B+C+D+E+F

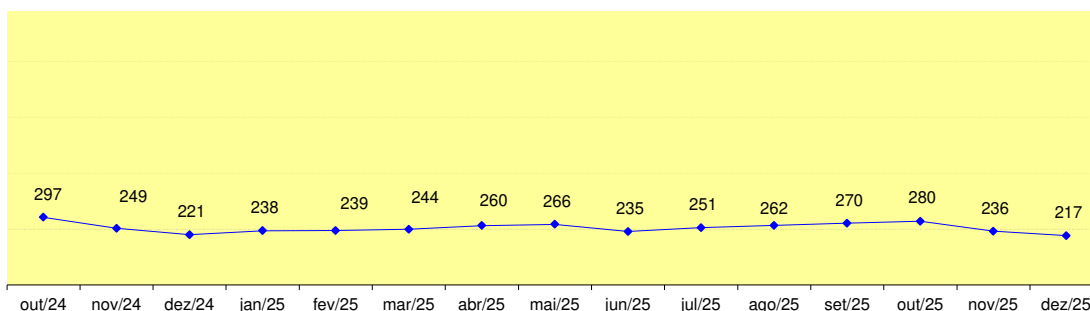


A: SERVIÇO COMUM / MÊS



O serviço comum é operado por veículo do tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

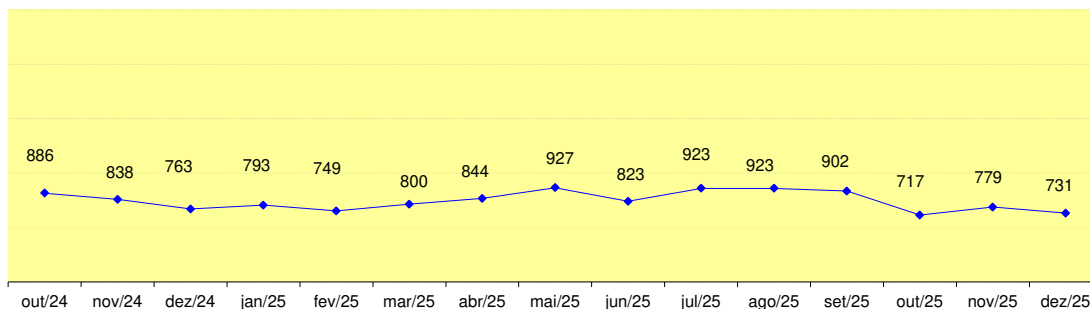
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS



O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

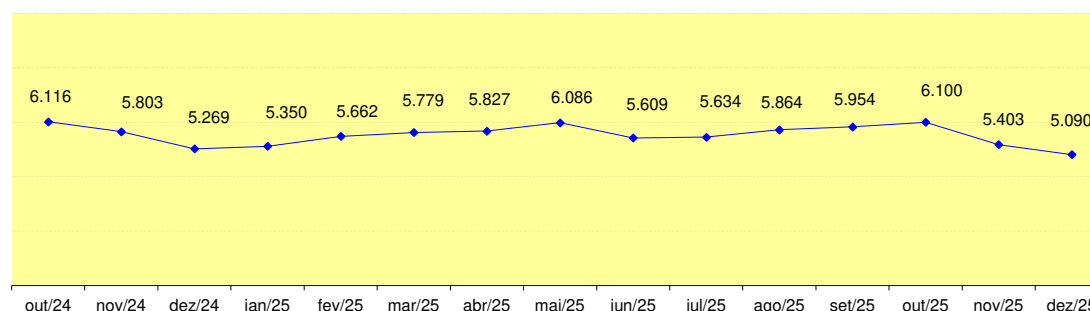
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

C: SERVIÇO RTO / MÊS



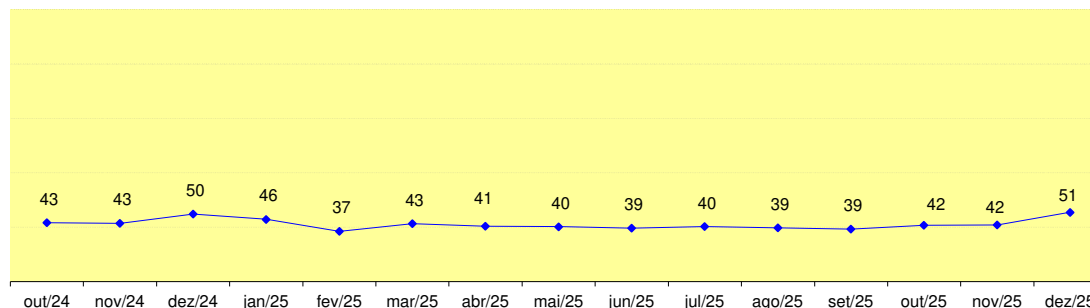
A Reserva Técnica Operacional (RTO) é composta por empresas individuais que operam, cada uma, um único veículo coletivo de pequeno porte (micro-ônibus e vans de 12 a 20 lugares, excluindo-se o motorista)

D: SERVIÇO CORREDOR ABD / MÊS



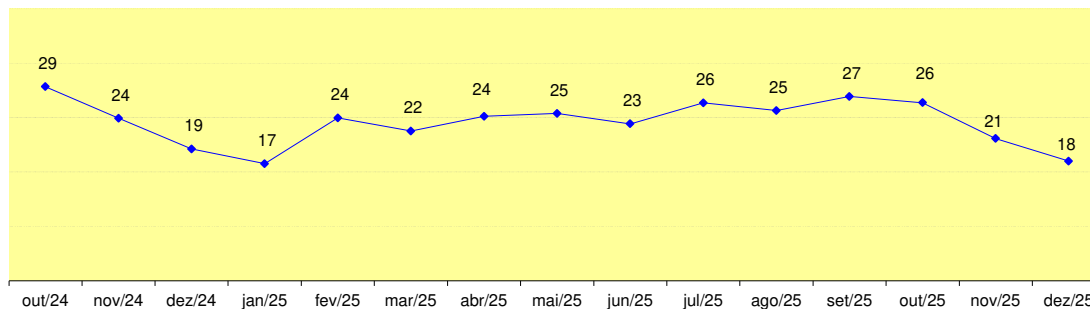
O Corredor Metropolitano ABD (São Mateus-Jabaquara e Extensão Diadema-São Paulo -Morumbi/Berrini) com 45 km de extensão, liga a região sul da cidade de São Paulo com Diadema, São Bernardo do Campo, Santo André e Mauá, reingressando em São Paulo pela região leste. O sistema opera 10 linhas, com nove terminais, 147 paradas, 9 estações de transferência

E: SERVIÇO AEROPORTO / MÊS



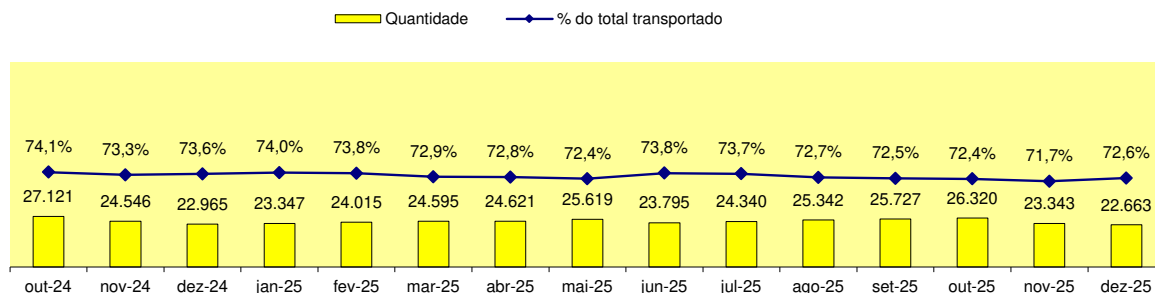
Serviço planejado para atender os usuários do transporte aéreo, compreende linhas executivas (ar condicionado e poltronas estofadas e reclináveis) e suburbanas de ônibus que partem do Aeroporto Internacional de São Paulo, em Guarulhos, com destino ao Aeroporto de Congonhas, Praça da República, Term. Rodov. do Tietê e da Barra Funda, Itaim Bibi, Circuito dos Hotéis Paulista/Augusta, Metrô Tatuapé e Vila Mariana

F: SERVIÇO ESPECIAL / MÊS



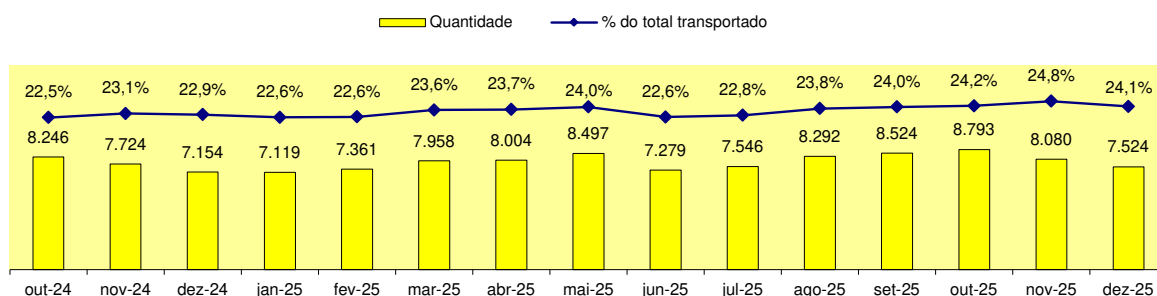
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

$$\text{PAGANTES/MÊS} = G + H + I + J + K + L + M$$



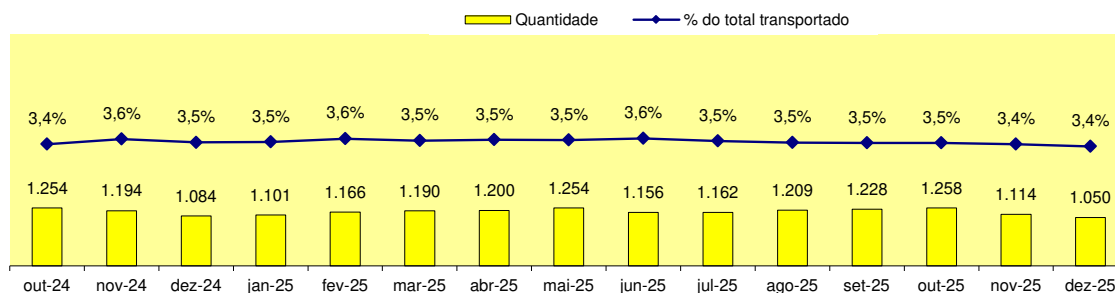
Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum, Passe Escolar, Bilhetes de integração, Pagantes Pré-embarque e Empresarial discriminados na página 11 e 12

GRATUITOS/MÊS

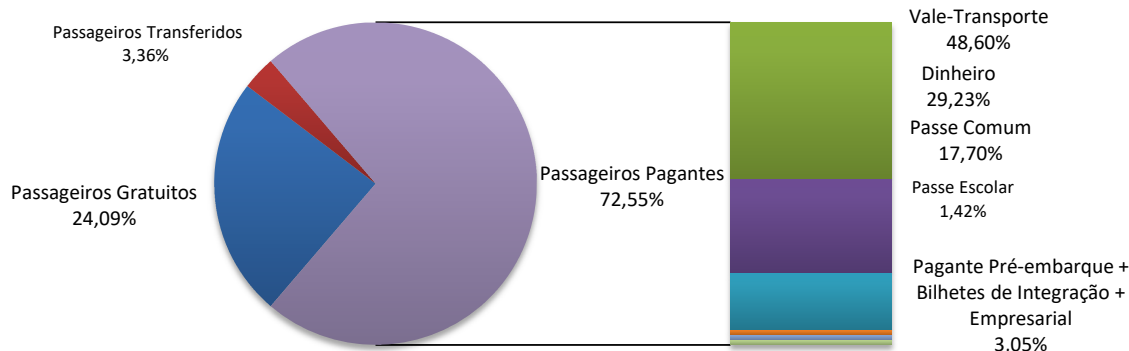


A legislação garante isenção no pagamento de passagens para: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, estudantes de passe livre, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal, Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT) e os desempregados exclusivamente no Corredor São Mateus-Jabaquara. Constam apenas as gratuidades registradas em catraca

TRANSFERIDOS/MÊS

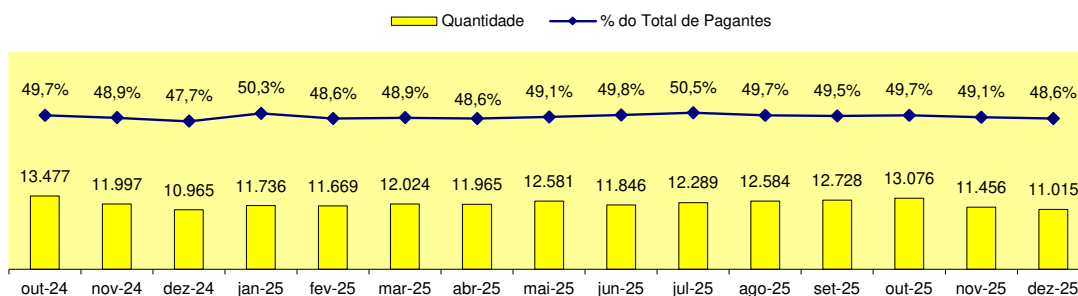


Transferidos são passageiros transportados oriundos de outras linhas do Corredor Metropolitano ABD (São Mateus-Jabaquara e Extensão Diadema-São Paulo - Morumbi/Berrini) e dos serviços municipais de Diadema e São Paulo que desembarcam nas áreas pagas dos terminais São Bernardo do Campo (transferência exclusiva de outras linhas do Corredor ABD), Diadema, Piraporinha e São Mateus, que complementam seus deslocamentos através dos veículos em operação no corredor. Como não há registro em catraca dessas transferências, o número de passageiros nessa condição é estimado com base em pesquisas



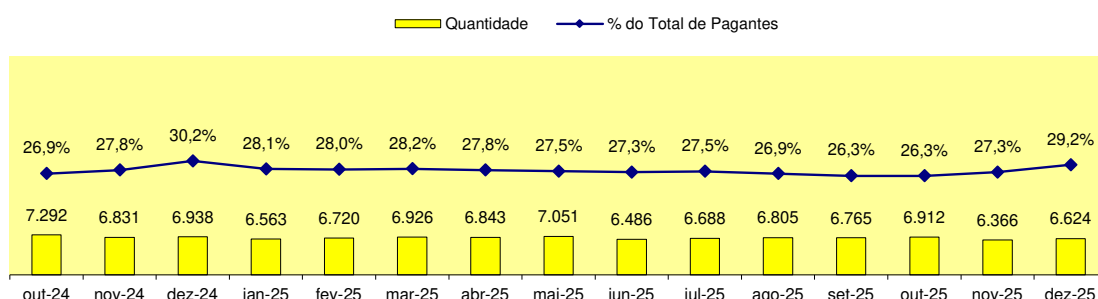
PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

G: VALE-TRANSPORTE

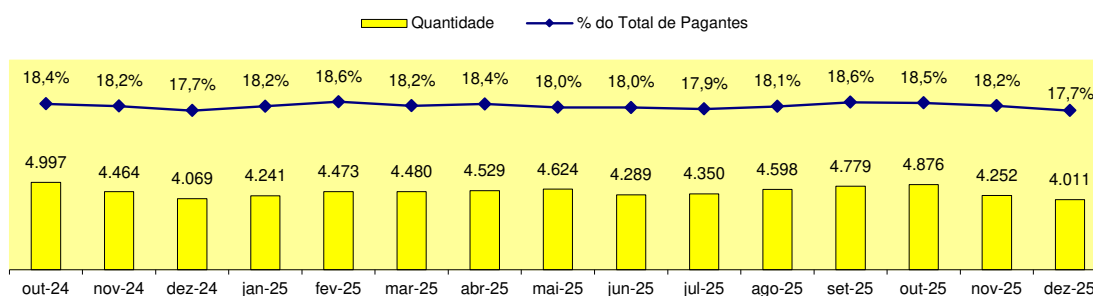


O vale-transporte, concedido pelo empregador, que o deduz do Imposto de Renda sobre o valor das despesas, é emitido pelo Consórcio Metropolitano de Transportes (CMT); é proibida a substituição do VT por antecipação em dinheiro ou qualquer outra forma de pagamento

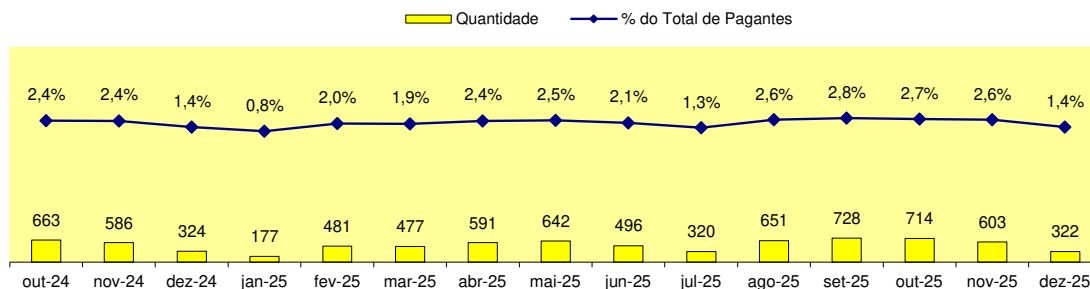
H: DINHEIRO



I: PASSE COMUM



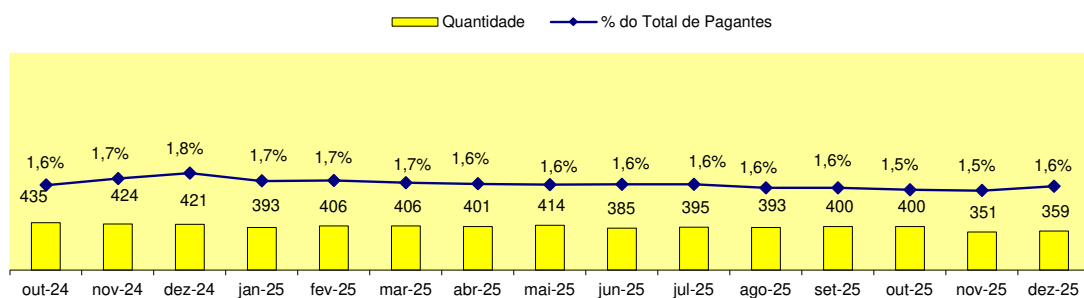
J: PASSE ESCOLAR



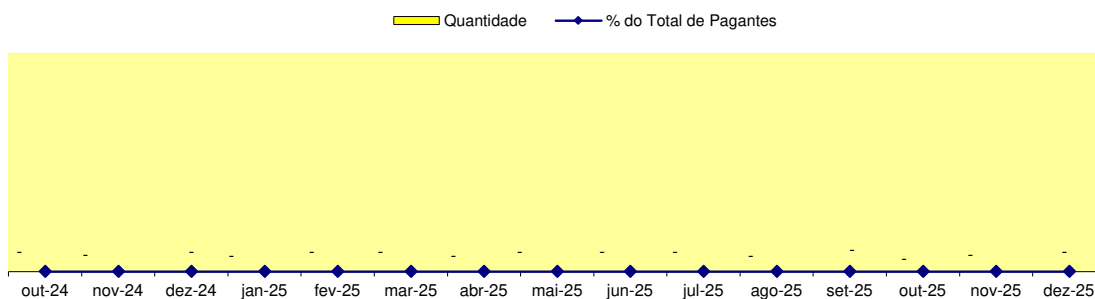
O Passe Escolar e cartão BOM Escolar garantem o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

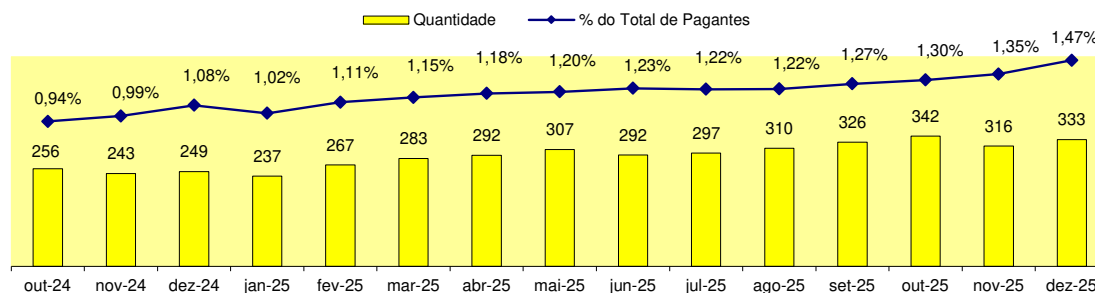
K: BILHETES DE INTEGRAÇÃO



L: PAGANTE PRÉ-EMBARQUE



M: EMPRESARIAL



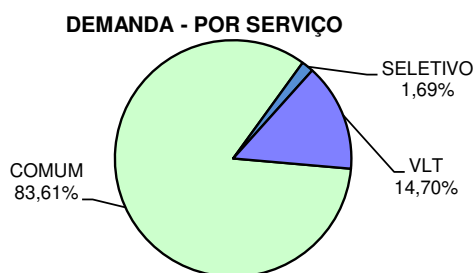
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

DADOS OPERACIONAIS

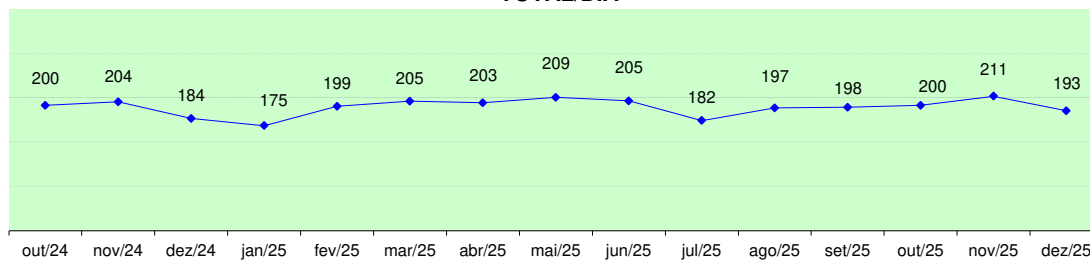
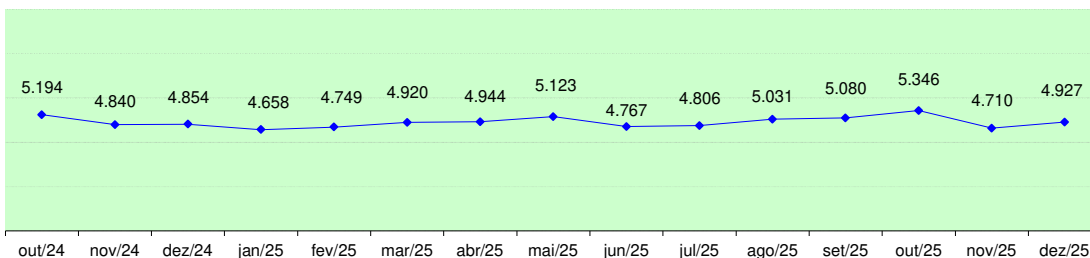
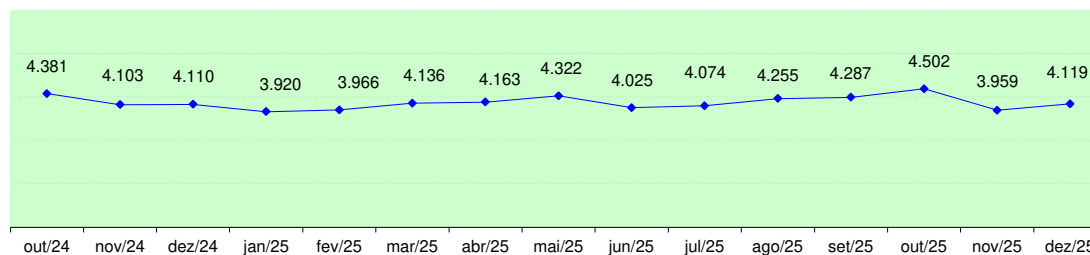
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	VLT	TOTAL
Passageiros Transportados	4.118.839	83.307	724.354	4.926.500
Pagantes	2.732.110	79.675	505.767	3.317.552
Vale-Transporte	1.538.702	39.519	242.269	1.820.490
Empresarial	-	-	-	-
Dinheiro	688.557	31.080	-	719.637
Passe Comum	430.506	6.667	239.458	676.631
Passe Escolar	36.029	2.409	6.545	44.983
Bilhetes-Integração	-	-	-	-
Funcionário	38.316	-	17.495	55.811
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-
Transferidos	-	-	-	-
Gratuitos (*)	1.386.729	3.632	218.587	1.608.948
Gratuito Não Classificado (**)	713.044	3.632	90.919	807.595
Escolar Passe Livre	50.973	-	6.071	57.044
Sênior	163.661	-	52.135	215.796
Sênior Paulista	337.939	-	53.603	391.542
Especial/Acompanhante	121.112	-	15.859	136.971
Média Dia Útil	160.221	3.196	29.713	193.130
Viagens Realizadas	89.550	2.641	4.578	96.769
Média Dia Útil	3.257	97	186	3.540
Quilometragem Percorrida	2.760.452	210.764	48.806	3.020.022
Média Dia Útil	100.018	7.586	2.013	109.617
Linhas em Operação	57	4	2	63
Consórcio (**)	1	1	1	1

(*) A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidade aos maiores de 65 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Artigo 230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado

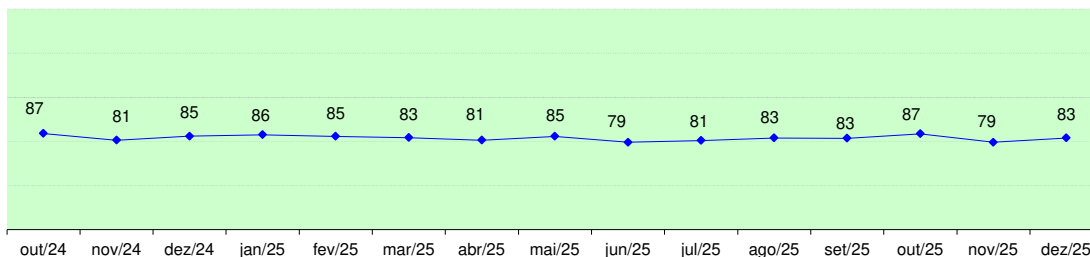
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras

**INDICADORES OPERACIONAIS**

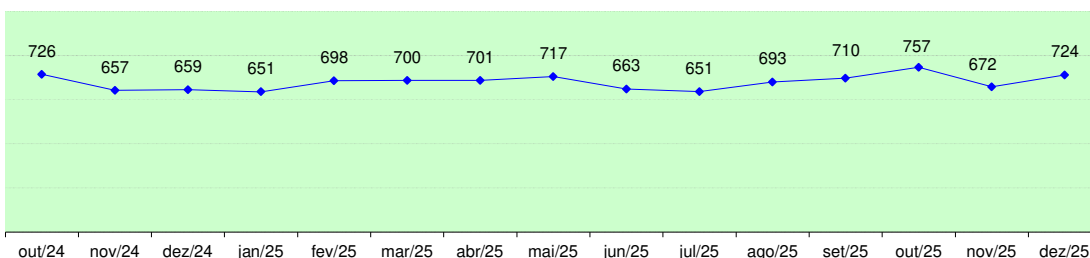
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	VLT	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,49	0,40	14,84	1,63
Passageiros/Viagem - CUV	46	32	158	51
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	373	123	1.748	424
Percurso Médio Mensal - PMM	6.435	8.106	2.871	6.637
Percurso Médio/Viagem - PMV	30,826	79,805	10,661	31,209

