



ARTESP e Polícia Rodoviária alinham estratégias contra o transporte clandestino em São Paulo.

RELATÓRIO DE GESTÃO OPERACIONAL METROPOLITANO

SUCOL - SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTES COLETIVOS

ABRIL DE 2026

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

TARCÍSIO GOMES DE FREITAS

SECRETARIA DE PARCERIAS EM INVESTIMENTOS

RAFAEL BENINI

ARTESP

AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

DIRETORIA GERAL

ANDRÉ ISPER RODRIGUES BARNABÉ

SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTES COLETIVOS - SUCOL

FELIPE RICARDO DA COSTA FREITAS

	Apresentação	1
	Quadro de Eventos	2
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Dados e Indicadores	3
	Demanda Média Diária	4
	Demanda Mensal	5
	RMSP	
	Dados e Indicadores Operacionais	7
	Demanda Mensal - Serviços	8
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	10
	RMBS	
	Dados e Indicadores Operacionais	13
	Demanda Mensal - Serviços	14
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	15
	RMC	
	Dados e Indicadores Operacionais	17
	Demanda Mensal - Serviços	18
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	19
	RMVPLN	
	Dados e Indicadores Operacionais	22
	Demanda Mensal - Serviços	23
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	24
	RMS	
	Dados e Indicadores Operacionais	26
	Demanda Mensal - Serviços	27
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	28
	Perfil da Frota Cadastrada	
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	30
	RMSP	31
	RMBS	32
	RMC	33
	RMVPLN	34
	RMS	35
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Frota Cadastrada	36
	Idade Média da Frota	37
	Inclusão de Veículos	38
	Exclusão de Veículos	39
	Frota Acessível - Regular	40
	Operadores do Fretamento	41
	Alterações em Linhas	42
	Blitz e Apreensão	43
	Fiscalização e Inspeção	45
	Programa Conscientizar	48
	Infrações e Multas	
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	50
	RMSP	51
	RMBS	52
	RMC	53
	RMVPLN	54
	RMS	55
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Multas Emitidas	
	Quantidade	56
	Valor - Receita	57
	Áreas de Concessão da RMSP	
	Dados e Indicadores Operacionais	58
	Demanda Mensal	59
	Infrações e Multas	63
	Frota Cadastrada	
	Quantidade	64
	Idade Média	65

Este relatório apresenta o desempenho operacional das diversas modalidades de transporte público sob gerenciamento da ARTESP nas Regiões Metropolitanas de São Paulo (RMSP), Baixada Santista (RMBS), Campinas (RMC), Vale do Paraíba e Litoral Norte (RMVPLN) e Sorocaba (RMS) no período de 01/04/2026 a 30/04/2026.

As informações operacionais abrangem o período dos últimos quinze meses. Parte delas é coletada dos arquivos encaminhados mensalmente à ARTESP pelas concessionárias e permissionárias dos sistemas intermunicipais de transportes, de acordo com a Resolução STM nº 060, de 27/10/2006, por meio do Sistema de Controle Operacional (Sicop) e as restantes, são tratadas internamente pela ARTESP.

Em 20/03/2025, após a publicação da portaria que estabeleceu as transferências de atividades operacionais da EMTU para a ARTESP, as divulgações da área de Marketing e Imprensa, além do atendimento aos jornalistas relacionado à fiscalização, planejamento operacional, controle e regulação dos serviços de transporte coletivo metropolitano passaram a ser de responsabilidade da ARTESP, com orientação da equipe da GMI na fase de transição.

A Superintendência de Transportes Coletivos da ARTESP munida deste instrumento de gestão retrata a operação do transporte intermunicipal de passageiros em cinco regiões metropolitanas, para orientar seus trabalhos na busca da excelência do transporte coletivo.

São Bernardo do Campo, 19 de junho de 2026.

QUADRO DE FERIADOS DO MÊS

DATA	DIA DA SEMANA	MUNICÍPIO	REGIAO METROPOLITANA	EVENTO
02/04	Quinta-feira	COTIA	SÃO PAULO	Aniversário do Município
02/04	Quinta-feira	GUARATINGUETÁ	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Dia de São Benedito
02/04	Quinta-feira	SUZANO	SÃO PAULO	Aniversário do Município
02/04	Quinta-feira	TAUBATÉ	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Dia de São Benedito
02/04	Quinta-feira	VINHEDO	CAMPINAS	Aniversário do Município
03/04	Sexta-feira	CERQUILHO	SOROCABA	Aniversário do Município
03/04	Sexta-feira	JACAREÍ	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município
03/04	Sexta-feira	TODOS	TODAS	Sexta-feira Santa
07/04	Terça-feira	ARAÇOIABA DA SERRA	SOROCABA	Aniversário do Município
08/04	Quarta-feira	SANTO ANDRÉ	SÃO PAULO	Aniversário do Município
09/04	Quinta-feira	GUARATINGUETÁ	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Dia de São Sebastião
10/04	Sexta-feira	ARTUR NOGUEIRA	CAMPINAS	Aniversário do Município
20/04	Segunda-feira	CARAGUATATUBA	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município
20/04	Segunda-feira	CUNHA	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município
21/04	Terça-feira	TODOS	TODAS	Tiradentes
22/04	Quarta-feira	ITANHAÉM	BAIXADA SANTISTA	Aniversário do Município
26/04	Domingo	MONTEIRO LOBATO	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município
29/04	Quarta-feira	CAMPOS DO JORDÃO	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município

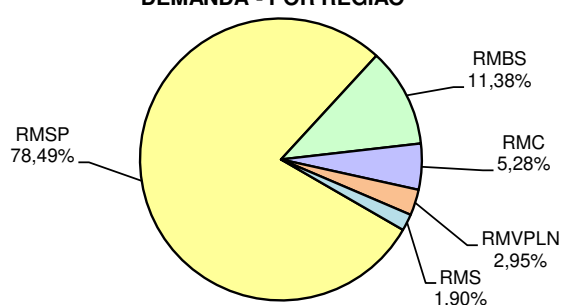
	Feriado Municipal
	Feriado Estadual
	Feriado Nacional

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

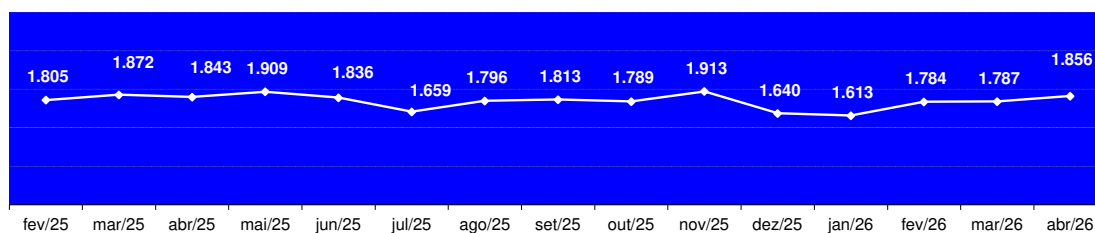
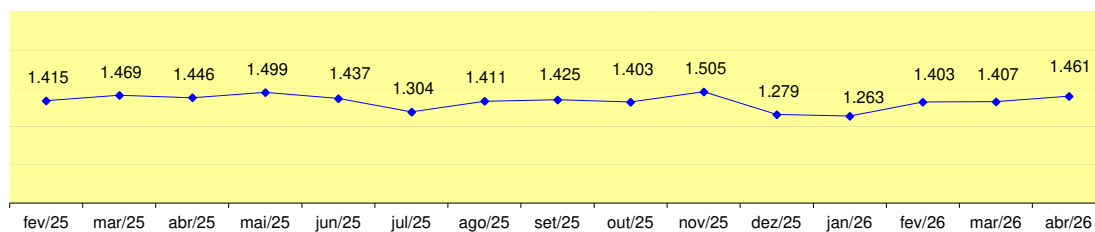
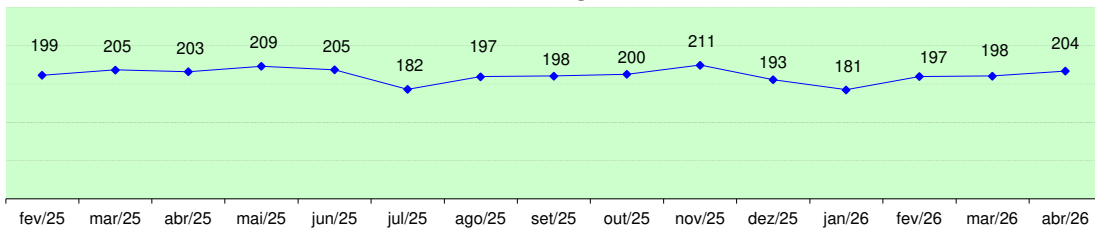
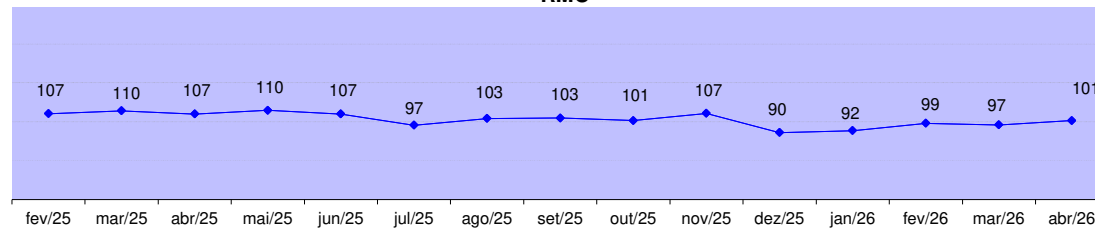
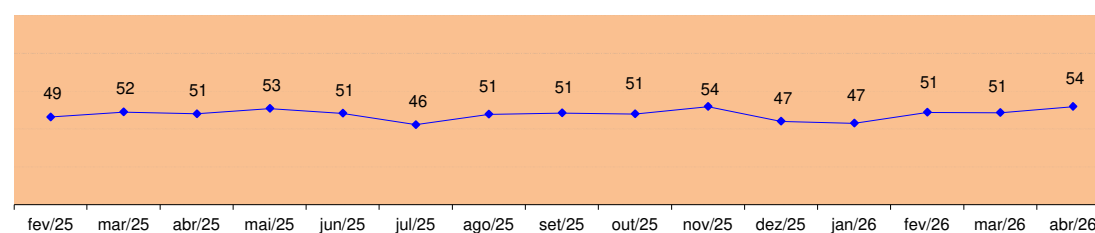
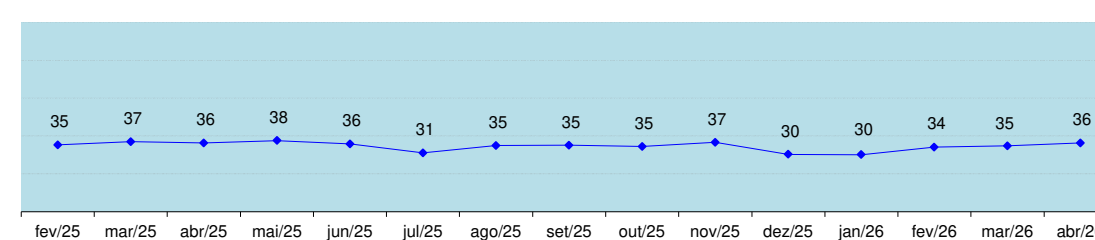
DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Passageiros Transportados	32.700.159	4.741.306	2.199.171	1.229.510	792.038	41.662.184
Pagantes	23.094.823	3.073.741	1.622.963	919.613	638.027	29.349.167
Vale-Transporte	11.333.013	1.706.565	885.604	325.787	215.191	14.466.160
Empresarial	333.109	-	36	-	1.727	334.872
Dinheiro	5.841.101	578.858	478.962	431.790	209.260	7.539.971
Passe Comum	4.760.493	658.243	234.479	134.892	185.026	5.973.133
Passe Escolar	486.456	77.236	22.773	27.144	26.823	640.432
Bilhetes-Integração	340.651	-	-	-	-	340.651
Funcionário	-	52.839	1.109	-	-	53.948
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	1.079.610	-	104.983	-	-	1.184.593
Gratuitos	8.525.726	1.667.565	471.225	309.897	154.011	11.128.424
Gratuito Não Classificado (*)	2.384.362	814.662	1.508	48.053	13.539	3.262.124
Escolar Passe Livre	369.199	103.488	30.619	34.600	40.725	578.631
Sênior	2.909.808	218.325	237.009	147.052	36.995	3.549.189
Sênior Paulista	2.114.010	388.677	169.622	77.147	54.457	2.803.913
Especial/Acompanhante	748.347	142.413	32.467	3.045	8.295	934.567
Média Dia Útil	1.461.012	203.548	100.976	54.043	36.353	1.855.932
Viagens Realizadas	801.742	91.778	77.752	37.538	30.681	1.039.491
Média Dia Útil	32.343	3.542	3.084	1.470	1.279	41.718
Quilometragem Percorrida	17.291.551	2.956.282	2.122.266	1.307.874	819.806	24.497.779
Média Dia Útil	696.228	113.939	84.116	49.934	33.938	978.155
Linhas em Operação	494	63	127	70	74	828
Consórcios e Permissionárias	5	1	1	7	5	19

(*) E composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos).

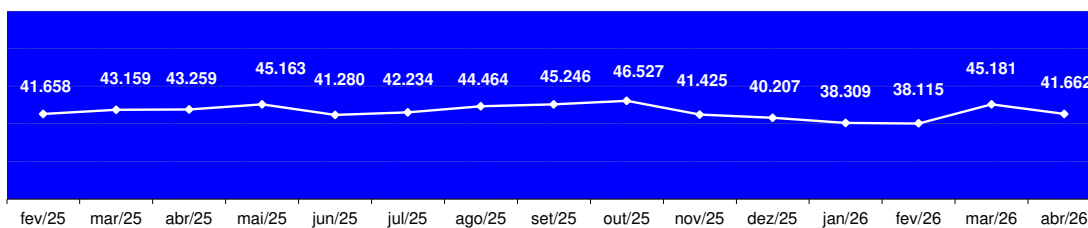
DEMANDA - POR REGIÃO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,89	1,60	1,04	0,94	0,97	1,70
Passageiros/Viagem - CUV	41	52	28	33	26	40
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	416	412	280	223	229	388
Percurso Médio Mensal - PMM	4.928	5.984	5.895	5.404	5.156	5.124
Percurso Médio/Viagem - PMV	21,567	32,211	27,295	34,841	26,720	23,567

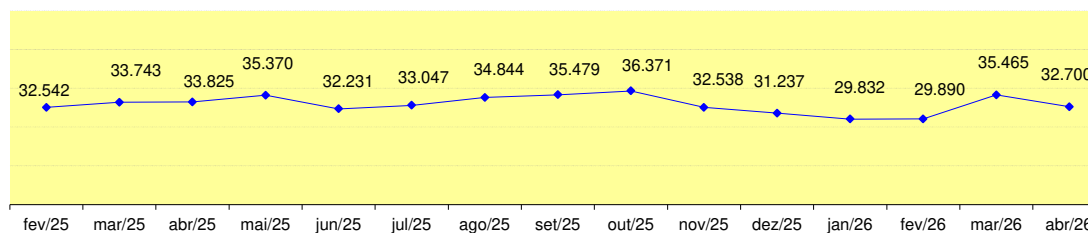
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/DIA (milhares)**RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS****RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/MES (milhares)

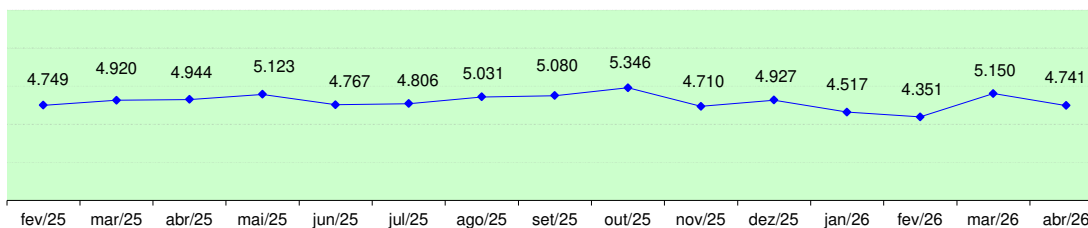
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



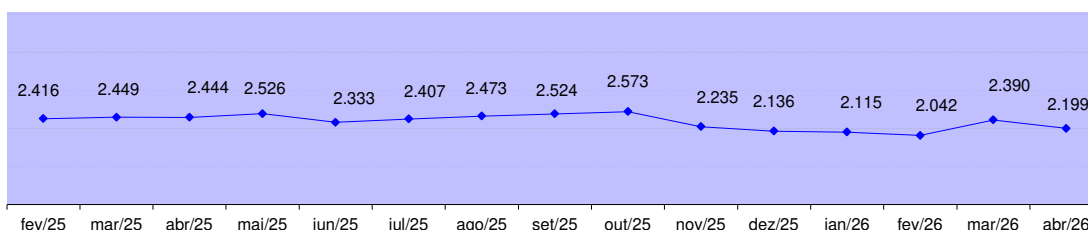
RMSP



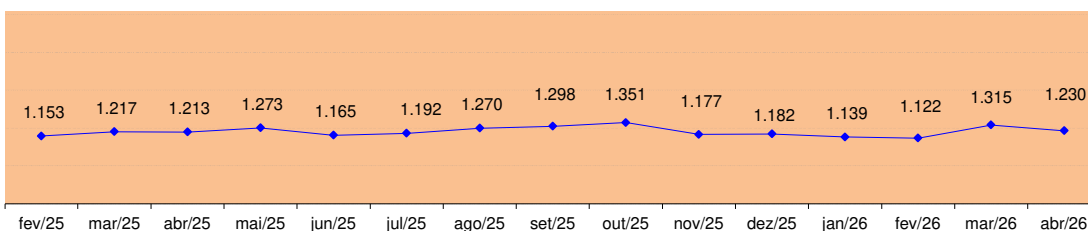
RMBS



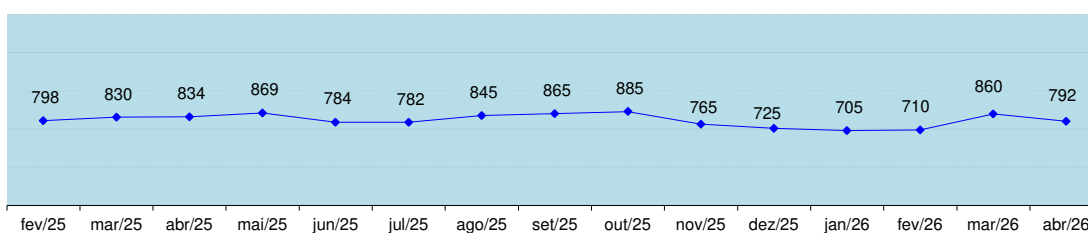
RMC



RMVPLN



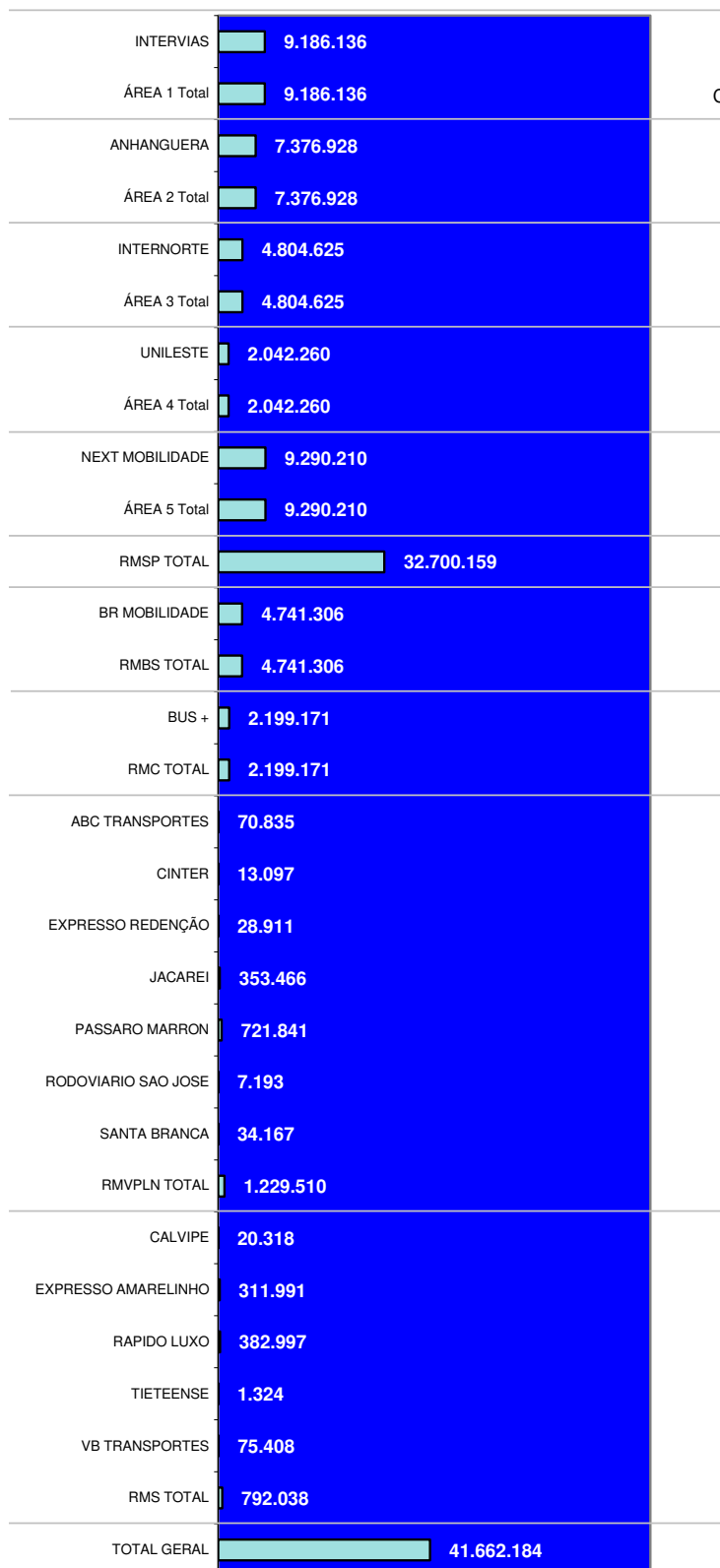
RMS



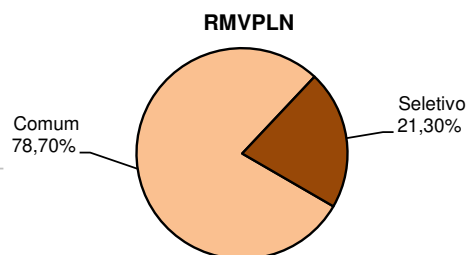
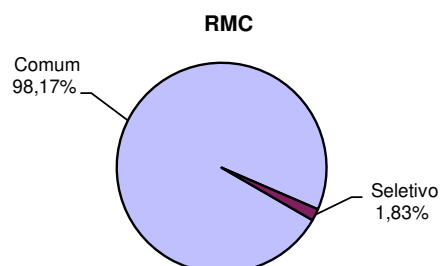
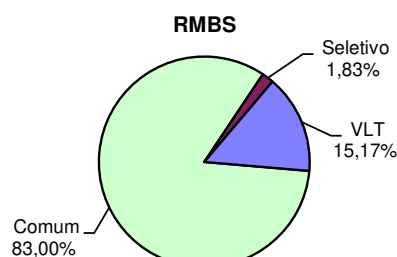
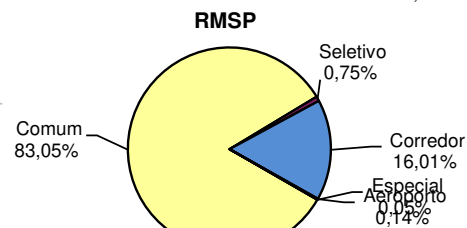
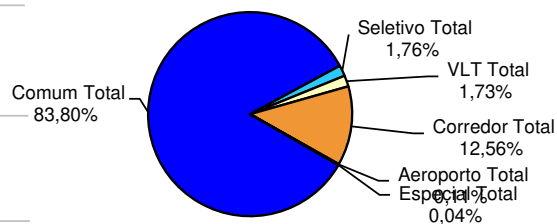
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/MES