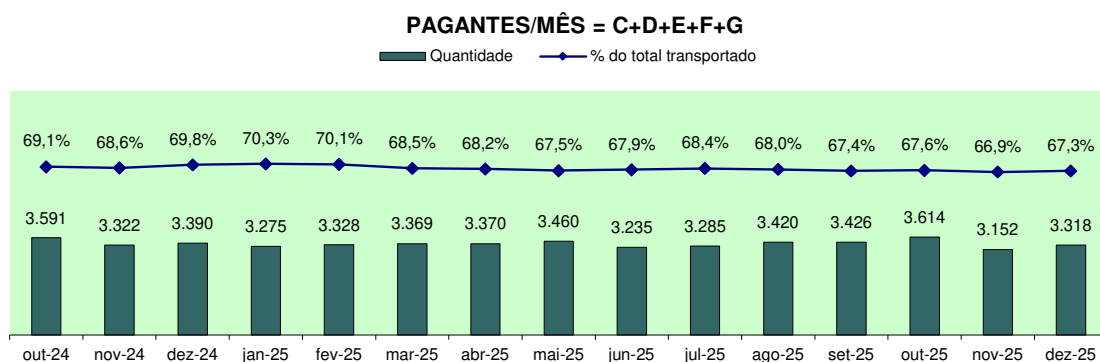
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)
TOTAL/DIA

TOTAL/MÊS = A+B+C

A: SERVIÇO COMUM / MÊS


O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

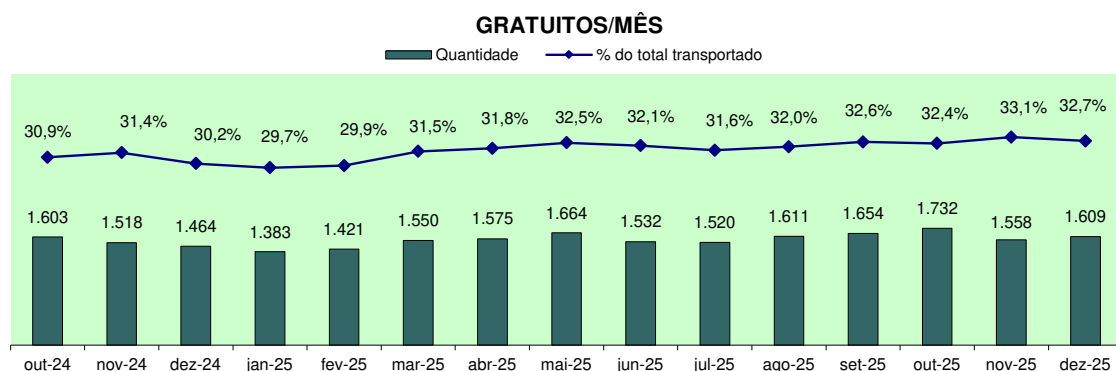
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS


O serviço seletivo é operado por veículo do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

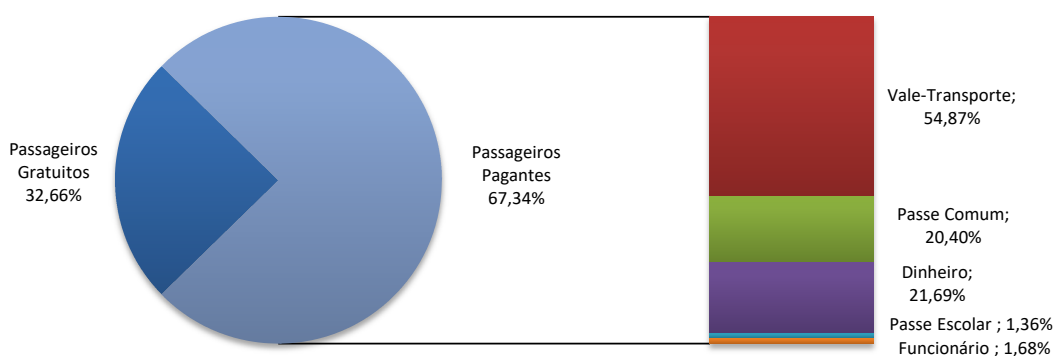
C: VLT / MÊS


PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)


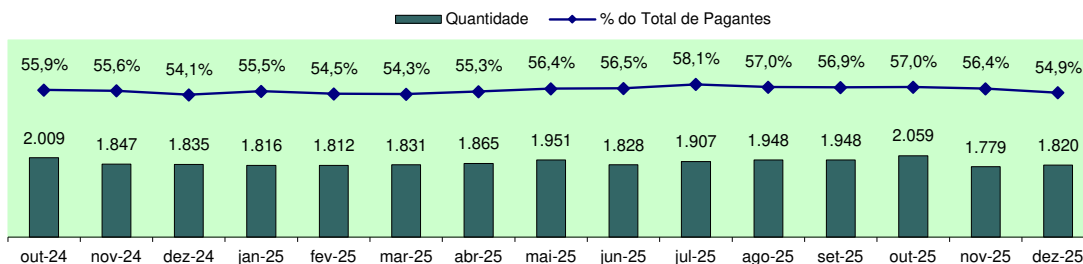
Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 16.



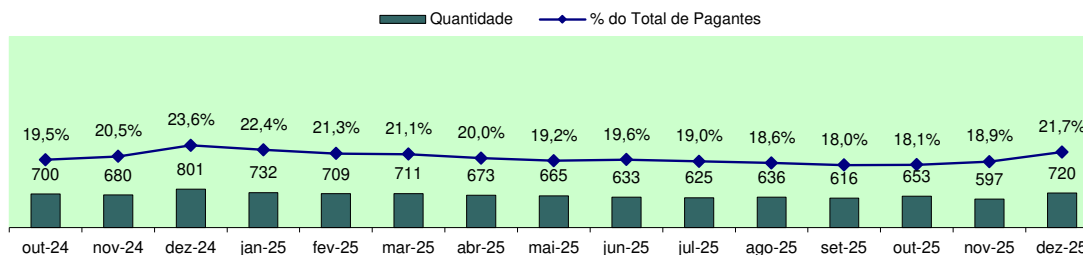
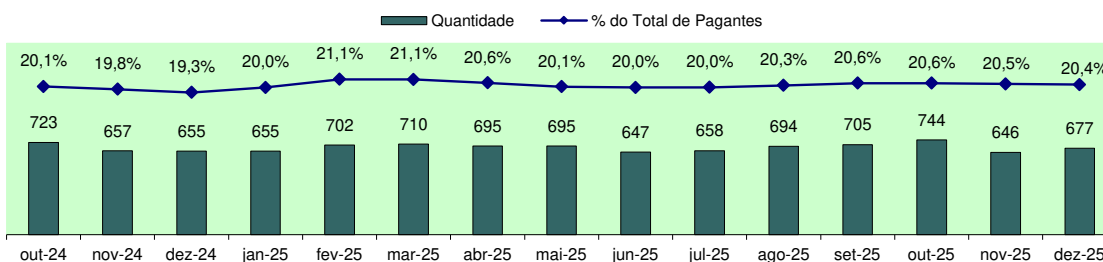
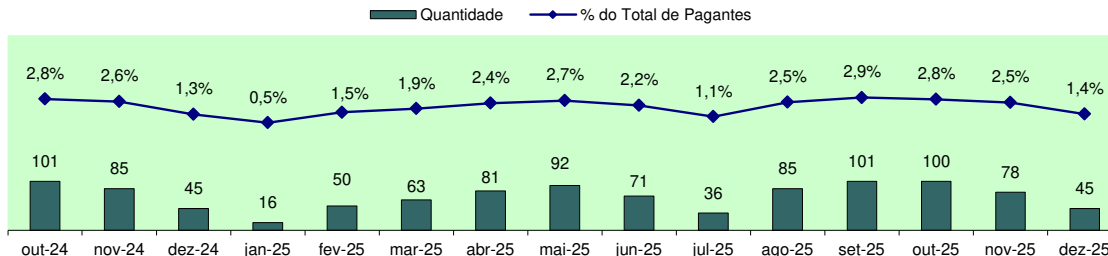
As gratuidades na RMBS são mais representativas quando comparadas às outras RM's devido ao grande controle das gratuidades pelas permissionárias, o sistema de bilhetagem e a ausência de área não paga nos veículos. Importante destacar que, na RMBS, 17% da população são aposentados/pensionistas(*), além disso há uma taxa de motorização de 121 autos/1000 hab.(*), gerando um número maior de viagens no modo coletivo. As principais viagens metropolitanas se dão nos municípios de Santos e São Vicente (60%), onde neste o transporte municipal é realizado por "vans", as quais limitam o número de gratuitos nos veículos, elevando a gratuidade no sistema metropolitano como alternativa ao serviço municipal. Em 2010 foi realizada pesquisa pela Oficina Consultores a qual constatou alto percentual de gratuidades na RMBS (19,6%).



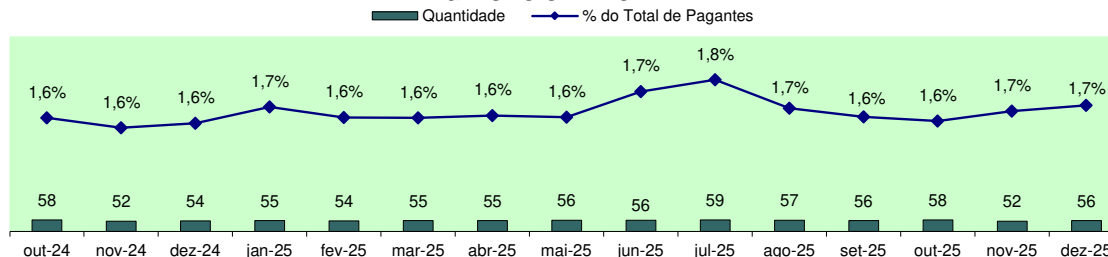
(*) Dados da Pesquisa OD 2007 RMBS

PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)
C: VALE-TRANSPORTE


O vale-transporte é concedido pela empresa aos seus colaboradores e garante ao empregador a dedução do Imposto de Renda sobre o valor das despesas; é proibido ao empregador substituir o vale-transporte por antecipação em dinheiro ou qualquer outra forma de pagamento.

D: DINHEIRO

E: PASSE COMUM

F: PASSE ESCOLAR


O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

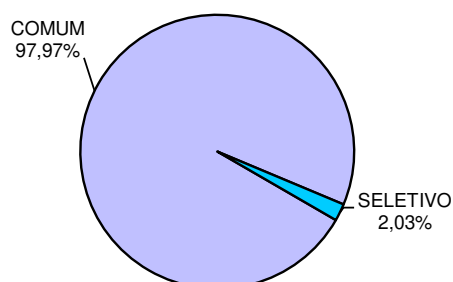
G: FUNCIONÁRIO


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

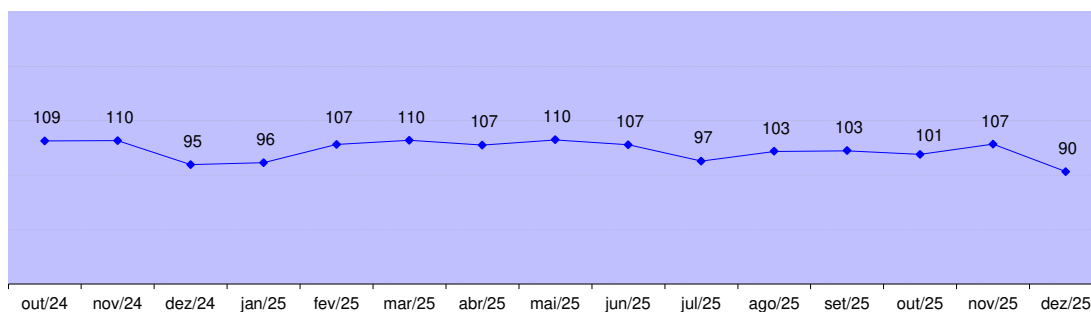
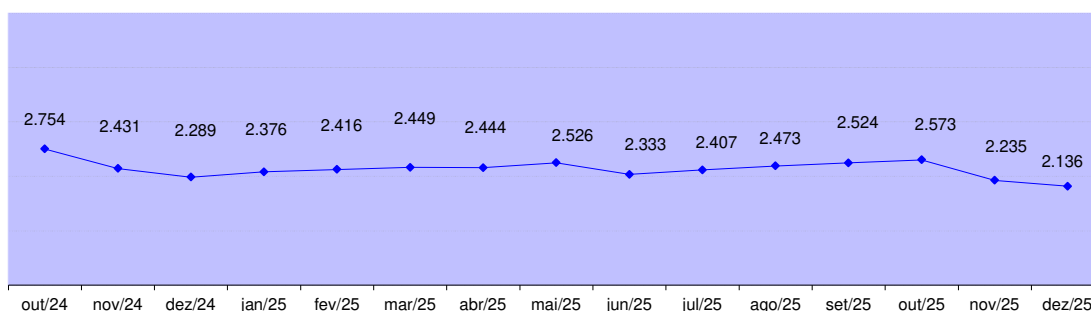
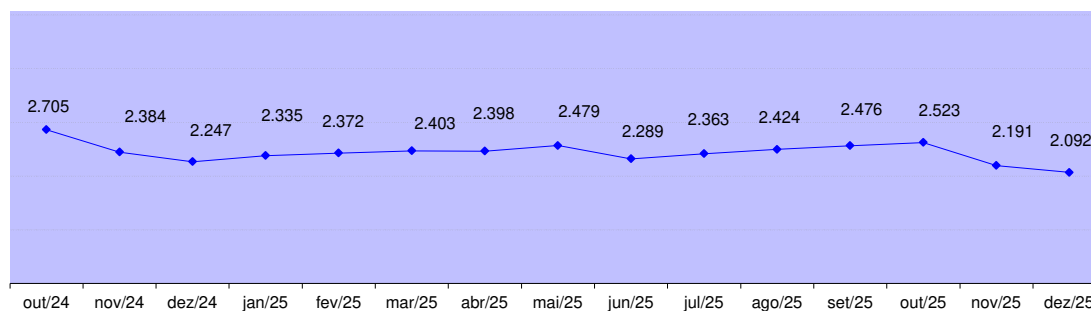
DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	2.092.429	43.440	2.135.869
Pagantes	1.554.617	30.832	1.585.449
Vale-Transporte	847.652	12.894	860.546
Empresarial	84	-	84
Dinheiro	519.478	10.953	530.431
Passe Comum	176.165	6.273	182.438
Passe Escolar	10.253	434	10.687
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	985	278	1.263
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	118.847	-	118.847
Gratuitos	418.965	12.608	431.573
Gratuito Não Classificado (*)	160	1.556	1.716
Escolar Passe Livre	12.472	722	13.194
Sênior	219.067	6.442	225.509
Sênior Paulista	155.118	3.216	158.334
Especial/Acompanhante	32.148	672	32.820
Média Dia Útil	88.431	1.785	90.216
Viagens Realizadas	77.288	2.486	79.774
Média Dia Útil	2.923	94	3.017
Quilometragem Percorrida	2.067.017	111.102	2.178.119
Média Dia Útil	77.935	4.160	82.095
Linhas em Operação	121	6	127
Consórcio	1	1	1

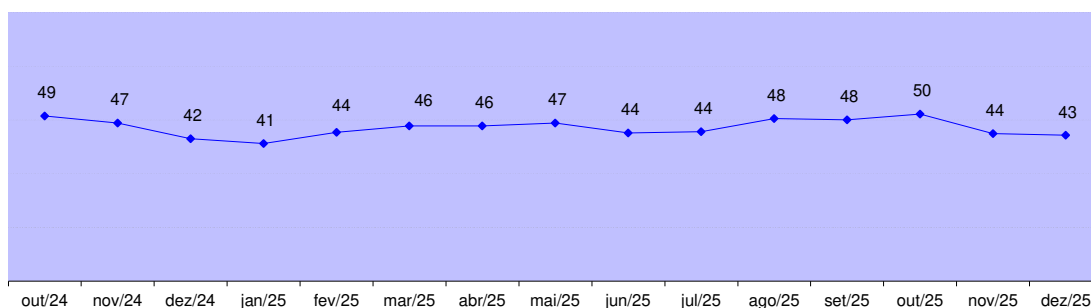
(*) E composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,01	0,39	0,98
Passageiros/Viagem - CUV	27	17	27
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	262	128	256
Percurso Médio Mensal - PMM	6.115	7.936	6.188
Percurso Médio/Viagem - PMV	26,744	44,691	27,304

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)**TOTAL/DIA****TOTAL/MÊS = A+B****A: SERVIÇO COMUM / MÊS**

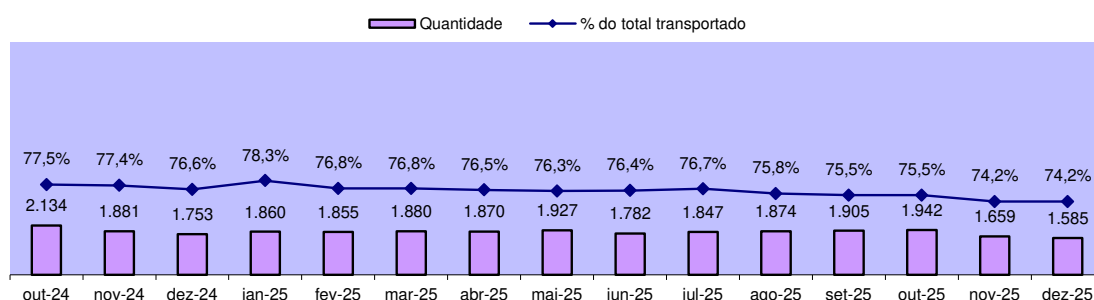
O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS (milhares)

O serviço seletivo é operado por veículo do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiros em pé

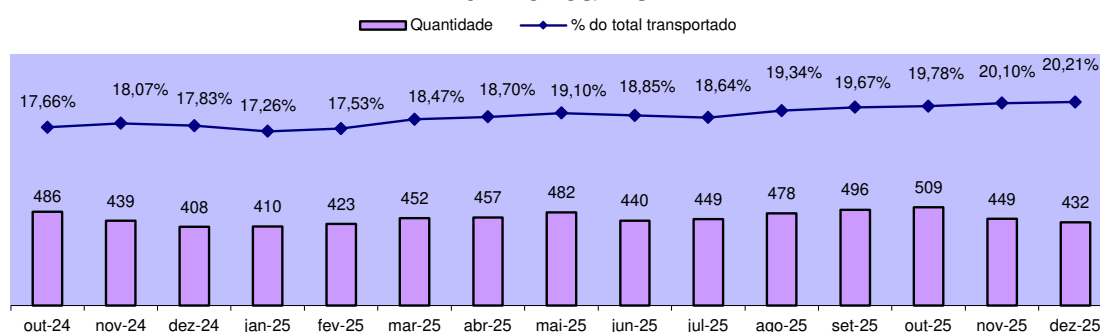
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

PAGANTES/MÊS = D + E + F + G + H + I

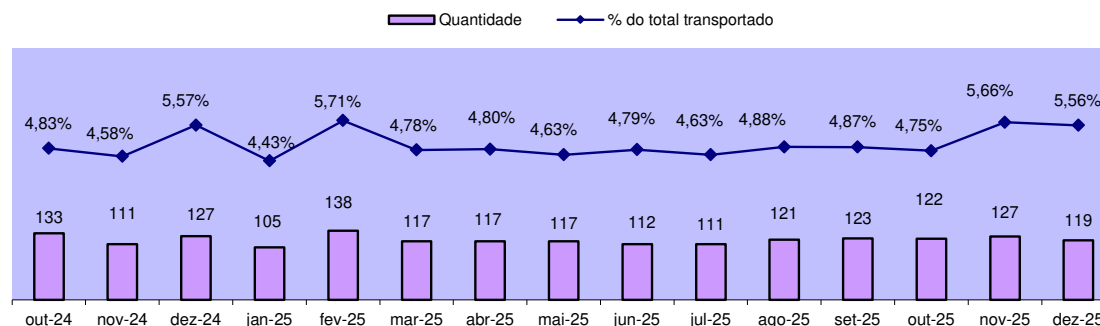


Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 20

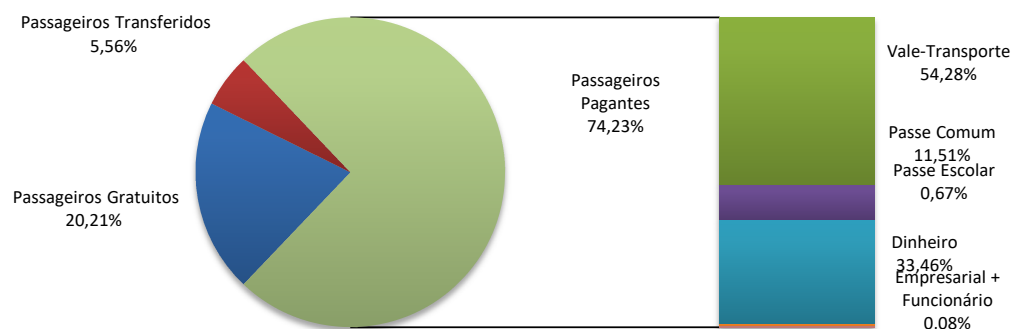
GRATUITOS/MÊS



TRANSFERIDOS/MÊS

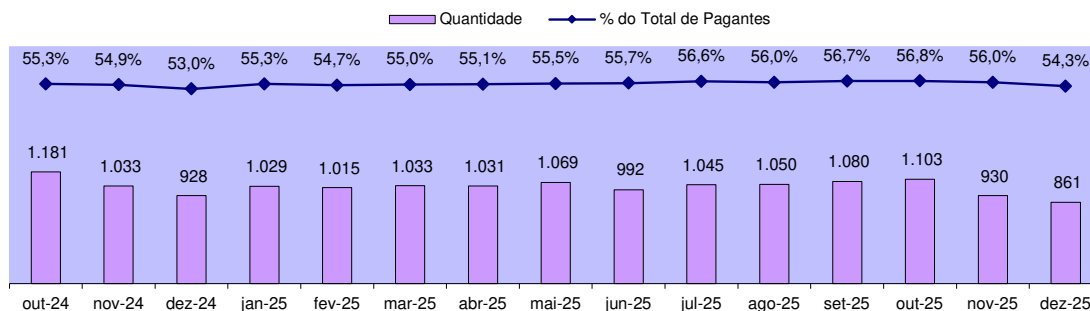


A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constam apenas as gratuidades registradas em catraca

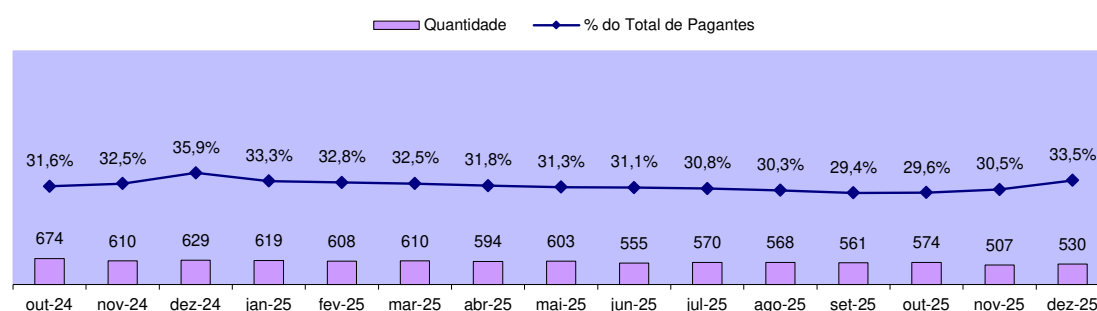


PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

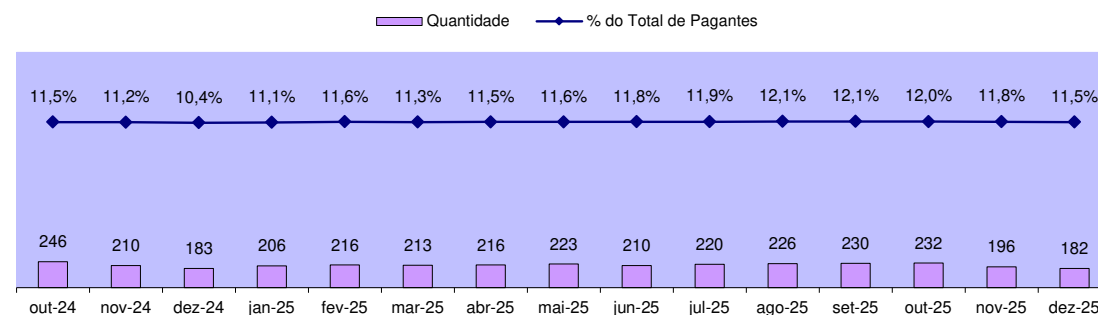
D: VALE-TRANSPORTE



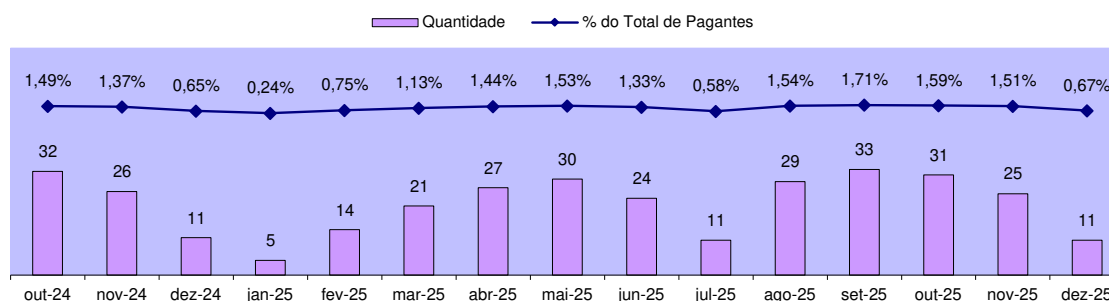
E: DINHEIRO



F: PASSE COMUM



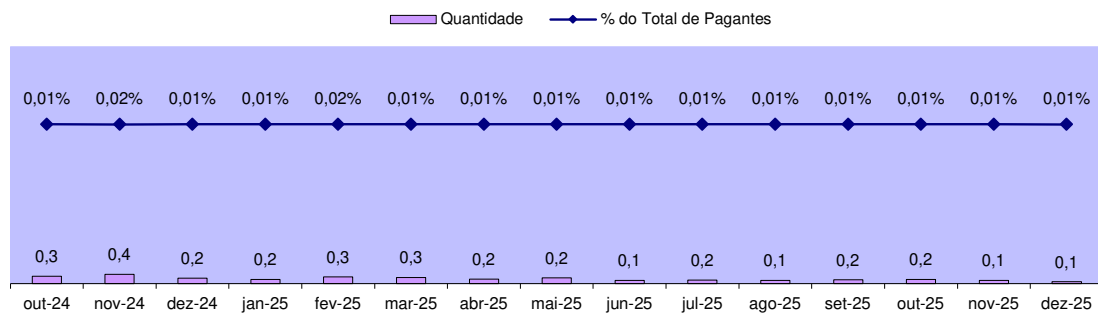
G: PASSE ESCOLAR



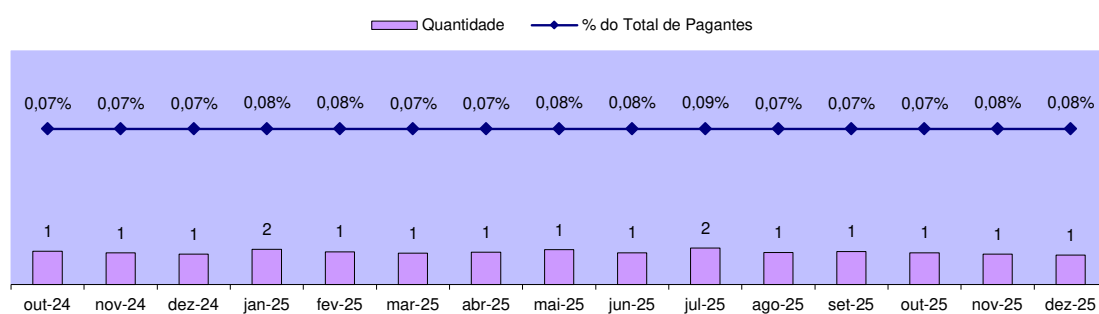
O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

H: EMPRESARIAL



I: FUNCIONÁRIO



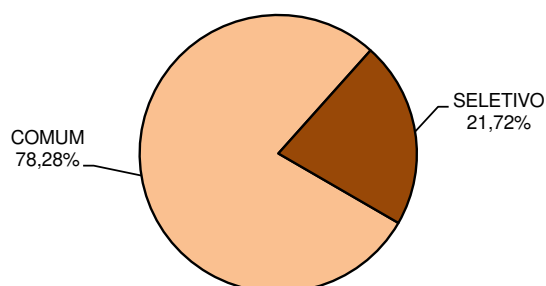
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

DADOS OPERACIONAIS

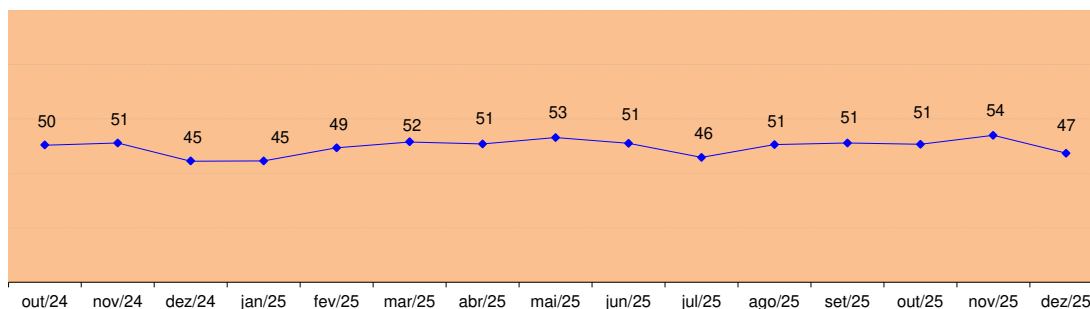
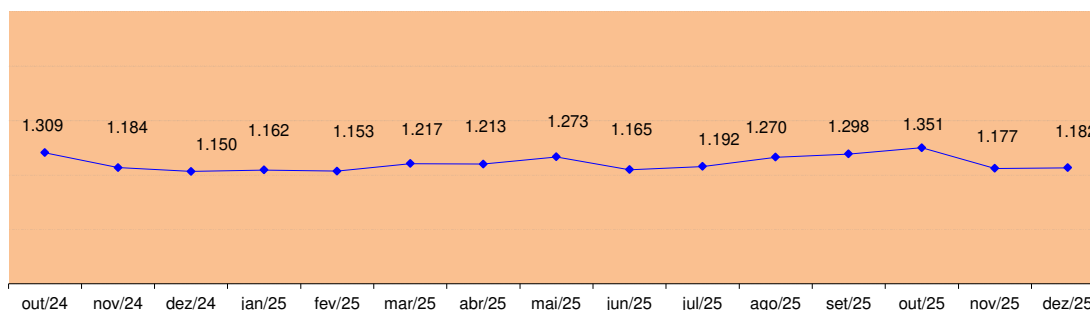
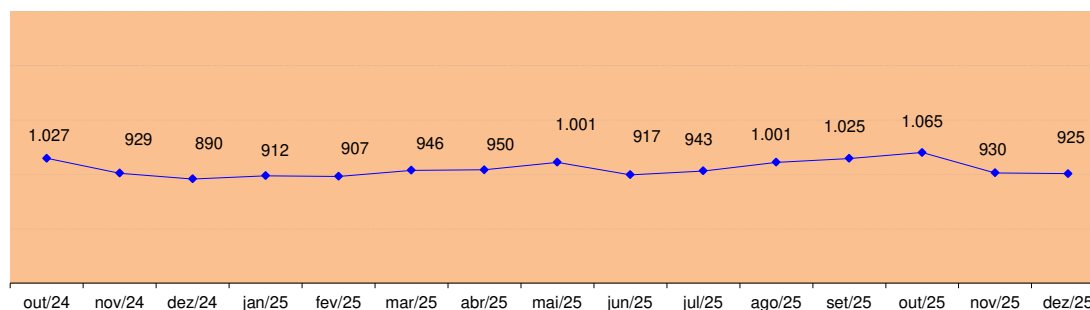
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	925.235	256.679	1.181.914
Pagantes	673.851	240.163	914.014
Vale-Transporte	243.970	60.627	304.597
Empresarial	-	-	-
Dinheiro	324.546	153.195	477.741
Passe Comum	97.328	23.001	120.329
Passe Escolar	8.007	3.340	11.347
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	-	-	-
Gratuitos	251.384	16.516	267.900
Gratuito Não Classificado (**)	45.906	328	46.234
Escolar Passe Livre	5.815	4.601	10.416
Sênior	130.778	7.634	138.412
Sênior Paulista	65.795	3.953	69.748
Especial/Acompanhante	3.090	-	3.090
Média Dia Útil	37.430	9.997	47.427
Viagens Realizadas	28.155	10.066	38.221
Média Dia Útil	1.035	380	1.415
Quilometragem Percorrida	669.425	661.838	1.331.263
Média Dia Útil	24.719	23.752	48.471
Linhas em Operação	33	37	70
Permissionárias (*)	6	3	7

(*) O número total de permissionárias é menor que a soma por serviço, pois algumas delas operam mais de um serviço.

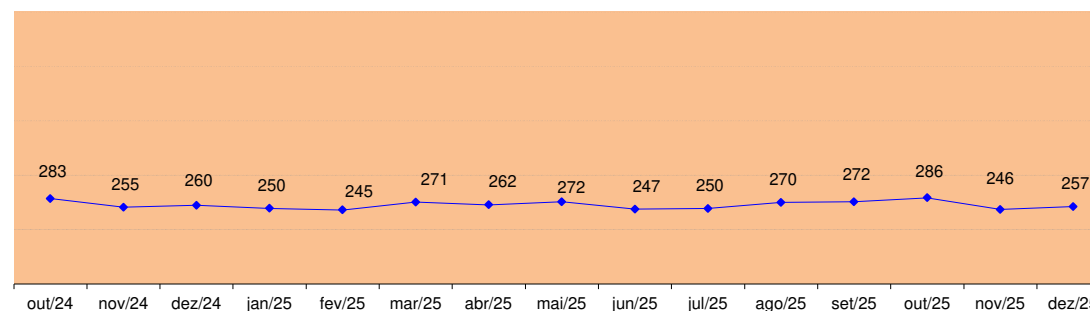
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,38	0,39	0,89
Passageiros/Viagem - CUV	33	25	31
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	255	96	189
Percurso Médio Mensal - PMM	4.554	6.364	5.304
Percurso Médio/Viagem - PMV	23,776	65,750	34,831

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)
TOTAL/DIA

TOTAL/MÊS = A+B

A: SERVIÇO COMUM / MÊS


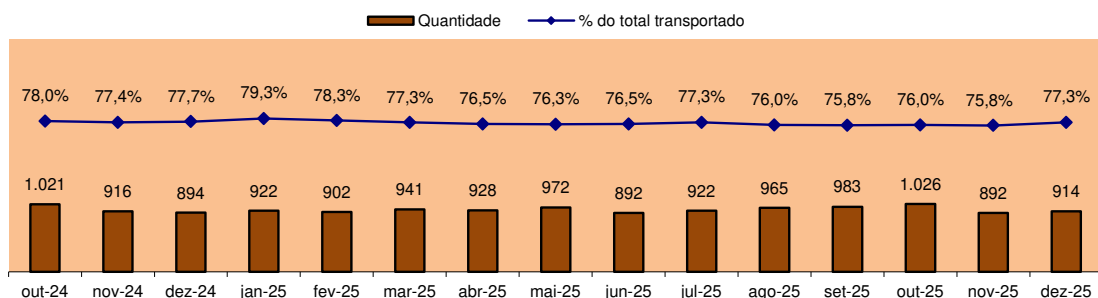
O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS


O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiros em pé

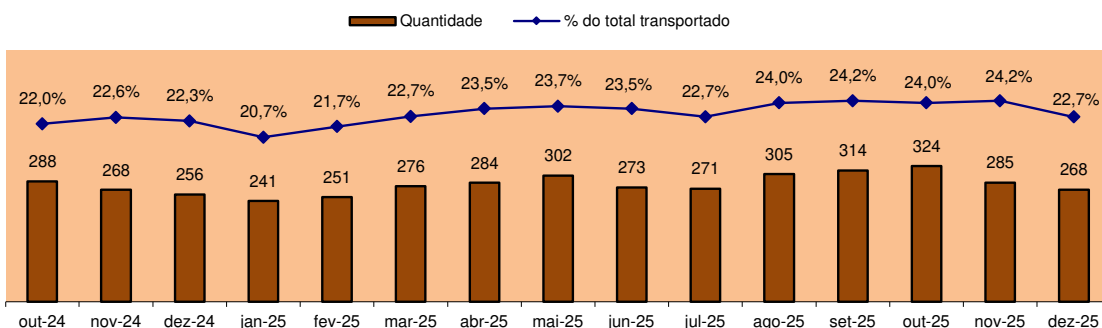
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

PAGANTES/MÊS = C+D+E+F

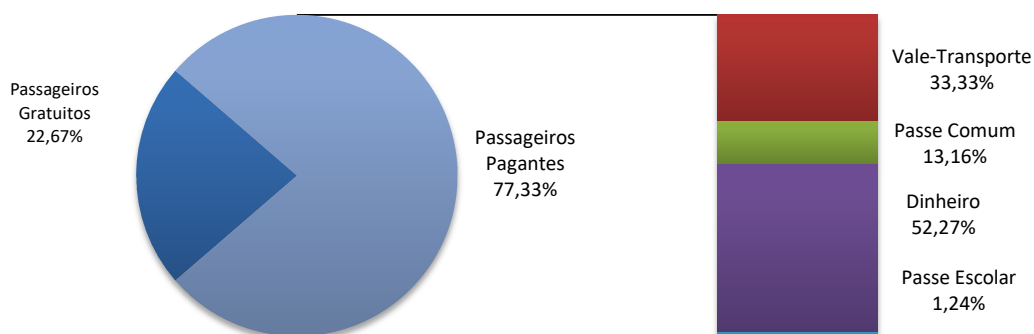


Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 24

GRATUITOS/MÊS

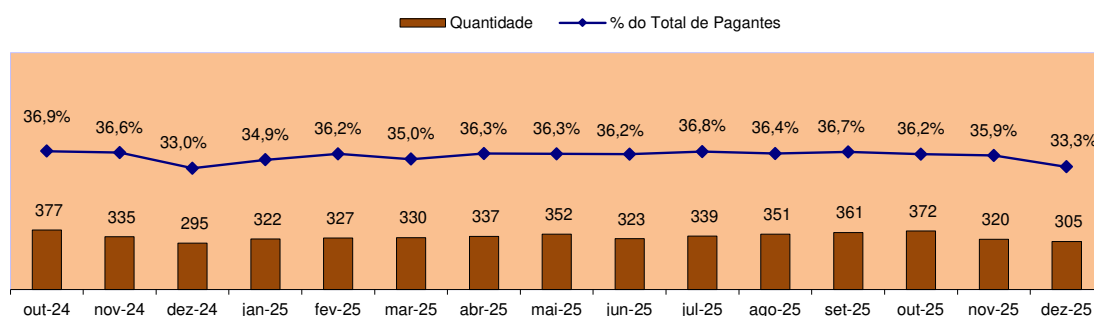


A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constam apenas as gratuidades registradas em catraca

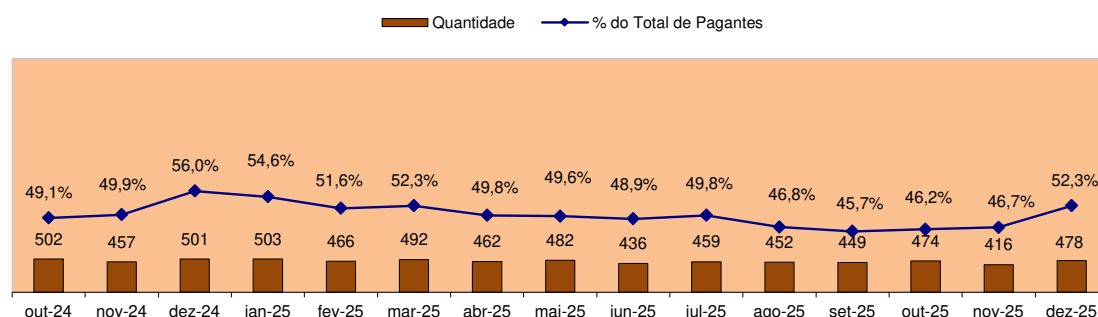


PASSEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

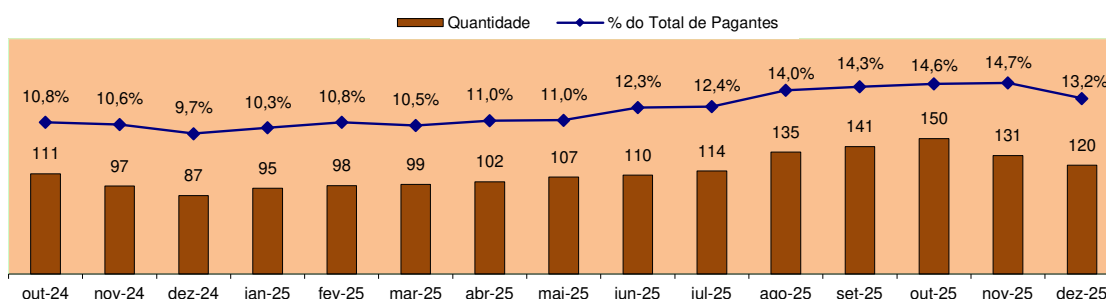
C: VALE-TRANSPORTE



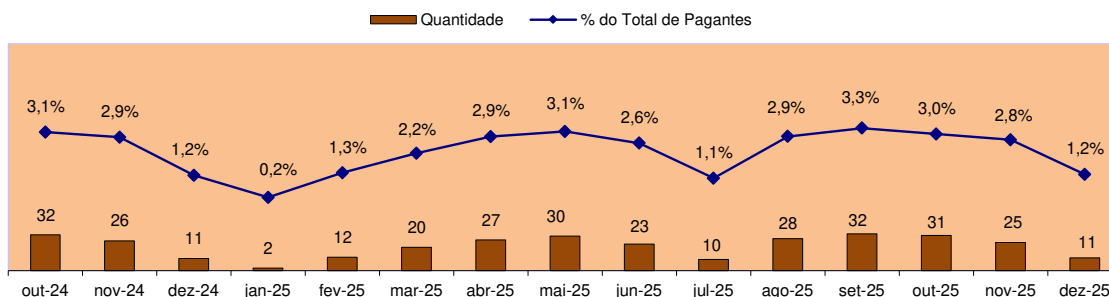
D: DINHEIRO



E: PASSE COMUM



F: PASSE ESCOLAR



O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

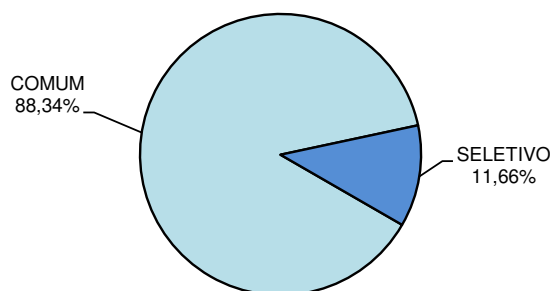
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

DADOS OPERACIONAIS

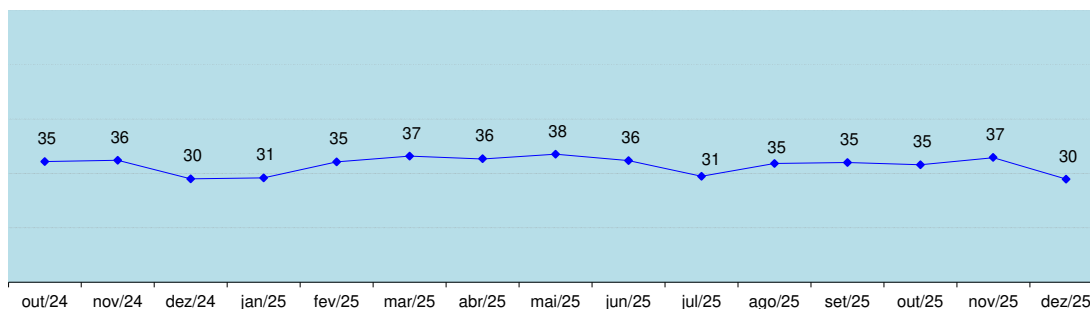
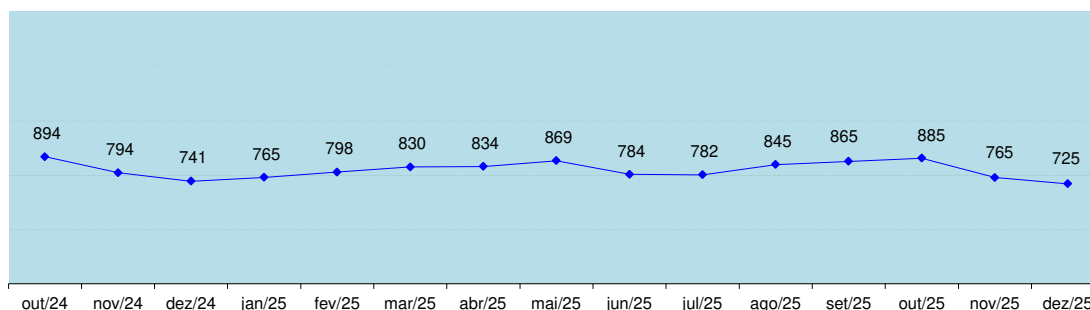
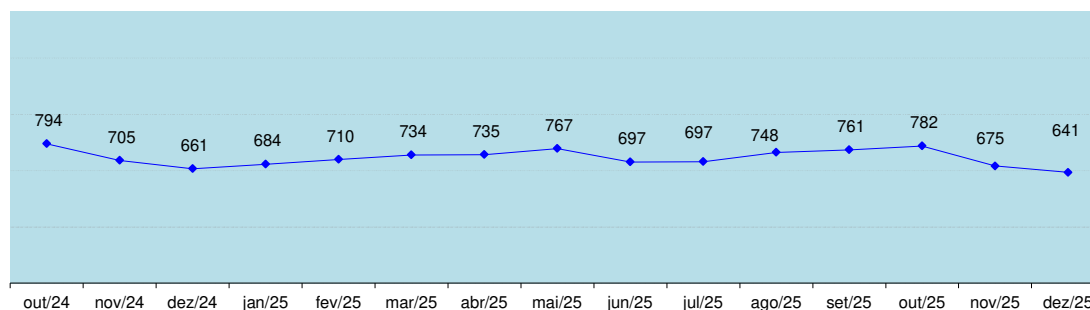
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	640.630	84.596	725.226
Pagantes	536.412	65.668	602.080
Vale-Transporte	188.193	12.347	200.540
Empresarial	1.408	-	1.408
Dinheiro	183.777	29.657	213.434
Passe Comum	151.758	22.152	173.910
Passe Escolar	11.276	1.512	12.788
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	-	-	-
Gratuitos	104.218	18.928	123.146
Gratuito Não Classificado (**)	5.368	8.116	13.484
Escolar Passe Livre	12.225	3.299	15.524
Sênior	31.214	3.751	34.965
Sênior Paulista	48.371	3.642	52.013
Especial/Acompanhante	7.040	120	7.160
Média Dia Útil	26.845	3.487	30.332
Viagens Realizadas	27.948	3.285	31.233
Média Dia Útil	1.091	133	1.224
Quilometragem Percorrida	642.612	192.478	835.090
Média Dia Útil	25.047	7.796	32.843
Linhas em Operação	59	15	74
Permissionárias (*)	5	3	5

(*) O número total de permissionárias é menor que a soma por serviço, pois algumas delas operam mais de um serviço.

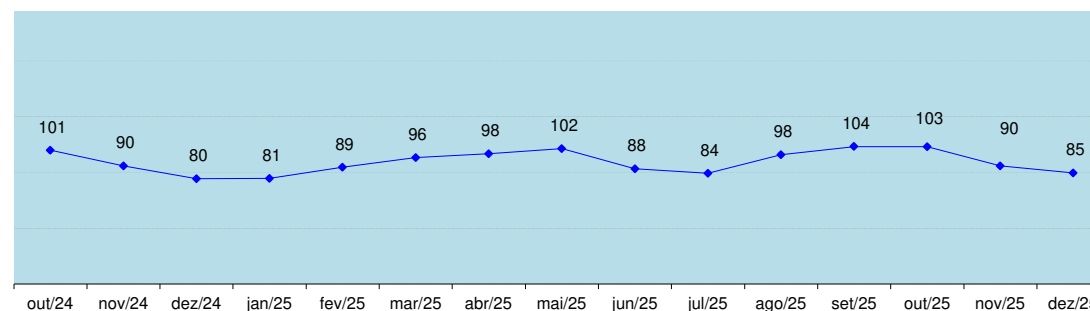
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,00	0,44	0,87
Passageiros/Viagem - CUV	23	26	23
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	183	34	121
Percurso Médio Mensal - PMM	4.372	1.851	3.327
Percurso Médio/Viagem - PMV	22,993	58,593	26,737

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)**TOTAL/DIA****TOTAL/MÊS = A+B****A: SERVIÇO COMUM / MÊS**

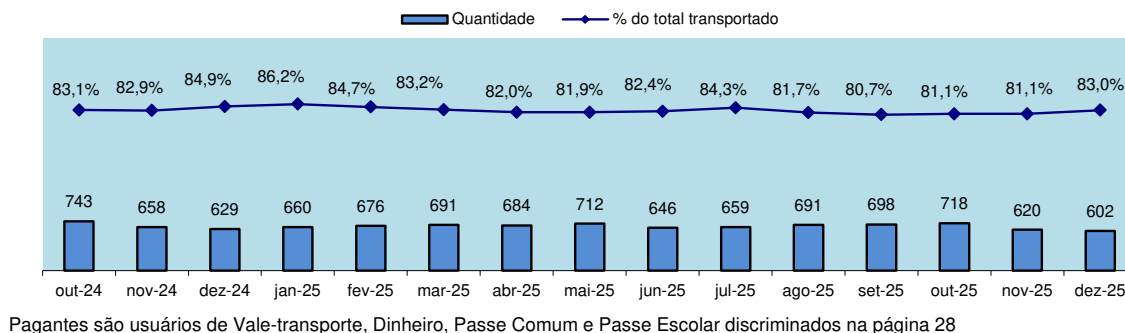
O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS

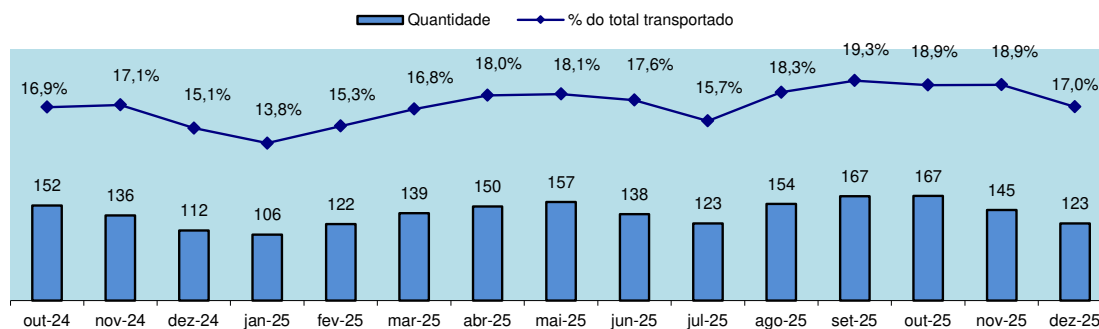
O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

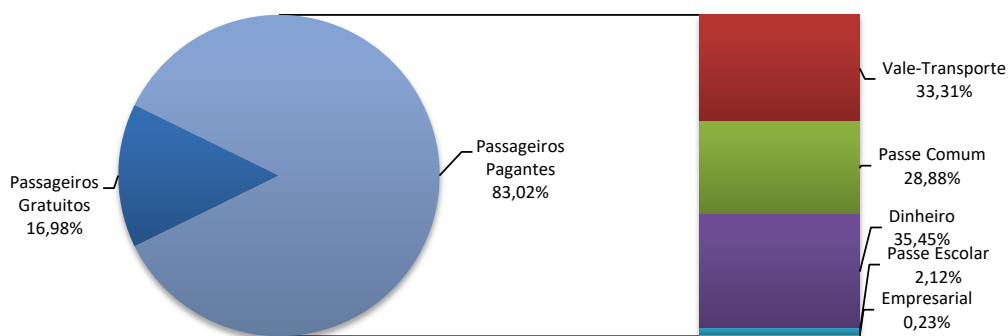
PAGANTES/MÊS = C+D+E+F



GRATUITOS/MÊS

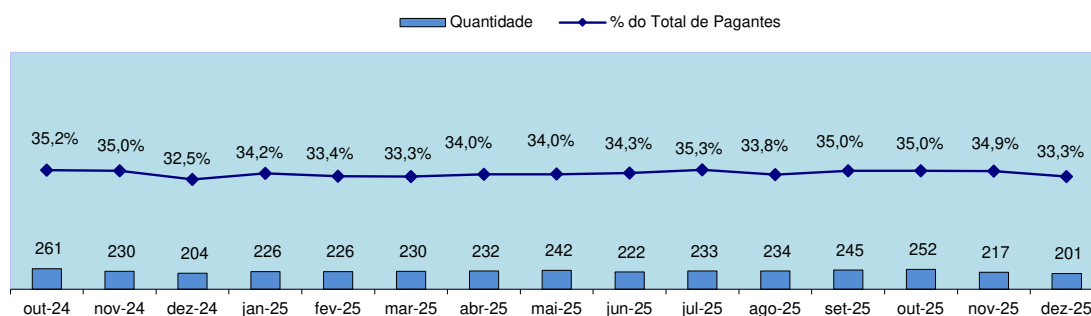


A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constam apenas as gratuidades registradas em catraca

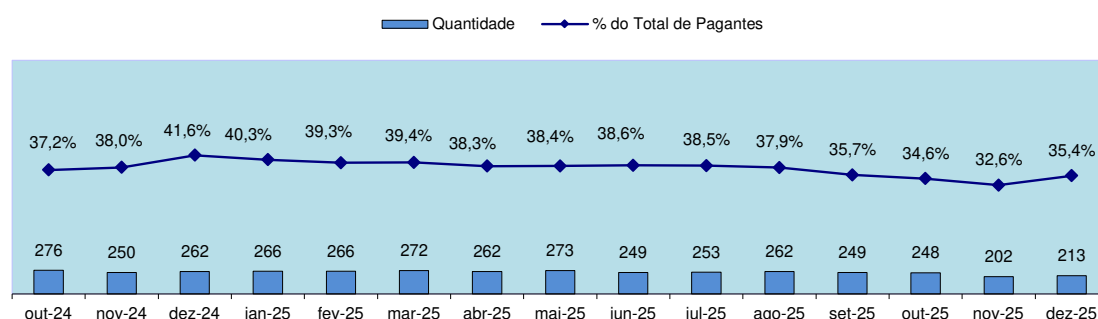


PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

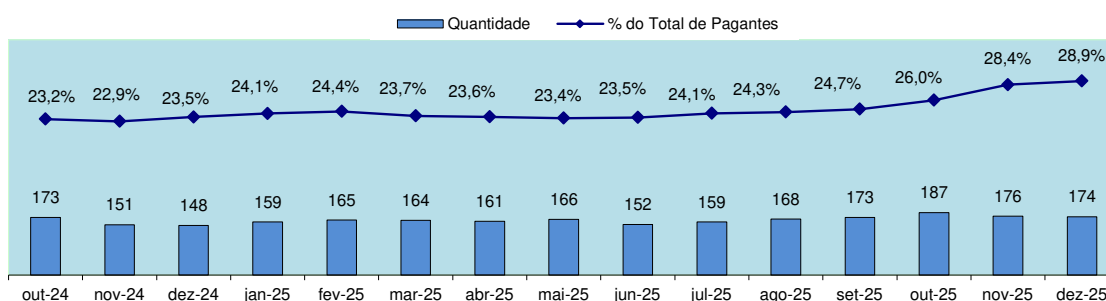
C: VALE-TRANSPORTE



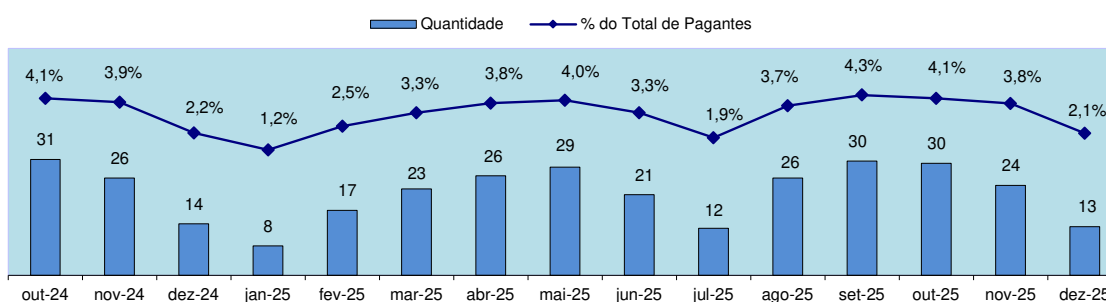
D: DINHEIRO



E: PASSE COMUM



F: PASSE ESCOLAR



O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	12	0,32%	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0,23%
Microônibus Rodoviário	7	0,19%	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,14%
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	2	0,44%	-	-	2	0,04%
Midi Ônibus Urbano	295	7,96%	174	35,01%	-	-	-	-	7	4,70%	476	9,28%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	3	0,60%	-	-	2	0,44%	-	-	5	0,10%
Mini Ônibus Urbano	88	2,37%	13	2,62%	-	-	-	-	-	-	101	1,97%
Ônibus Articulado	95	2,56%	-	-	11	3,37%	-	-	-	-	106	2,07%
Ônibus Articulado Brt 23m	30	0,81%	-	-	16	4,91%	-	-	-	-	46	0,90%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	2	0,05%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,04%
Ônibus Articulado Trolebus	47	1,27%	-	-	-	-	-	-	-	-	47	0,92%
Ônibus Convencional Rodoviário	143	3,86%	29	5,84%	14	4,29%	252	55,75%	25	16,78%	463	9,02%
Ônibus Convencional Urbano	2.917	78,67%	256	51,51%	285	87,42%	171	37,83%	117	78,52%	3.746	72,99%
Ônibus Padron	23	0,62%	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0,45%
Ônibus Padron 15m	18	0,49%	-	-	-	-	-	-	-	-	18	0,35%
Ônibus Padron 15m Trolebus	1	0,03%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,02%
Ônibus Padron Trolebus	30	0,81%	-	-	-	-	-	-	-	-	30	0,58%
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	22	4,43%	-	-	-	-	-	-	22	0,43%
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	22	4,43%	-	-	-	-	-	-	22	0,43%
TOTAL	3.708	100%	497	100%	326	100%	452	100%	149	100%	5.132	100%