POR OPERADOR E REGIÃO



RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Passageiros Transportados	27.158.238	244.127	5.234.202	45.658	17.934	32.700.159
Pagantes	19.813.524	218.104	3.001.490	43.771	17.934	23.094.823
Vale-Transporte	9.969.441	108.051	1.234.127	7.987	13.407	11.333.013
Empresarial	333.109	-	-	-	-	333.109
Dinheiro (*)	5.200.968	46.869	559.247	31.455	2.562	5.841.101
Passe Comum	3.923.359	56.564	774.306	4.299	1.965	4.760.493
Passe Escolar	386.647	6.620	93.159	30	-	486.456
Bilhetes-Integração	-	-	340.651	-	-	340.651
Funcionário	-	-	-	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	-	-	1.079.610	-	-	1.079.610
Gratuitos (**)	7.344.714	26.023	1.153.102	1.887	-	8.525.726
Gratuito Não Classificado (****)	2.149.410	6.617	228.335	-	-	2.384.362
Escolar Passe Livre	296.755	3.941	68.503	-	-	369.199
Sênior	2.450.205	10.436	448.310	857	-	2.909.808
Sênior Paulista	1.794.138	3.224	315.618	1.030	-	2.114.010
Especial/Acompanhante	654.206	1.805	92.336	-	-	748.347
Média Dia Útil	1.212.704	11.813	233.835	1.716	944	1.461.012
Viagens Realizadas	722.666	12.276	60.765	4.920	1.115	801.742
Média Dia Útil	29.022	532	2.566	164	59	32.343
Quilometragem Percorrida	15.878.275	482.737	746.823	166.399	17.317	17.291.551
Média Dia Útil	638.315	20.964	30.492	5.546	911	696.228
Linhas em Operação (***)	458	20	10	5	1	494
Consórcios e Permissionárias (***)	5	4	1	1	1	5

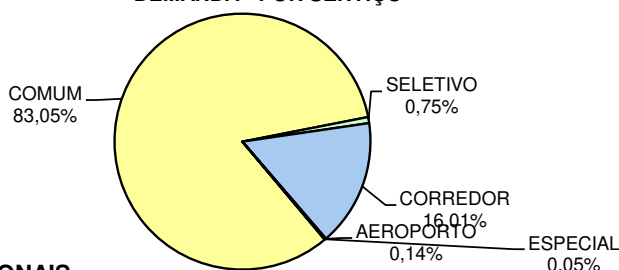
(*) No serviço Corredor a utilização de dinheiro é feita exclusivamente na linha 376 por meio de moedeiros

(**) A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidade aos maiores de 65 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Art.230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser

(***) O número total de Linhas em Operação, de Consórcios e de Permissionárias é menor que a soma dos serviços. As linhas são contadas independentemente de quem as opera e a maioria dos Consórcios e Permissionárias opera mais de um serviço

(****) A Reserva Técnica Operacional (RTO) é composta por empresas individuais que operam, cada uma, um único veículo coletivo de pequeno porte (micro-ônibus e vans de 12 a 20 lugares, excluindo o motorista)

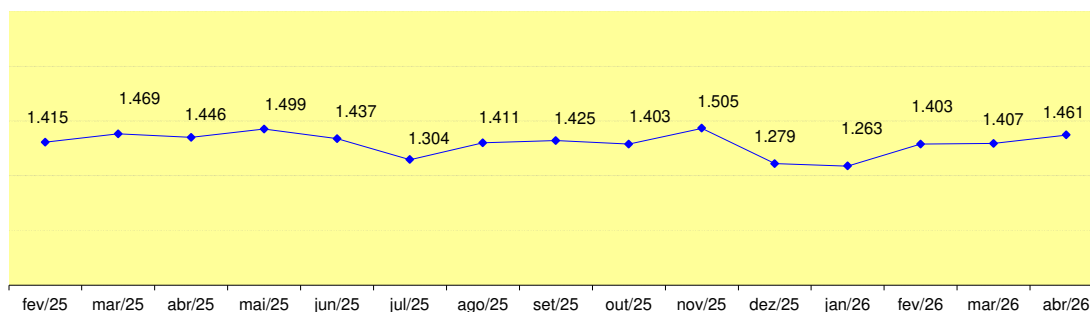
(*****) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

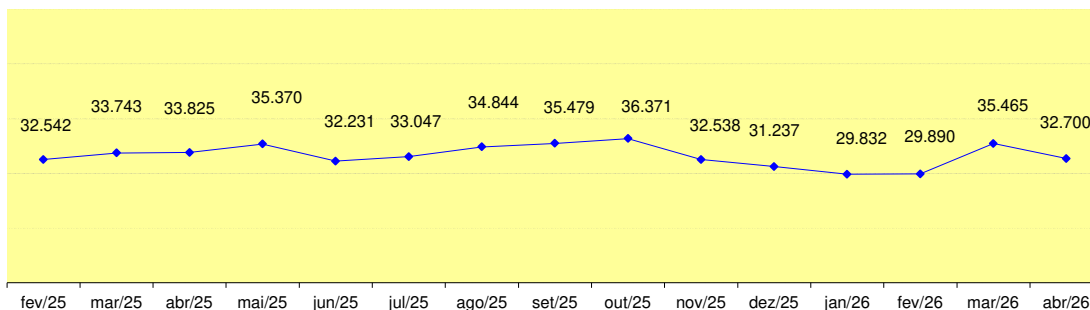
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,71	0,51	7,01	0,27	1,04	1,89
Passageiros/Viagem - CUV	38	20	86	9	16	41
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	378	102	1.417	114	157	416
Percurso Médio Mensal - PMM	4.951	4.162	4.526	11.093	2.886	4.928
Percurso Médio/Viagem - PMV	21,972	39,324	12,290	33,821	15,531	21,567

PASSEGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

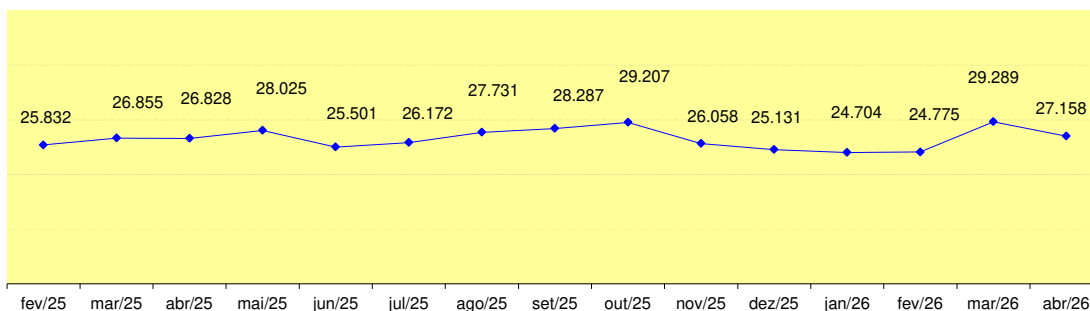
TOTAL/DIA



TOTAL/MÊS = A+B+C+D+E+F

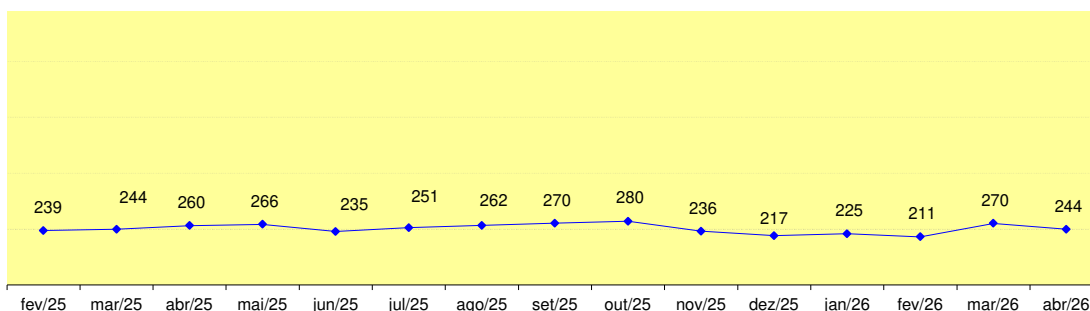


A: SERVIÇO COMUM / MÊS



O serviço comum é operado por veículo do tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

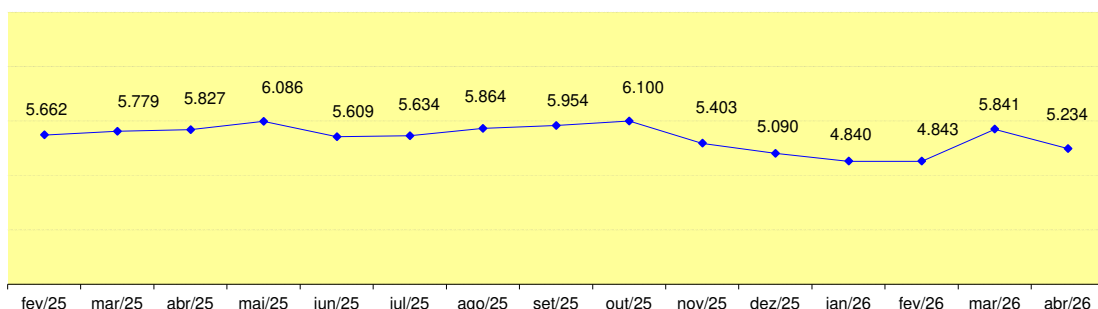
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS



O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

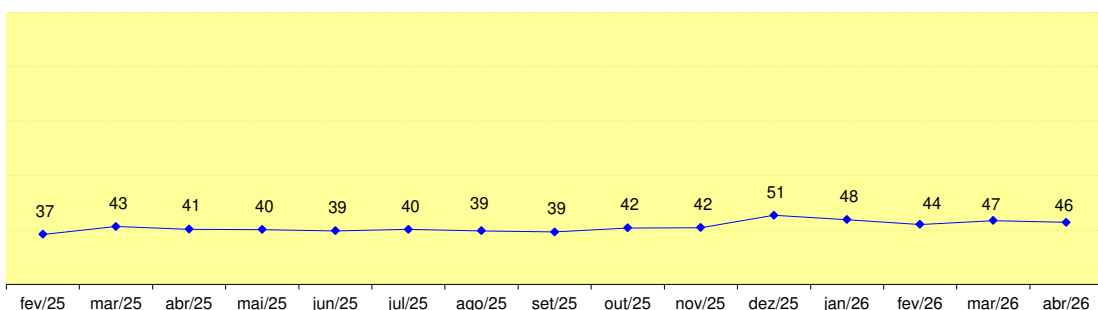
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

D: SERVIÇO CORREDOR ABD / MÊS



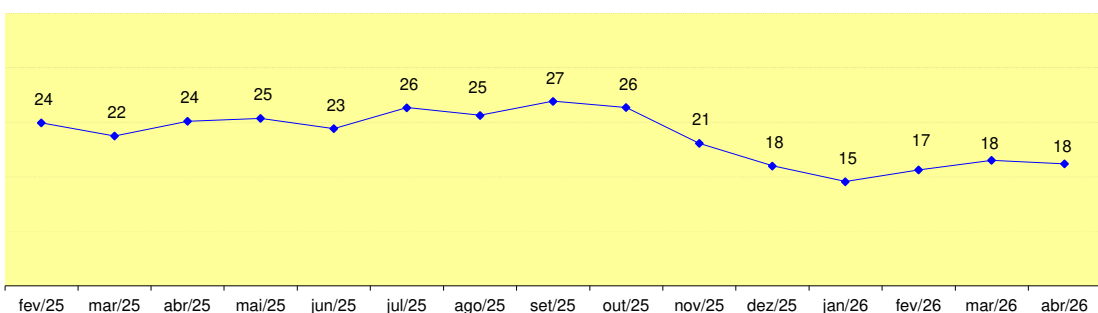
O Corredor Metropolitano ABD (São Mateus-Jabaquara e Extensão Diadema-São Paulo -Morumbi/Berrini) com 45 km de extensão, liga a região sul da cidade de São Paulo com Diadema, São Bernardo do Campo, Santo André e Mauá, reingressando em São Paulo pela região leste. O sistema opera 10 linhas, com nove terminais, 147 paradas, 9 estações de transferência

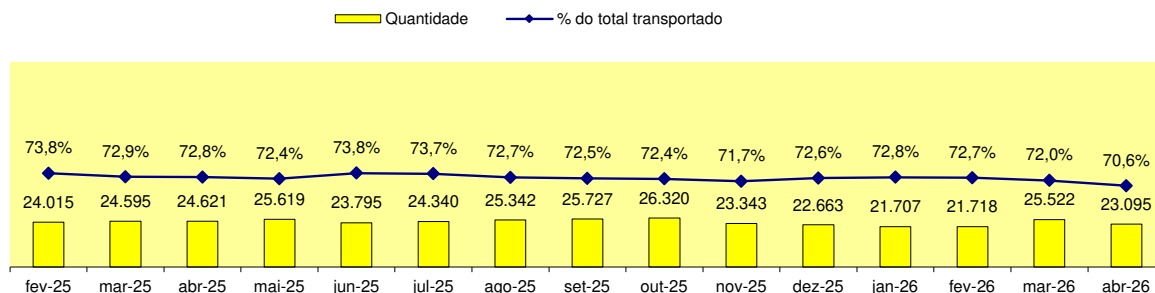
E: SERVIÇO AEROPORTO / MÊS



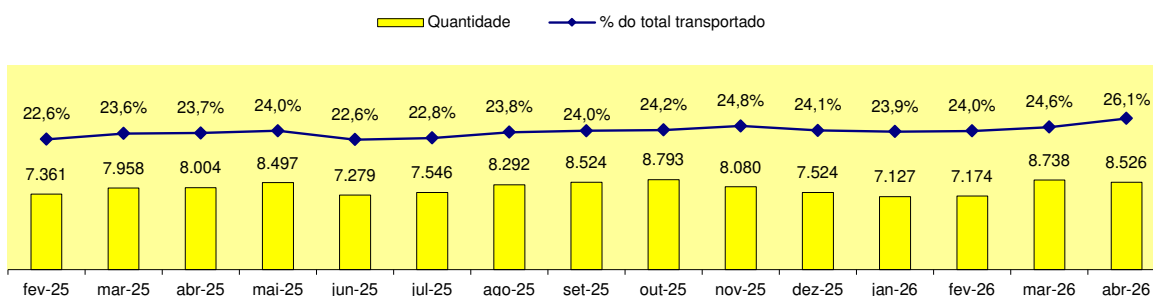
Serviço planejado para atender os usuários do transporte aéreo, compreende linhas executivas (ar condicionado e poltronas estofadas e reclináveis) e suburbanas de ônibus que partem do Aeroporto Internacional de São Paulo, em Guarulhos, com destino ao Aeroporto de Congonhas, Praça da República, Term. Rodov. do Tietê e da Barra Funda, Itaim Bibi, Circuito dos Hotéis Paulista/Augusta, Metrô Tatuapé e Vila Mariana

F: SERVIÇO ESPECIAL / MÊS

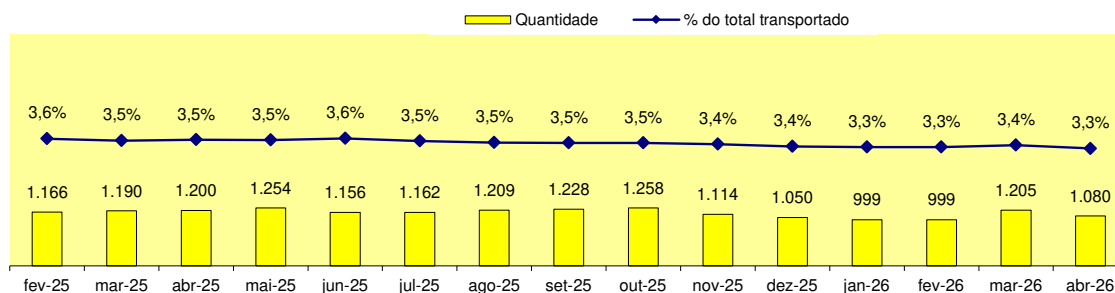


PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)
PAGANTES/MÊS = G + H + I + J + K + L + M


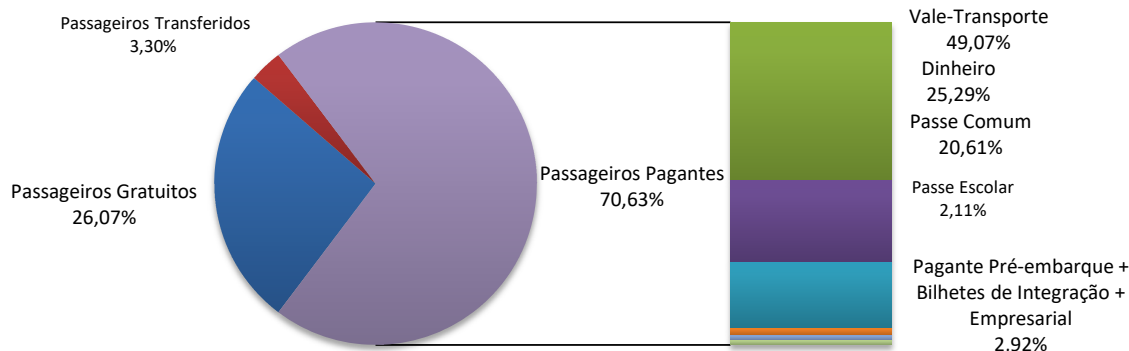
Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum, Passe Escolar, Bilhetes de integração, Pagantes Pré-embarque e Empresarial discriminados na página 11 e 12

GRATUITOS/MÊS


A legislação garante isenção no pagamento de passagens para: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, estudantes de passe livre, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal, Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT) e os desempregados exclusivamente no Corredor São Mateus-Jabaquara. Constam apenas as gratuidades registradas em catraca

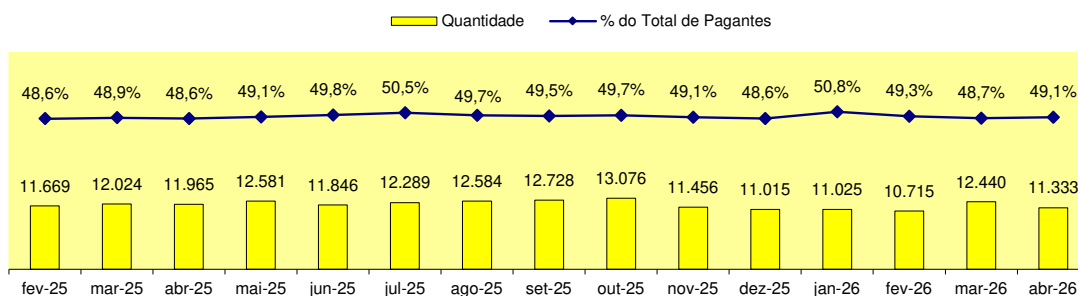
TRANSFERIDOS/MÊS


Transferidos são passageiros transportados oriundos de outras linhas do Corredor Metropolitano ABD (São Mateus-Jabaquara e Extensão Diadema-São Paulo - Morumbi/Berrini) e dos serviços municipais de Diadema e São Paulo que desembarcam nas áreas pagas dos terminais São Bernardo do Campo (transferência exclusiva de outras linhas do Corredor ABD), Diadema, Piraporinha e São Mateus, que complementam seus deslocamentos através dos veículos em operação no corredor. Como não há registro em catraca dessas transferências, o número de passageiros nessa condição é estimado com base em pesquisas



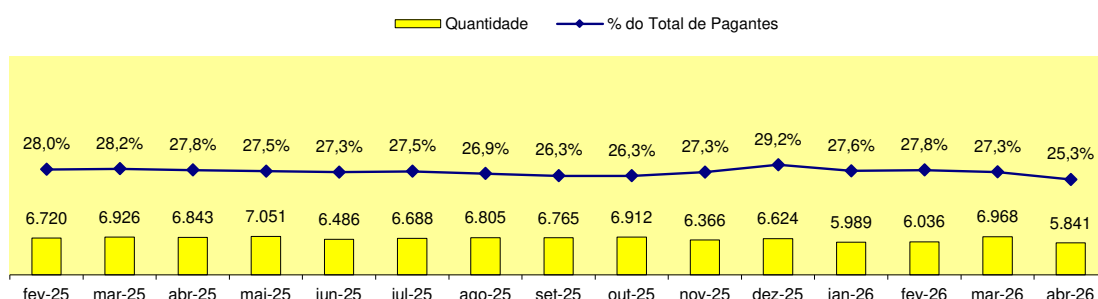
PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

G: VALE-TRANSPORTE

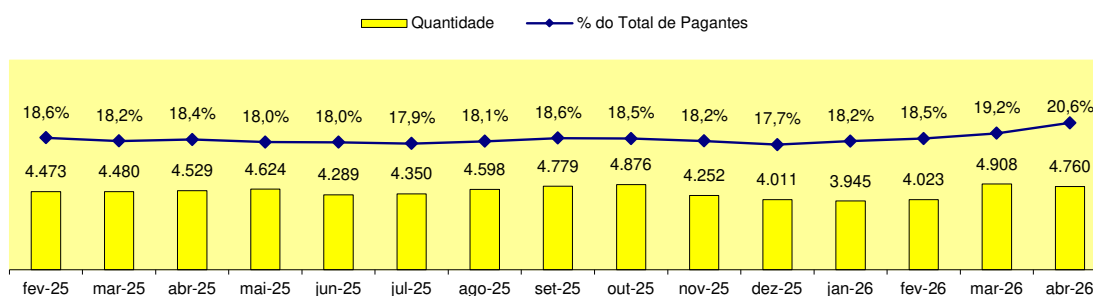


O vale-transporte, concedido pelo empregador, que o deduz do Imposto de Renda sobre o valor das despesas, é emitido pelo Consórcio Metropolitano de Transportes (CMT); é proibida a substituição do VT por antecipação em dinheiro ou qualquer outra forma de pagamento

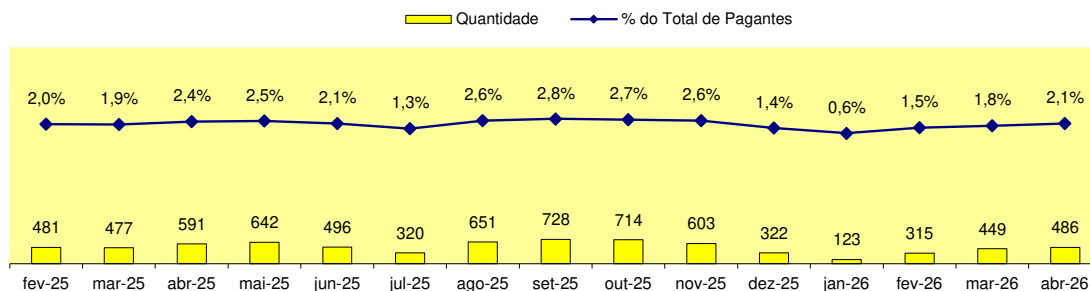
H: DINHEIRO



I: PASSE COMUM



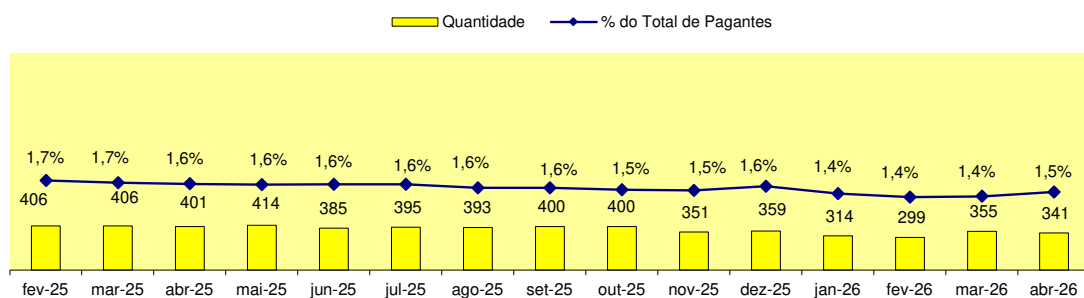
J: PASSE ESCOLAR



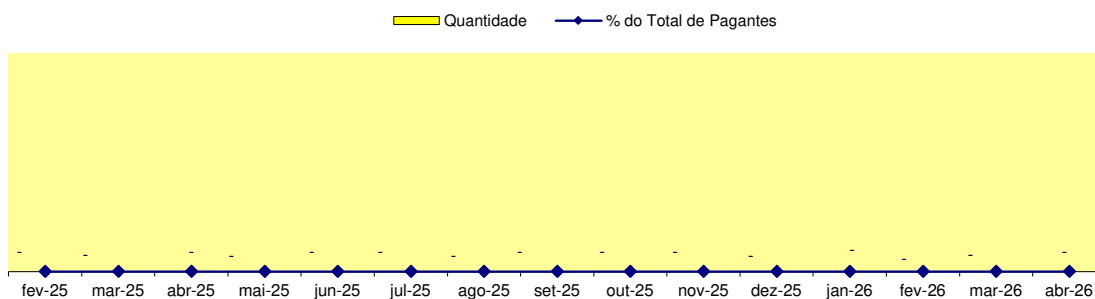
O Passe Escolar e cartão BOM Escolar garantem o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