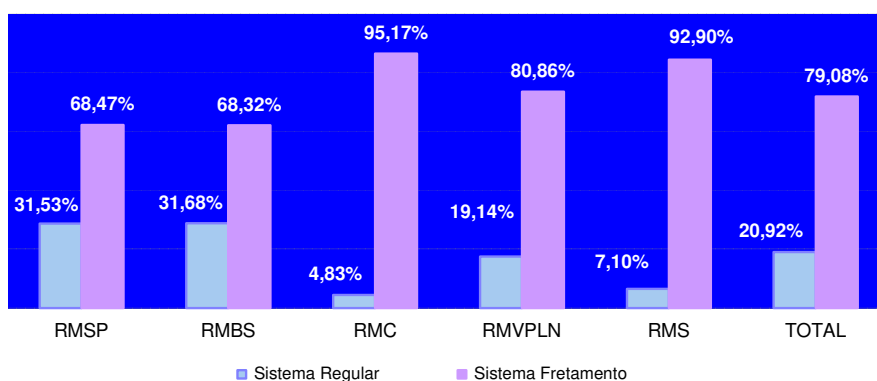
Não inclui frota do LIGADO (pág.69) e Ponte Orca (pág.73)

SISTEMA FRETAMENTO

TIPO DE VEÍCULO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	192	2,38%	53	4,94%	700	10,90%	83	4,35%	177	9,08%	1.205	6,21%
Mini Ônibus Rodoviário	19	0,24%	3	0,28%	35	0,55%	3	0,16%	4	0,21%	64	0,33%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	10	0,16%	-	-	-	-	10	0,05%
Ônibus Convencional Rodoviário	4.712	58,52%	426	39,74%	3.392	52,82%	829	43,40%	727	37,30%	10.086	51,98%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	3	0,28%	15	0,23%	27	1,41%	-	-	45	0,23%
Pequeno Porte	3.129	38,86%	587	54,76%	2.270	35,35%	968	50,68%	1.041	53,41%	7.995	41,20%
TOTAL	8.052	100%	1.072	100%	6.422	100%	1.910	100%	1.949	100%	19.405	100%

TOTAL GERAL

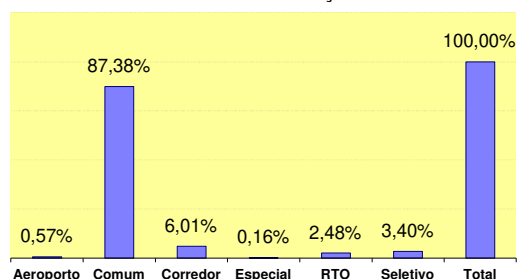
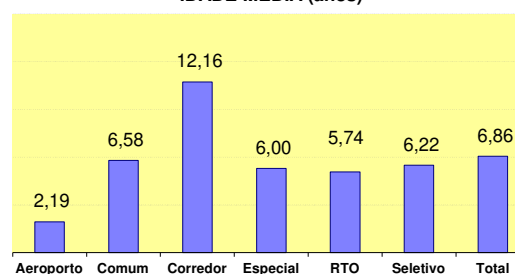
REGULAR+FRETAMENTO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
	11.760		1.569		6.748		2.362		2.098		24.537	

FROTA CADASTRADA - POR SISTEMA E REGIÃO

MÊS/ANO REFERÊNCIA: dezembro-25

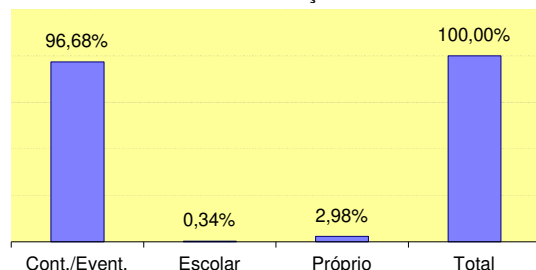
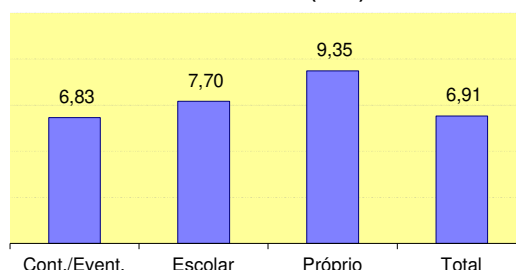
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		RTO		CORREDOR		AEROPORTO		ESPECIAL		TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	-	-	-	-	12	13,04%	-	-	-	-	-	-	12	0,32%
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-	7	33,33%	-	-	7	0,19%
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	295	9,10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	7,96%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	8	0,25%	-	-	80	86,96%	-	-	-	-	-	-	88	2,37%
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	95	42,60%	-	-	-	-	95	2,56%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	30	13,45%	-	-	-	-	30	0,81%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	2	0,90%	-	-	-	-	2	0,05%
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	47	21,08%	-	-	-	-	47	1,27%
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	126	100,00%	-	-	-	-	11	52,38%	6	100,00%	143	3,86%
Ônibus Convencional Urbano	2.914	89,94%	-	-	-	-	-	-	3	14,29%	-	-	2.917	78,67%
Ônibus Padron	23	0,71%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0,62%
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	18	8,07%	-	-	-	-	18	0,49%
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	1	0,45%	-	-	-	-	1	0,03%
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	30	13,45%	-	-	-	-	30	0,81%
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3.240	100%	126	100%	92	100%	223	100%	21	100%	6	100%	3.708	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		Escolar		Próprio		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	187	2,40%	-	-	5	2,08%	192	2,38%
Mini Ônibus Rodoviário	17	0,22%	-	-	2	0,83%	19	0,24%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	4.668	59,96%	-	-	44	18,33%	4.712	58,52%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Pequeno Porte	2.913	37,42%	27	100,00%	189	78,75%	3.129	38,86%
TOTAL	7.785	100%	27	100%	240	100%	8.052	100%

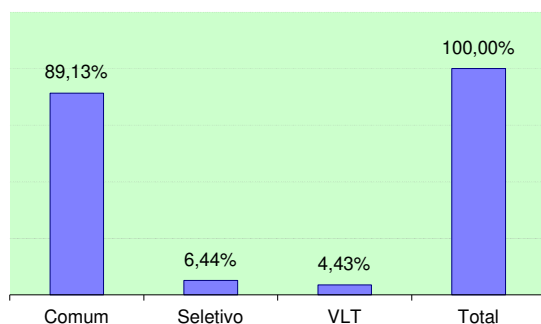
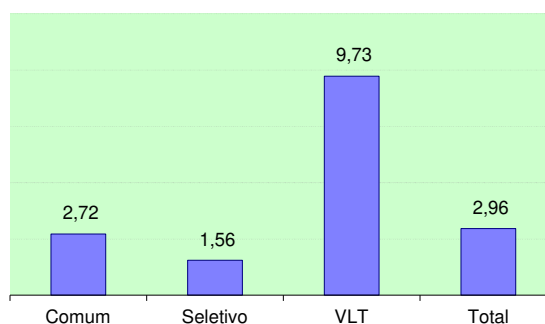
Fretamento Contínuo/Eventual é o serviço contratado com frequência, origem e destino pré-definidos (Contínuo) ou efetuado esporadicamente, sem periodicidade (Eventual). Fretamento Próprio é o transporte de passageiros não remunerado, realizado por ônibus, micro ou van para o transporte de funcionários da própria empresa solicitante. Fretamento Escolar é o transporte de estudantes entre municípios, da pré-escola ao nível superior, apenas no transporte para estudo, sem outro fim

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

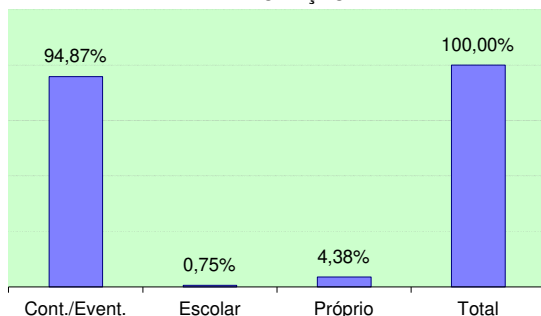
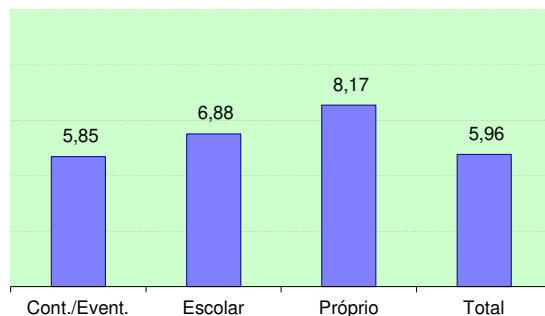
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		VLT		TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	174	39,28%	-	-	-	-	174	35,01%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	3	9,38%	-	-	3	0,60%
Mini Ônibus Urbano	13	2,93%	-	-	-	-	13	2,62%
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	29	90,63%	-	-	29	5,84%
Ônibus Convencional Urbano	256	57,79%	-	-	-	-	256	51,51%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	22	100,00%	22	4,43%
TOTAL	443	100%	32	100%	22	100%	497	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	47	4,62%	1	12,50%	5	10,64%	53	4,94%
Mini Ônibus Rodoviário	3	0,29%	-	-	-	-	3	0,28%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	418	41,10%	-	-	8	17,02%	426	39,74%
Ônibus Leve Rodoviário	3	0,29%	-	-	-	-	3	0,28%
Pequeno Porte	546	53,69%	7	87,50%	34	72,34%	587	54,76%
TOTAL	1.017	100%	8	100%	47	100%	1.072	100%

Idem nota da página 30 (RMSP)

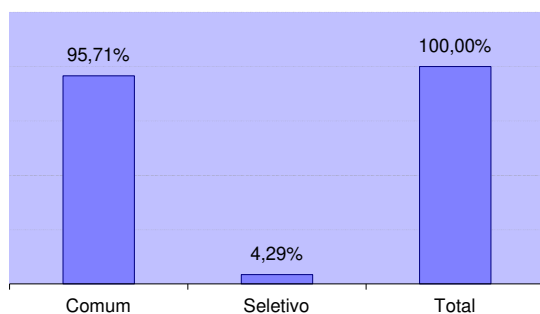
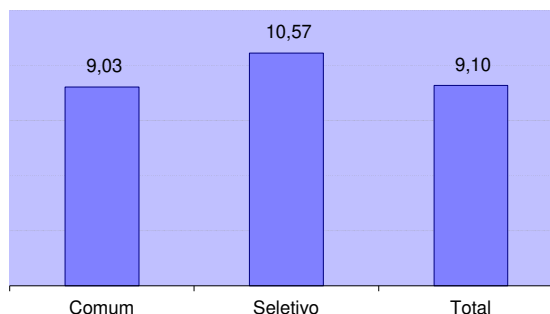
PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

SISTEMA REGULAR

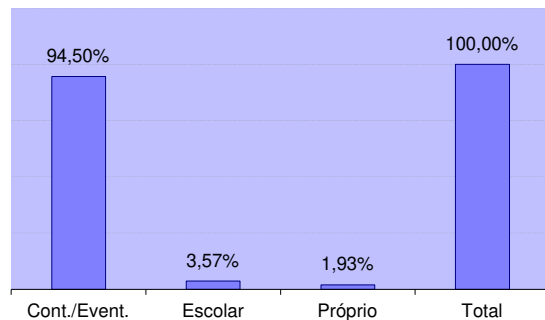
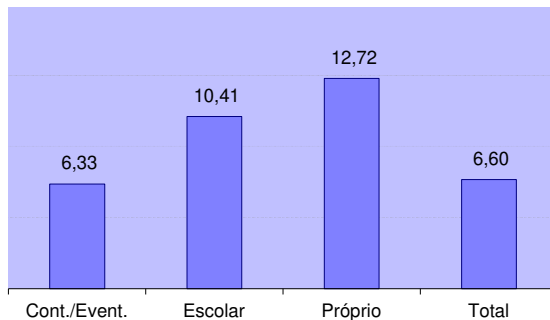
TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		ORCA		TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	11	3,53%	-	-	-	-	11	3,37%
Ônibus Articulado Brt 23m	16	5,13%	-	-	-	-	16	4,91%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	14	100,0%	-	-	14	4,29%
Ônibus Convencional Urbano	285	91,35%	-	-	-	-	285	87,42%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	312	100%	14	100%	-	-	326	100%

Não inclui frota do LIGADO (pág.71)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	677	11,16%	13	5,68%	10	8,06%	700	10,90%
Mini Ônibus Rodoviário	35	0,58%	-	-	-	-	35	0,55%
Ônibus Articulado Brt 23m	10	0,16%	-	-	-	-	10	0,16%
Ônibus Convencional Rodoviário	3.356	55,30%	12	5,24%	24	19,35%	3.392	52,82%
Ônibus Leve Rodoviário	15	0,25%	-	-	-	-	15	0,23%
Pequeno Porte	1.976	32,56%	204	89,08%	90	72,58%	2.270	35,35%
TOTAL	6.069	100%	229	100%	124	100%	6.422	100%

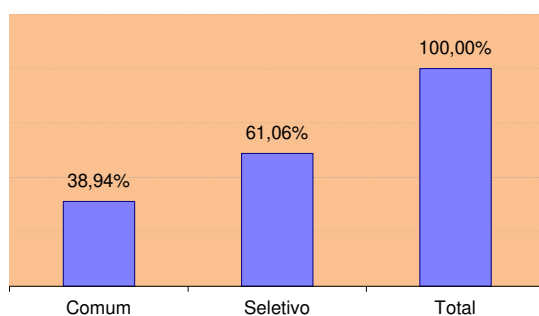
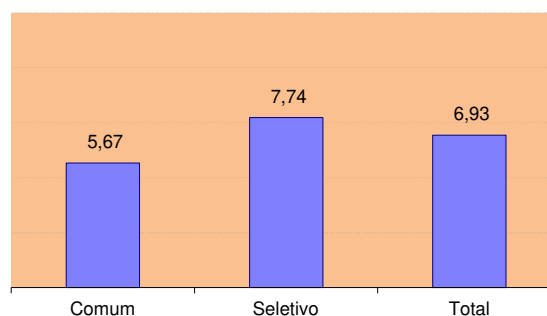
Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

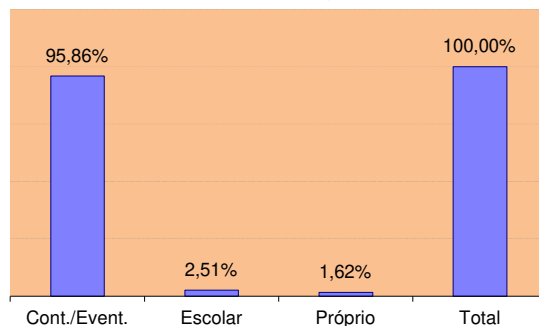
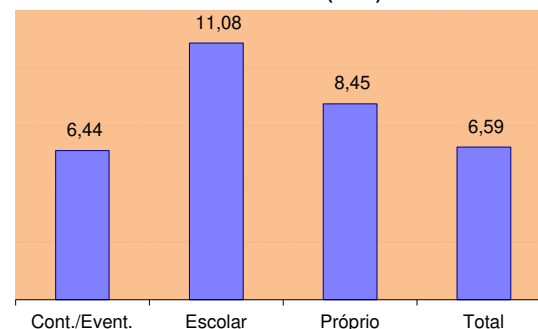
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		OUTROS	TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	2	1,14%	-	-	-	2	0,44%
Midi Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	2	0,72%	-	2	0,44%
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	3	1,70%	249	90,2%	-	252	55,75%
Ônibus Convencional Urbano	171	97,16%	-	-	-	171	37,83%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	25	9,06%	-	25	5,53%
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	176	100%	276	100%	-	452	100%

PARTICIPAÇÃO

IDADE MÉDIA (anos)

SISTEMA FRETAMENTO

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	83	4,53%	-	-	-	-	83	4,35%
Mini Ônibus Rodoviário	3	0,16%	-	-	-	-	3	0,16%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	822	44,89%	3	6,25%	4	12,90%	829	43,40%
Ônibus Leve Rodoviário	25	1,37%	1	2,08%	1	3,23%	27	1,41%
Pequeno Porte	898	49,04%	44	91,67%	26	83,87%	968	50,68%
TOTAL	1.831	100%	48	100%	31	100%	1.910	100%

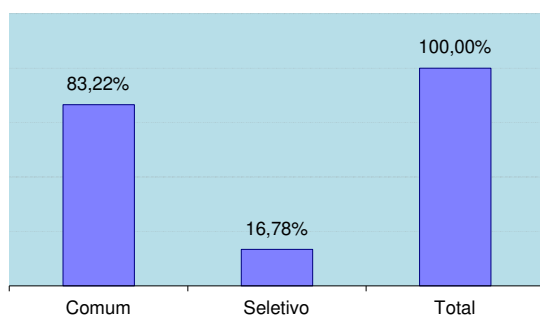
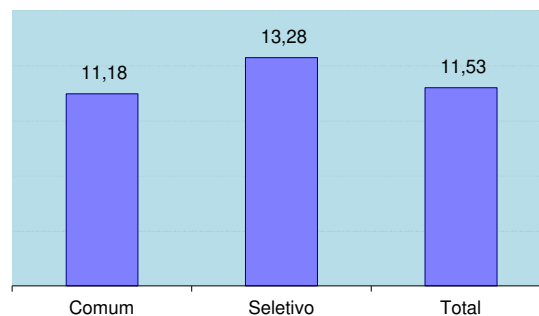
Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO

IDADE MÉDIA (anos)


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

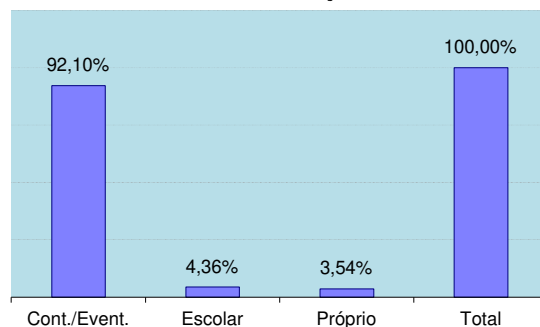
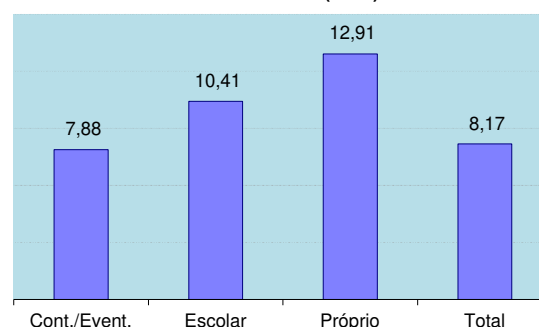
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		OUTROS		TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	7	5,65%	-	-	-	-	7	4,70%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	25	100,0%	-	-	25	16,78%
Ônibus Convencional Urbano	117	94,35%	-	-	-	-	117	78,52%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	124	100%	25	100%	-	-	149	100%

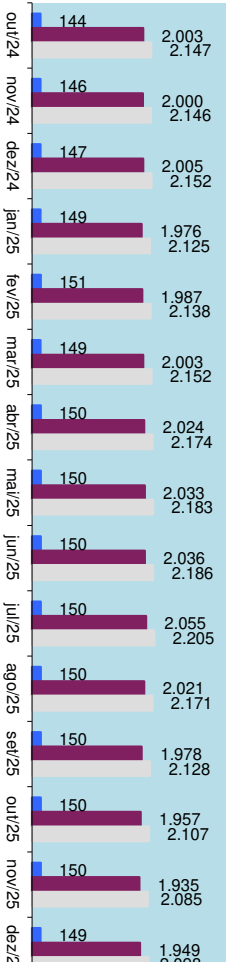
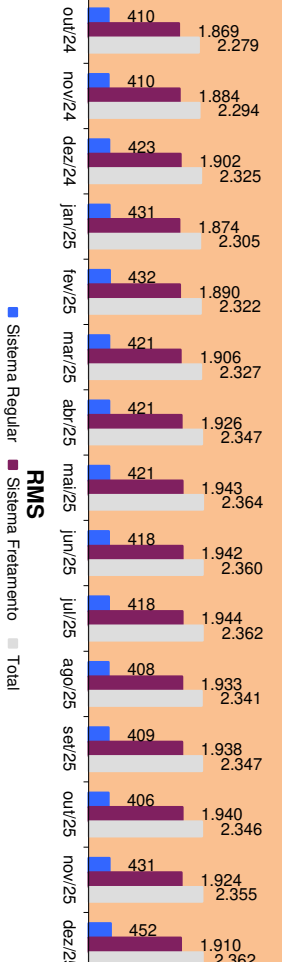
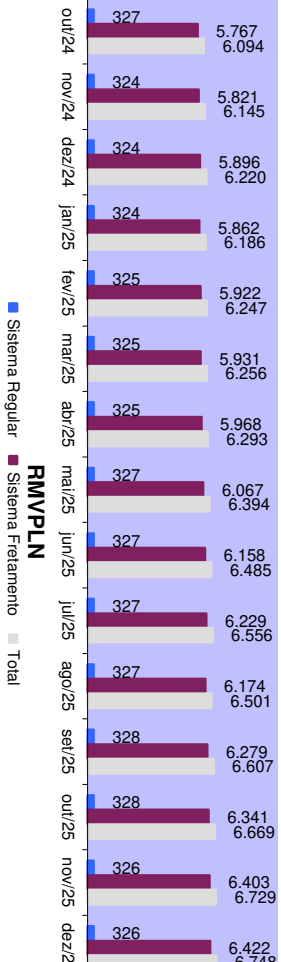
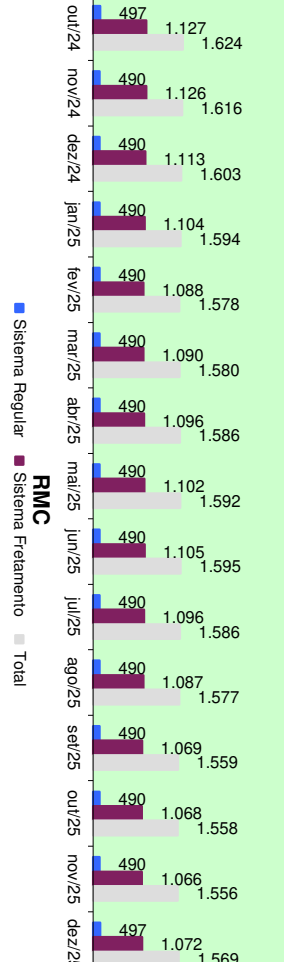
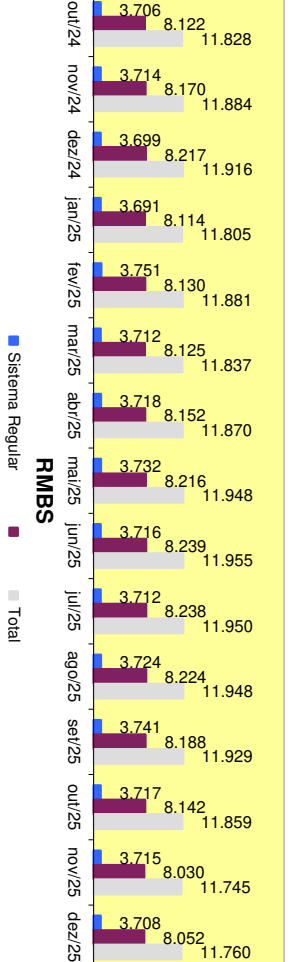
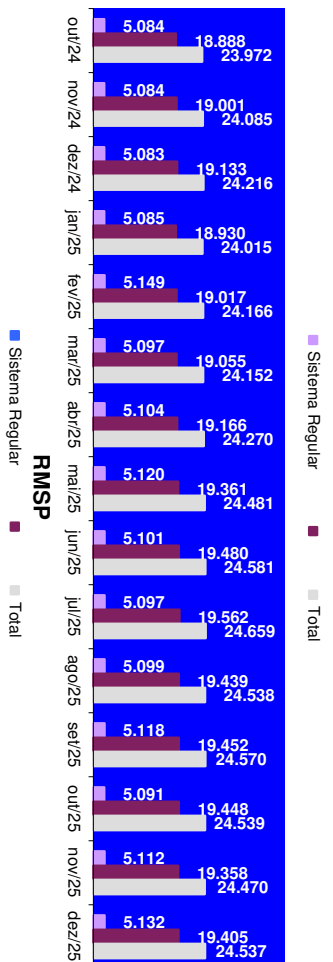
PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	160	8,91%	5	5,88%	12	17,39%	177	9,08%
Mini Ônibus Rodoviário	3	0,17%	-	-	1	1,45%	4	0,21%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	699	38,94%	5	5,88%	23	33,33%	727	37,30%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Pequeno Porte	933	51,98%	75	88,24%	33	47,83%	1.041	53,41%
TOTAL	1.795	100%	85	100%	69	100%	1.949	100%

Idem nota da página 30 (RMSP)

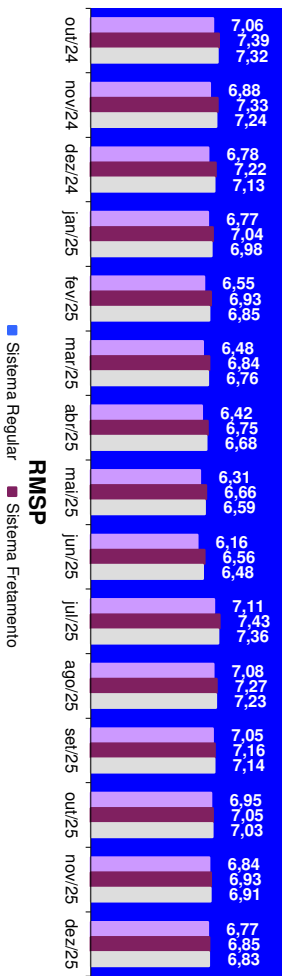
PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

RMSP+RMBS+RMC+RMV/PLN+RMS

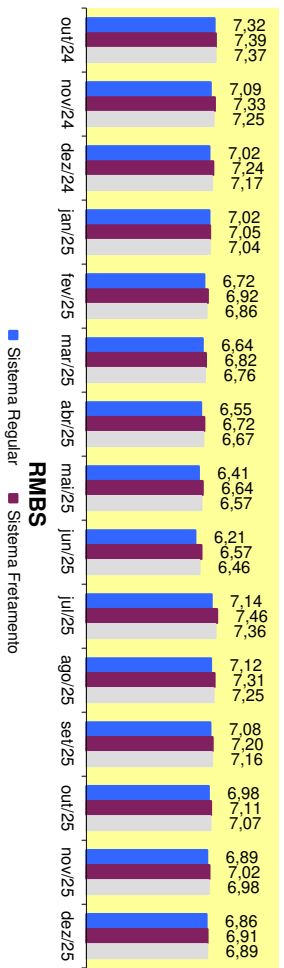


Há aumento da idade média no mês de Julho em razão do cálculo de envelhecimento da frota, considera-se o ano de fabricação do chassi

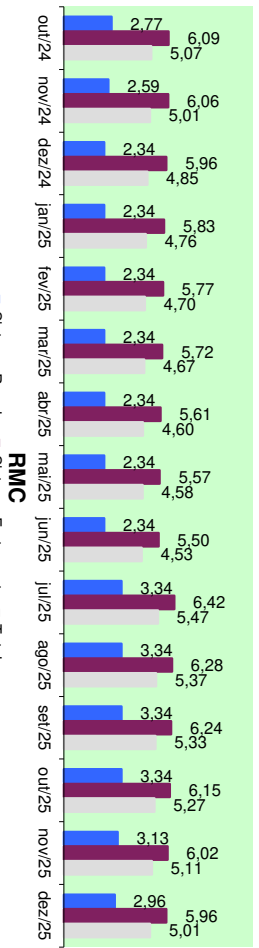
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS
■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento



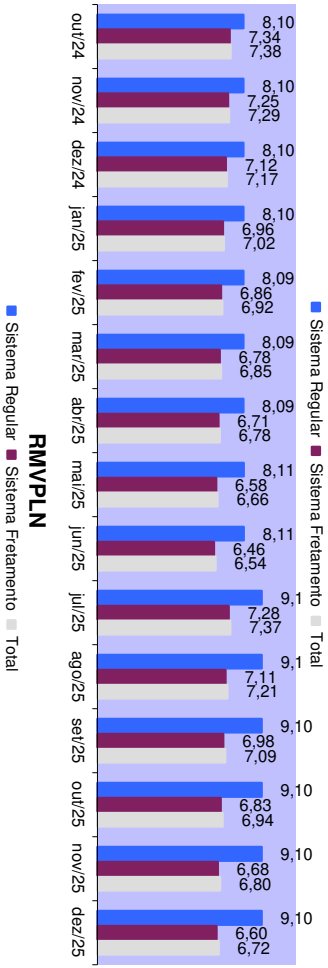
RMSP
■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento



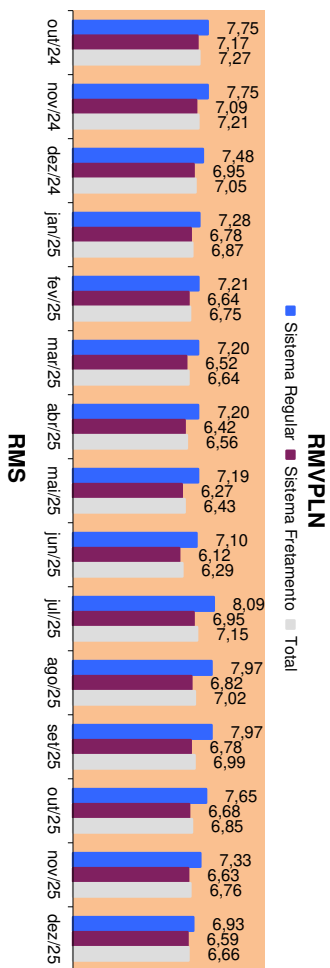
RMBS
■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento



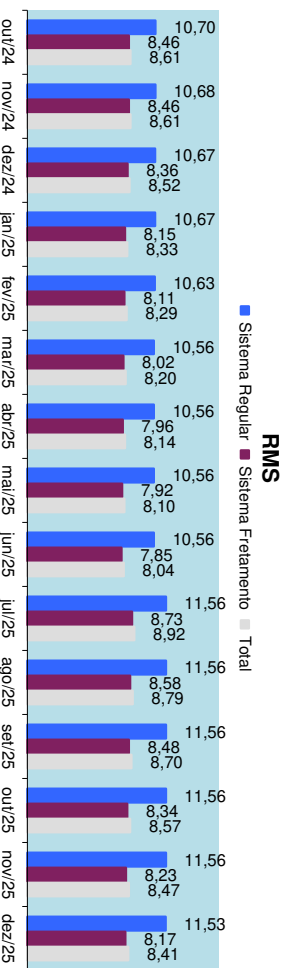
RMC
■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento



RMVPLN
■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento

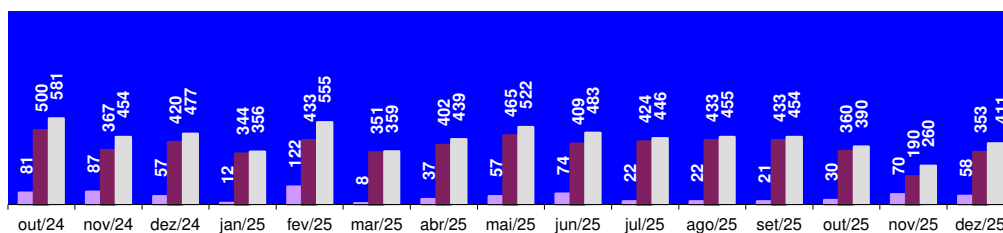


RMS
■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento

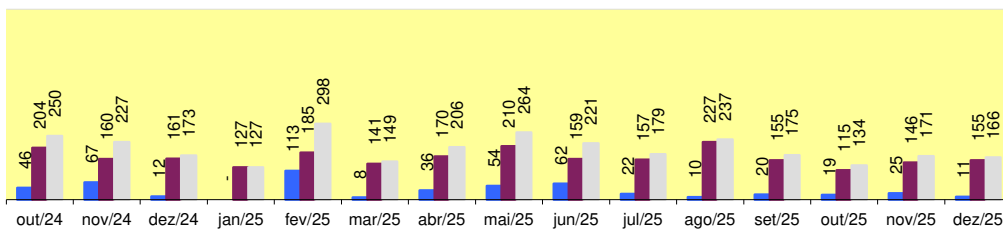


RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

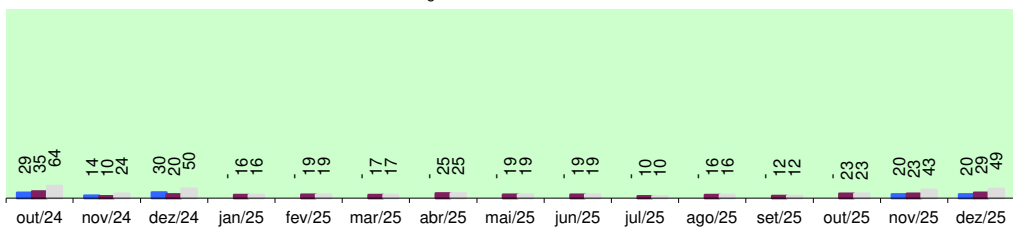
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

**RMSP**

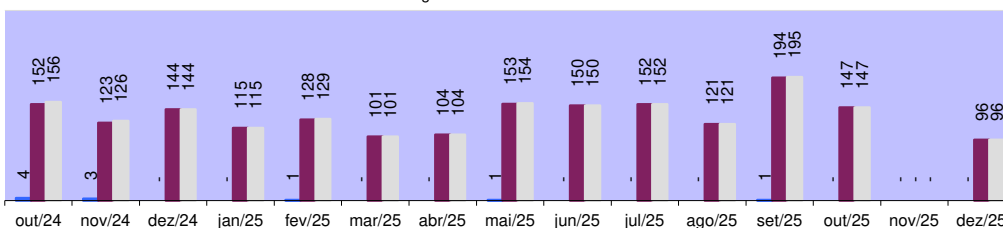
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

**RMBS**

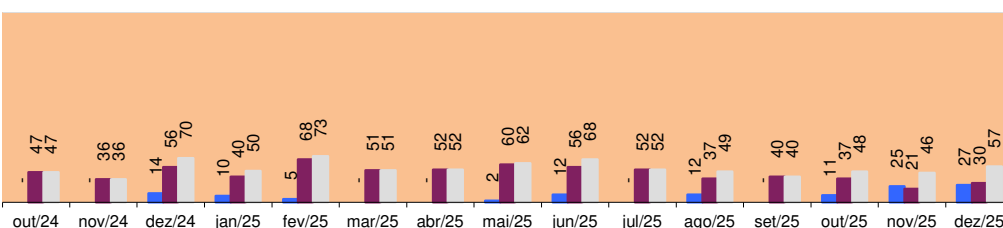
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

**RMC**

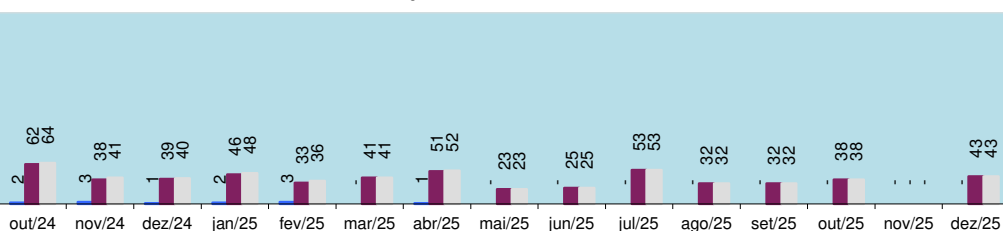
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

**RMVPLN**

■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

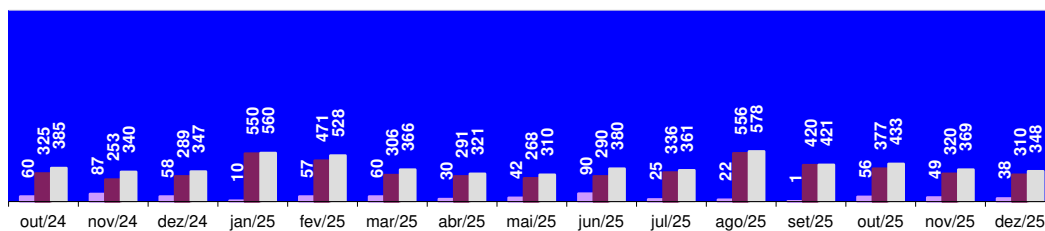
**RMS**

■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

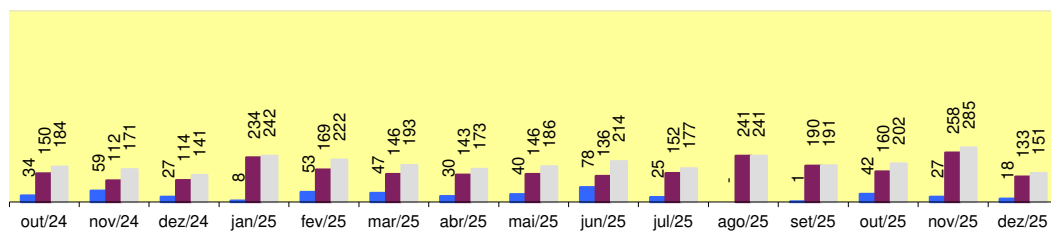


RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

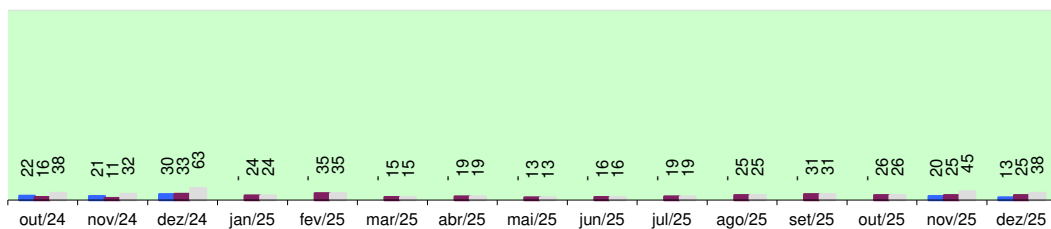
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMSP**

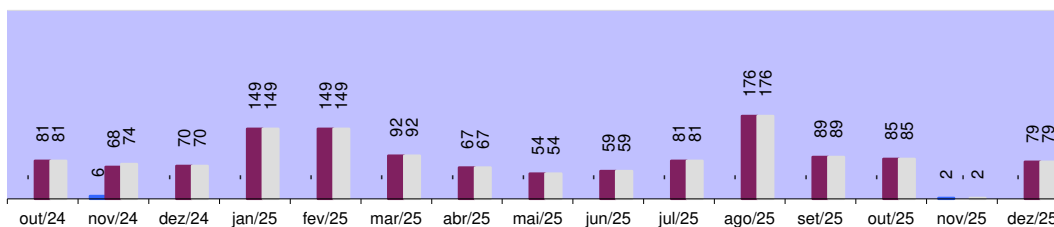
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMBS**

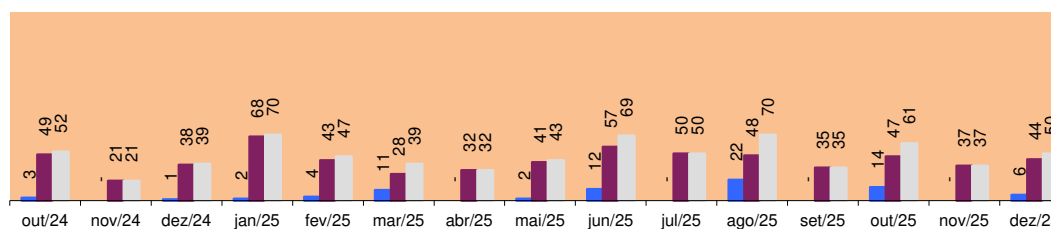
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMC**

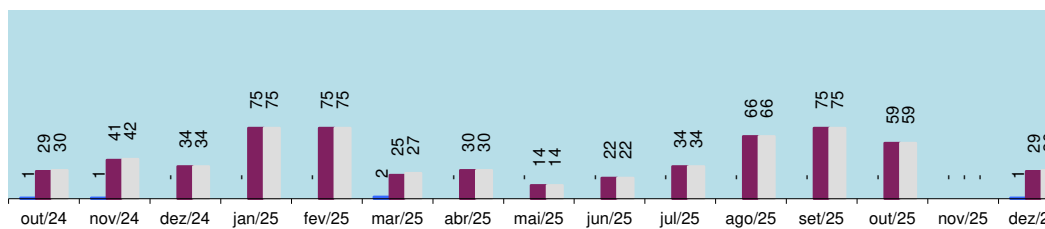
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMVPLN**

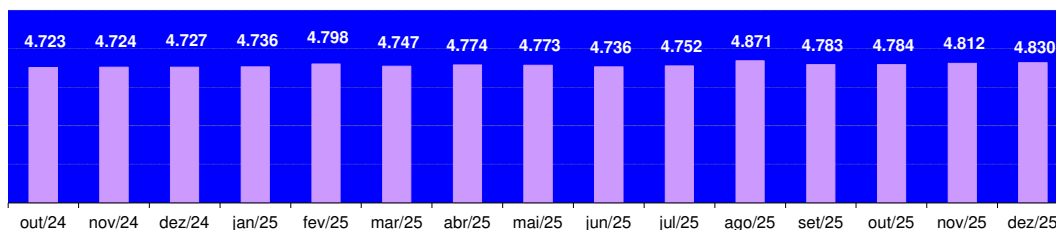
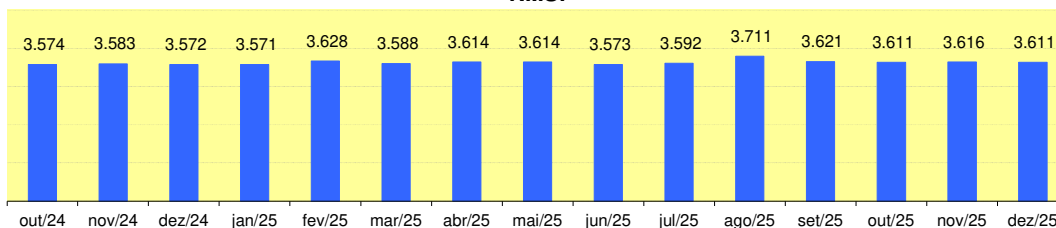
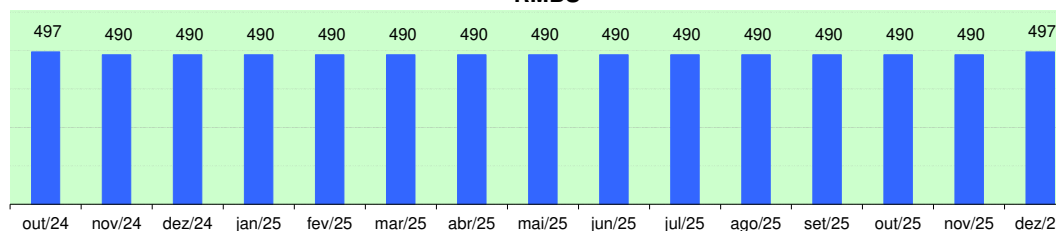
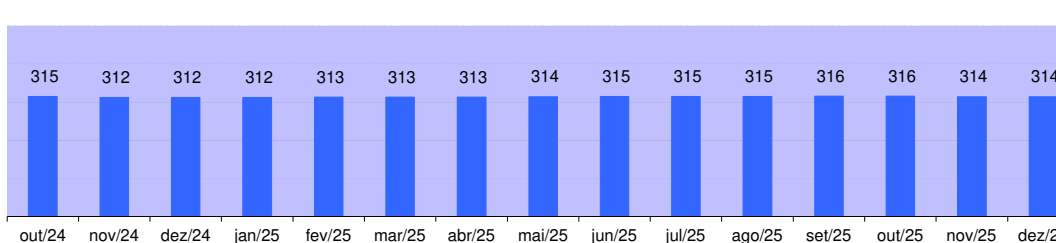
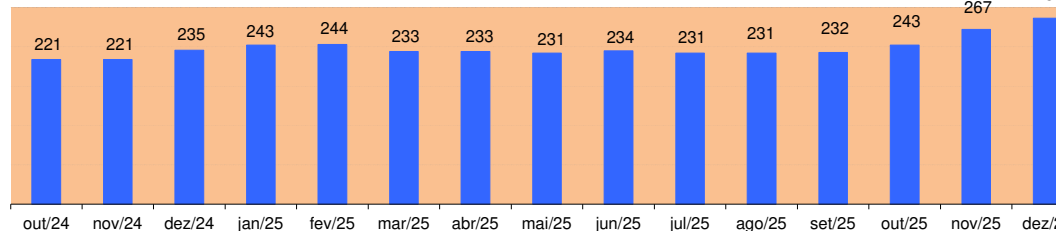
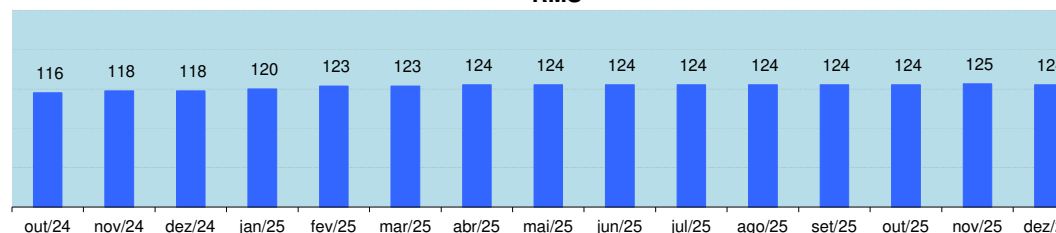
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

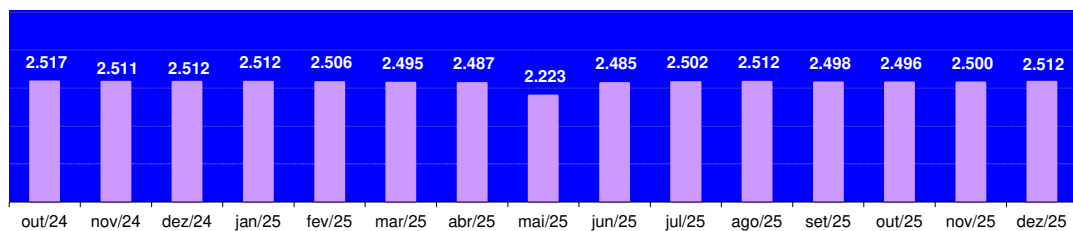
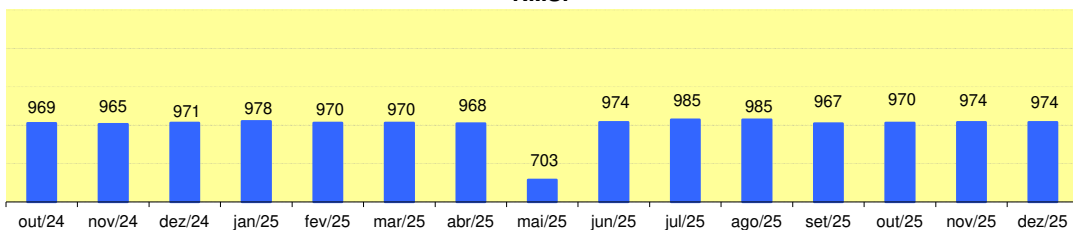
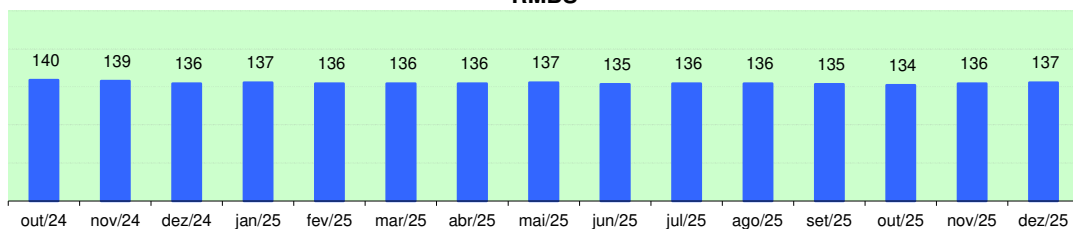
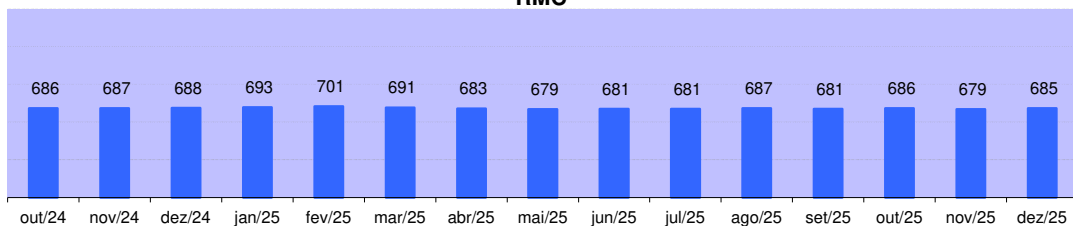
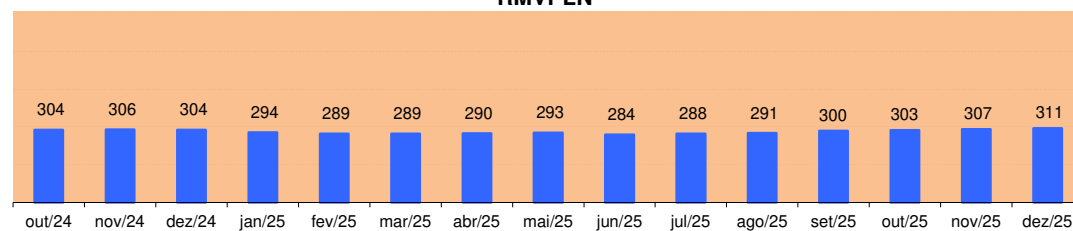
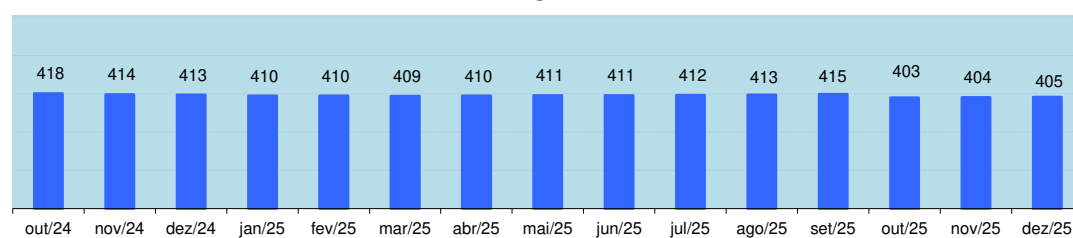
**RMS**

Sistema Regular Sistema Fretamento Total



Além da disponibilidade de veículos acessíveis ou frota adaptada, os terminais metropolitanos gerenciados pela ARTESP possuem infraestrutura necessária para facilitar a movimentação dos portadores de deficiência como rampas, corrimãos e escadas rolantes que auxiliam o acesso desses passageiros às áreas interna e externa. Também estão equipados com telefones públicos rebaixados, telefones especiais para surdos-mudos e banheiros adaptados. Dados do Sistema Regular

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

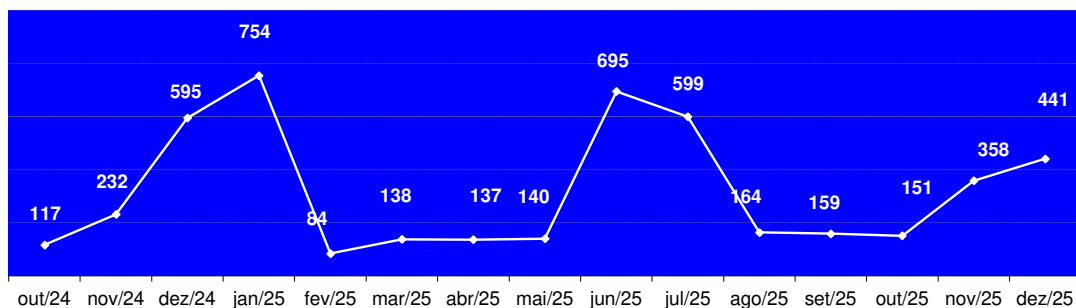
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

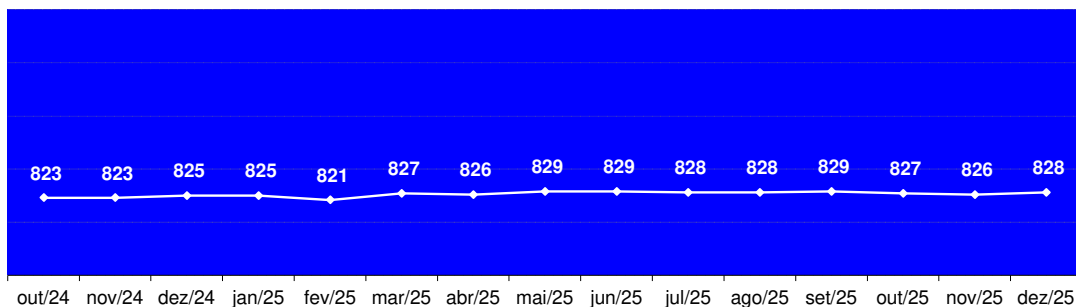
QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Tabela horária	175	32	-	13	-	220
Frota	139	30	-	3	-	172
Integração	-	44	-	-	-	44
Itinerário	5	-	-	-	-	5
Tecnologia	-	-	-	-	-	-
Terminal	-	-	-	-	-	-
Denominação	-	-	-	-	-	-
Transformação	-	-	-	-	-	-
Criação / Inclusão	-	-	-	-	-	-
Paralisação / Cancelamento	-	-	-	-	-	-
TOTAL	319	106	-	16	-	441

Inclui estudos e informações técnicas.