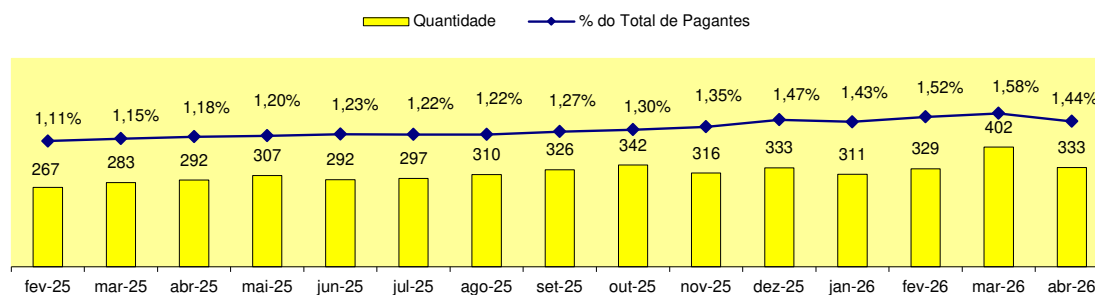
K: BILHETES DE INTEGRAÇÃO



L: PAGANTE PRÉ-EMBARQUE



M: EMPRESARIAL



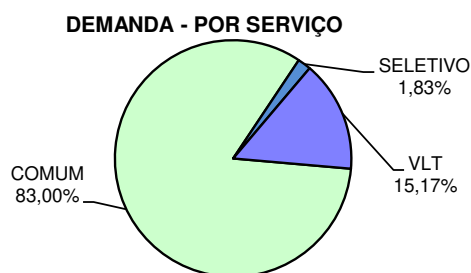
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

DADOS OPERACIONAIS

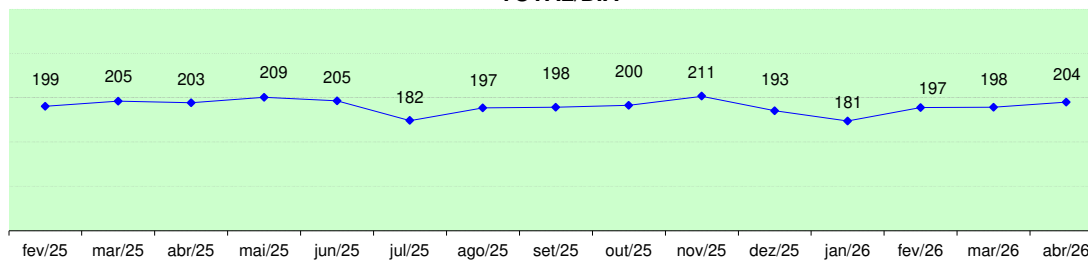
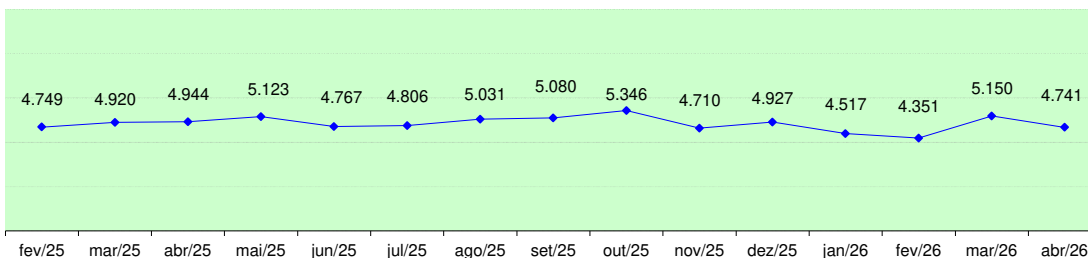
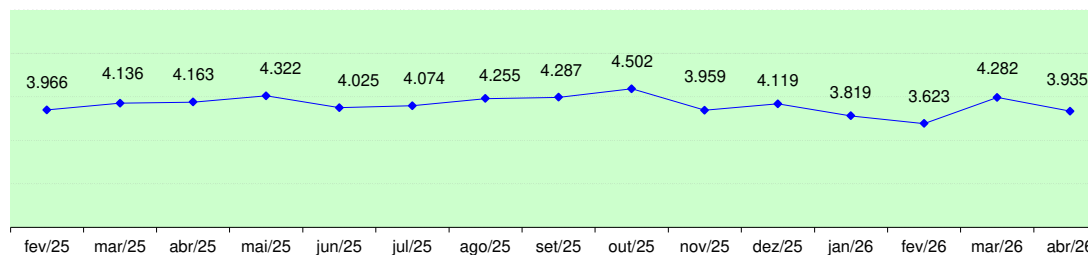
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	VLT	TOTAL
Passageiros Transportados	3.935.261	86.893	719.152	4.741.306
Pagantes	2.516.012	83.133	474.596	3.073.741
Vale-Transporte	1.420.836	42.761	242.968	1.706.565
Empresarial	-	-	-	-
Dinheiro	550.246	28.612	-	578.858
Passe Comum	447.899	8.309	202.035	658.243
Passe Escolar	59.805	3.448	13.983	77.236
Bilhetes-Integração	-	-	-	-
Funcionário	37.226	3	15.610	52.839
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-
Transferidos	-	-	-	-
Gratuitos (*)	1.419.249	3.760	244.556	1.667.565
Gratuito Não Classificado (**)	706.869	3.760	104.033	814.662
Escolar Passe Livre	91.029	-	12.459	103.488
Sênior	163.479	-	54.846	218.325
Sênior Paulista	333.369	-	55.308	388.677
Especial/Acompanhante	124.503	-	17.910	142.413
Média Dia Útil	167.762	3.681	32.105	203.548
Viagens Realizadas	87.293	2.665	1.820	91.778
Média Dia Útil	3.374	105	63	3.542
Quilometragem Percorrida	2.722.510	213.633	20.139	2.956.282
Média Dia Útil	105.014	8.224	701	113.939
Linhas em Operação	57	4	2	63
Consórcio (**)	1	1	1	1

(*) A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidade aos maiores de 65 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Artigo 230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado

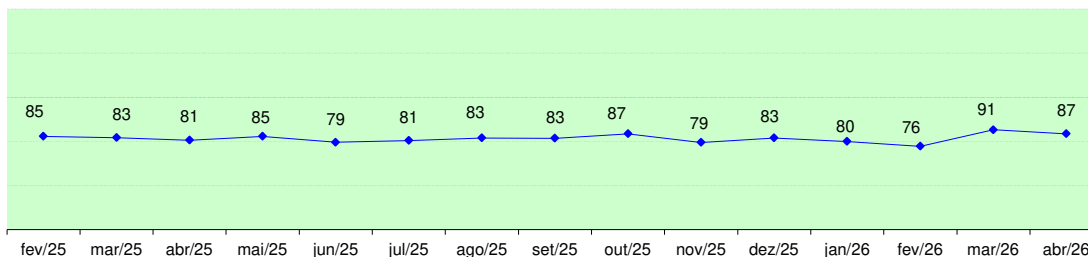
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras

**INDICADORES OPERACIONAIS**

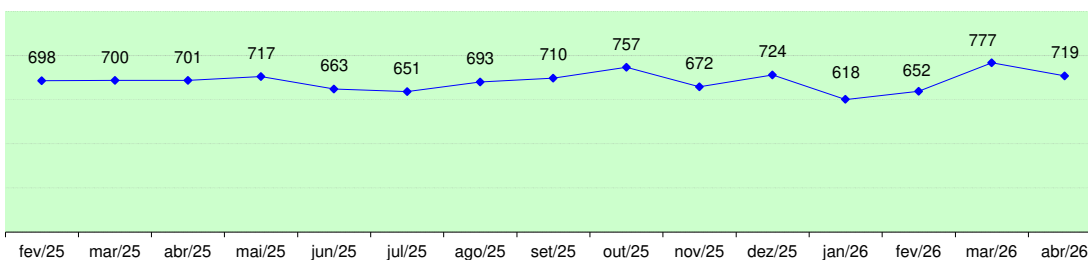
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	VLT	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,45	0,41	35,71	1,60
Passageiros/Viagem - CUV	45	33	395	52
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	358	147	1.889	412
Percurso Médio Mensal - PMM	5.805	8.545	1.185	5.984
Percurso Médio/Viagem - PMV	31,188	80,162	11,065	32,211

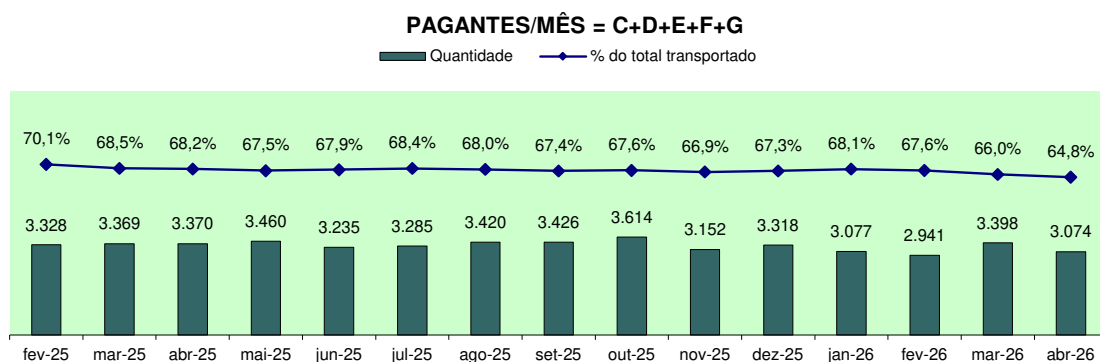
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)**TOTAL/DIA****TOTAL/MÊS = A+B+C****A: SERVIÇO COMUM / MÊS**

O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

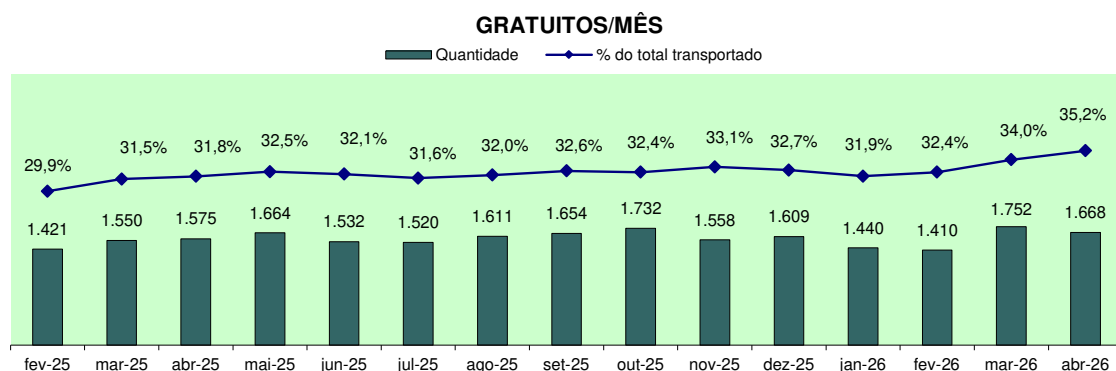
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS

O serviço seletivo é operado por veículo do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

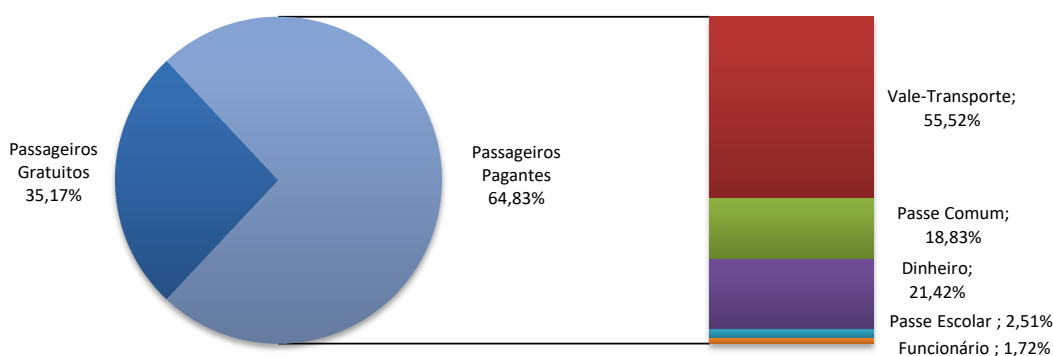
C: VLT / MÊS

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)


Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 16.



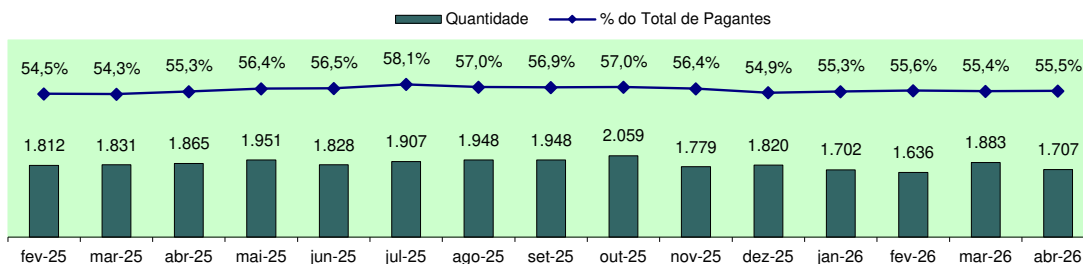
As gratuidades na RMBS são mais representativas quando comparadas às outras RM's devido ao grande controle das gratuidades pelas permissionárias, o sistema de bilhetagem e a ausência de área não paga nos veículos. Importante destacar que, na RMBS, 17% da população são aposentados/pensionistas(*), além disso há uma taxa de motorização de 121 autos/1000 hab.(*), gerando um número maior de viagens no modo coletivo. As principais viagens metropolitanas se dão nos municípios de Santos e São Vicente (60%), onde neste o transporte municipal é realizado por "vans", as quais limitam o número de gratuitos nos veículos, elevando a gratuidade no sistema metropolitano como alternativa ao serviço municipal. Em 2010 foi realizada pesquisa pela Oficina Consultores a qual constatou alto percentual de gratuidades na RMBS (19,6%).



(*) Dados da Pesquisa OD 2007 RMBS

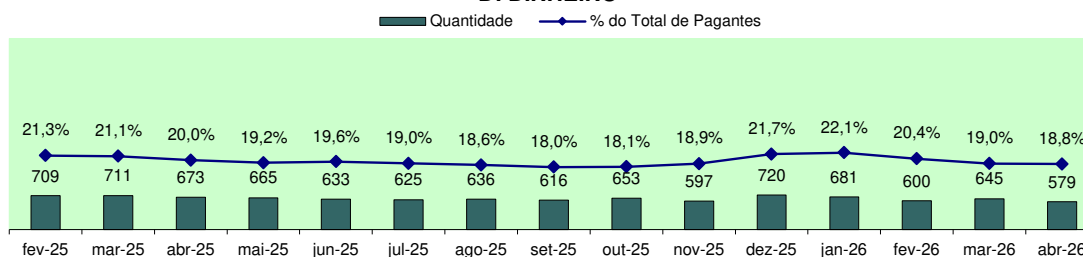
PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

C: VALE-TRANSPORTE

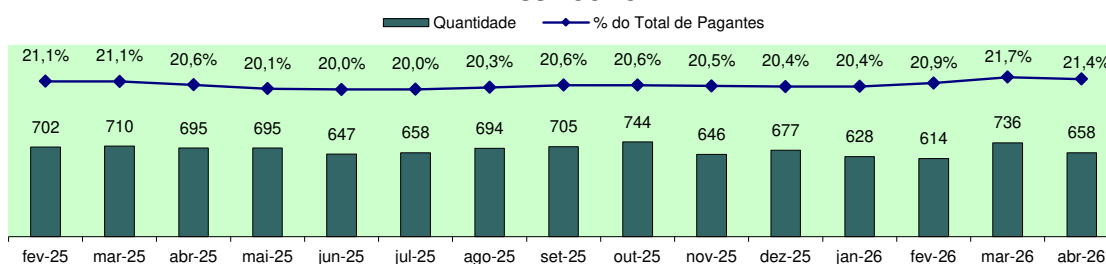


O vale-transporte é concedido pela empresa aos seus colaboradores e garante ao empregador a dedução do Imposto de Renda sobre o valor das despesas; é proibido ao empregador substituir o vale-transporte por antecipação em dinheiro ou qualquer outra forma de pagamento.

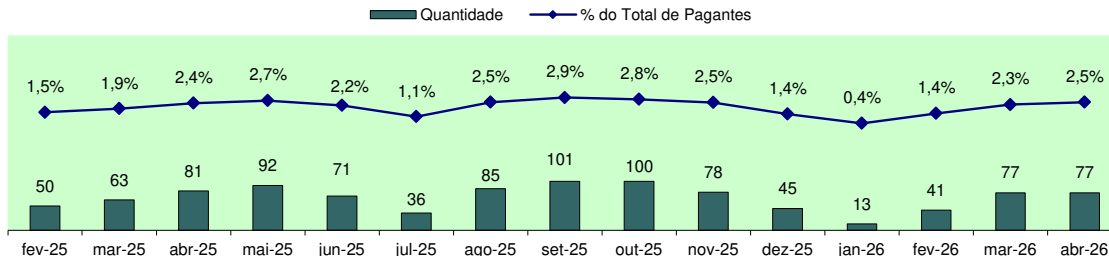
D: DINHEIRO



E: PASSE COMUM

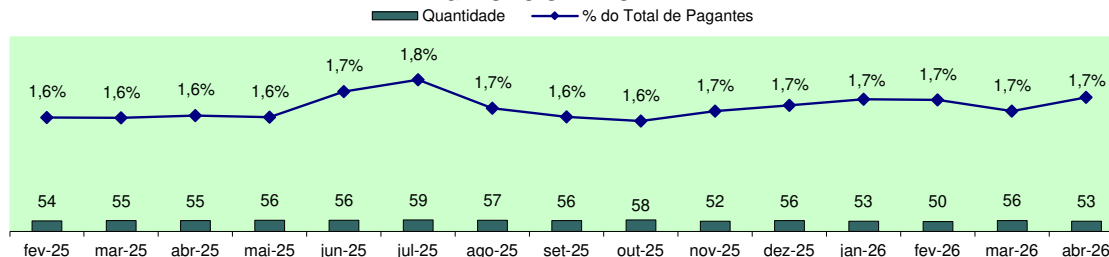


F: PASSE ESCOLAR



O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

G: FUNCIONÁRIO

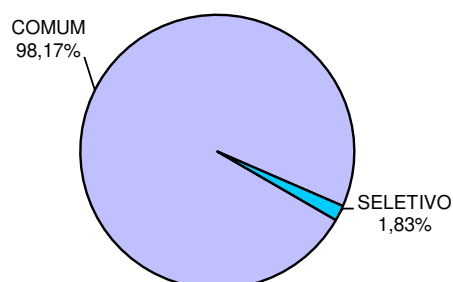


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	2.158.943	40.228	2.199.171
Pagantes	1.596.036	26.927	1.622.963
Vale-Transporte	872.848	12.756	885.604
Empresarial	35	1	36
Dinheiro	470.811	8.151	478.962
Passe Comum	229.352	5.127	234.479
Passe Escolar	22.103	670	22.773
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	887	222	1.109
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	104.983	-	104.983
Gratuitos	457.924	13.301	471.225
Gratuito Não Classificado (*)	-	1.508	1.508
Escolar Passe Livre	28.730	1.889	30.619
Sênior	231.033	5.976	237.009
Sênior Paulista	166.363	3.259	169.622
Especial/Acompanhante	31.798	669	32.467
Média Dia Útil	99.136	1.840	100.976
Viagens Realizadas	75.793	1.959	77.752
Média Dia Útil	3.005	79	3.084
Quilometragem Percorrida	2.032.893	89.373	2.122.266
Média Dia Útil	80.522	3.594	84.116
Linhas em Operação	121	6	127
Consórcio	1	1	1

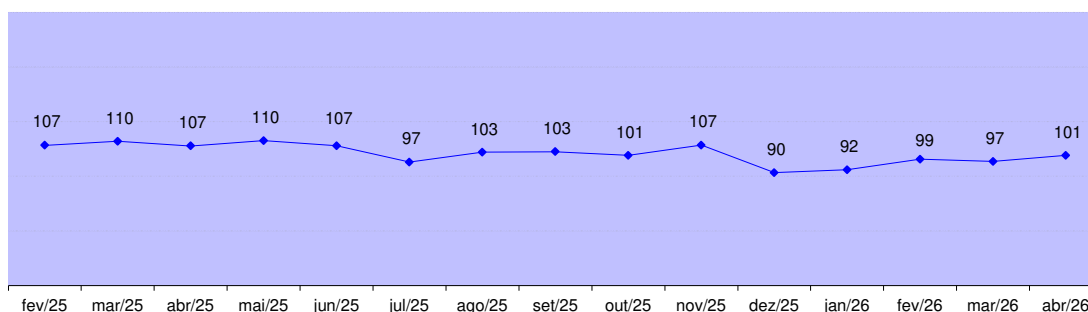
(*) E composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

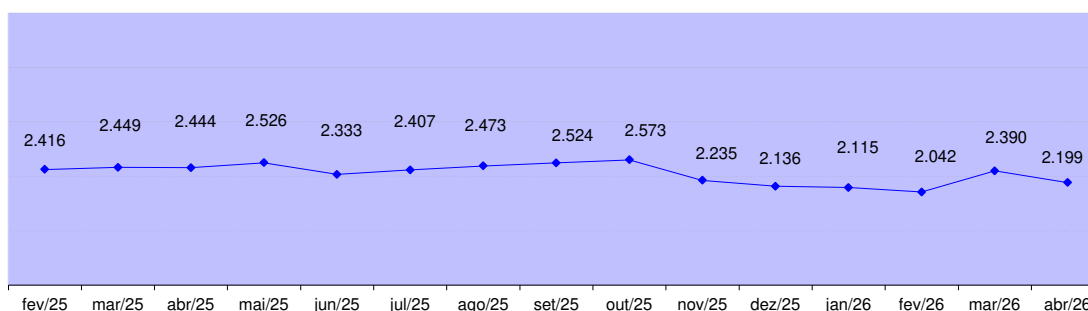
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,06	0,45	1,04
Passageiros/Viagem - CUV	28	21	28
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	287	131	280
Percurso Médio Mensal - PMM	5.875	6.384	5.895
Percurso Médio/Viagem - PMV	26,822	45,622	27,295