ALTERAÇÕES EM LINHAS



LINHAS EM OPERAÇÃO



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

BLITZ

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Pontos de Blitz (*)	121	-	22	46	10	199
Veículos abordados (**)	526	325	534	250	370	2.005
Sistema Regular	27	-	-	3	-	30
Cadastrado	-	-	-	-	-	-
Clandestino	-	-	-	3	-	3
RTO	27	-	-	-	-	27
Sistema Fretamento	499	192	455	146	350	1.642
Cadastrado	491	189	447	145	344	1.616
Clandestino	8	3	8	1	6	26
Outros (***)	-	133	79	101	20	333

(*) Pontos estratégicos onde ocorrem operações fiscalizatórias para coibir o transporte clandestino

(**) Todos os que são parados pela equipe de fiscalização. Podem ser abordados veículos do sistema regular ou fretamento, de serviço interestadual, intermunicipal ou municipal ou de situação cadastral autorizada ou clandestino

(***) Veículos vazios transportando cargas (geralmente veículo de uso misto), veículos particulares, operando outros serviços (ARTESP, ANTT, Fretamento Municipal)

Obs.: Na RMSP, os veículos abordados não são contabilizados por tipo de serviço

APREENSÃO

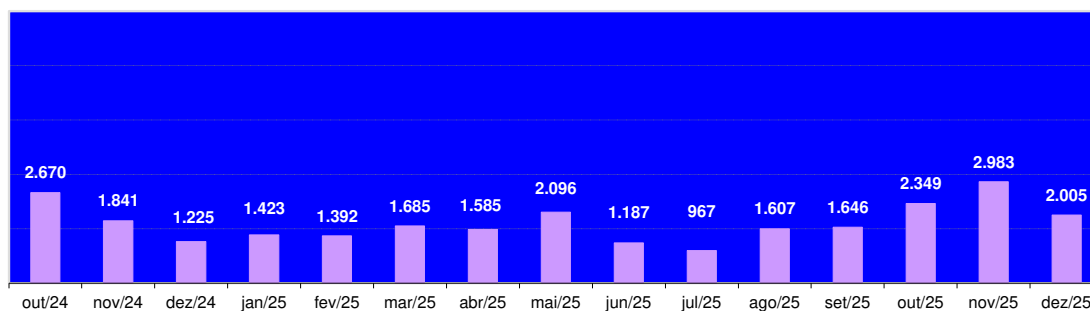
QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Veículos Apreendidos (*)	8	3	15	6	10	42
Sistema Regular	-	-	-	3	-	3
Cadastrado	-	-	-	-	-	-
Clandestino	-	-	-	3	-	3
RTO	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	8	3	15	3	10	39
Cadastrado	-	-	8	2	4	14
Clandestino	8	3	7	1	6	25
Veículos Liberados (**)	-	5	-	10	-	15
Sistema Regular	-	-	-	4	-	4
RTO	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	-	5	-	6	-	11
Veículos nos Pátios (***)	-	13	-	13	-	26

(*) Ocorre quando a permissionária ou concessionária realiza serviço autorizado, mas não cadastrado, veículo com inspeção vencida, serviço não autorizado ou linha não autorizada

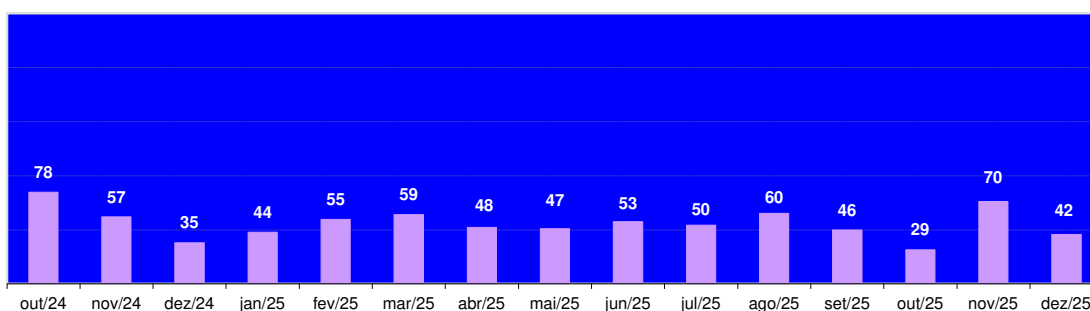
(**) Veículos liberados pela ARTESP (inclui liminar), apreendidos por operar irregularmente

(***) Após liberações e transferência de outros pátios conveniados. O pátio da RMBS pode receber veículos da RMSP

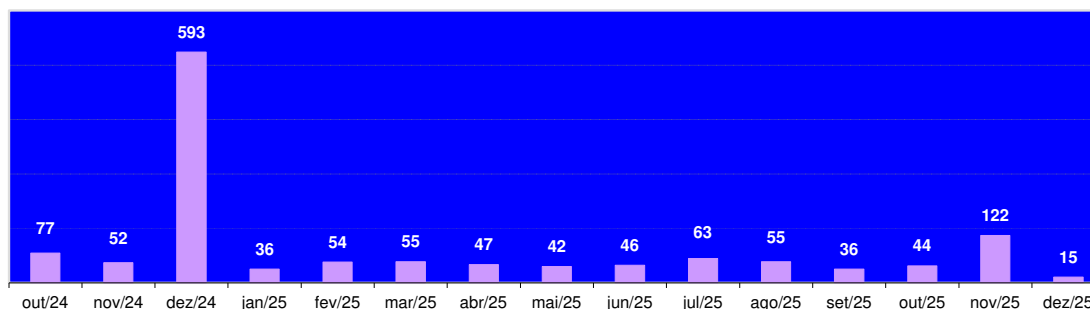
Dados dos Sistemas Regular, Fretamento e Outros - RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

VEÍCULOS ABORDADOS

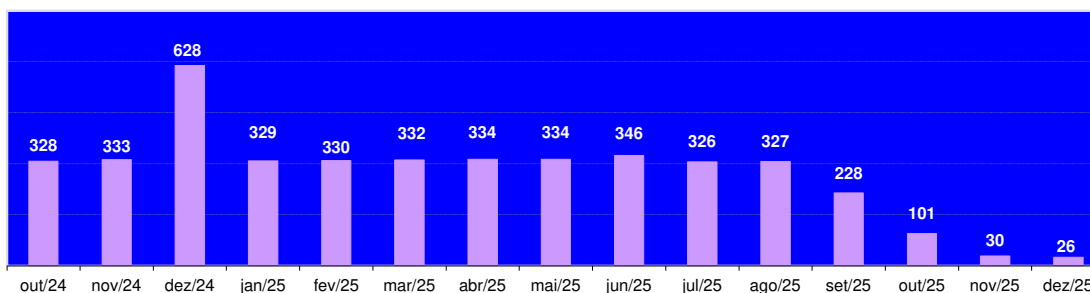
Inclui veículos dos sistemas regular, fretamento, serviços interestadual, intermunicipal, municipal, cadastro autorizado e clandestino

VEÍCULOS APREENDIDOS

Ocorre quando a permissionária ou concessionária realiza serviço autorizado, mas com veículo não cadastrado, veículo com inspeção vencida, serviço não autorizado ou linha não autorizada

VEÍCULOS LIBERADOS

Veículos liberados pela ARTESP, inclusive liminar

ESTOQUE DE VEÍCULOS NOS PÁTIOS

Após liberações e transferências de outros pátios conveniados. O pátio da RMBS pode receber veículos da RMSP

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

FISCALIZAÇÃO EM CAMPO - SISTEMA REGULAR

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Total de Fiscalizações	125	164	247	81	84	701
AOT	29	45	162	73	70	379
AOI	-	-	-	-	-	-
AOV	-	-	14	-	14	28
IVC	-	68	-	-	-	68
RVC	96	51	71	8	-	226

AOT - Acompanhamento Operacional de Terminal

Realizado nos terminais inicial ou final da linha para avaliar o cumprimento do programa horário

AOI - Acompanhamento Operacional de Itinerário

Realizado no interior do veículo a fim de percorrer o itinerário e verificar o seu correto cumprimento ou comportamento da tripulação, nível de lotação e cobrança de tarifa nas seções

AOV - Acompanhamento Operacional de Veículo

Realizado no veículo no início da operação na parte interna e externa da carroceria

IVC - Inspeção Veicular em Campo

Realizada nas garagens das operadoras do Sistema Regular, antes da saída dos veículos para a operação das linhas

RVC - Registro Visual de Carregamento

Realizado em pontos estratégicos do itinerário que registra o nível de lotação dos veículos

INSPEÇÃO DE FROTA

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Total de Inspeções	1.300	316	871	306	189	2.982
Sistema Regular	649	21	98	68	-	836
Periódica	393	20	79	44	-	536
Repasse	230	1	19	24	-	274
Extraordinária	26	-	-	-	-	26
Sistema Fretamento	651	295	773	238	189	2.146
Periódica	443	254	662	158	166	1.683
Repasse	208	41	111	48	23	431
Extraordinária	-	-	-	32	-	32
Veículos Lacrados: Reg+Fret	447	-	-	-	-	447

INSPEÇÃO PERIÓDICA

É aquela realizada periodicamente, em ciclos trimestrais, com comunicação prévia à operadora, ou semestralmente, de acordo com a legislação (RTO e Fretamento Escolar), onde são verificados componentes mecânicos na parte inferior do veículo, estado de conservação interno e externo da carroceria e parte elétrica de todos os veículos. No fretamento contínuo, eventual e próprio, a inspeção é realizada de acordo com a idade do veículo, a cada 6 meses para veículos com mais de 10 anos, 12 meses para veículos entre 5 e 10 anos e 18 meses para veículos com menos de 5 anos

INSPEÇÃO DE REPASSE

É a inspeção para verificação da correção dos defeitos apontados pelos inspetores da ARTESP. O prazo concedido para a correção dos defeitos é de até 7 dias, conforme previsto na resolução STM 42/08

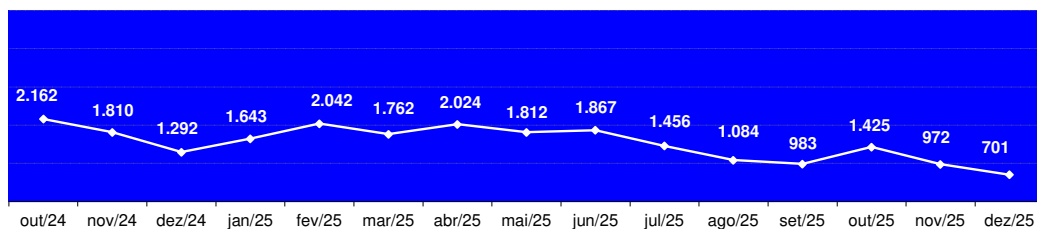
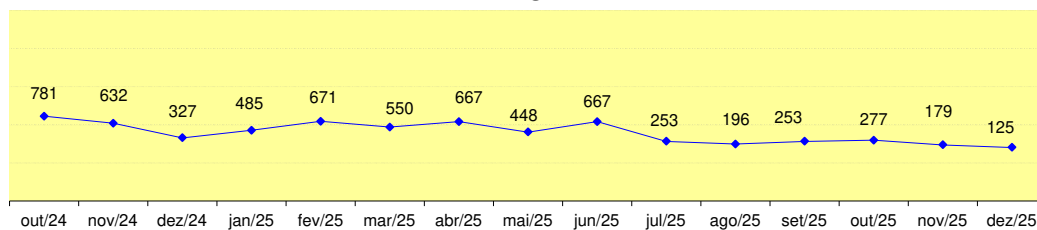
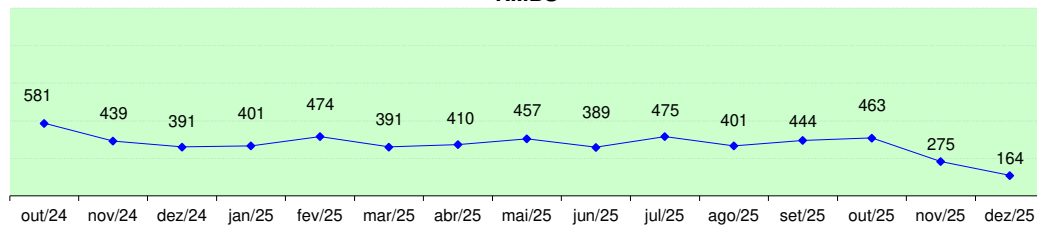
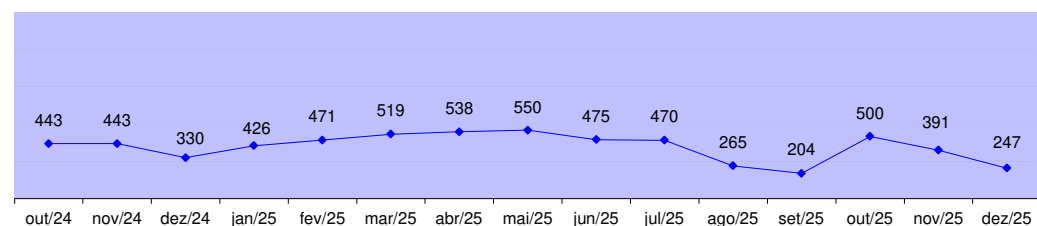
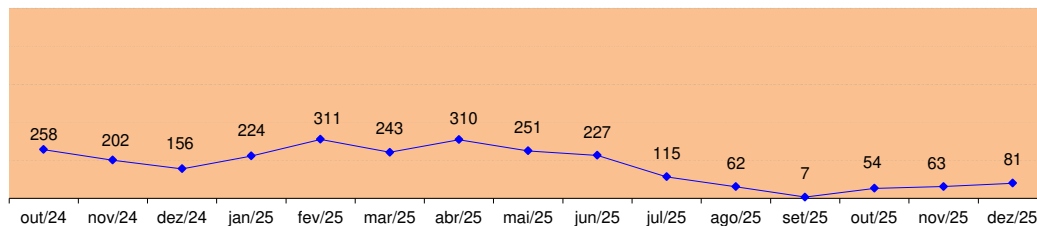
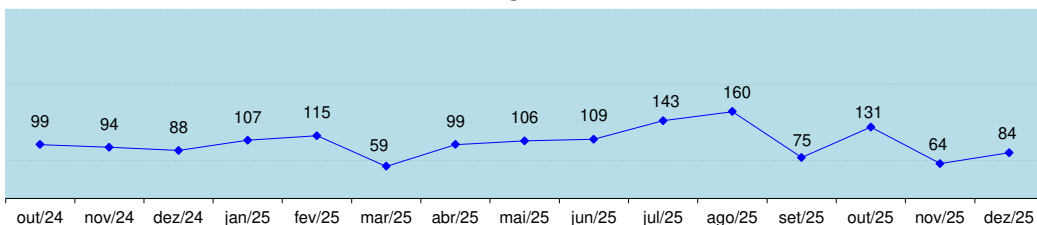
INSPEÇÃO EXTRAORDINÁRIA

É aquela realizada para atendimento de denúncias e reclamações de usuários, manifestações do poder público ou para verificar a correção dos defeitos apontados em fiscalizações de campo - AOV

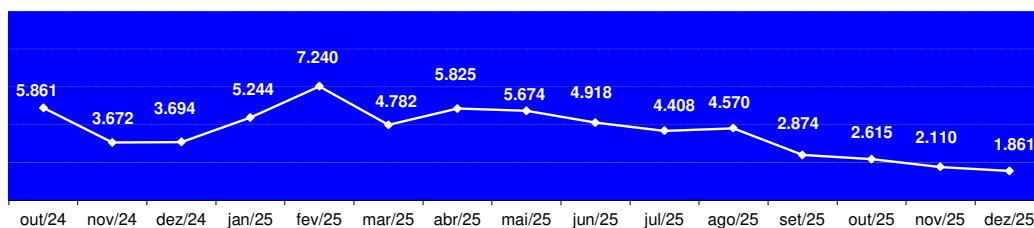
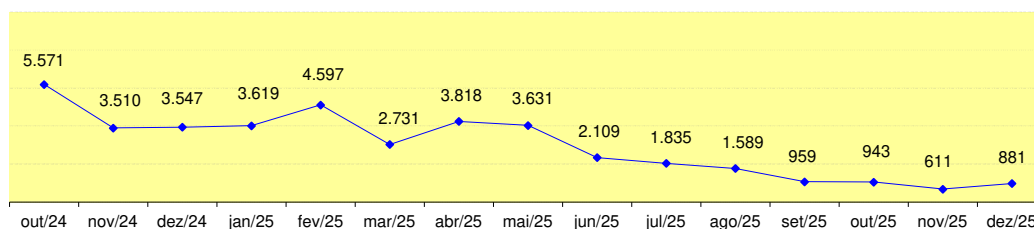
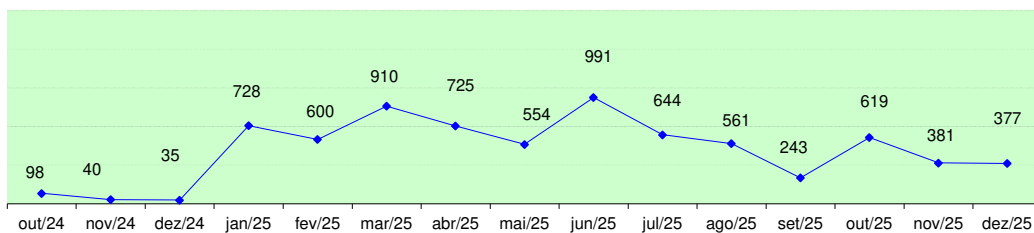
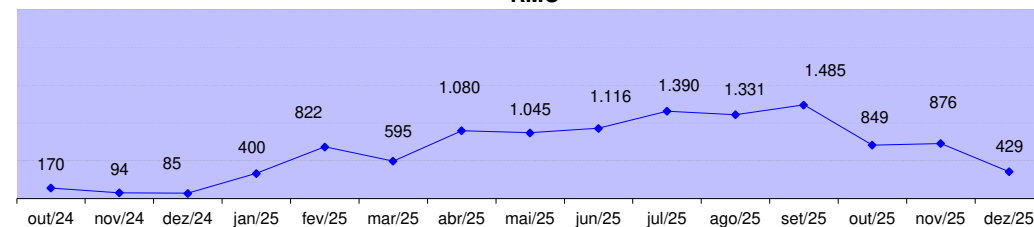
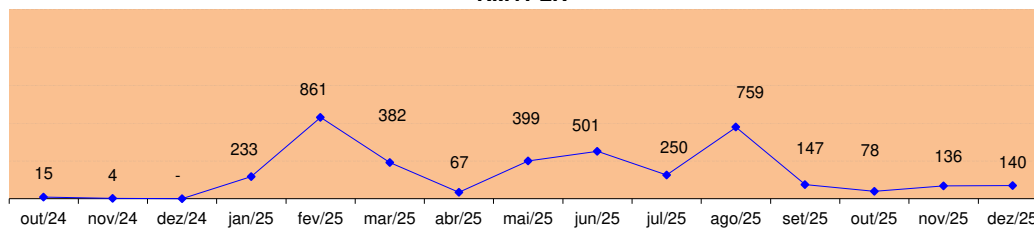
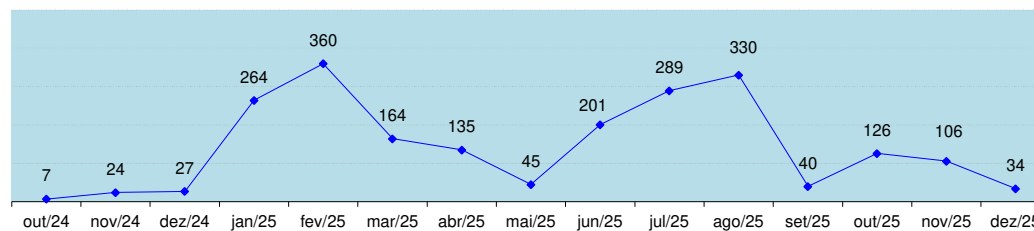
VEÍCULO LACRADO

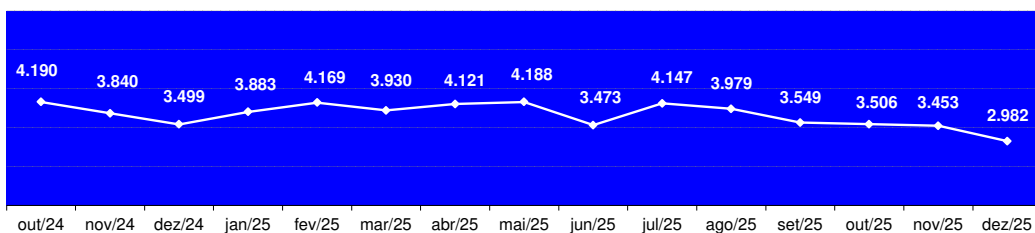
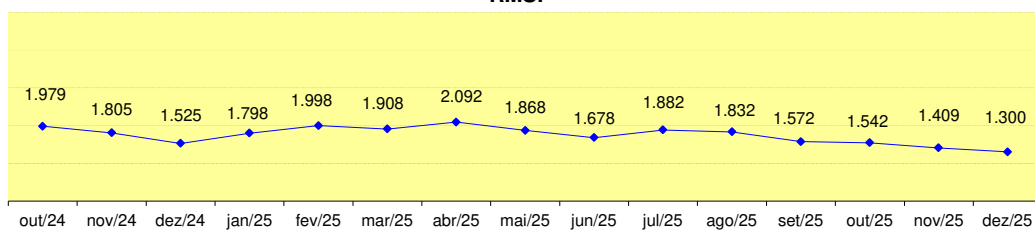
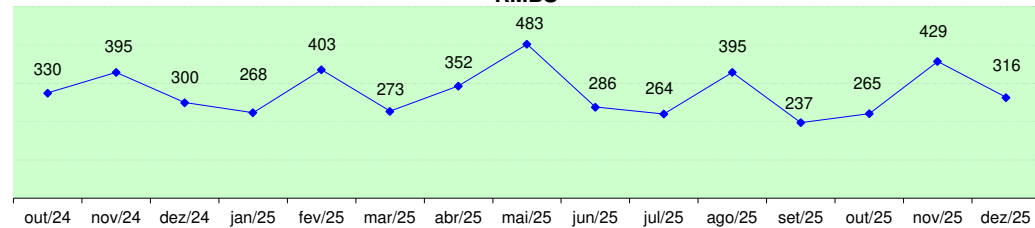
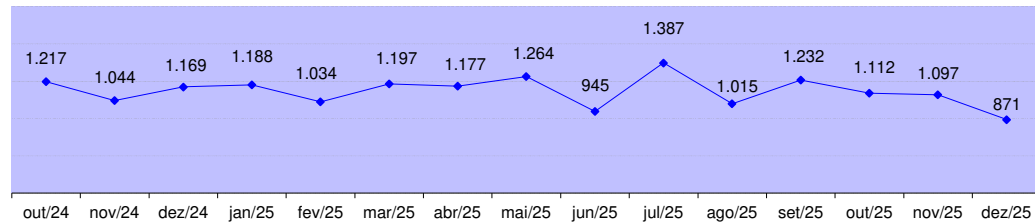
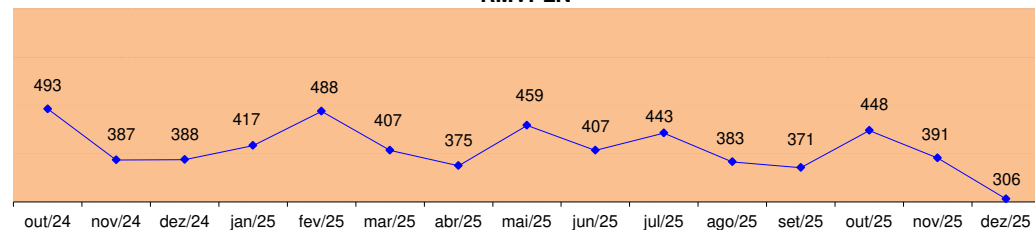
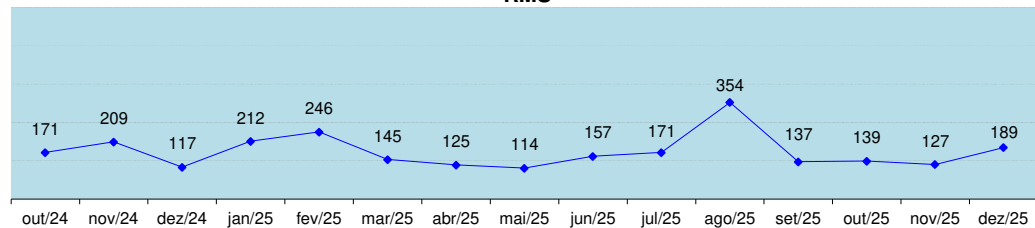
É aquele impedido de operar pois apresenta qualquer falha impeditiva (pneu liso, tacógrafo inoperante, sistema de direção vazando, etc.) O veículo é liberado para operação assim que a equipe técnica da ARTESP realiza inspeção de repasse e constata a correção do(s) defeito(s)

Dados do Sistema Regular

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

Dados do Sistema Regular

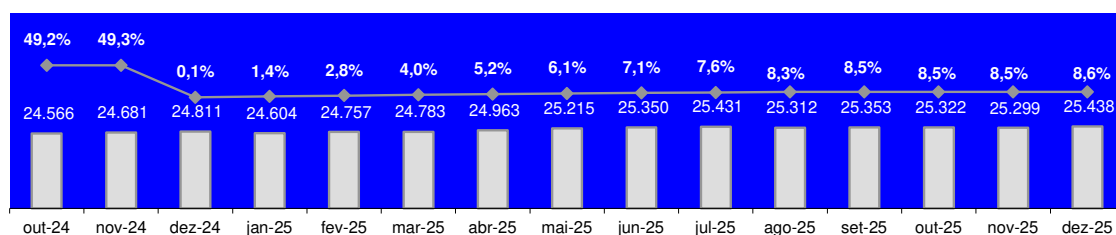
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

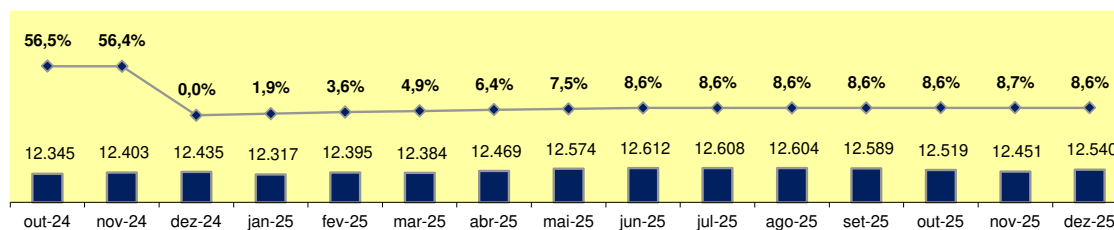
No programa é medida a emissão de poluentes dos ônibus que operam os Sistema Regular e Fretamento. É realizado por técnicos de ARTESP treinados pela CETESB, que medem a fumaça preta (material particulado) que sai do escapamento dos veículos movidos à diesel. Em caso de irregularidade, o veículo deverá ser adequado ao nível de emissão permitido e passar por nova vistoria. Se o problema persistir, a empresa é multada e os veículos são impedidos de circular até a devida regularização

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

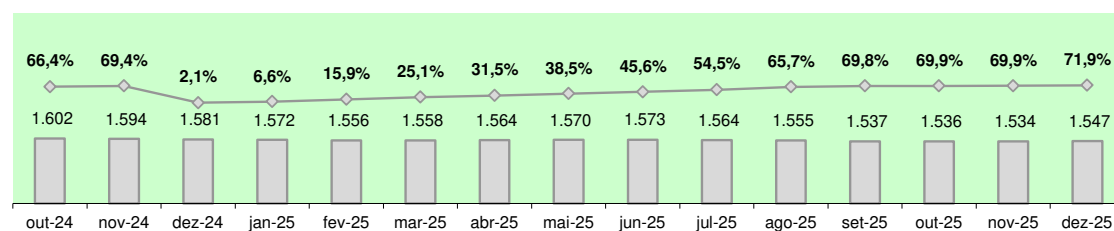
Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMSP**

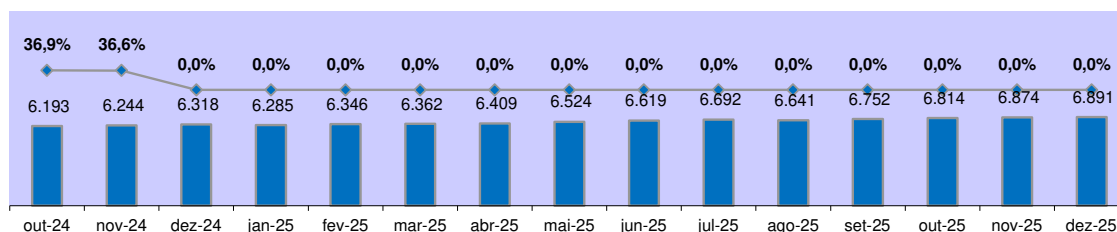
Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMBS**

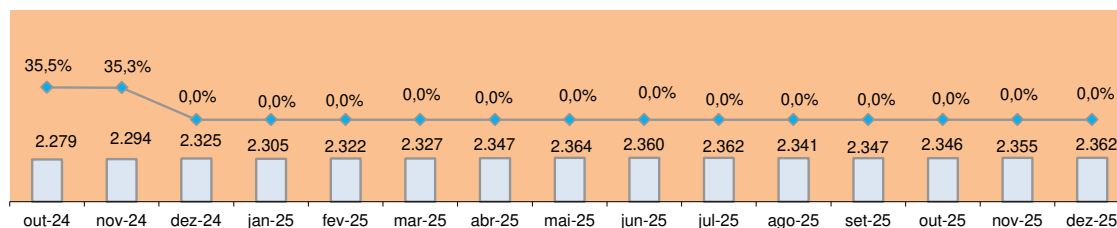
Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMC**

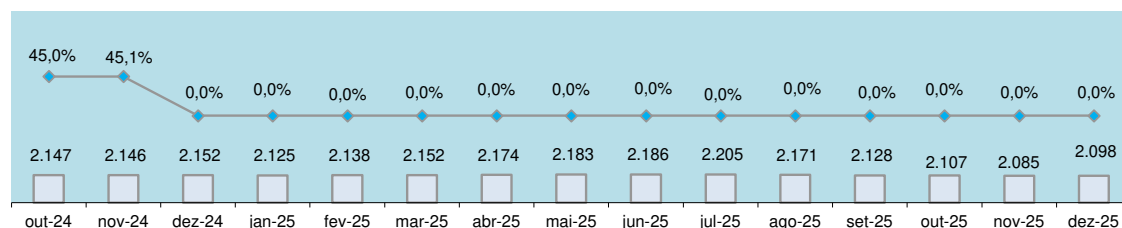
Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMVPLN**

Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMS**

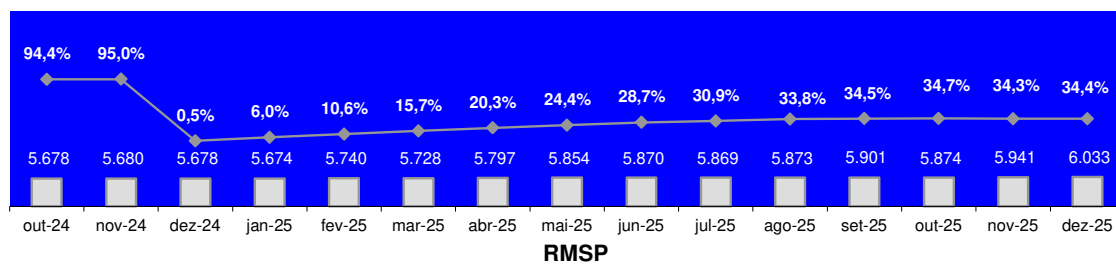
Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida



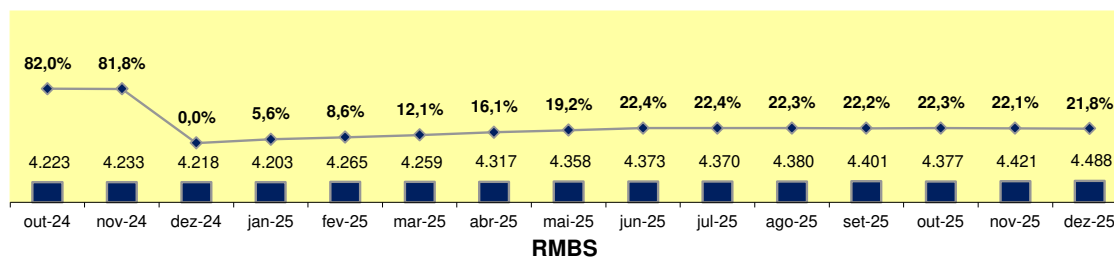
No programa é medida a emissão de poluentes dos ônibus que operam os Sistema Regular e Fretamento. É realizado por técnicos da ARTESP treinados pela CETESB, que medem a fumaça preta (material particulado) que sai do escapamento dos veículos movidos à diesel. Em caso de irregularidade, o veículo deverá ser adequado ao nível de emissão permitido e passar por nova vistoria. Se o problema persistir, a empresa é multada e os veículos são impedidos de circular até a devida regularização

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

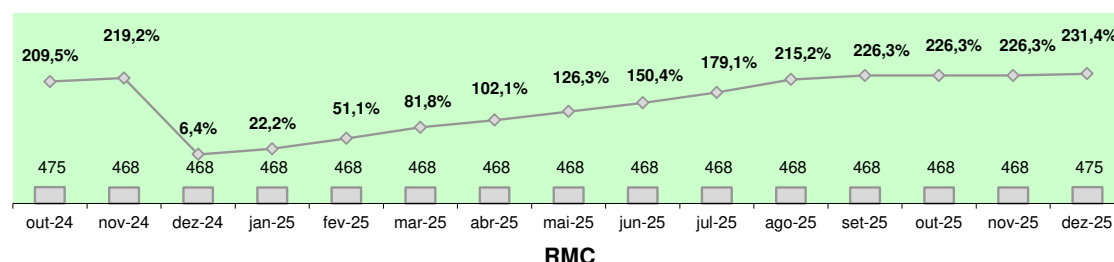
Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMSP**

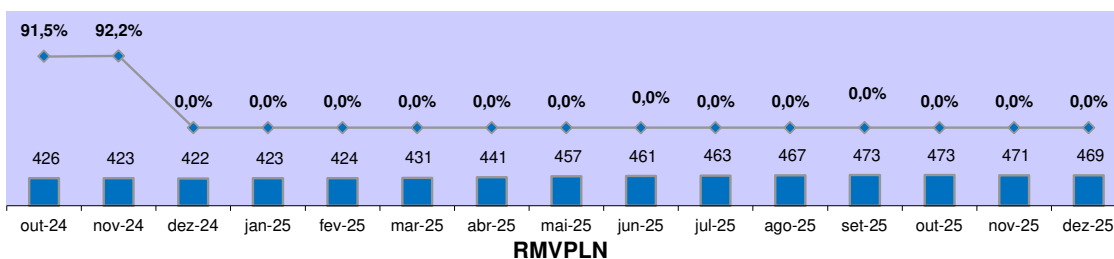
Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMBS**

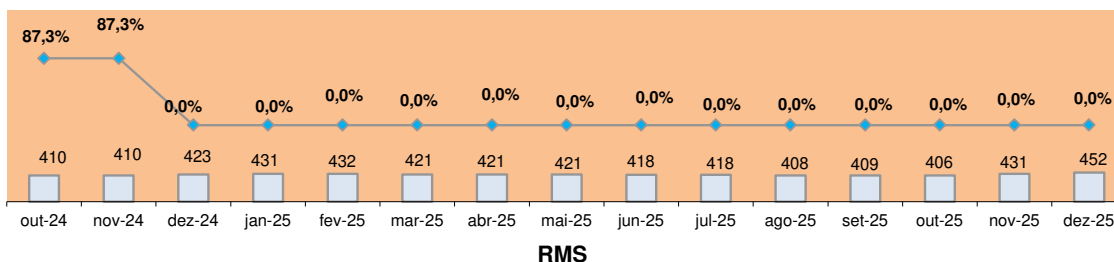
Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMC**

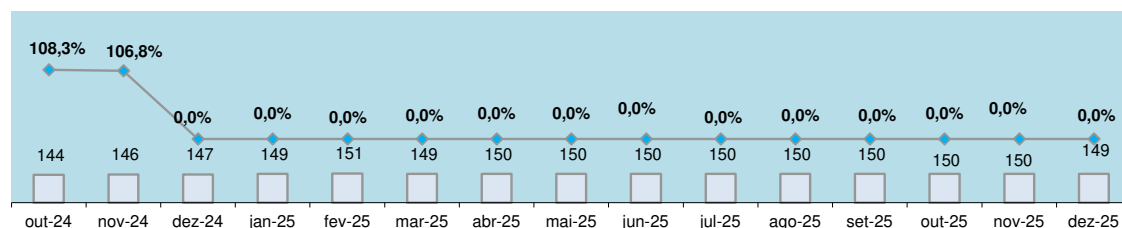
Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMVPLN**

Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMS**

Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida



Obs.: O total da frota difere da página 30 porque inclui as frotas de LIGADO e Ponte Orca, e exclui as frotas de Trólebus e VLT, que dispensam inspeção de opacidade

TOTAL DAS CINCO REGIÕES METROPOLITANAS — INFRAÇÕES E MULTAS
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA:

dezembro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão, referentes aos AIIPM (Permissão), AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e AIMC (Concessão do Corredor ABD)

SISTEMA REGULAR	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
PERMISSÃO E RTO						
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	124	-	-	-	-	124
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	59	-	-	1	-	60
Alterar o itinerário sem prévia autorização	57	-	-	-	-	57
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	8	-	-	-	-	8
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	-	-	-	4	-	4
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	3	-	-	-	-	3
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária	1	-	-	-	-	1
Trafegar com portas abertas	1	-	-	-	-	1
TOTAL	253	-	-	5	-	258
CONCESSÃO						
TOTAL	65	188	167	-	-	420
TOTAL: PERMISSÃO+RTO+CONCESSÃO	318	188	167	5	-	678

SISTEMA FRETAMENTO	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
AUTORIZAÇÃO						
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	212	52	-	-	-	264
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	6	4	1	3	3	17
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	3	1	-	3	-	7
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada	-	-	-	-	2	2
TOTAL	221	57	1	6	5	290

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
TOTAL GERAL	539	245	168	11	5	968

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão, referentes aos AIIPM (Permissão), AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e AIMC (Concessão do Corredor ABD)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO E RTO				
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	55.I.i	124	2.619	174,6
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	57	1.728	115,2
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	59	862	57,5
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.I.l	8	71	4,7
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.I.d	3	51	3,4
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	-	46	3,1
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.I.a	-	33	2,2
Operar serviço não autorizado de transporte coletivo regular na rmstp	55.V.x	-	22	1,5
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária	55.I.f	1	14	0,9
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	-	10	0,7
Trafegar com portas abertas	55.I.g	1	8	0,5
Entregar a condução do veículo a pessoa não habilitada	55.III.b	-	6	0,4
Utilizar veículo cujas especificações tenham sido alteradas	55.I.m	-	3	0,2
Abastecer com passageiro em seu interior	55.I.e	-	2	0,1
Trafegar no período noturno sem iluminação no letreiro	55.I.c	-	2	0,1
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado por esta secretaria	55.I.n	-	2	0,1
Desacato ao agente fiscal credenciado	55.III.a	-	1	0,1
Nas linhas comuns, trafegar com as lâmpadas externas apagadas	55.I.b	-	1	0,1
TOTAL		253	5.481	365,4
CONCESSÃO DAS ÁREAS 1 A 4 E CORREDOR ABD				
(Veja página 65 para detalhamento das infrações)		65	521	34,7
TOTAL: PERMISSÃO+RTO+CONCESSÃO		318	6.002	400,1

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	212	4.432	295,5
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	6	159	10,6
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	3	143	9,5
Infringir qualquer das disposições do presente regulamento	23.V	-	3	0,2
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada	28A.	-	3	0,2
Desacato ao agente fiscal credenciado	25.II	-	2	0,1
Forem negados esclarecimentos à fiscalização	21.IV	-	2	0,1
Não apresentar documentos exigidos pela fiscalização	21.V	-	1	0,1
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança	26.V	-	1	0,1
TOTAL		221	4.746	316,4

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	539	10.748	716,5

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
CONCESSÃO				
Excesso passageiros linha comum/ nível 6 / nível 4 (micro-onibus)	1.43	137	196	13,1
Buzina corrimao piso banco farol seta extintor janela lanterna ar cond elevador	1.50	2	38	2,5
Vnr até 10% das partidas com frota igual ou maior que a determinada	1.22	10	15	1,0
Excesso passageiros linha seletiva/ nível 3 / nível 4	1.44	12	13	0,9
Operar veículo com passageiro sentado no painel.	1.58	11	12	0,8
Não atender ao sinal de parada	1.45	4	8	0,5
Veículo em operação com não conformidade ou falha n3 conforme manual de inspeção	1.108	3	5	0,3
Assento sujo, piso sujo, insetos, carroceria externa suja	1.16	4	4	0,3
Falta comunicação visual cao crlv alteração de tarifa facil leitura	1.51	3	3	0,2
Não executar manutenção corretiva na infraestrutura conforme especificações.	1.68	-	2	0,1
Alterar itinerário definido sem prévia autorização da emtu/sp.	1.112	1	1	0,1
Campainha de solicitação de parada inoperante	1.17.6	1	1	0,1
Deixar de executar a primeira ou a última viagem da linha.	1.117	-	1	0,1
TOTAL		188	299	19,9
TOTAL: PERMISSÃO+CONCESSÃO		188	299	19,9

SISTEMA FRETAMENTO		ENQUAD art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES	
AUTORIZAÇÃO				ACUMUL.	MÉDIA
Deixar de atender notificação relativa a inspeção		21.III	52	351	23,4
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida		26.VII	1	21	1,4
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm		28.	4	16	1,1
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada		28A.	-	1	0,1
TOTAL			57	389	25,9

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES	
		ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	245	688	45,9

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	-	3	0,2
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	-	2	0,1
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	-	1	0,1
TOTAL		-	6	0,4
CONCESSÃO				
Efetuar partidas com divergência entre os horários previstos, superiores a 5 min	1.23	70	612	40,8
Na op. linha/serviço complementar, quantidade viagens e frota inferior autorizada	3.44	67	469	31,3
Deixar de cumprir mais 10% das partidas, porém com frota = ou > que determinada	2.32	14	102	6,8
Nas linhas comuns transportar passageiros além do limite permitidos pela emtu	2.18	9	79	5,3
Veículo iniciar op. matutina c/ a porta danificada	1.17	3	71	4,7
Veículo iniciar op. matutina c/ buzina inoperante	2.25	-	52	3,5
Deixar de cumprir até 10% das partidas desde que, com frota igual ou superior	1.22	1	36	2,4
Utilizar veículos c/ padrão inferior ao definido para o serviço	3.47	2	20	1,3
Alterar itinerário s/ autorização da emtu, salvo impossibilidade comprovada	3.55	-	17	1,1
Não informar / induzir o usuário à erro sobre condições de prestação do serviço	3.26	1	10	0,7
Não atender ao sinal de parada, dado com antecedência razoável ou recusar passagem	2.20	-	9	0,6
Veículo iniciar op. matutina c/ a carroceria externa suja	1.16	-	5	0,3
Alterar terminal definido na oso, salvo impossibilidade comprovada uso da via	3.57	-	4	0,3
Motorista sem uniforme completo ou o uniforme esta em condições inadequadas	1.3	-	2	0,1
Utilizar letreiro com denominação incorreta da linha	1.20	-	2	0,1
Utilizar, na operação, veículo não cadastrado pela emtu/sp	4.21	-	2	0,1
Veículo em operação com porta ausente	3.50	-	2	0,1
Desacatar ag fiscal, membro da comissão ou qualquer autoridade	3.35	-	1	0,1
Não cumprir resol/port e norma das autoridades competentes do poder concedente	3.27	-	1	0,1
Não fazer ou interromper a viagem, sem justa causa	3.40	-	1	0,1
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé	2.19	-	1	0,1
Operar veículo com passageiro sentado no painel	2.33	-	1	0,1
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	1.6	-	1	0,1
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária	2.17	-	1	0,1
Recusar ou dificultar o embarque de passageiros com direito a gratuidade	3.29	-	1	0,1
TOTAL		167	1.502	100,1
TOTAL: PERMISSÃO+CONCESSÃO		167	1.508	100,5

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	-	345	23,0
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	1	71	4,7
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	-	46	3,1
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança	26.V	-	1	0,1
Utilizar veículos cujas especificações foram alteradas	24.III	-	1	0,1
TOTAL		1	464	30,9

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	168	1.978	131,9

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	1	106	7,1
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	4	57	3,8
Deixar de observar, para menos, a tabela horária	55.V.g	-	35	2,3
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.l.a	-	19	1,3
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	-	15	1,0
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	-	13	0,9
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.l.l	-	11	0,7
Não fazer ou interromper a viagem, sem justa causa	55.IV.k	-	6	0,4
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado por esta secretaria	55.l.n	-	3	0,2
Utilizar em operação veículo de terceiro, sem autorização deste órgão.	55.l.o	-	2	0,1
Cobrança de tarifa, superior ou inferior a autorizada	55.V.h	-	1	0,1
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé	55.l.j	-	1	0,1
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.l.d	-	1	0,1
TOTAL		5	270	18,0

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	-	1.376	91,7
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	3	68	4,5
Infringir qualquer das disposições do presente regulamento	23.V	-	60	4,0
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	3	51	3,4
Faltar ou apresentar-se com defeito equipamento obrigatório exigido pelo código	25.IV	-	11	0,7
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança	26.V	-	6	0,4
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada	28A.	-	3	0,2
Desacato ao agente fiscal credenciado	25.II	-	1	0,1
For mantido em serviço veículo cuja retirada tenha sido exigida pela stm.	26.VI	-	1	0,1
Forem negados esclarecimentos à fiscalização	21.IV	-	1	0,1
Não apresentar documentos exigidos pela fiscalização	21.V	-	1	0,1
Não identificação da tripulação e outras indicações no interior do veículo	21.II	-	1	0,1
TOTAL		6	1.580	105,3

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	11	1.850	123,3

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Deixar de observar, para menos, a tabela horária	55.V.g	-	173	11,5
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	-	32	2,1
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.l.l	-	13	0,9
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	-	7	0,5
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.l.a	-	7	0,5
Utilizar veículo registrado em serviço de outra natureza	55.l.k	-	6	0,4
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.l.d	-	4	0,3
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	-	3	0,2
Induzir o usuário a erro sobre as condições de prestação de serviço	55.V.m	-	3	0,2
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	-	2	0,1
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	55.l.i	-	1	0,1
Permitir o transp. de volume que cause transtornos à movimentação dos passag.	55.IV.g	-	1	0,1
Transportar passageiro sem o pagamento da tarifa, ressalvada a exceção constante	55.IV.m	-	1	0,1
Utilizar em operação veículo de terceiro, sem autorização deste órgão.	55.l.o	-	1	0,1
TOTAL		-	254	16,9

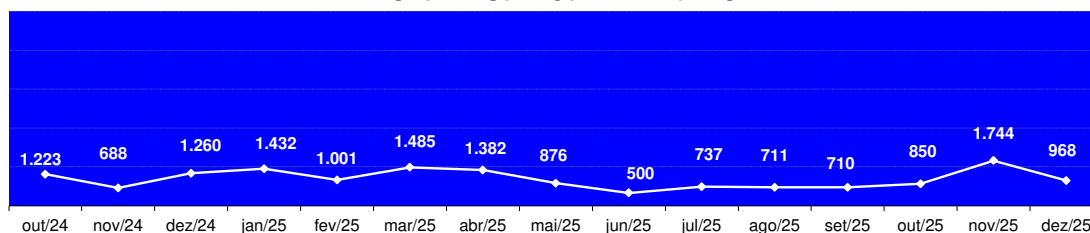
SISTEMA FRETAMENTO		ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES	
				ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO					
Deixar de atender notificação relativa a inspeção		21.III	-	46	3,1
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm		28.	3	26	1,7
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada		28A.	2	7	0,5
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança		26.V	-	2	0,1
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida		26.VII	-	2	0,1
TOTAL			5	83	5,5

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES	
		ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	5	337	22,5

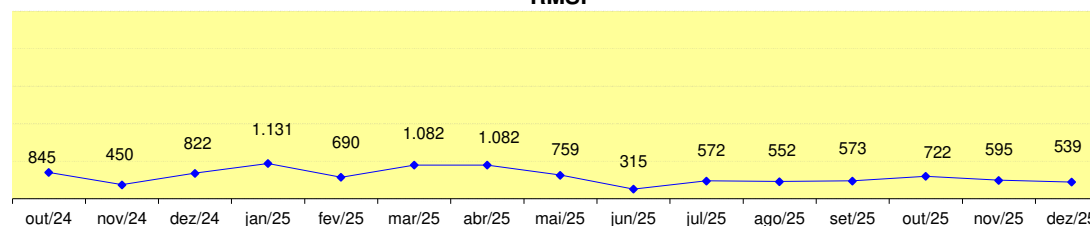
QUANTIDADE

Sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão. Inclui os Autos de Infração e Imposição de 1) Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão e RTO), 2) Sanção e Multa - AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e 3) Multa Contratual - AIMC (Concessão do Corredor ABD)

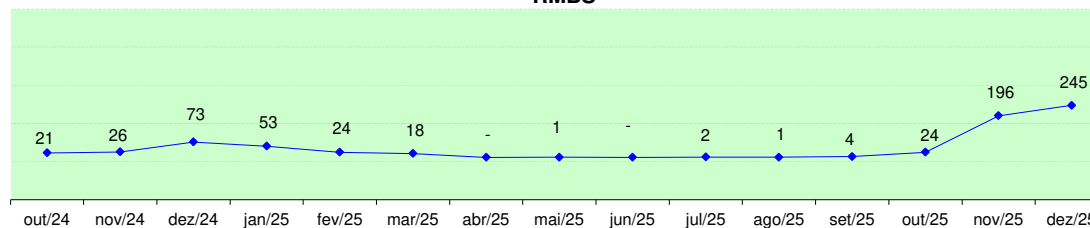
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



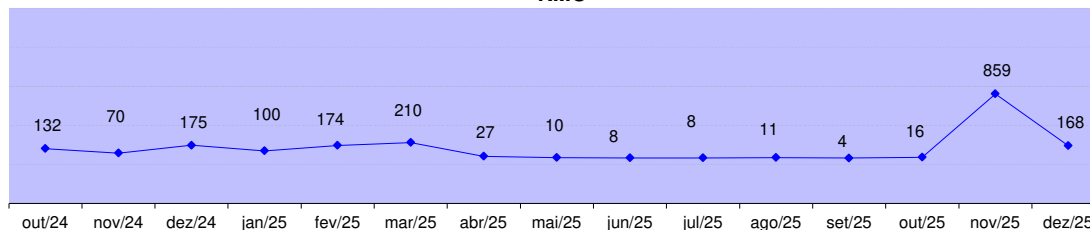
RMSP



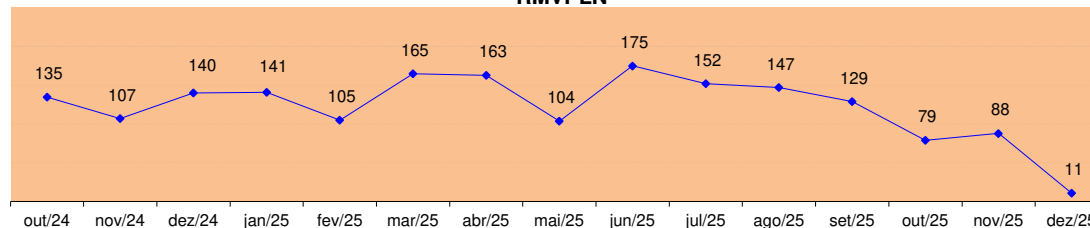
RMBS



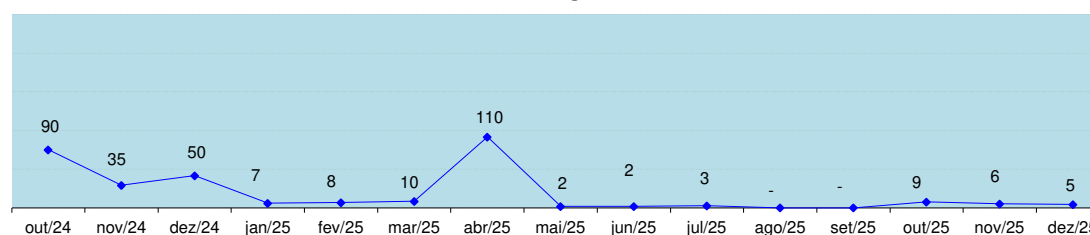
RMC



RMVPLN

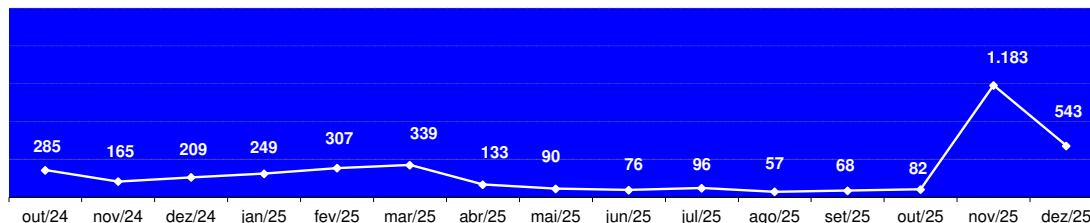
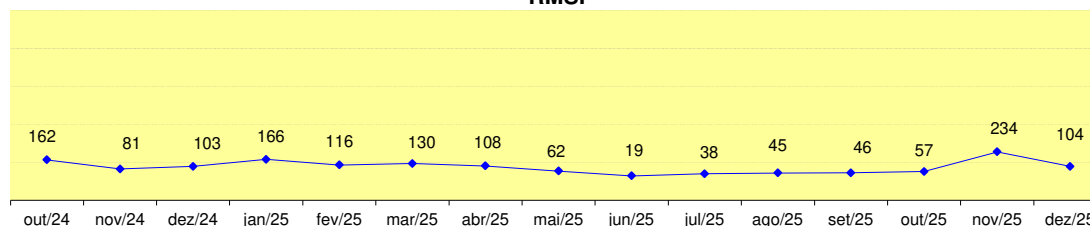
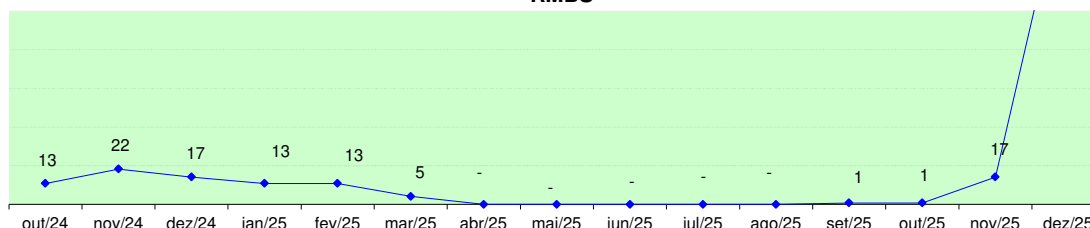
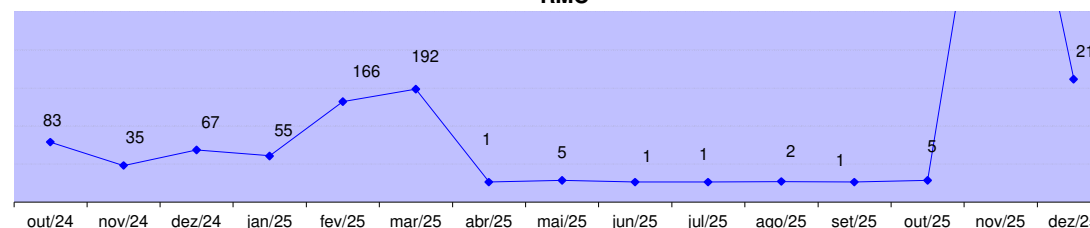
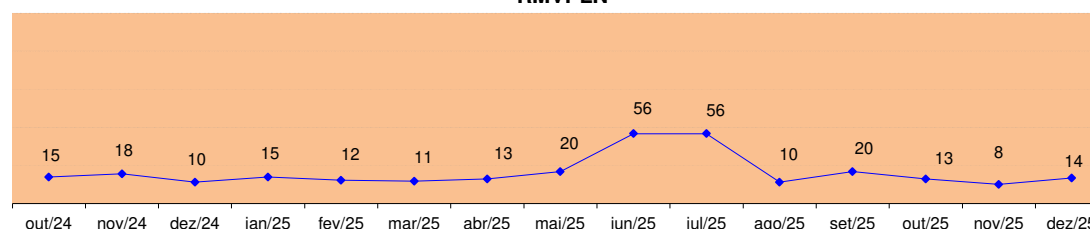
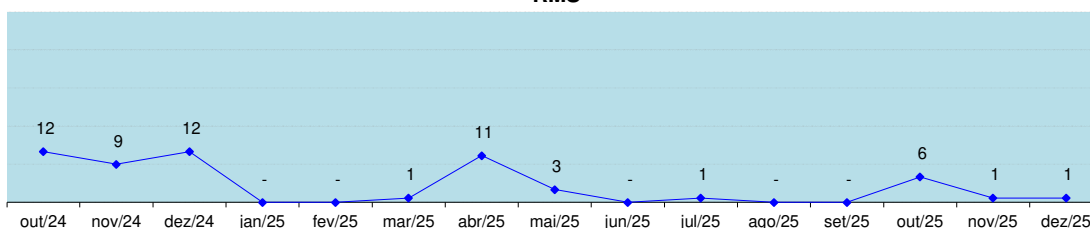