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

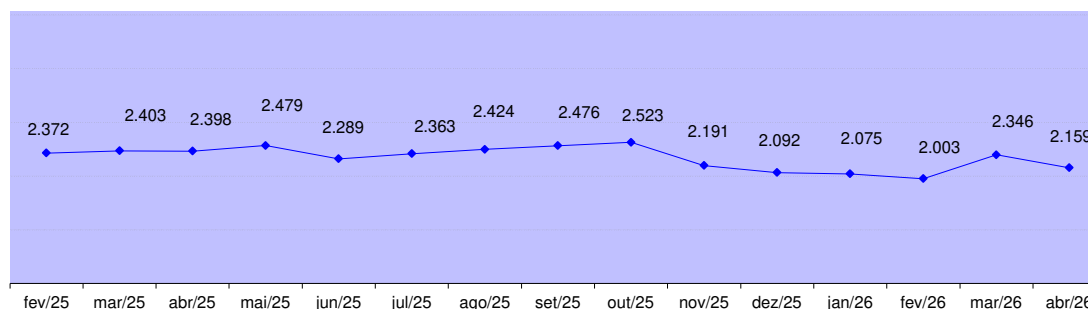
TOTAL/DIA



TOTAL/MÊS = A+B

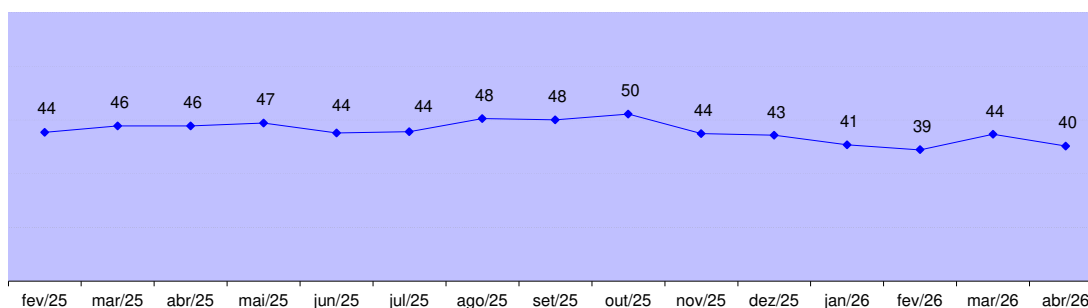


A: SERVIÇO COMUM / MÊS



O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

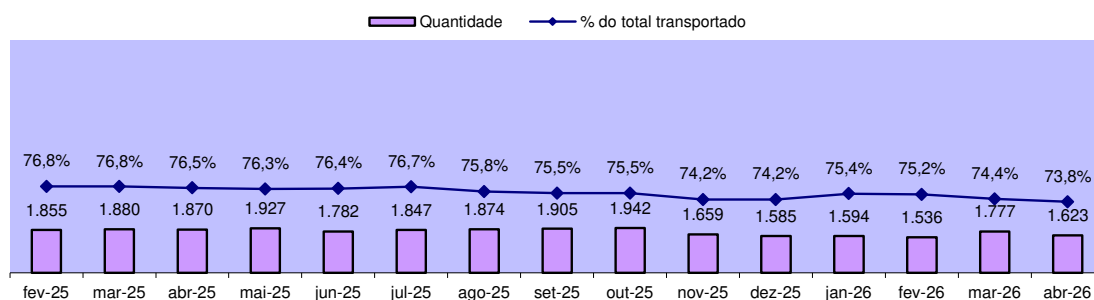
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS (milhares)



O serviço seletivo é operado por veículo do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

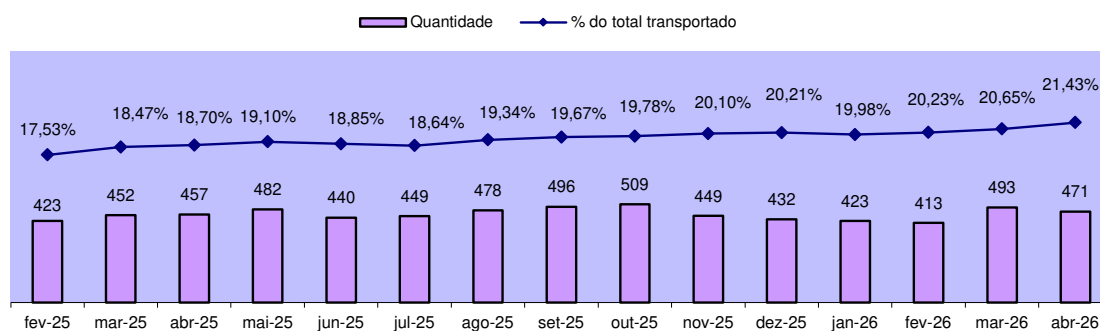
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

PAGANTES/MÊS = D + E + F + G + H + I

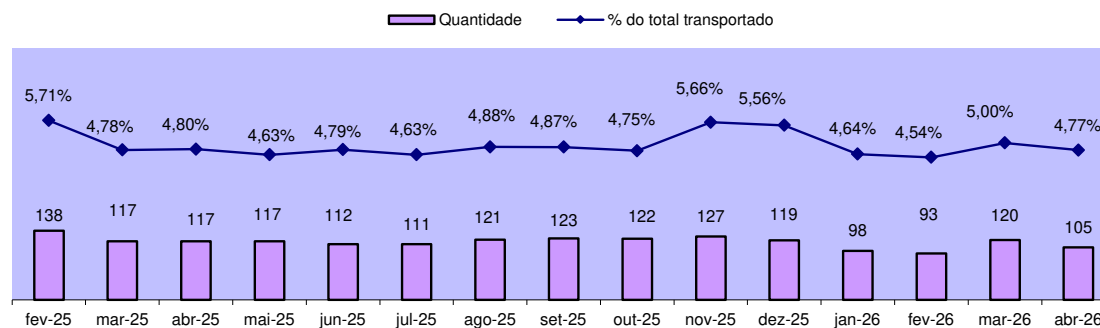


Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 20

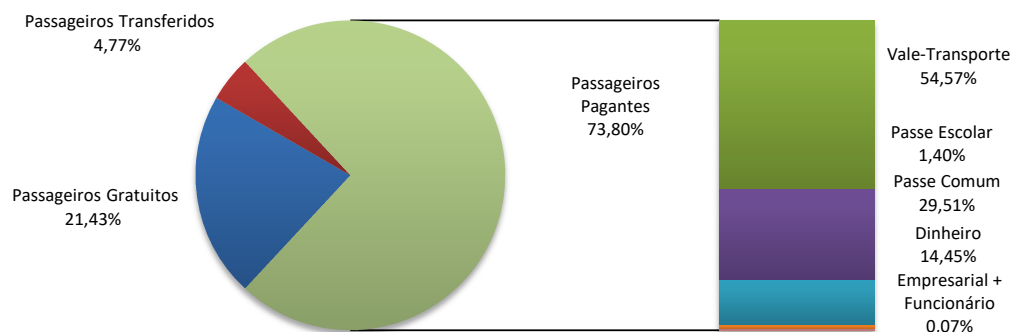
GRATUITOS/MÊS



TRANSFERIDOS/MÊS

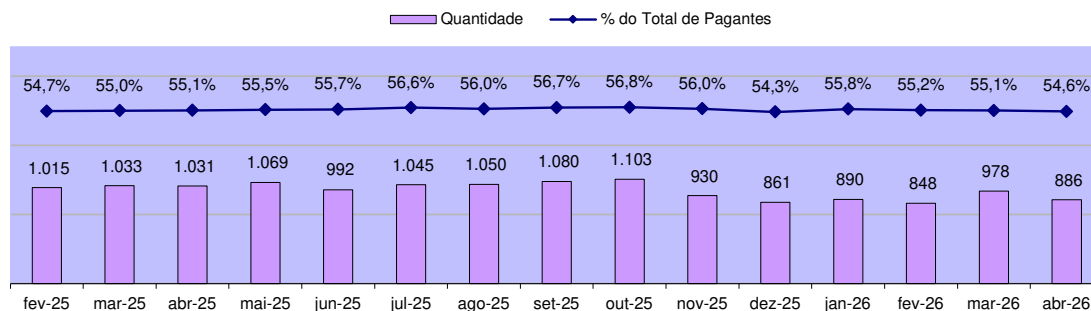


A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constam apenas as gratuidades registradas em catraca

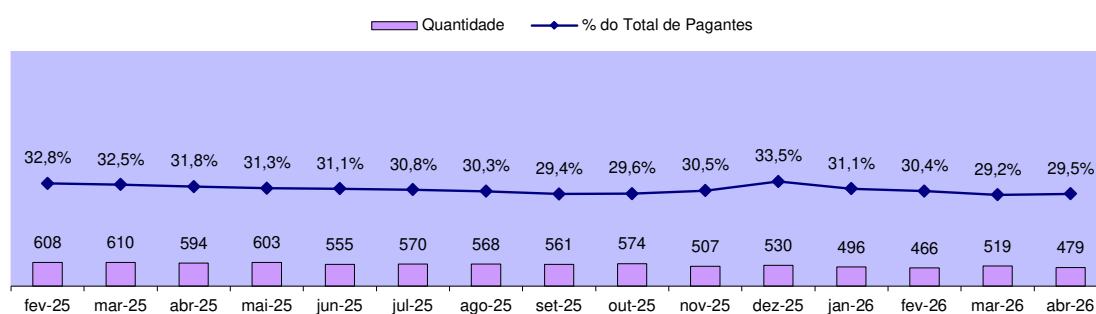


PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

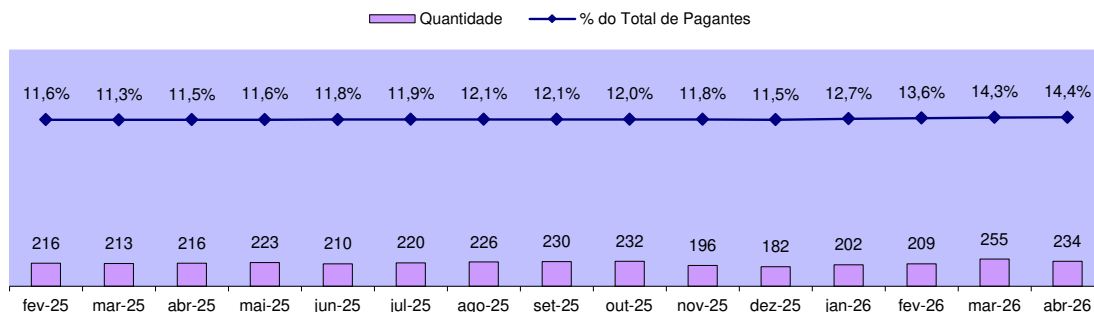
D: VALE-TRANSPORTE



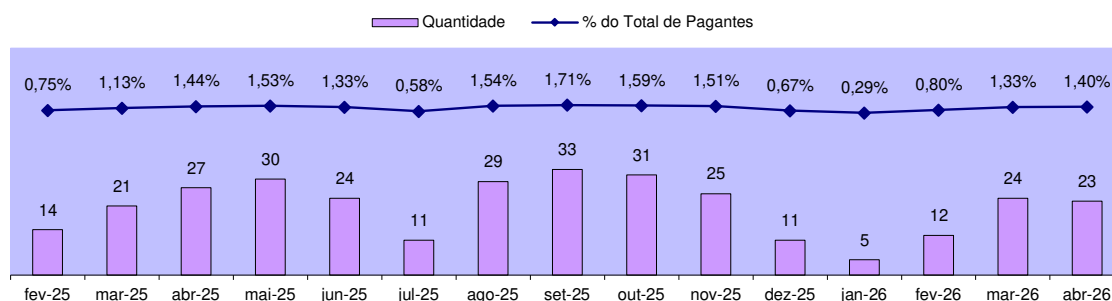
E: DINHEIRO



F: PASSE COMUM



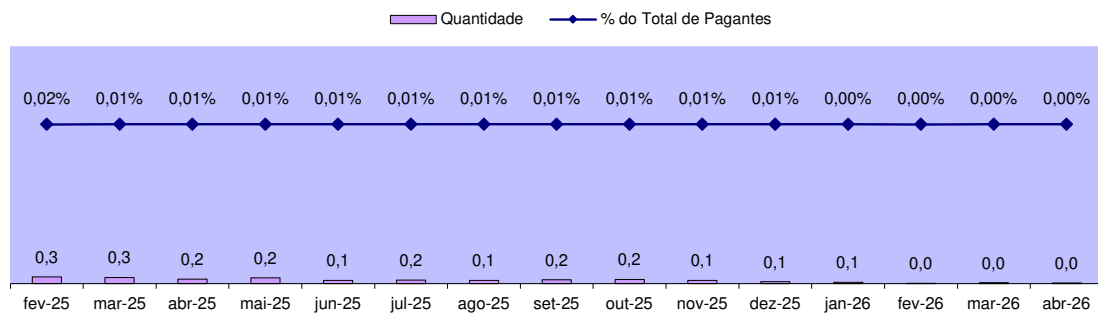
G: PASSE ESCOLAR



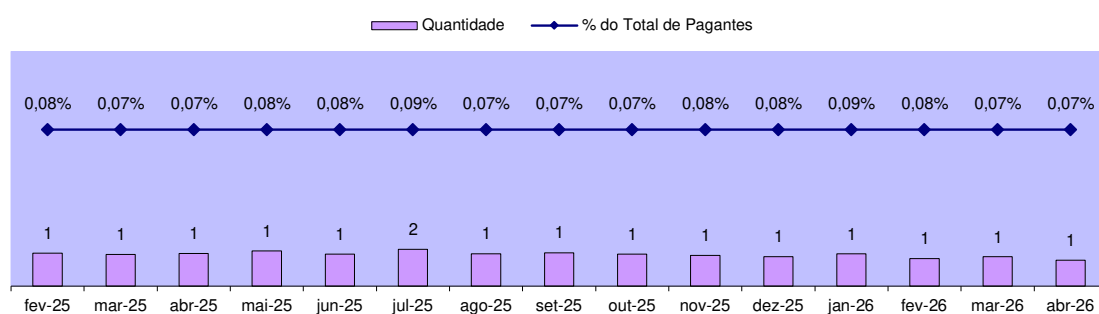
O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

H: EMPRESARIAL



I: FUNCIONÁRIO



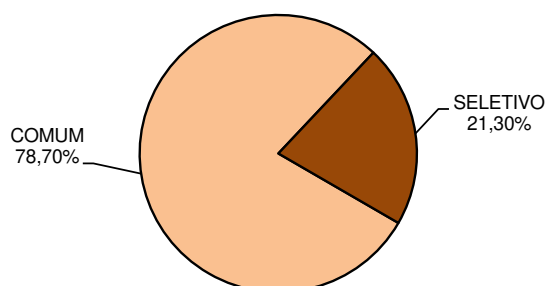
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

DADOS OPERACIONAIS

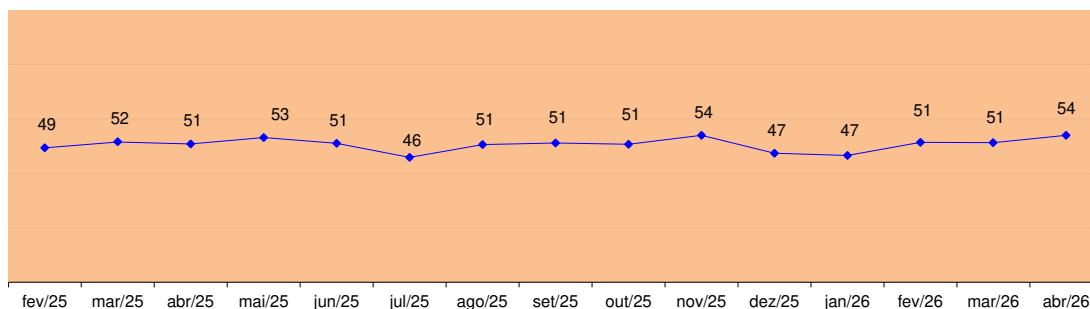
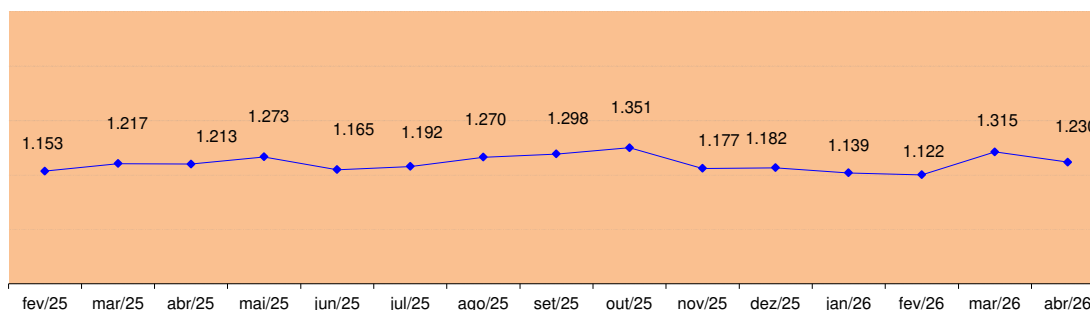
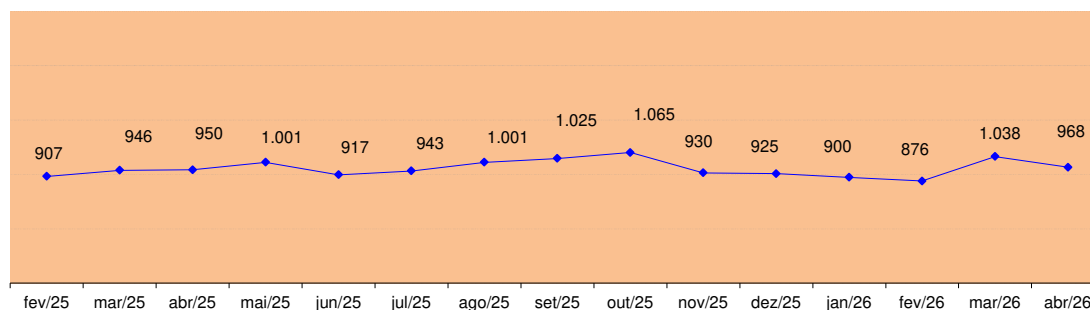
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	967.585	261.925	1.229.510
Pagantes	686.292	233.321	919.613
Vale-Transporte	258.830	66.957	325.787
Empresarial	-	-	-
Dinheiro	293.157	138.633	431.790
Passe Comum	114.669	20.223	134.892
Passe Escolar	19.636	7.508	27.144
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	-	-	-
Gratuitos	281.293	28.604	309.897
Gratuito Não Classificado (**)	47.713	340	48.053
Escolar Passe Livre	18.559	16.041	34.600
Sênior	139.372	7.680	147.052
Sênior Paulista	72.604	4.543	77.147
Especial/Acompanhante	3.045	-	3.045
Média Dia Útil	43.053	10.990	54.043
Viagens Realizadas	27.355	10.183	37.538
Média Dia Útil	1.071	399	1.470
Quilometragem Percorrida	648.751	659.123	1.307.874
Média Dia Útil	25.471	24.463	49.934
Linhas em Operação	33	37	70
Permissionárias (*)	6	3	7

(*) O número total de permissionárias é menor que a soma por serviço, pois algumas delas operam mais de um serviço.

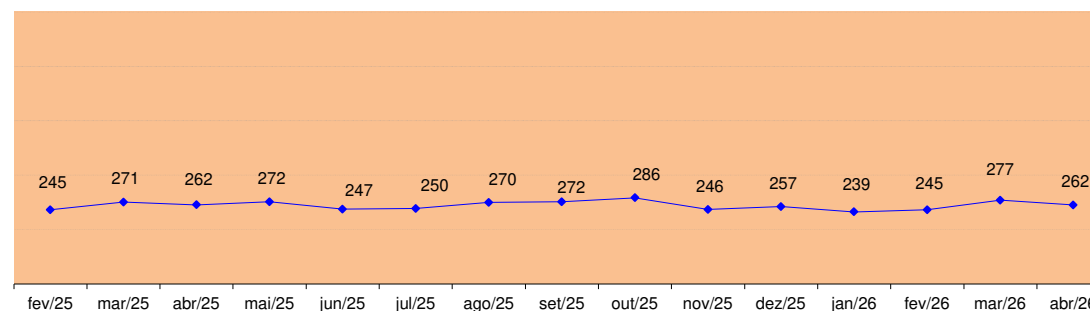
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,49	0,40	0,94
Passageiros/Viagem - CUV	35	26	33
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	312	106	223
Percurso Médio Mensal - PMM	4.701	6.338	5.404
Percurso Médio/Viagem - PMV	23,716	64,728	34,841

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)
TOTAL/DIA

TOTAL/MÊS = A+B

A: SERVIÇO COMUM / MÊS


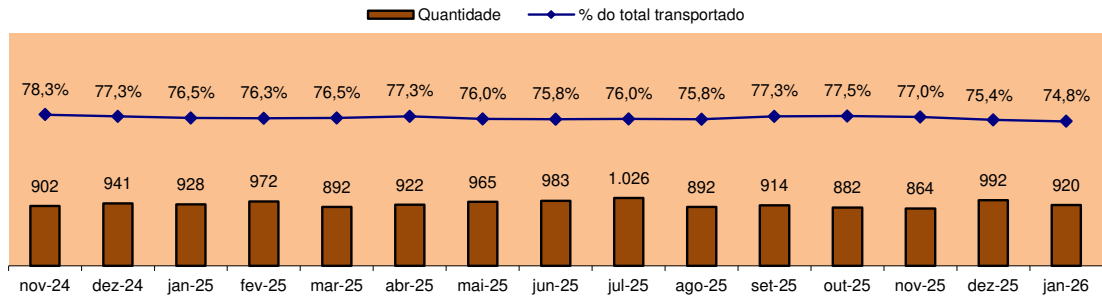
O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS


O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

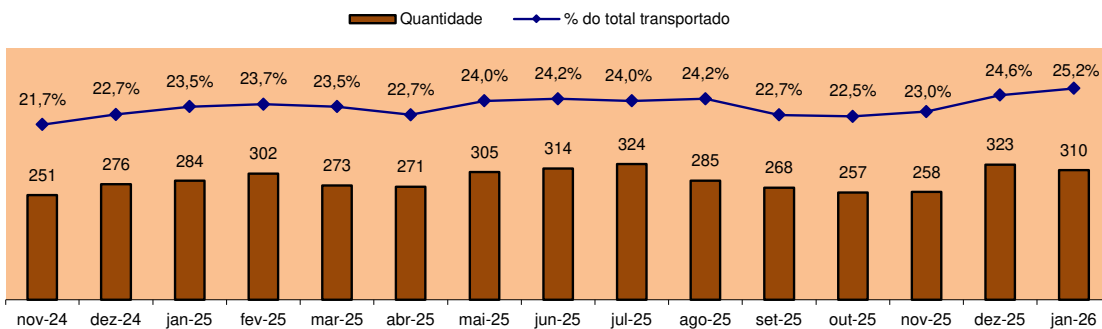
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

PAGANTES/MÊS = C+D+E+F

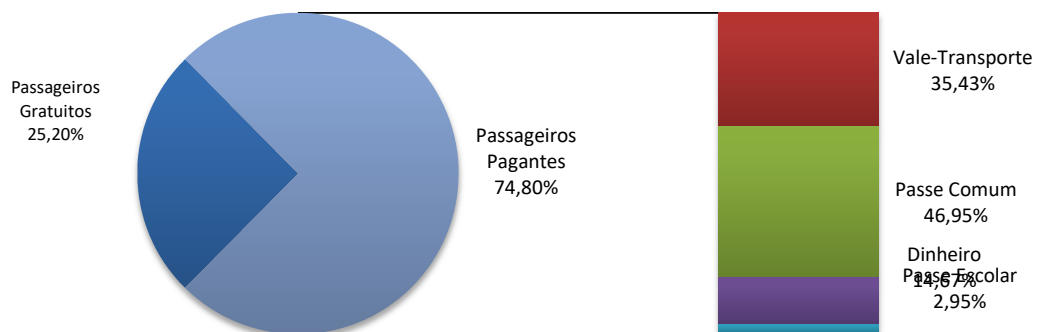


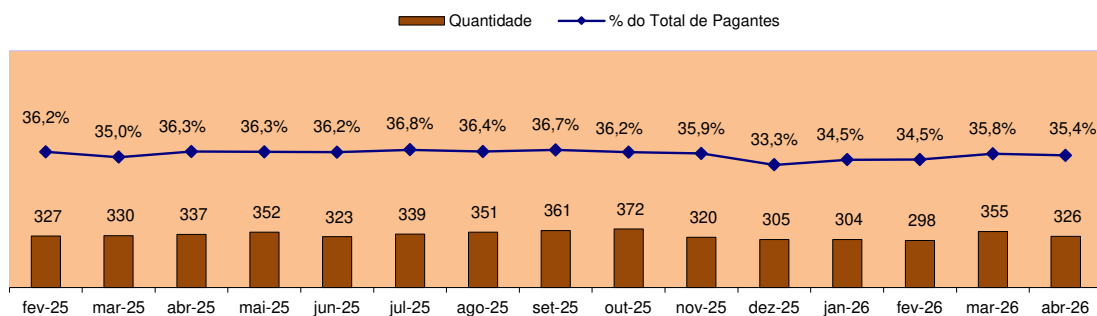
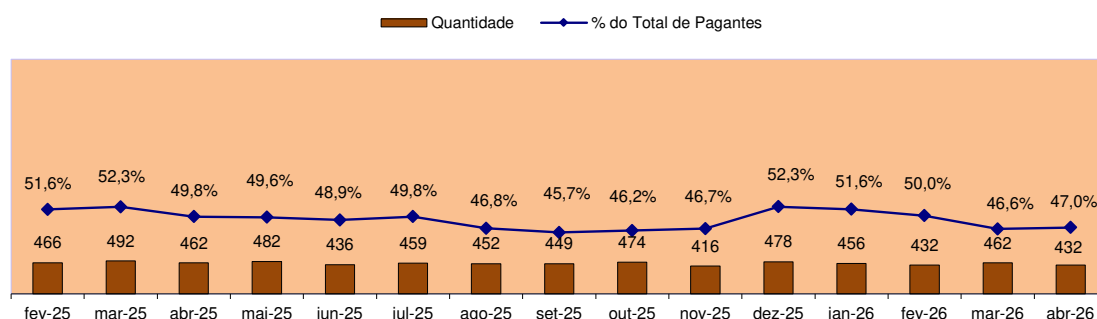
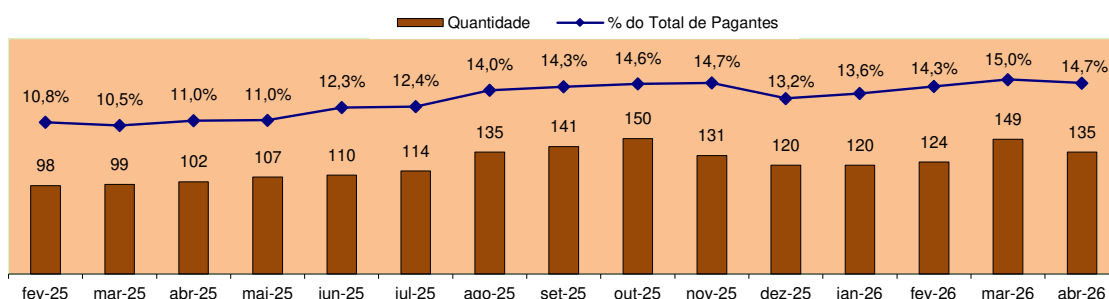
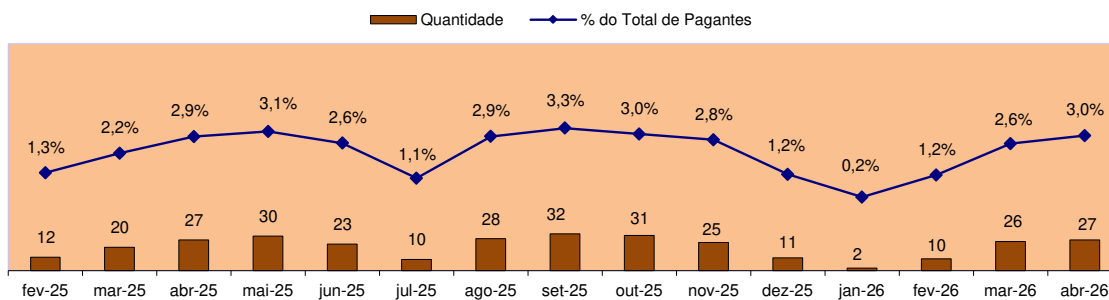
Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 24

GRATUITOS/MÊS



A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constam apenas as gratuidades registradas em catraca



PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)
C: VALE-TRANSPORTE

D: DINHEIRO

E: PASSE COMUM

F: PASSE ESCOLAR


O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

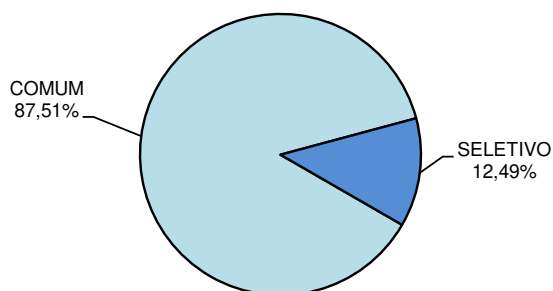
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	693.090	98.948	792.038
Pagantes	568.337	69.690	638.027
Vale-Transporte	201.073	14.118	215.191
Empresarial	1.727	-	1.727
Dinheiro	181.743	27.517	209.260
Passe Comum	162.543	22.483	185.026
Passe Escolar	21.251	5.572	26.823
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	-	-	-
Gratuitos	124.753	29.258	154.011
Gratuito Não Classificado (**)	5.137	8.402	13.539
Escolar Passe Livre	28.012	12.713	40.725
Sênior	32.912	4.083	36.995
Sênior Paulista	50.529	3.928	54.457
Especial/Acompanhante	8.163	132	8.295
Média Dia Útil	31.885	4.468	36.353
Viagens Realizadas	27.351	3.330	30.681
Média Dia Útil	1.139	140	1.279
Quilometragem Percorrida	623.058	196.748	819.806
Média Dia Útil	25.723	8.215	33.938
Linhas em Operação	59	15	74
Permissionárias (*)	5	3	5

(*) O número total de permissionárias é menor que a soma por serviço, pois algumas delas operam mais de um serviço.

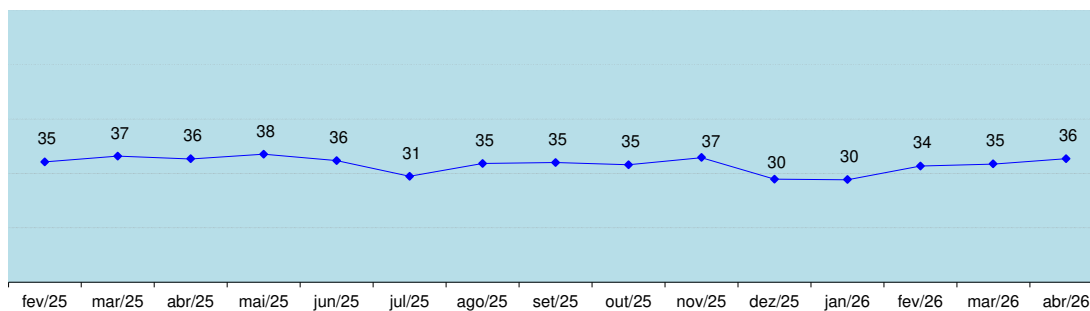
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

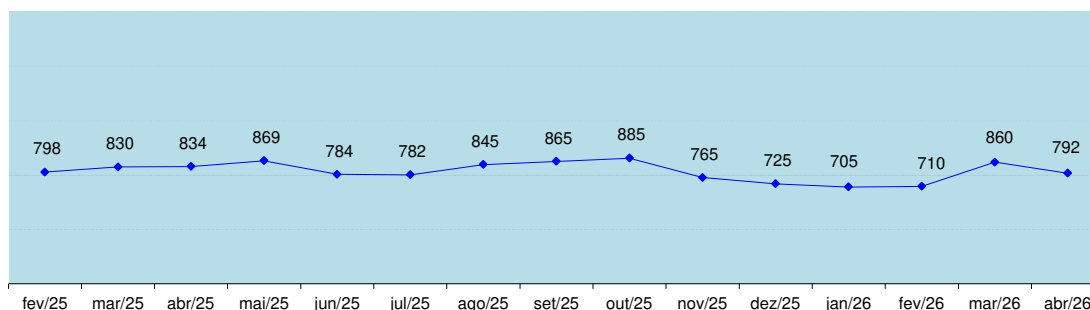
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,11	0,50	0,97
Passageiros/Viagem - CUV	25	30	26
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	245	154	229
Percurso Médio Mensal - PMM	4.793	6.784	5.156
Percurso Médio/Viagem - PMV	22,780	59,083	26,720

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

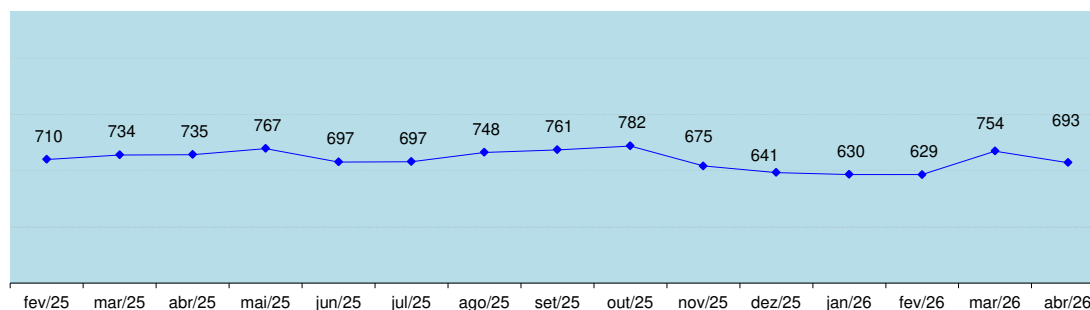
TOTAL/DIA



TOTAL/MÊS = A+B

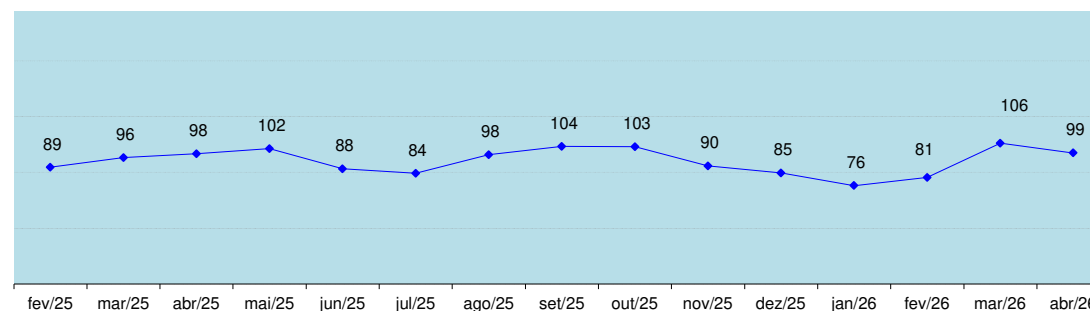


A: SERVIÇO COMUM / MÊS



O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

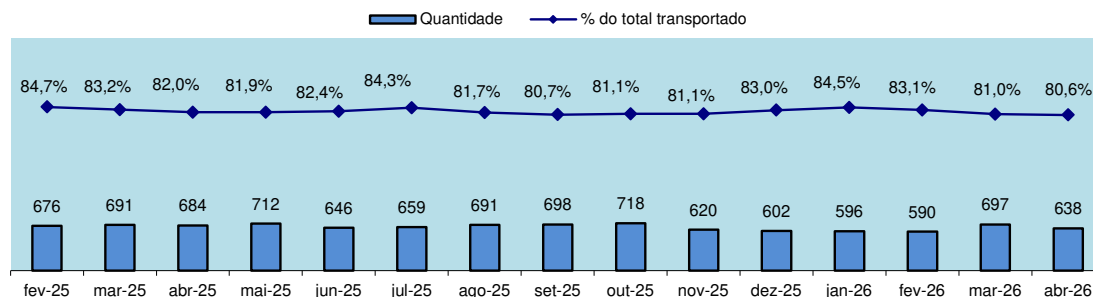
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS



O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiros em pé

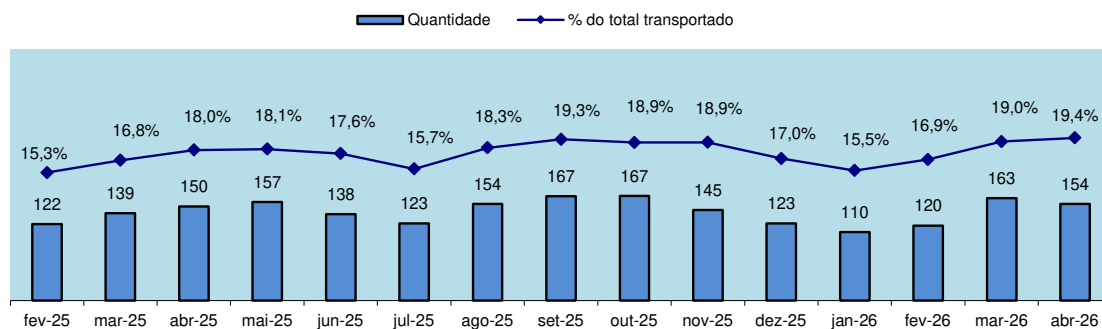
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

PAGANTES/MÊS = C+D+E+F

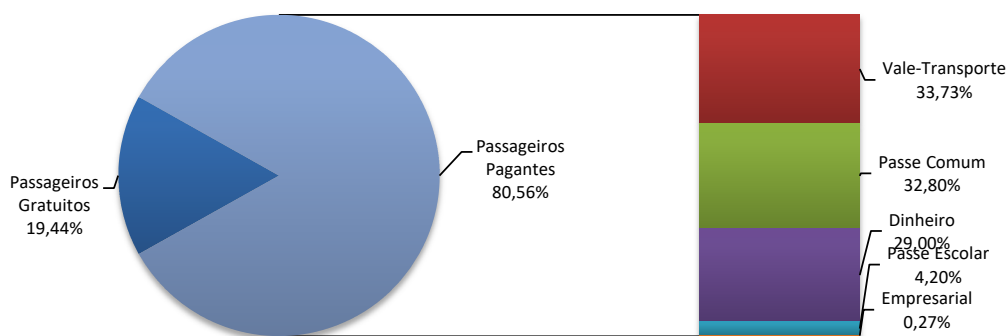


Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 28

GRATUITOS/MÊS

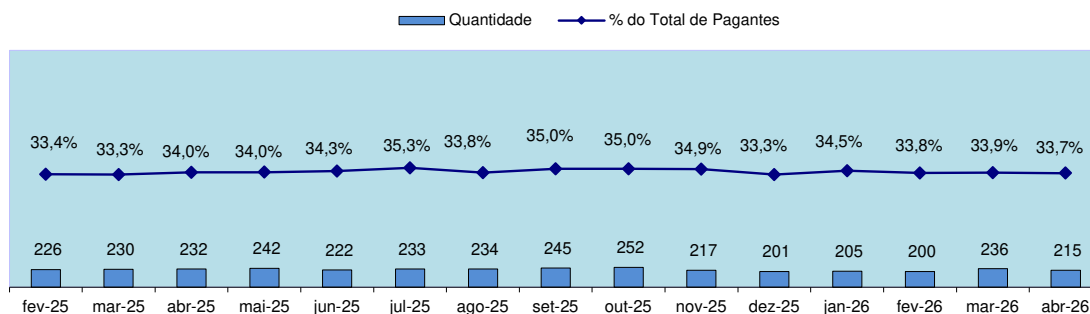


A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constam apenas as gratuidades registradas em catraca

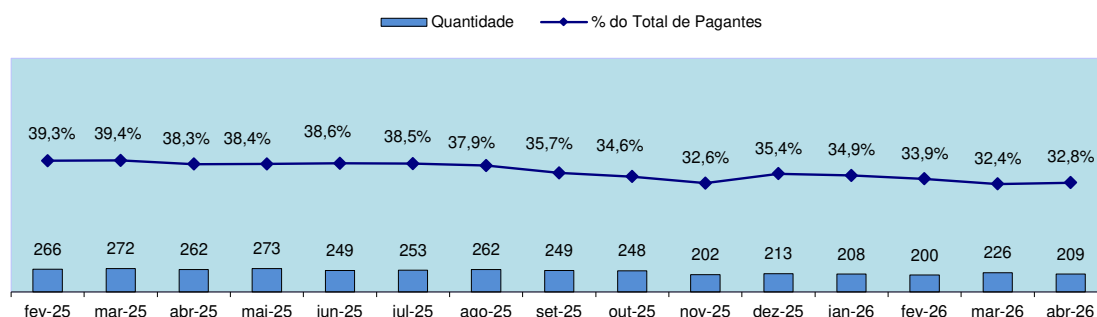


PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

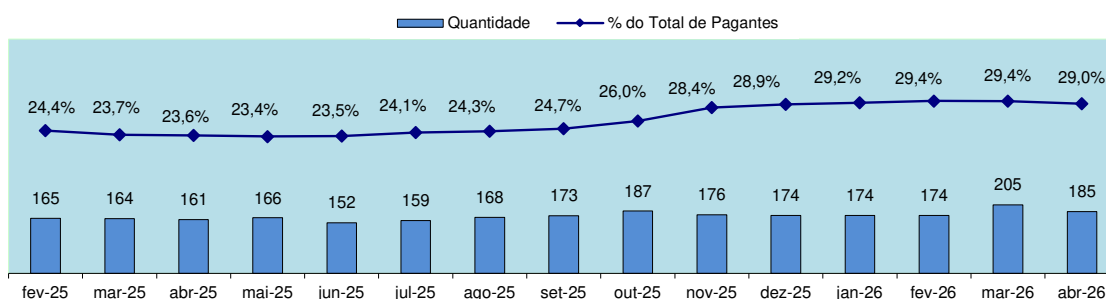
C: VALE-TRANSPORTE



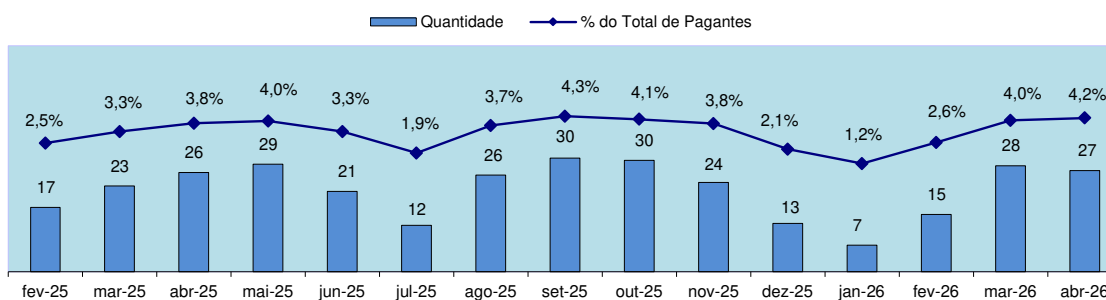
D: DINHEIRO



E: PASSE COMUM



F: PASSE ESCOLAR



O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	9	0,25%	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0,18%
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	2	0,46%	-	-	2	0,04%
Midi Ônibus Urbano	267	7,31%	174	35,51%	-	-	-	-	7	4,70%	448	8,88%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	3	0,61%	-	-	2	0,46%	-	-	5	0,10%
Mini Ônibus Urbano	8	0,22%	13	2,65%	-	-	-	-	-	-	21	0,42%
Ônibus Articulado	108	2,96%	-	-	10	3,14%	-	-	-	-	118	2,34%
Ônibus Articulado Brt 23m	30	0,82%	-	-	15	4,72%	-	-	-	-	45	0,89%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	2	0,05%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,04%
Ônibus Articulado Trolebus	47	1,29%	-	-	-	-	-	-	-	-	47	0,93%
Ônibus Convencional Rodoviário	151	4,13%	22	4,49%	14	4,40%	248	57,01%	25	16,78%	460	9,12%
Ônibus Convencional Urbano	2.960	81,01%	256	52,24%	279	87,74%	158	36,32%	117	78,52%	3.770	74,71%
Ônibus Padron	23	0,63%	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0,46%
Ônibus Padron 15m	18	0,49%	-	-	-	-	-	-	-	-	18	0,36%
Ônibus Padron 15m Trolebus	1	0,03%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,02%
Ônibus Padron Trolebus	30	0,82%	-	-	-	-	-	-	-	-	30	0,59%
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	25	5,75%	-	-	25	0,50%
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	22	4,49%	-	-	-	-	-	-	22	0,44%
TOTAL	3.654	100%	490	100%	318	100%	435	100%	149	100%	5.046	100%

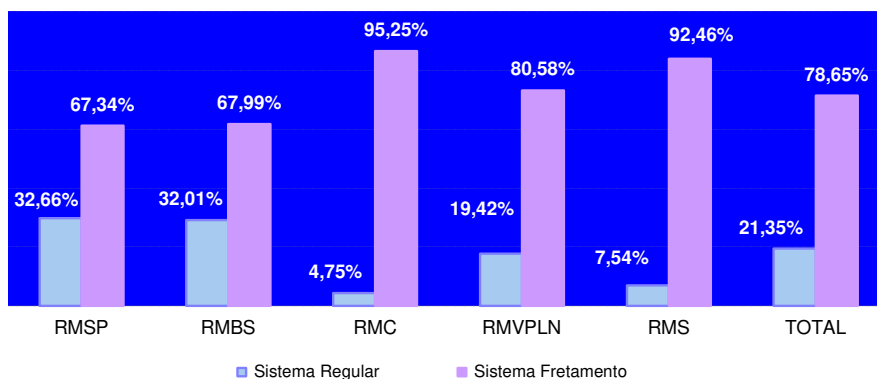
Não inclui frota do LIGADO (pág.69) e Ponte Orca (pág.73)

SISTEMA FRETAMENTO

TIPO DE VEÍCULO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	188	2,50%	48	4,61%	747	11,71%	76	4,21%	179	9,79%	1.238	6,66%
Mini Ônibus Rodoviário	19	0,25%	2	0,19%	33	0,52%	3	0,17%	4	0,22%	61	0,33%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	10	0,16%	-	-	-	-	10	0,05%
Ônibus Convencional Rodoviário	4.393	58,30%	414	39,77%	3.275	51,36%	801	44,38%	622	34,03%	9.505	51,14%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	3	0,29%	10	0,16%	23	1,27%	-	-	36	0,19%
Pequeno Porte	2.935	38,95%	574	55,14%	2.302	36,10%	902	49,97%	1.023	55,96%	7.736	41,62%
TOTAL	7.535	100%	1.041	100%	6.377	100%	1.805	100%	1.828	100%	18.586	100%

TOTAL GERAL

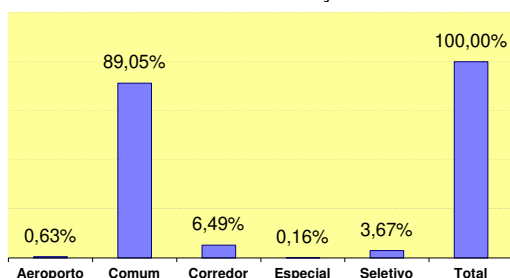
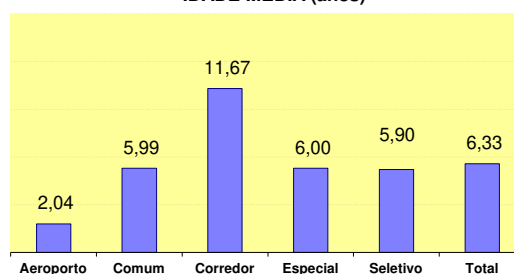
REGULAR+FRETAMENTO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
	11.189		1.531		6.695		2.240		1.977		23.632	