RMS



VALOR - RECEITA (R\$ milhares)

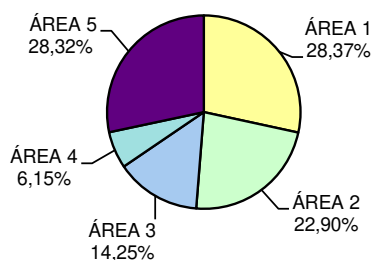
A receita é calculada com base na quantidade de multas emitidas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão. Incluem os Autos de Infração e Imposição de 1) Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão RTO), 2) Sanção e Multa - AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e 3) Multa Contratual - AIMC (Concessão do Corredor ABD); não são considerados os recursos e o efetivo pagamento dos autos. A receita originária de multas da Permissão destina-se à Secretaria da Fazenda, enquanto às aplicadas à Concessão destina-se à ARTESP, que também recebe pelas receitas obtidas pelas apreensões (pátio)

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	ÁREA 1	ÁREA 2	ÁREA 3	ÁREA 4	ÁREA 5	TOTAL
Passageiros Transportados	8.863.528	7.153.908	4.451.892	1.921.428	8.846.582	31.237.338
Pagantes	7.200.160	5.499.097	3.206.715	1.381.418	5.375.905	22.663.295
Vale-Transporte	2.827.355	3.124.721	1.841.354	652.112	2.569.609	11.015.151
Empresarial	332.923	7	-	14	2	332.946
Dinheiro (*)	2.934.057	1.484.208	681.957	389.287	1.134.588	6.624.097
Passe Comum	1.034.327	831.270	642.535	322.693	1.180.029	4.010.854
Passe Escolar	71.498	58.891	40.869	17.312	133.169	321.739
Bilhetes-Integração	-	-	-	-	358.508	358.508
Funcionário	-	-	-	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	-	-	-	-	1.049.862	1.049.862
Gratuitos	1.663.368	1.654.811	1.245.177	540.010	2.420.815	7.524.181
Gratuito Não Classificado	1.191.666	-	31.773	261	838.818	2.062.518
Escolar Passe Livre	49.260	57.067	46.904	23.241	39.183	215.655
Sênior	-	746.387	612.676	265.201	1.045.338	2.669.602
Sênior Paulista	422.442	626.276	397.933	172.300	292.576	1.911.527
Especial/Acompanhante	-	225.081	155.891	79.007	204.900	664.879
Média Dia Útil	353.994	298.727	181.472	80.038	364.555	1.278.786
Viagens Realizadas	224.618	203.794	130.347	52.688	199.063	810.510
Média Dia Útil	8.462	7.745	4.898	2.026	7.623	30.754
Quilometragem Percorrida	4.180.805	4.824.408	3.589.143	1.513.097	3.452.865	17.560.318
Média Dia Útil	157.574	184.234	134.709	57.646	129.973	664.136
Linhas em Operação	75	174	101	46	98	494
Consórcios e Permissionárias	1	1	1	1	1	5

DEMANDA - POR ÁREA DE CONCESSÃO

INDICADORES OPERACIONAIS

ÍNDICES	ÁREA 1	ÁREA 2	ÁREA 3	ÁREA 4	ÁREA 5	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	2,12	1,48	1,24	1,27	2,56	1,78
Passageiros/Viagem - CUV	39	35	34	36	44	39
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	492	299	280	295	530	385
Percurso Médio Mensal - PMM	5.815	4.824	5.547	5.583	5.019	5.281
Percurso Médio/Viagem - PMV	18,613	23,673	27,535	28,718	17,346	21,666

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

PASSAGEIROS/DIA

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	353.994	-	-	-	-	-	353.994
Área 2 - Anhanguera	280.412	4.685	13.630	-	-	-	298.727
Área 3 - Internorte	163.371	1.540	14.763	-	1.798	-	181.472
Área 4 - Unileste	77.179	1.293	1.566	-	-	-	80.038
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	152.371	2.130	-	209.018	-	1.036	364.555
TOTAL	1.027.327	9.648	29.959	209.018	1.798	1.036	1.278.786

PASSAGEIROS/MÊS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	8.863.528	-	-	-	-	-	8.863.528
Área 2 - Anhanguera	6.727.079	97.145	329.684	-	-	-	7.153.908
Área 3 - Internorte	4.006.631	35.865	358.539	-	50.857	-	4.451.892
Área 4 - Unileste	1.847.153	31.742	42.533	-	-	-	1.921.428
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	3.686.886	51.960	-	5.090.126	-	17.610	8.846.582
TOTAL	25.131.277	216.712	730.756	5.090.126	50.857	17.610	31.237.338

PASSAGEIROS PAGANTES / MÊS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	7.200.160	-	-	-	-	-	7.200.160
Área 2 - Anhanguera	5.113.204	96.076	289.817	-	-	-	5.499.097
Área 3 - Internorte	2.816.460	33.040	308.239	-	48.976	-	3.206.715
Área 4 - Unileste	1.317.831	27.924	35.663	-	-	-	1.381.418
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	2.354.240	36.805	-	2.967.250	-	17.610	5.375.905
TOTAL	18.801.895	193.845	633.719	2.967.250	48.976	17.610	22.663.295

PASSAGEIROS GRATUITOS / MÊS

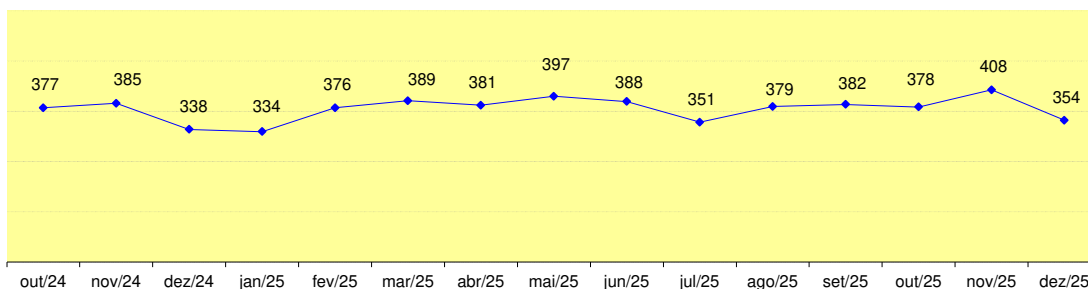
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	1.663.368	-	-	-	-	-	1.663.368
Área 2 - Anhanguera	1.613.875	1.069	39.867	-	-	-	1.654.811
Área 3 - Internorte	1.190.171	2.825	50.300	-	1.881	-	1.245.177
Área 4 - Unileste	529.322	3.818	6.870	-	-	-	540.010
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	1.332.646	15.155	-	1.073.014	-	-	2.420.815
TOTAL	6.329.382	22.867	97.037	1.073.014	1.881	-	7.524.181
Corredor - Transferidos	-	-	-	1.049.862	-	-	1.049.862
TOTAL- Gratuitos+Transferidos	6.329.382	22.867	97.037	2.122.876	1.881	-	8.574.043

A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidades aos maiores de 60 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Art.230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado

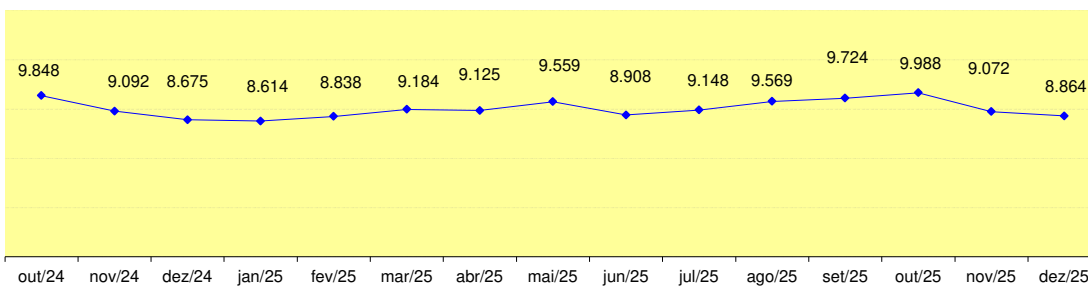
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 1 — CONSÓRCIO INTERVIAS

PASSAGEIROS/DIA

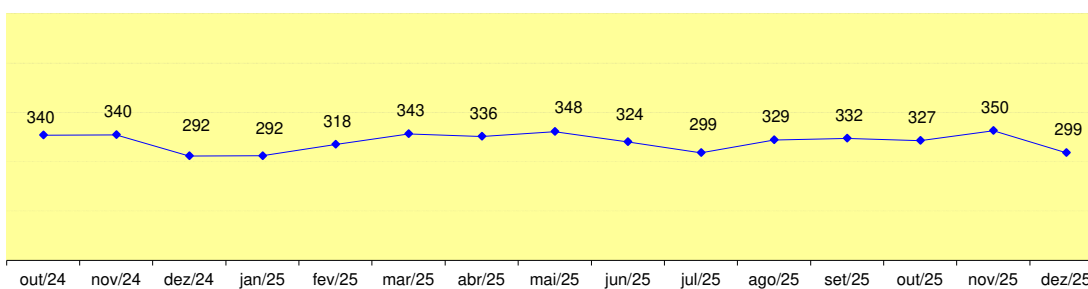


PASSAGEIROS/MÊS

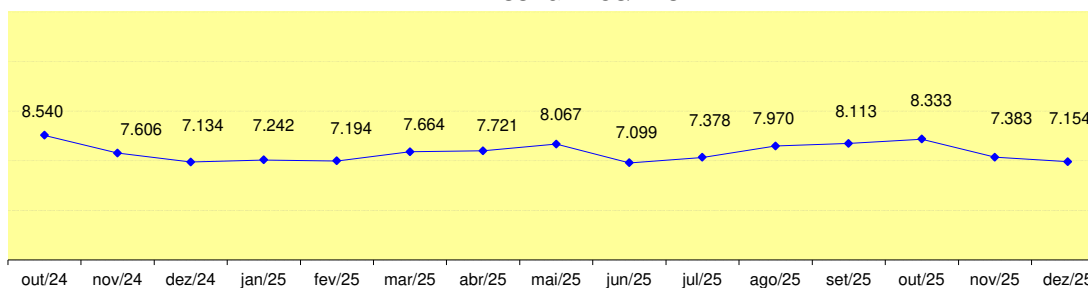


ÁREA 2 — CONSÓRCIO ANHANGUERA

PASSAGEIROS/DIA



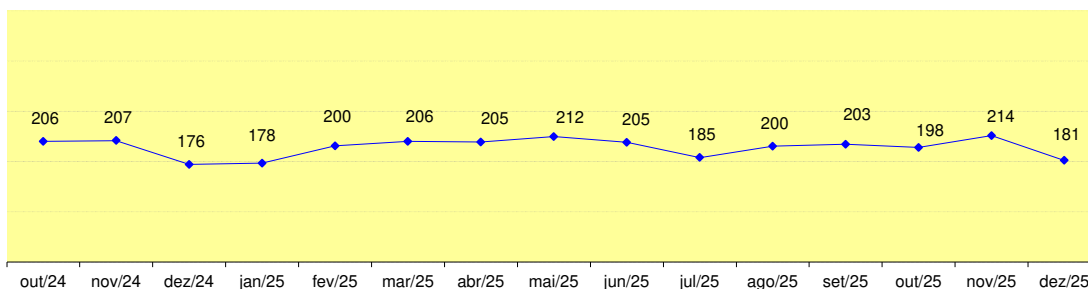
PASSAGEIROS/MÊS



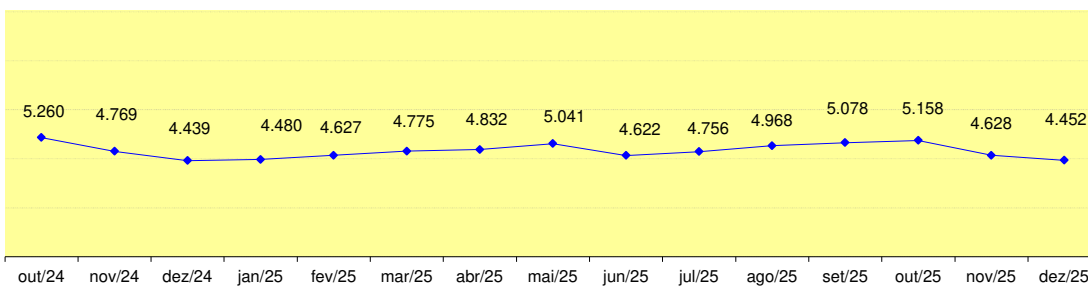
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 3 — CONSÓRCIO INTERNORTE

PASSAGEIROS/DIA

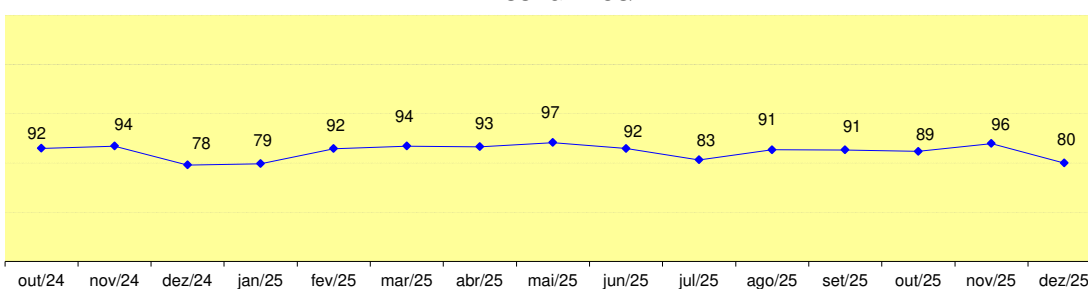


PASSAGEIROS/MÊS

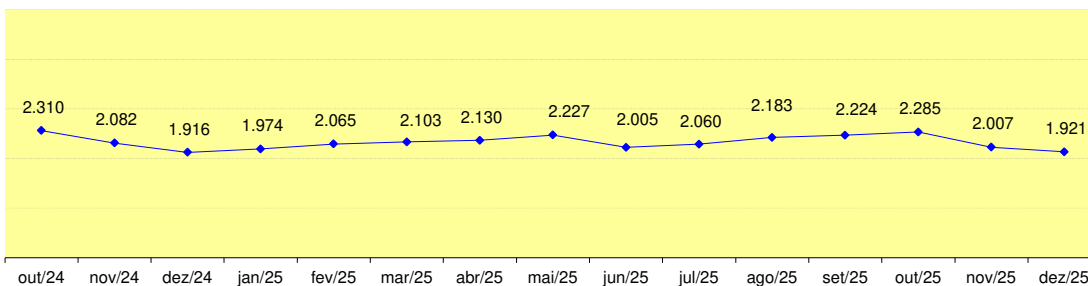


ÁREA 4 — CONSÓRCIO UNILESTE

PASSAGEIROS/DIA



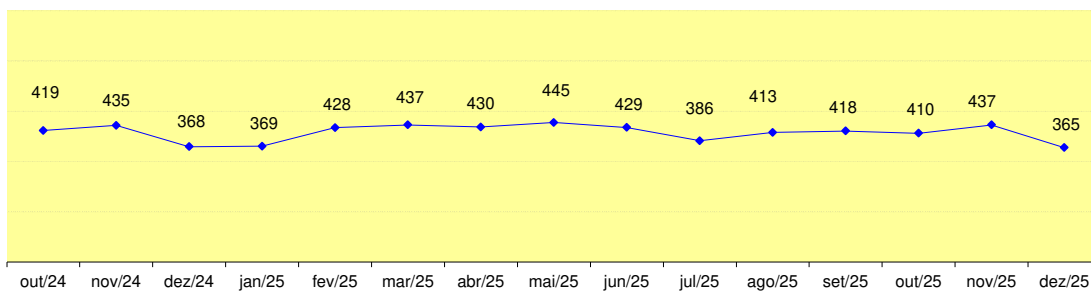
PASSAGEIROS/MÊS



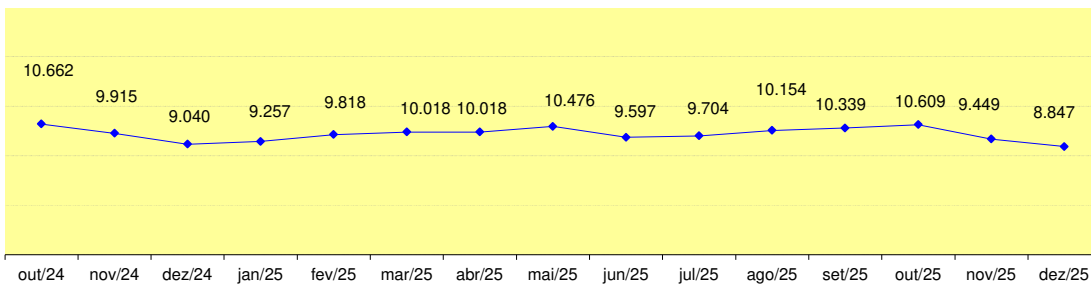
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 5 — NEXT MOBILIDADE + PERMISSIONÁRIAS

PASSAGEIROS/DIA



PASSAGEIROS/MÊS

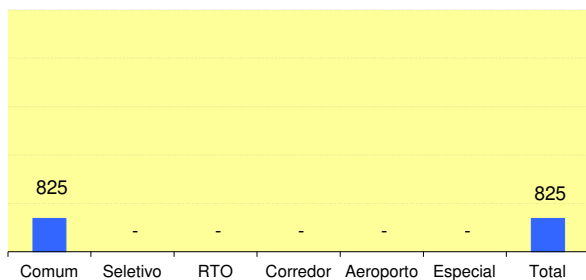


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

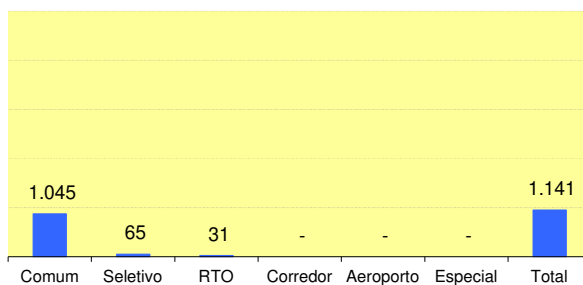
SISTEMA REGULAR	ENQUAD. contratual	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
CONCESSÃO DAS ÁREAS 1 a 4 E CORREDOR ABD				
Na operação da linha com viagens a menor e frota inferior	3.44	31	245	16,3
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes	3.27	7	53	3,5
Na operação com viagens superior a dez, não cumprir 10 %, frota igual ou maior	1.22	4	51	3,4
Alterar o itinerário definido pelo poder concedente	3.55	12	49	3,3
Nas linhas comuns transportar passageiros além do limite ou pingentes.	2.18	2	27	1,8
Na operação com até dez viagens, não cumprir uma, com frota igual ou maior	1.21	1	24	1,6
Não cumprimento da tabela horária com frota igual ou maior.	2.32	2	24	1,6
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado pela emtu/sp.	4.21	-	16	1,1
Veículo trafegar sem condições de asseio ao iniciar operação no período matutino	1.16	-	7	0,5
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé.	2.19	-	5	0,3
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária.	2.17	4	5	0,3
Empregado em serviço sem uniforme ou em condições inadequadas de asseio.	1.3	-	4	0,3
Operação da linha com viagens a menor e frota inferior	3.39	-	3	0,2
Utilizar na operação veículo que tenha sido impedida sua circulação em inspeção	4.24	-	3	0,2
Alterar de forma continuada ponto terminal definido na osm salvo impossibilidade	3.57	2	2	0,1
Não atender ao sinal de parada ou recusar passageiros nos pontos de parada	2.20	-	2	0,1
Desacatar o agente fiscal, membro da comissão de transportes	3.35	-	1	0,1
TOTAL		65	521	34,7
TOTAL GERAL		65	521	34,7

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

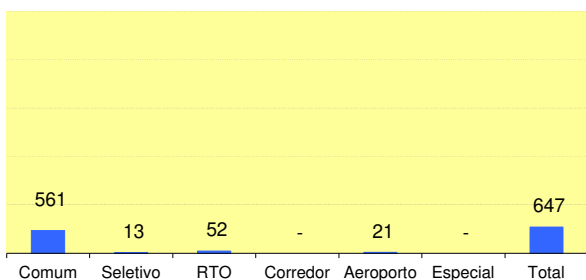
ÁREA 1



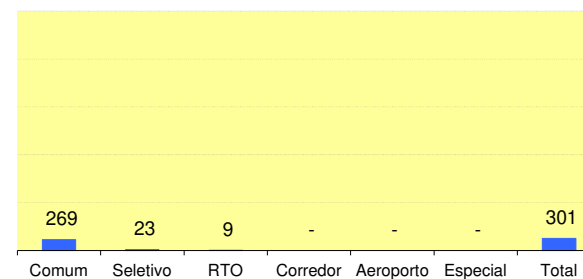
ÁREA 2



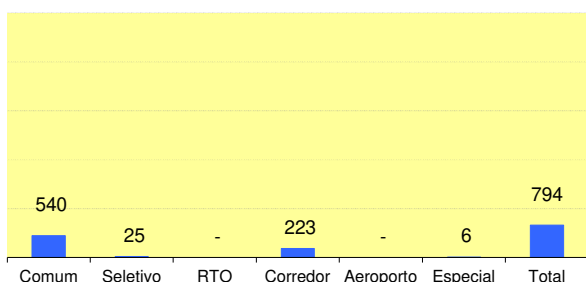
ÁREA 3



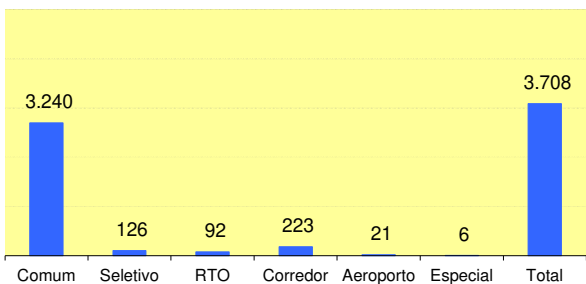
ÁREA 4



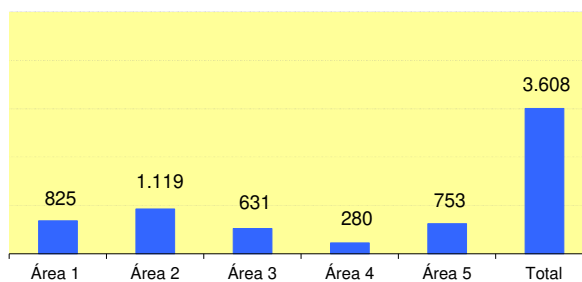
Área 5



TOTAL

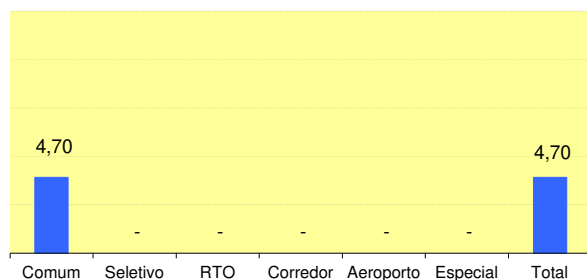


FROTA ACESSÍVEL / ADAPTADA

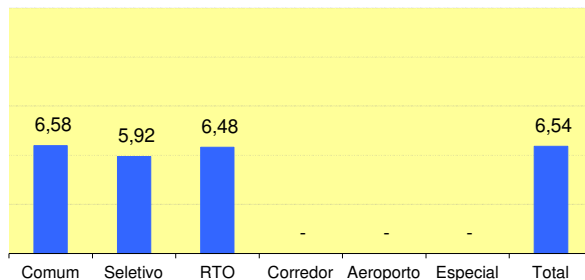


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: dezembro-25

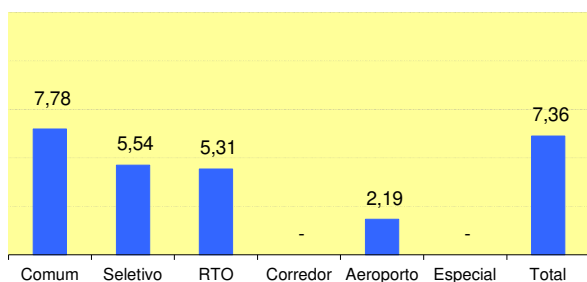
ÁREA 1



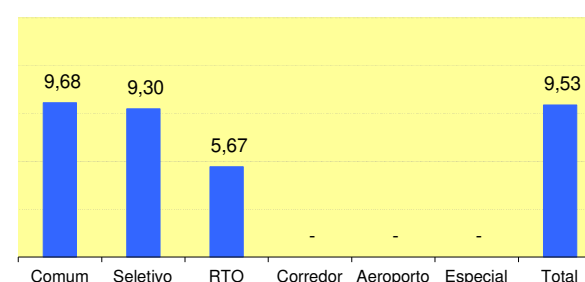
ÁREA 2



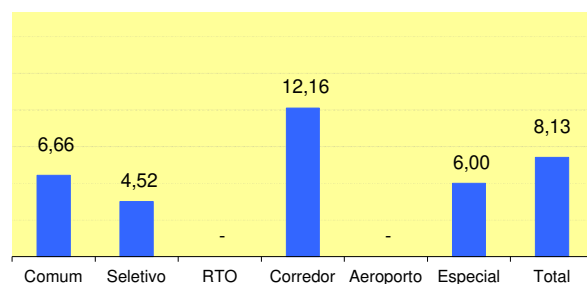
ÁREA 3



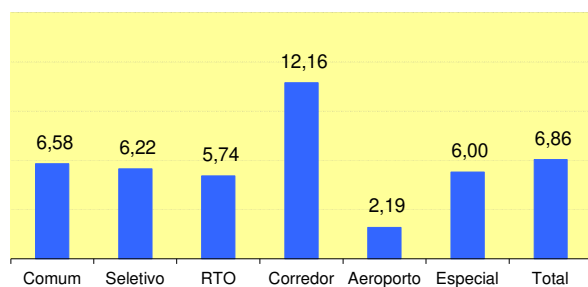
ÁREA 4



Área 5



TOTAL



FROTA ACESSÍVEL / ADAPTADA