FROTA CADASTRADA - POR SISTEMA E REGIÃO

MÊS/ANO REFERÊNCIA: abril-26

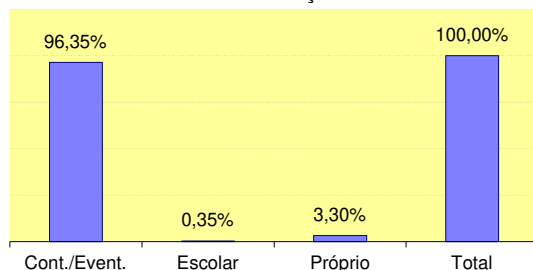
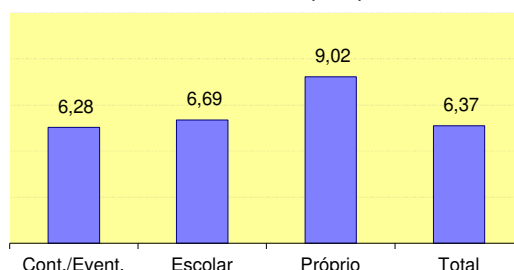
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		CORREDOR		AEROPORTO		ESPECIAL		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	9	39,13%	-	-	9	0,25%
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	267	8,21%	-	-	-	-	-	-	-	-	267	7,31%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	8	0,25%	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0,22%
Ônibus Articulado	-	-	-	-	108	45,57%	-	-	-	-	108	2,96%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	30	12,66%	-	-	-	-	30	0,82%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	2	0,84%	-	-	-	-	2	0,05%
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	47	19,83%	-	-	-	-	47	1,29%
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	134	100,00%	-	-	11	47,83%	6	100,00%	151	4,13%
Ônibus Convencional Urbano	2.956	90,84%	-	-	1	0,42%	3	13,04%	-	-	2.960	81,01%
Ônibus Padron	23	0,71%	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0,63%
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	18	7,59%	-	-	-	-	18	0,49%
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	1	0,42%	-	-	-	-	1	0,03%
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	30	12,66%	-	-	-	-	30	0,82%
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3.254	100%	134	100%	237	100%	23	100%	6	100%	3.654	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		Escolar		Próprio		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	184	2,53%	-	-	4	1,61%	188	2,50%
Mini Ônibus Rodoviário	17	0,23%	-	-	2	0,80%	19	0,25%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	4.347	59,88%	-	-	46	18,47%	4.393	58,30%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Pequeno Porte	2.712	37,36%	26	100,00%	197	79,12%	2.935	38,95%
TOTAL	7.260	100%	26	100%	249	100%	7.535	100%

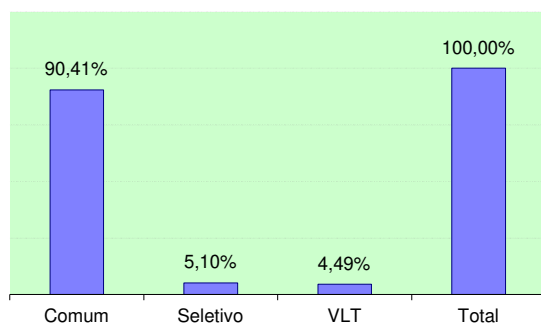
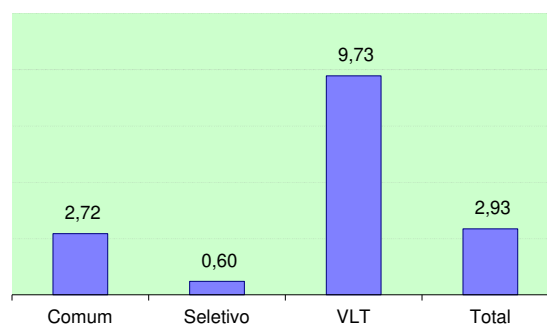
Fretamento Contínuo/Eventual é o serviço contratado com frequência, origem e destino pré-definidos (Contínuo) ou efetuado esporadicamente, sem periodicidade (Eventual). Fretamento Próprio é o transporte de passageiros não remunerado, realizado por ônibus, micro ou van para o transporte de funcionários da própria empresa solicitante. Fretamento Escolar é o transporte de estudantes entre municípios, da pré-escola ao nível superior, apenas no transporte para estudo, sem outro fim

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

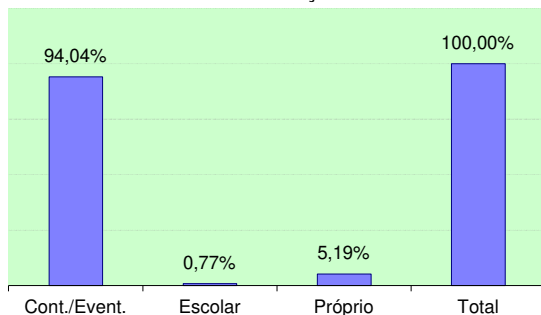
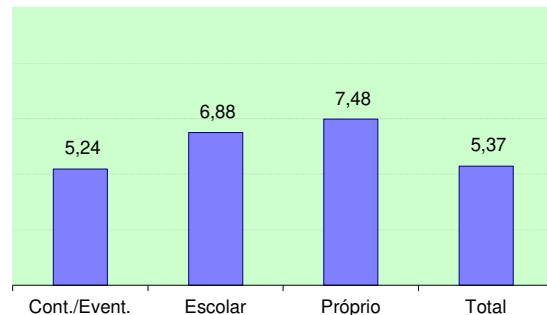
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		VLT	TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	174	39,28%	-	-	-	174	35,51%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	3	12,00%	-	3	0,61%
Mini Ônibus Urbano	13	2,93%	-	-	-	13	2,65%
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	22	88,00%	-	22	4,49%
Ônibus Convencional Urbano	256	57,79%	-	-	-	256	52,24%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	22	22	4,49%
TOTAL	443	100%	25	100%	22	490	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	42	4,29%	1	12,50%	5	9,26%	48	4,61%
Mini Ônibus Rodoviário	2	0,20%	-	-	-	-	2	0,19%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	405	41,37%	-	-	9	16,67%	414	39,77%
Ônibus Leve Rodoviário	3	0,31%	-	-	-	-	3	0,29%
Pequeno Porte	527	53,83%	7	87,50%	40	74,07%	574	55,14%
TOTAL	979	100%	8	100%	54	100%	1.041	100%

Idem nota da página 30 (RMSP)

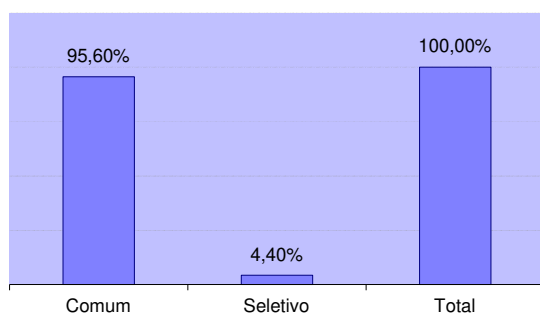
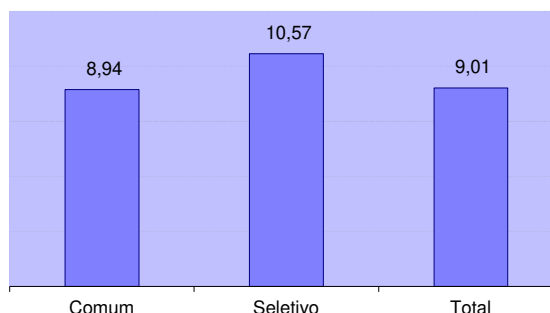
PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

SISTEMA REGULAR

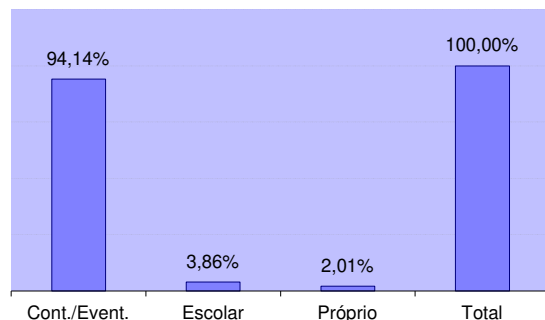
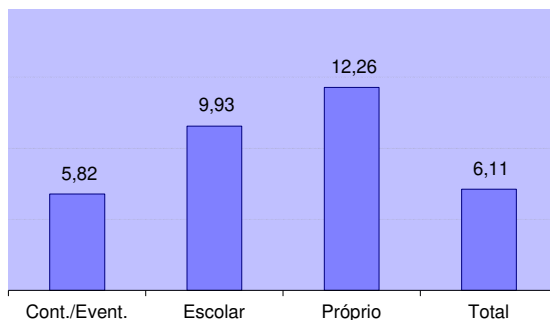
TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		ORCA		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	10	3,29%	-	-	-	-	10	3,14%
Ônibus Articulado Brt 23m	15	4,93%	-	-	-	-	15	4,72%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	14	100,00%	-	-	14	4,40%
Ônibus Convencional Urbano	279	91,78%	-	-	-	-	279	87,74%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	304	100%	14	100%	-	-	318	100%

Não inclui frota do LIGADO (pág.71)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	718	11,96%	18	7,32%	11	8,59%	747	11,71%
Mini Ônibus Rodoviário	33	0,55%	-	-	-	-	33	0,52%
Ônibus Articulado Brt 23m	10	0,17%	-	-	-	-	10	0,16%
Ônibus Convencional Rodoviário	3.239	53,96%	13	5,28%	23	17,97%	3.275	51,36%
Ônibus Leve Rodoviário	10	0,17%	-	-	-	-	10	0,16%
Pequeno Porte	1.993	33,20%	215	87,40%	94	73,44%	2.302	36,10%
TOTAL	6.003	100%	246	100%	128	100%	6.377	100%

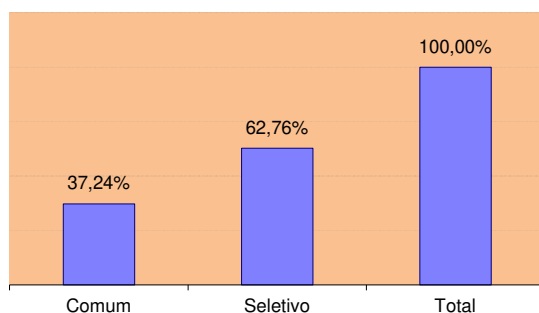
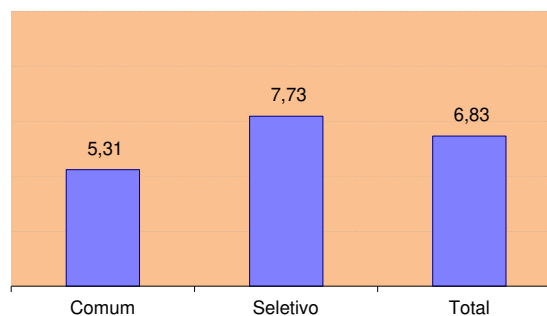
Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

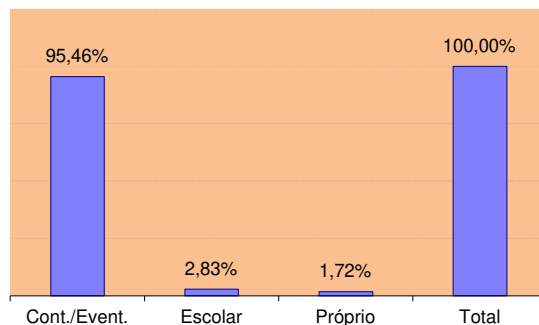
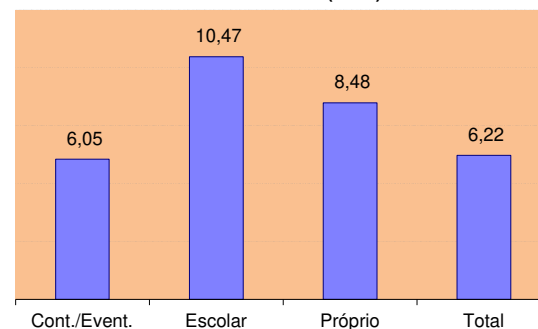
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		OUTROS	TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	2	1,23%	-	-	-	2	0,46%
Midi Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	2	0,73%	-	2	0,46%
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	2	1,23%	246	90,11%	-	248	57,01%
Ônibus Convencional Urbano	158	97,53%	-	-	-	158	36,32%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	25	9,16%	-	25	5,75%
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	162	100%	273	100%	-	435	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO	TOTAL	
Microônibus Rodoviário	76	4,41%	-	-	-	76	4,21%
Mini Ônibus Rodoviário	3	0,17%	-	-	-	3	0,17%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	794	46,08%	3	5,88%	4	801	44,38%
Ônibus Leve Rodoviário	21	1,22%	1	1,96%	1	23	1,27%
Pequeno Porte	829	48,11%	47	92,16%	26	902	49,97%
TOTAL	1.723	100%	51	100%	31	1.805	100%

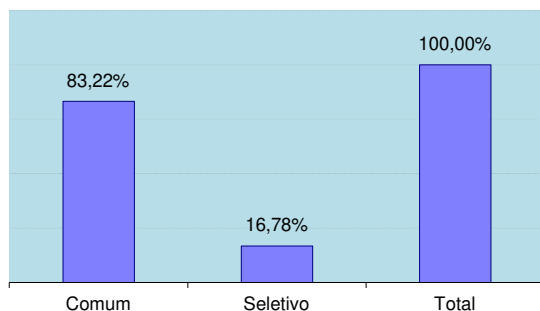
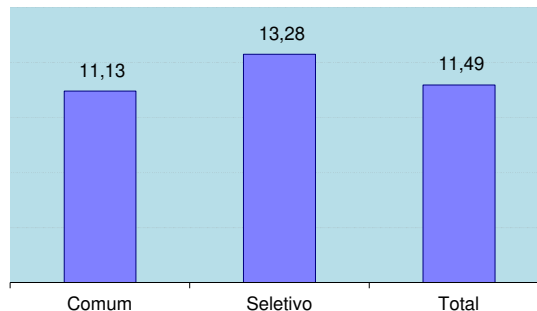
Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

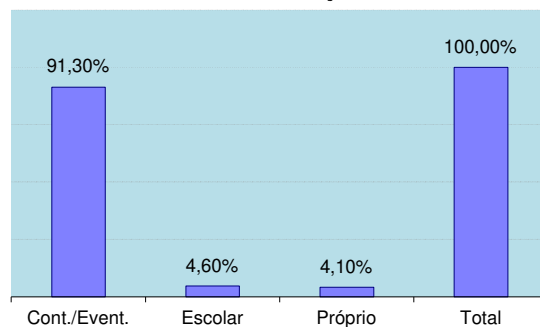
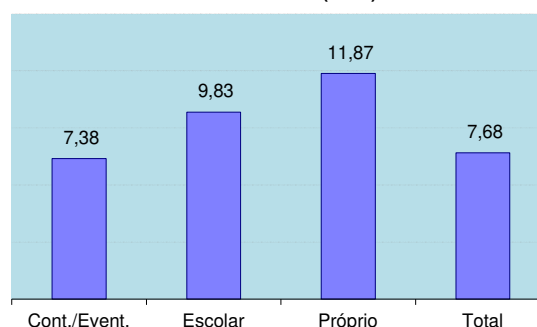
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		OUTROS	TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	7	5,65%	-	-	-	7	4,70%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	25	100,00%	-	25	16,78%
Ônibus Convencional Urbano	117	94,35%	-	-	-	117	78,52%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	124	100%	25	100%	-	149	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

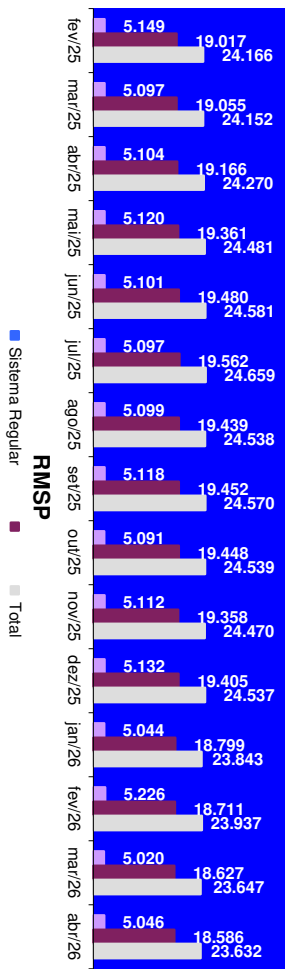
TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	163	9,77%	5	5,95%	11	14,67%	179	9,79%
Mini Ônibus Rodoviário	3	0,18%	-	-	1	1,33%	4	0,22%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	596	35,71%	5	5,95%	21	28,00%	622	34,03%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Pequeno Porte	907	54,34%	74	88,10%	42	56,00%	1.023	55,96%
TOTAL	1.669	100%	84	100%	75	100%	1.828	100%

Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

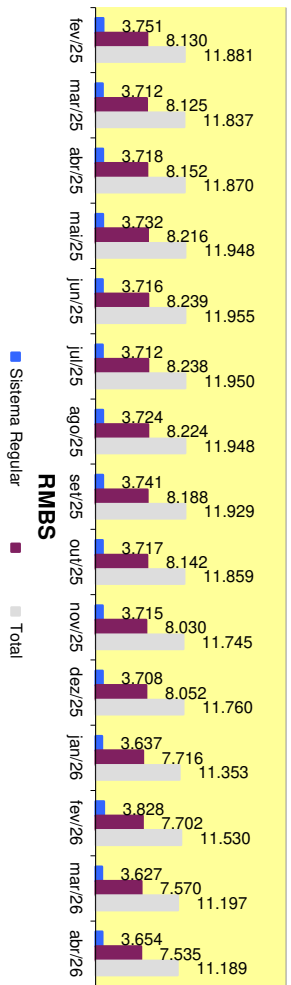
RMSP+RMBS+RMC+RMV/PLN+RMS

■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento ■ Total



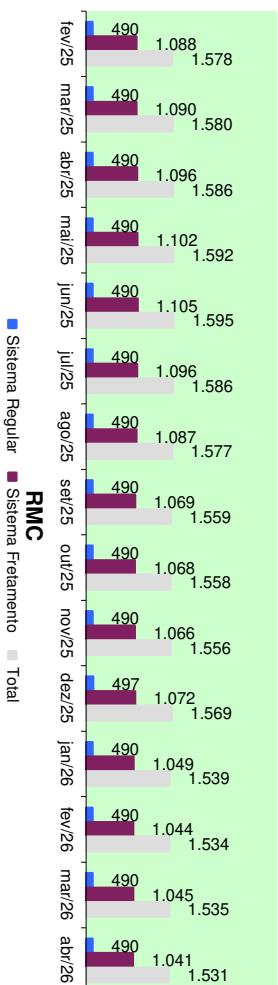
RMSP

■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento ■ Total



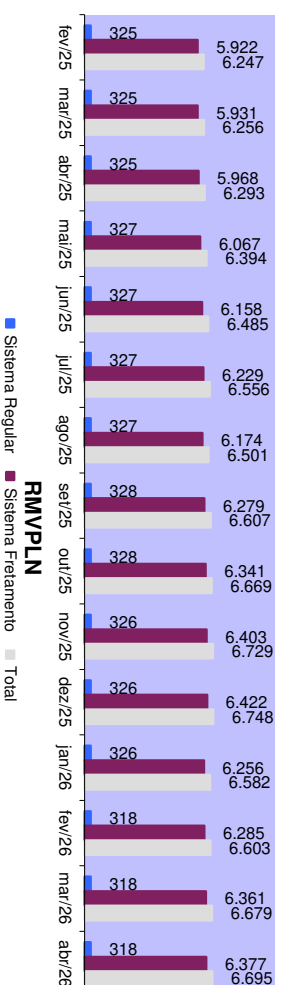
RMBS

■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento ■ Total



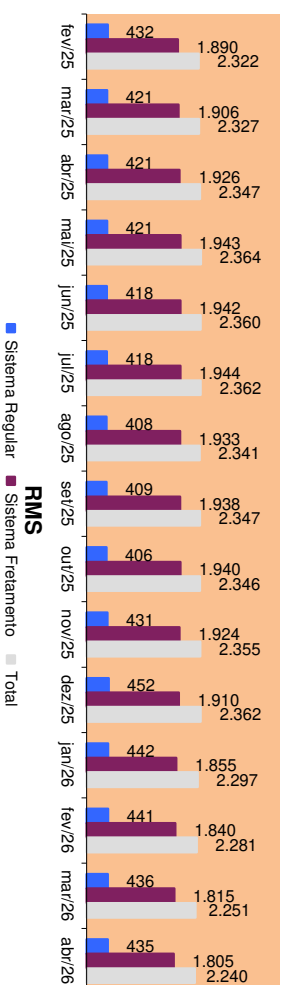
RMC

■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento ■ Total



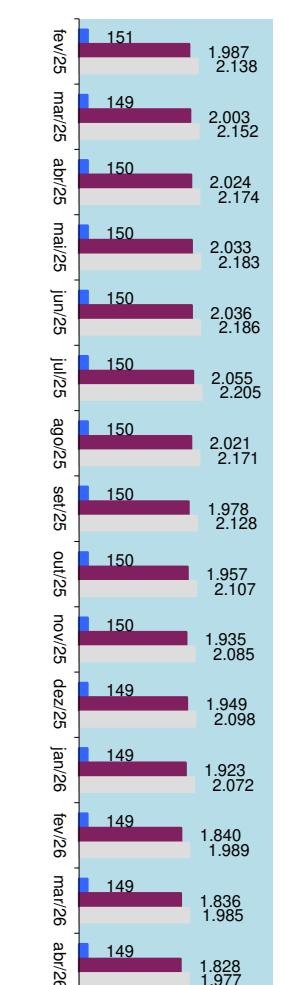
RMV/PLN

■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento ■ Total



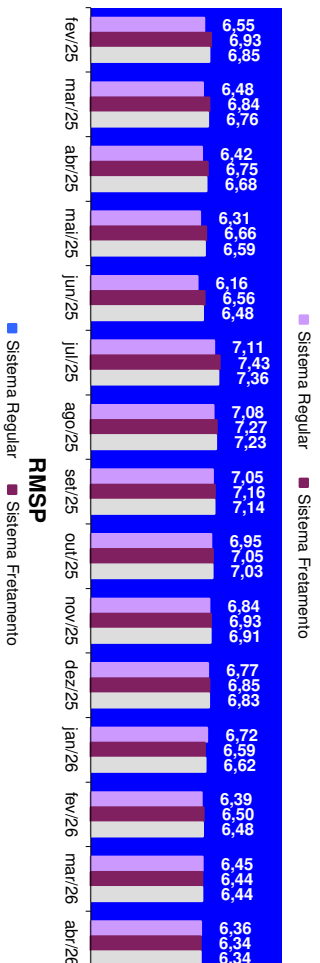
RMS

■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento ■ Total

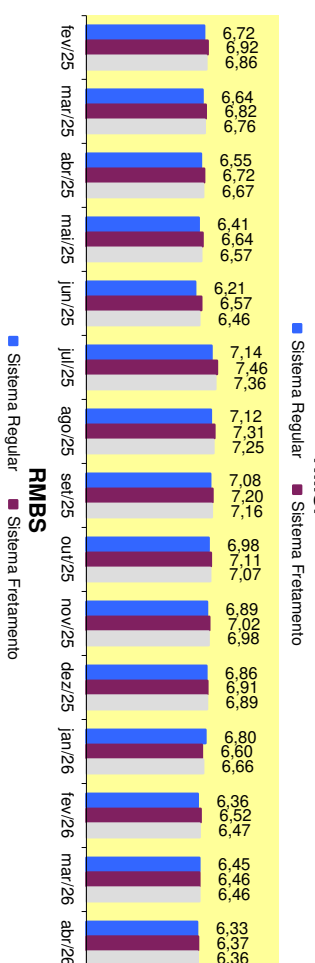


Há aumento da idade média no mês de Julho em razão do cálculo de envelhecimento da frota, considera-se o ano de fabricação do chassi

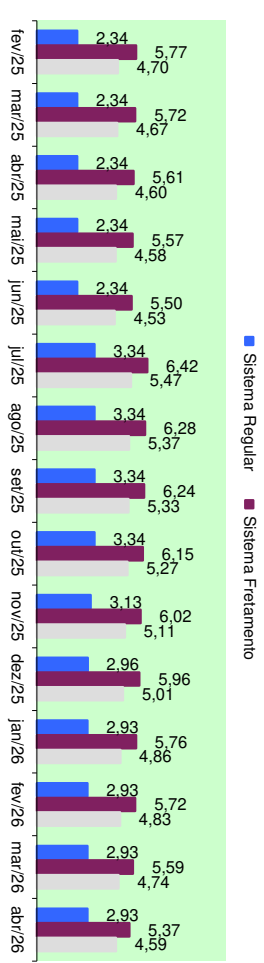
RMSP+RMBs+RMC+RMVPLN+RMS



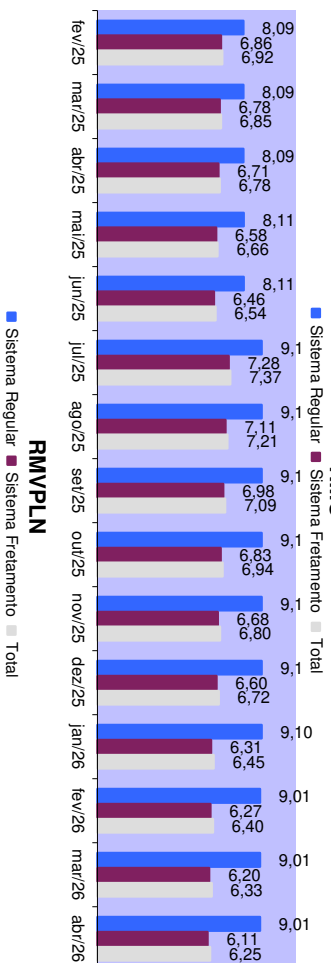
RMSP



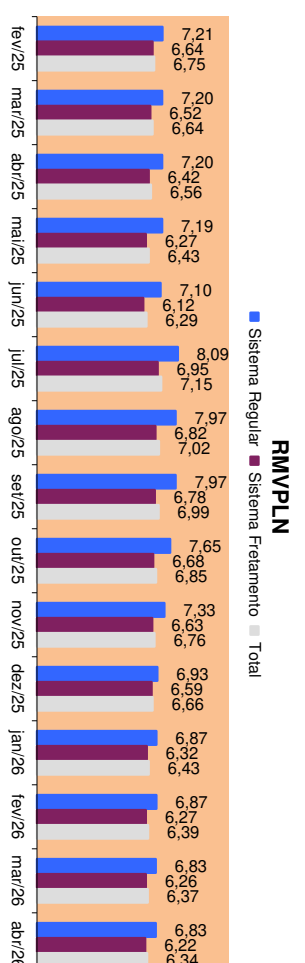
RMBS



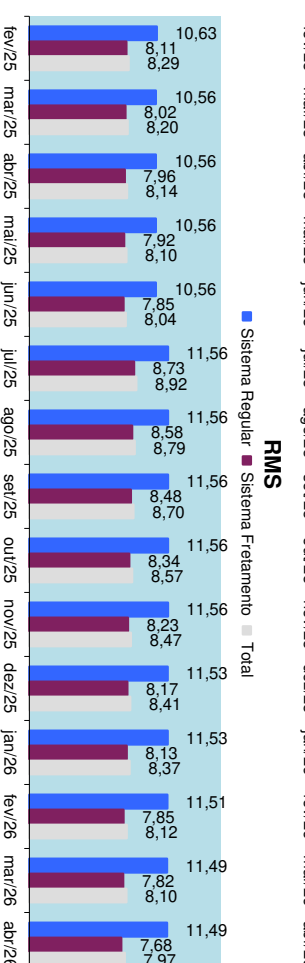
RMC



RMVPLN

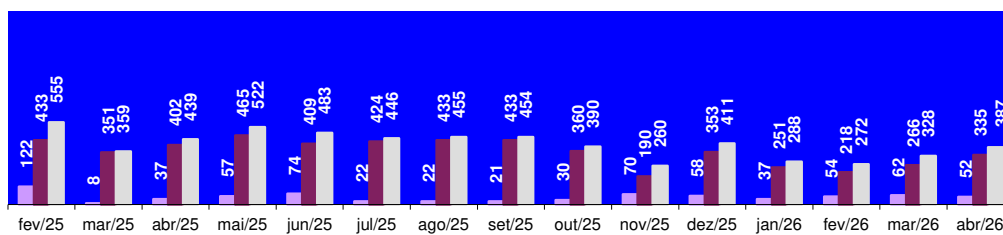


RMS

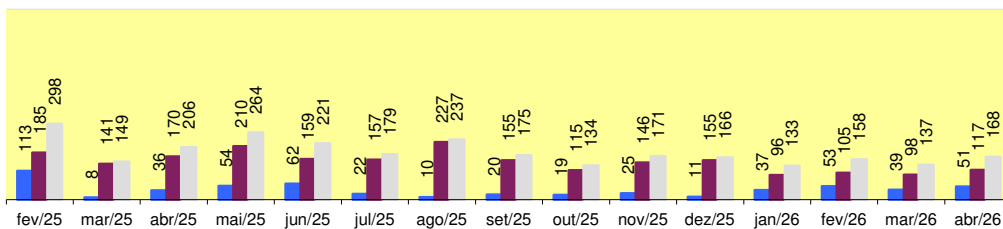


RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

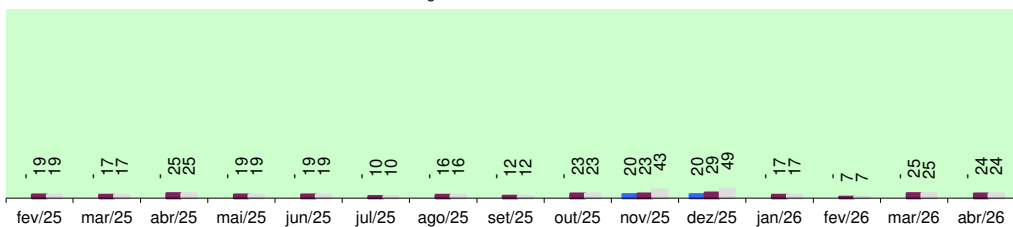
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMSP**

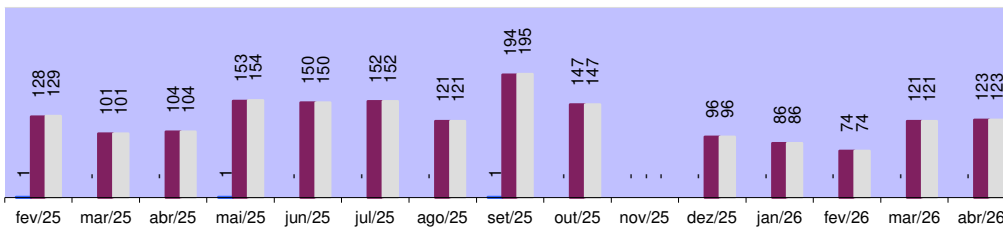
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMBS**

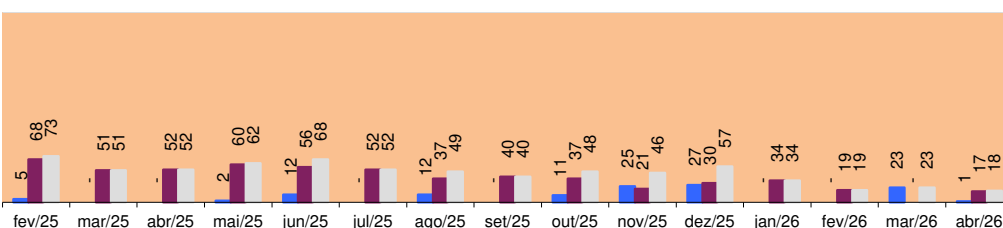
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMC**

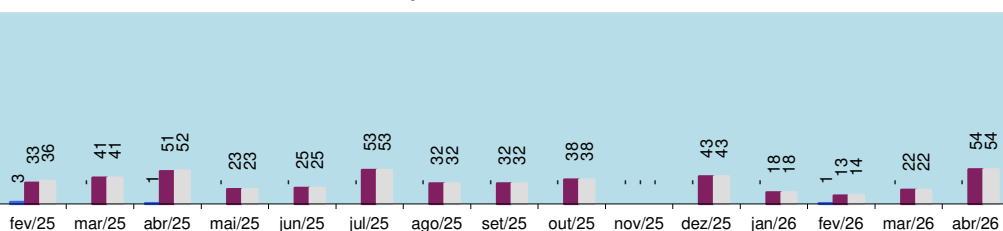
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMVPLN**

Sistema Regular Sistema Fretamento Total

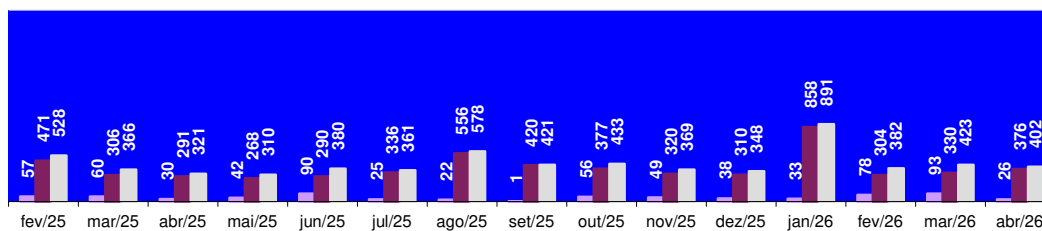
**RMS**

Sistema Regular Sistema Fretamento Total

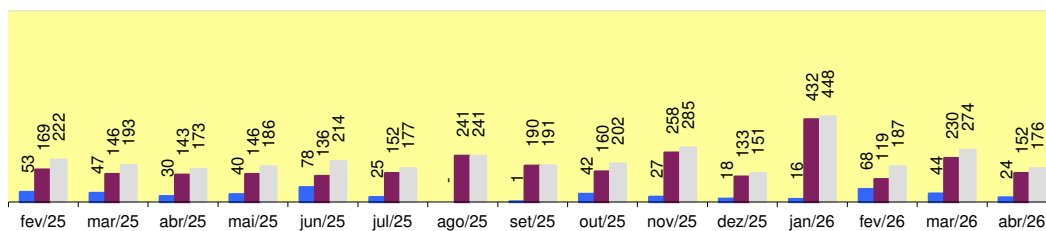


RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

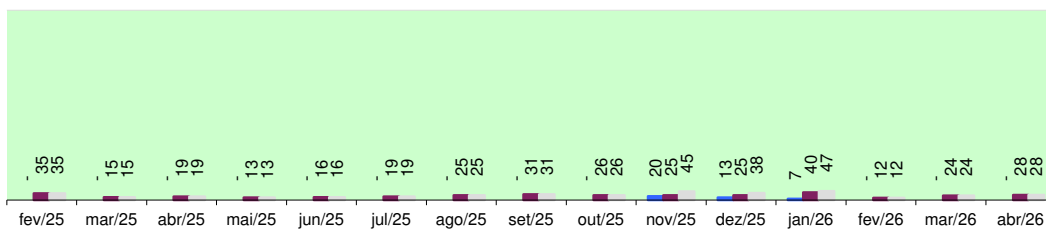
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMSP**

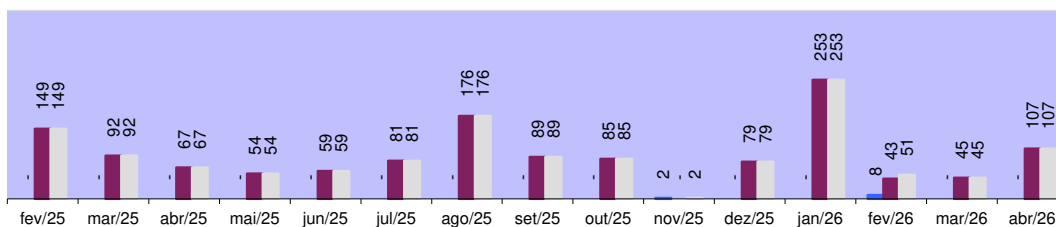
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMBS**

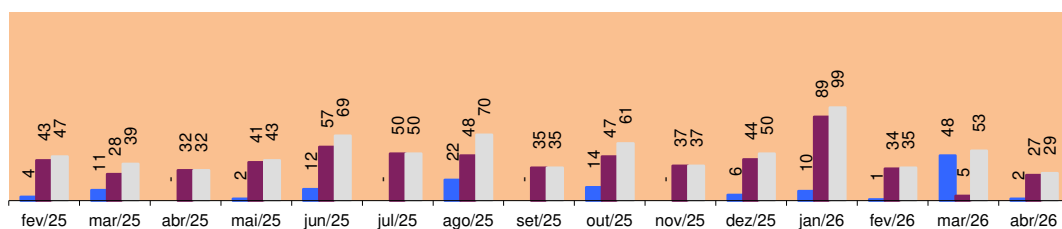
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMC**

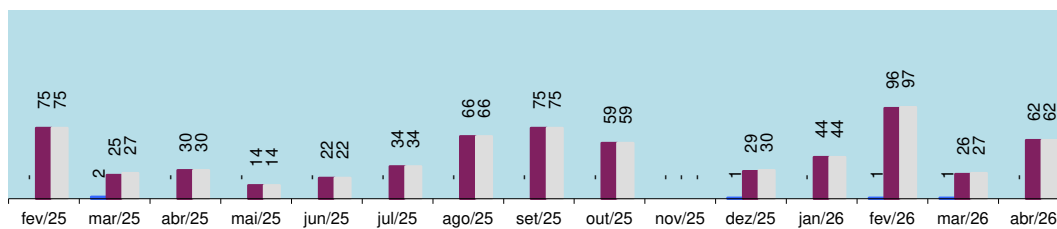
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMVPLN**

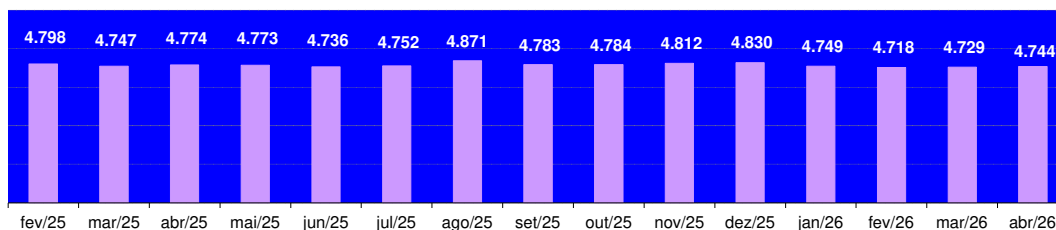
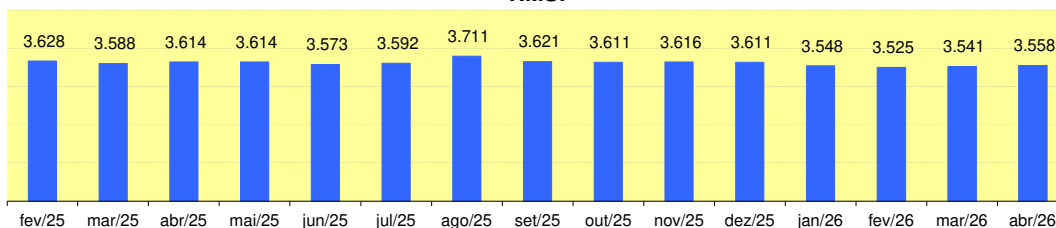
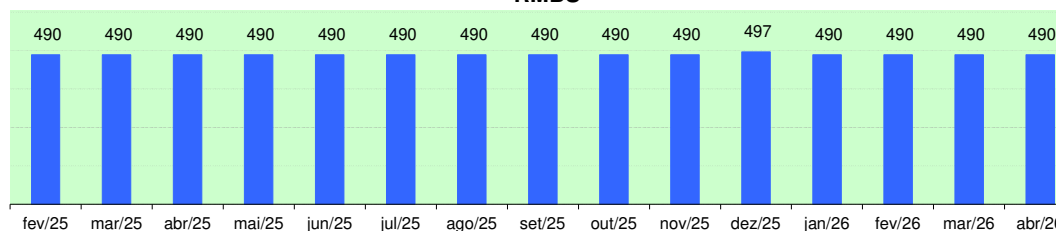
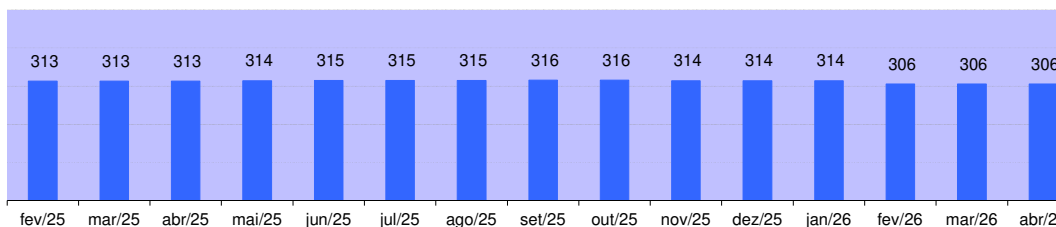
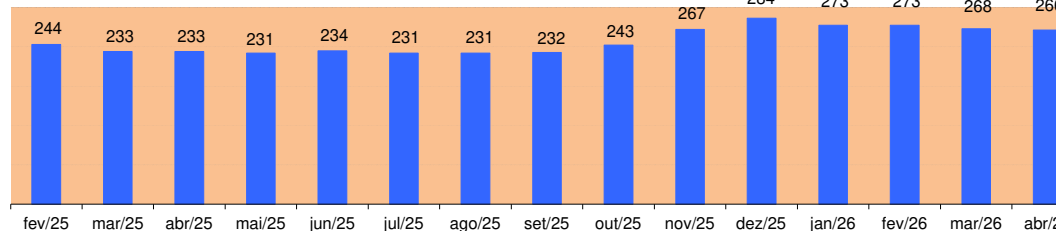
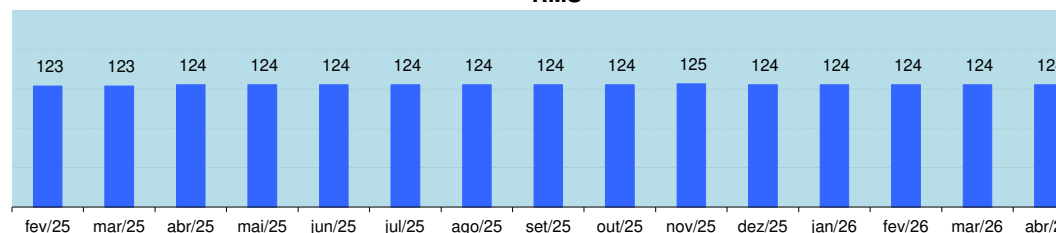
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

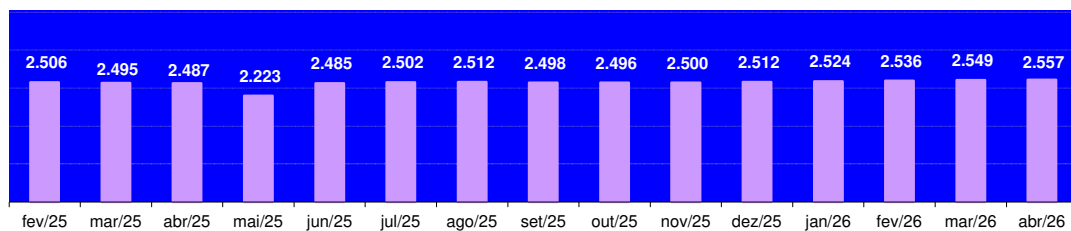
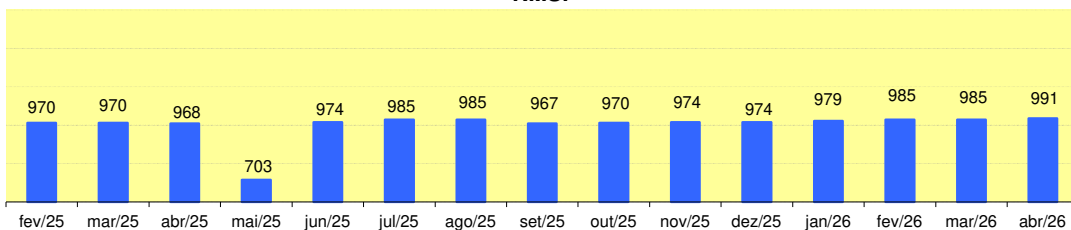
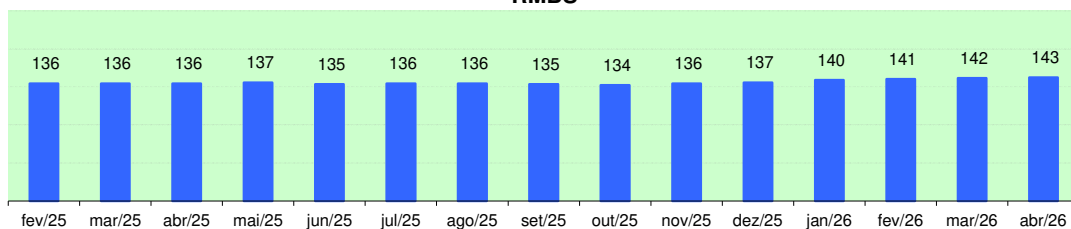
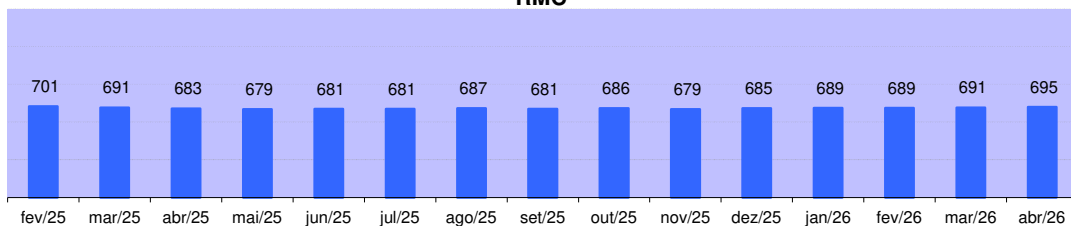
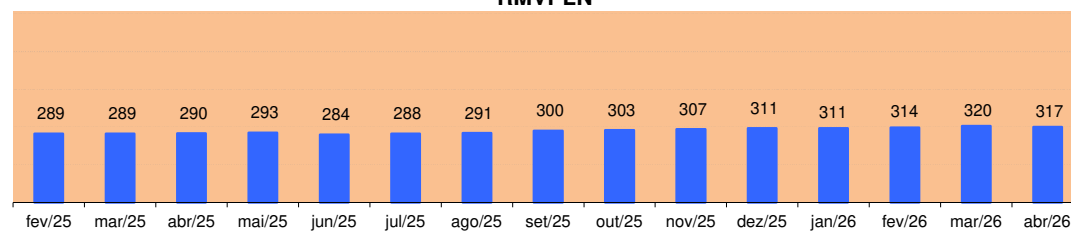
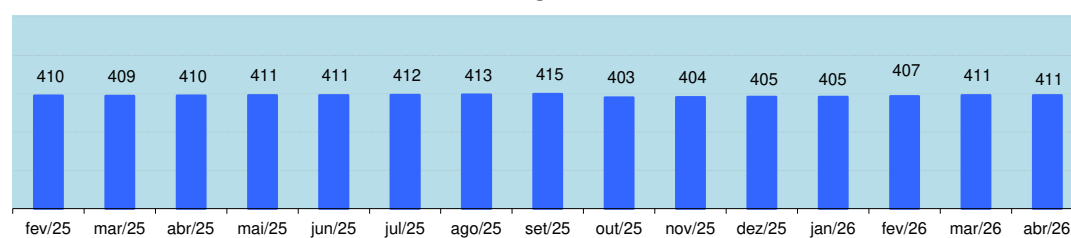
**RMS**

Sistema Regular Sistema Fretamento Total



Além da disponibilidade de veículos acessíveis ou frota adaptada, os terminais metropolitanos gerenciados pela ARTESP possuem infraestrutura necessária para facilitar a movimentação dos portadores de deficiência como rampas, corrimãos e escadas rolantes que auxiliam o acesso desses passageiros às áreas interna e externa. Também estão equipados com telefones públicos rebaixados, telefones especiais para surdos-mudos e banheiros adaptados. Dados do Sistema Regular

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

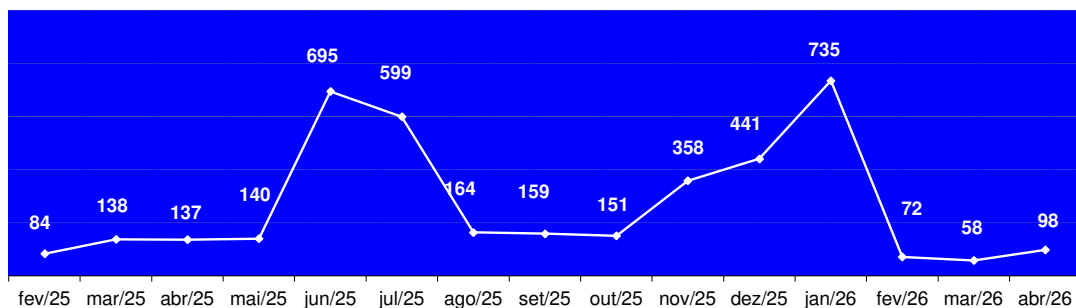
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

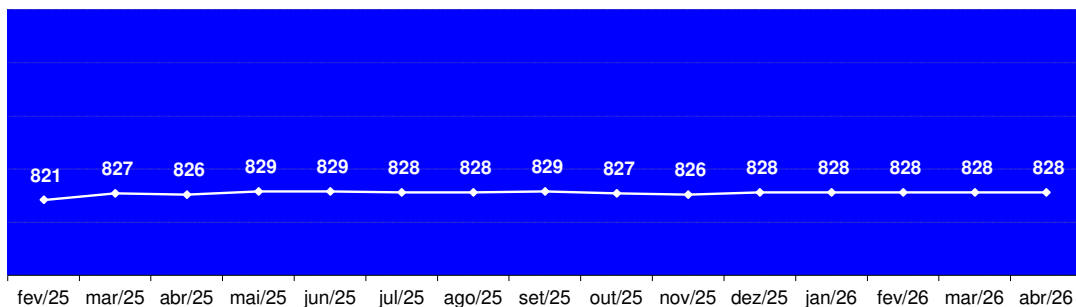
QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Tabela horária	34	17	4	4	-	59
Frota	16	2	1	-	-	19
Itinerário	4	1	5	-	-	10
Paralisação / Cancelamento	5	-	-	-	-	5
Denominação	3	-	-	-	-	3
Terminal	2	-	-	-	-	2
Tecnologia	-	-	-	-	-	-
Integração	-	-	-	-	-	-
Transformação	-	-	-	-	-	-
Criação / Inclusão	-	-	-	-	-	-
TOTAL	64	20	10	4	-	98

Inclui estudos e informações técnicas.

ALTERAÇÕES EM LINHAS



LINHAS EM OPERAÇÃO



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

BLITZ

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Pontos de Blitz (*)	100	51	14	32	12	209
Veículos abordados (**)	836	356	316	233	349	2.090
Sistema Regular	2	-	1	2	1	6
Cadastrado	-	-	-	-	1	1
Clandestino	2	-	1	2	-	5
RTO	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	834	216	299	151	326	1.826
Cadastrado	804	214	293	146	319	1.776
Clandestino	30	2	6	5	7	50
Outros (***)	-	140	16	80	22	258

(*) Pontos estratégicos onde ocorrem operações fiscalizatórias para coibir o transporte clandestino

(**) Todos os que são parados pela equipe de fiscalização. Podem ser abordados veículos do sistema regular ou fretamento, de serviço interestadual, intermunicipal ou municipal ou de situação cadastral autorizada ou clandestino

(***) Veículos vazios transportando cargas (geralmente veículo de uso misto), veículos particulares, operando outros serviços (ARTESP, ANTT, Fretamento Municipal)

Obs.: Na RMSP, os veículos abordados não são contabilizados por tipo de serviço

APREENSÃO

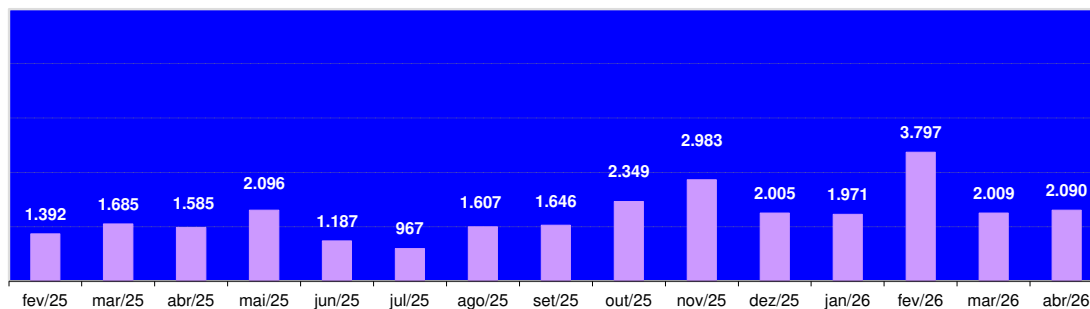
QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Veículos Apreendidos (*)	33	3	12	13	12	73
Sistema Regular	2	-	1	2	1	6
Cadastrado	-	-	-	-	1	1
Clandestino	2	-	1	2	-	5
RTO	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	31	3	11	11	11	67
Cadastrado	1	1	5	6	4	17
Clandestino	30	2	6	5	7	50
Veículos Liberados (**)	-	2	-	13	-	15
Sistema Regular	-	-	-	3	-	3
RTO	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	-	2	-	10	-	12
Veículos nos Pátios (***)	-	13	-	14	-	27

(*) Ocorre quando a permissionária ou concessionária realiza serviço autorizado, mas não cadastrado, veículo com inspeção vencida, serviço não autorizado ou linha não autorizada

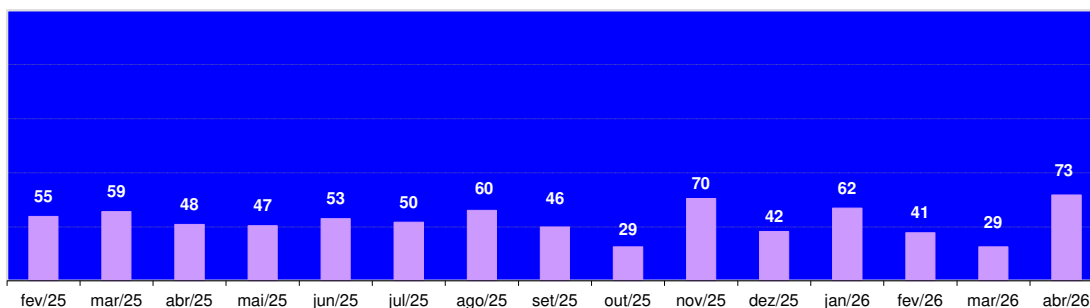
(**) Veículos liberados pela ARTESP (inclui liminar), apreendidos por operar irregularmente

(***) Após liberações e transferência de outros pátios conveniados. O pátio da RMBS pode receber veículos da RMSP

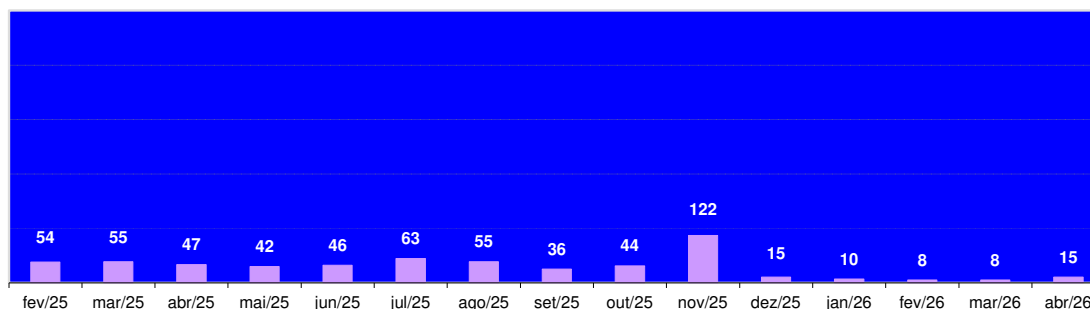
Dados dos Sistemas Regular, Fretamento e Outros - RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

VEÍCULOS ABORDADOS

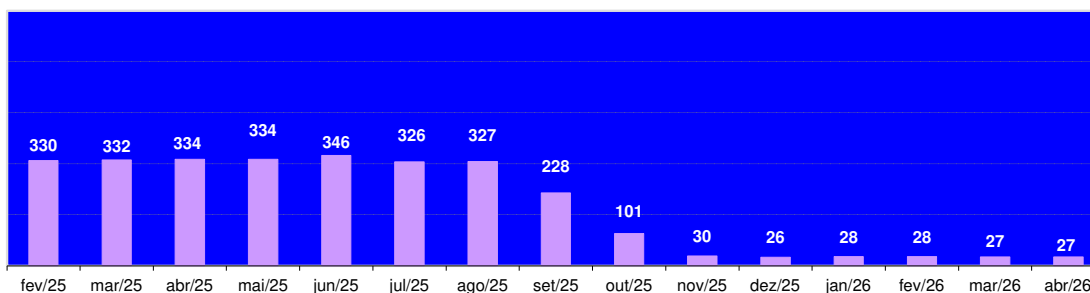
Inclui veículos dos sistemas regular, fretamento, serviços interestadual, intermunicipal, municipal, cadastro autorizado e clandestino

VEÍCULOS APREENDIDOS

Ocorre quando a permissionária ou concessionária realiza serviço autorizado, mas com veículo não cadastrado, veículo com inspeção vencida, serviço não autorizado ou linha não autorizada

VEÍCULOS LIBERADOS

Veículos liberados pela ARTESP, inclusive liminar

ESTOQUE DE VEÍCULOS NOS PÁTIOS

Após liberações e transferências de outros pátios conveniados. O pátio da RMBS pode receber veículos da RMSP

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

FISCALIZAÇÃO EM CAMPO - SISTEMA REGULAR

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Total de Fiscalizações	198	93	164	29	-	484
AOT	89	16	81	21	-	207
AOI	-	-	-	-	-	-
AOV	-	-	54	-	-	54
IVC	-	7	-	-	-	7
RVC	109	70	29	8	-	216

AOT - Acompanhamento Operacional de Terminal

Realizado nos terminais inicial ou final da linha para avaliar o cumprimento do programa horário

AOI - Acompanhamento Operacional de Itinerário

Realizado no interior do veículo a fim de percorrer o itinerário e verificar o seu correto cumprimento ou comportamento da tripulação, nível de lotação e cobrança de tarifa nas seções

AOV - Acompanhamento Operacional de Veículo

Realizado no veículo no início da operação na parte interna e externa da carroceria

IVC - Inspeção Veicular em Campo

Realizada nas garagens das operadoras do Sistema Regular, antes da saída dos veículos para a operação das linhas

RVC - Registro Visual de Carregamento

Realizado em pontos estratégicos do itinerário que registra o nível de lotação dos veículos

INSPEÇÃO DE FROTA

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Total de Inspeções	1.706	331	1.348	412	360	4.157
Sistema Regular	1.014	74	183	124	35	1.430
Periódica	573	49	72	77	18	789
Repasse	300	23	111	47	16	497
Extraordinária	141	2	-	-	1	144
Sistema Fretamento	692	257	1.165	288	325	2.727
Periódica	489	213	895	191	243	2.031
Repasse	203	44	270	81	82	680
Extraordinária	-	-	-	16	-	16
Veículos Lacrados: Reg+Fret	365	-	-	-	-	365

INSPEÇÃO PERIÓDICA

É aquela realizada periodicamente, em ciclos trimestrais, com comunicação prévia à operadora, ou semestralmente, de acordo com a legislação (RTO e Fretamento Escolar), onde são verificados componentes mecânicos na parte inferior do veículo, estado de conservação interno e externo da carroceria e parte elétrica de todos os veículos. No fretamento contínuo, eventual e próprio, a inspeção é realizada de acordo com a idade do veículo, a cada 6 meses para veículos com mais de 10 anos, 12 meses para veículos entre 5 e 10 anos e 18 meses para veículos com menos de 5 anos

INSPEÇÃO DE REPASSE

É a inspeção para verificação da correção dos defeitos apontados pelos inspetores da ARTESP. O prazo concedido para a correção dos defeitos é de até 7 dias, conforme previsto na resolução STM 42/08

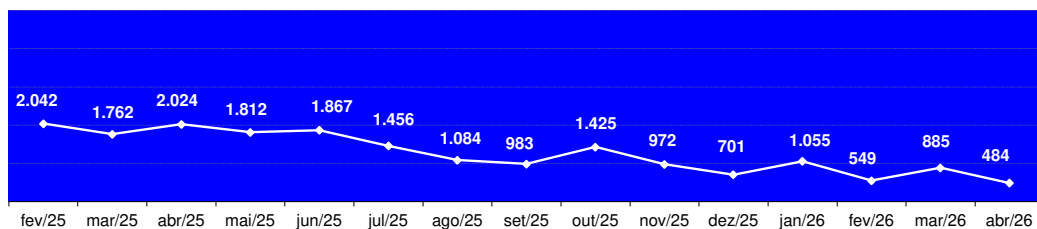
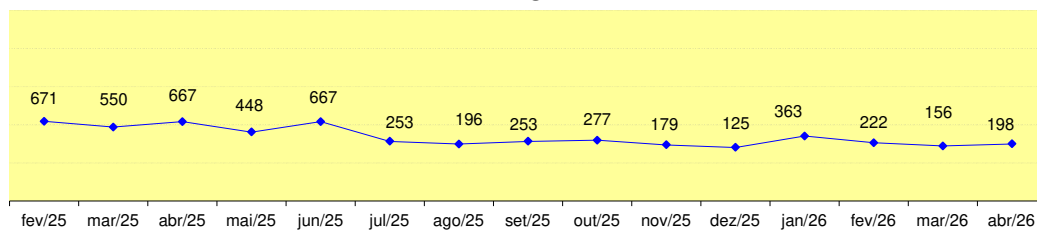
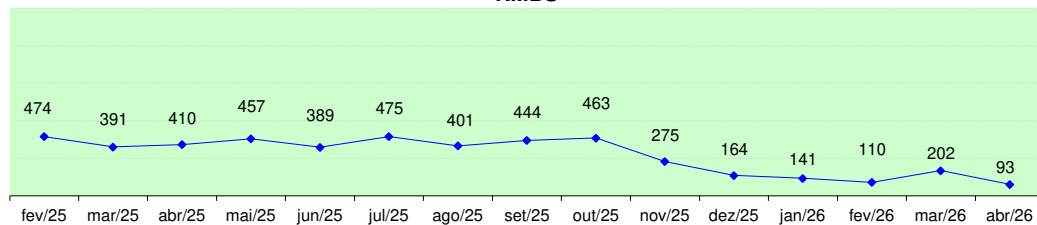
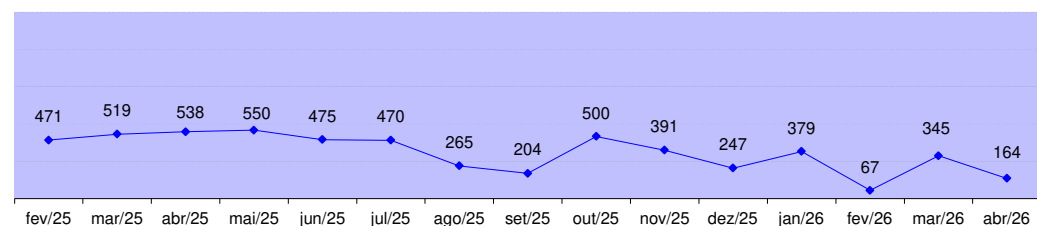
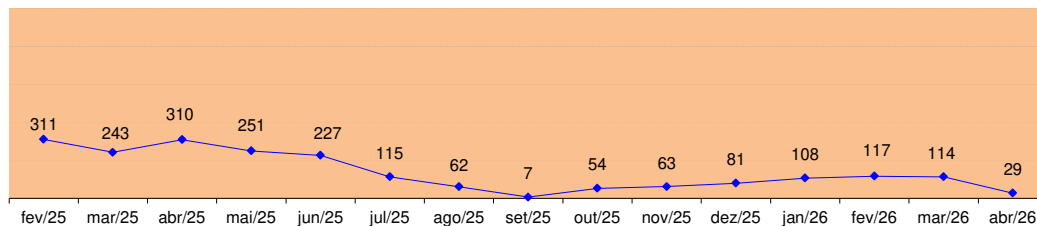
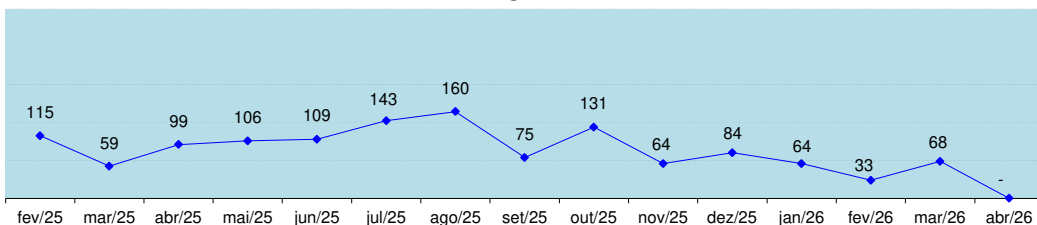
INSPEÇÃO EXTRAORDINÁRIA

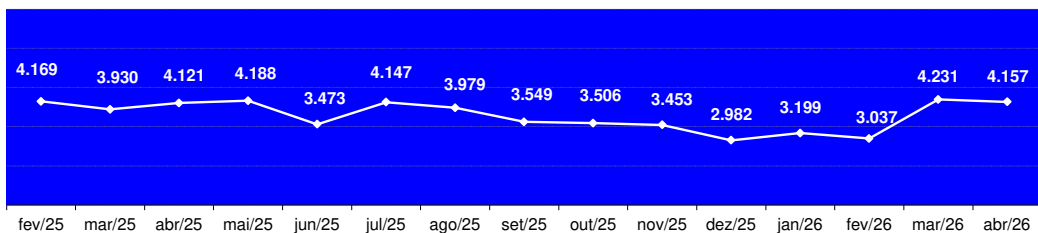
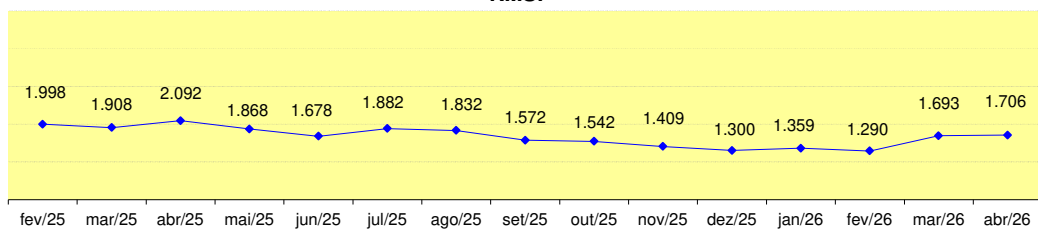
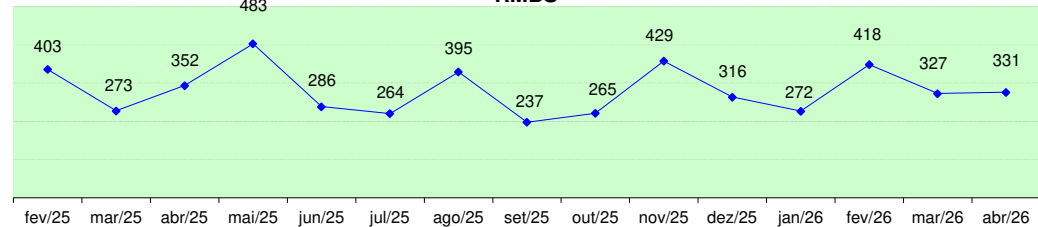
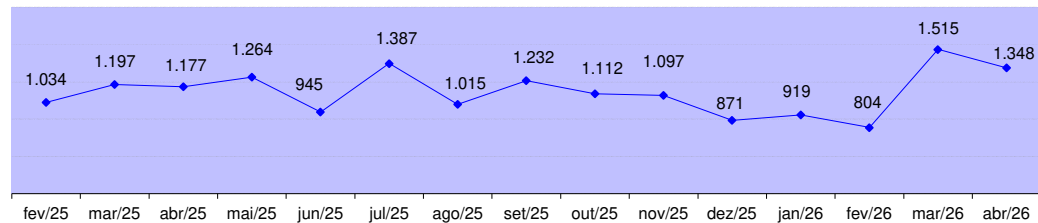
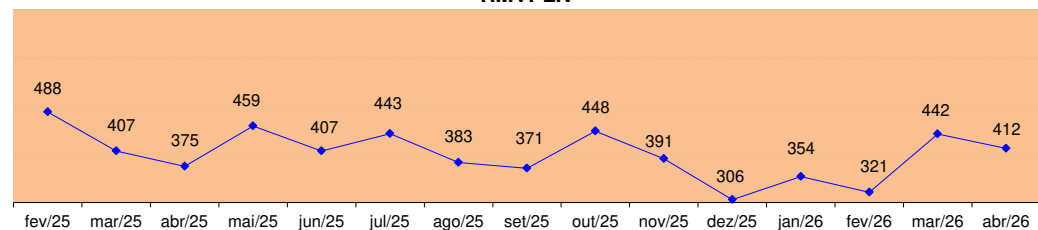
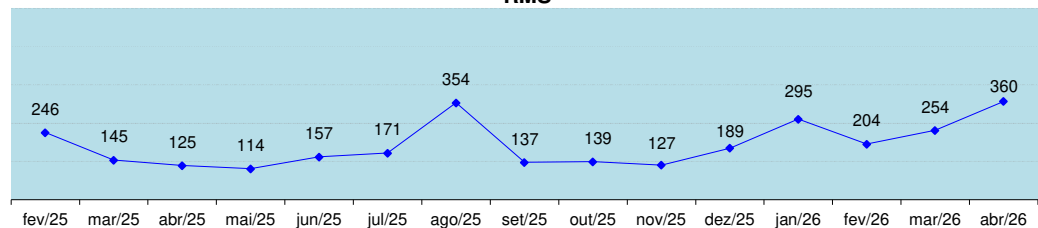
É aquela realizada para atendimento de denúncias e reclamações de usuários, manifestações do poder público ou para verificar a correção dos defeitos apontados em fiscalizações de campo - AOV

VEÍCULO LACRADO

É aquele impedido de operar pois apresenta qualquer falha impeditiva (pneu liso, tacógrafo inoperante, sistema de direção vazando, etc.) O veículo é liberado para operação assim que a equipe técnica da ARTESP realiza inspeção de repasse e constata a correção do(s) defeito(s)

Dados do Sistema Regular

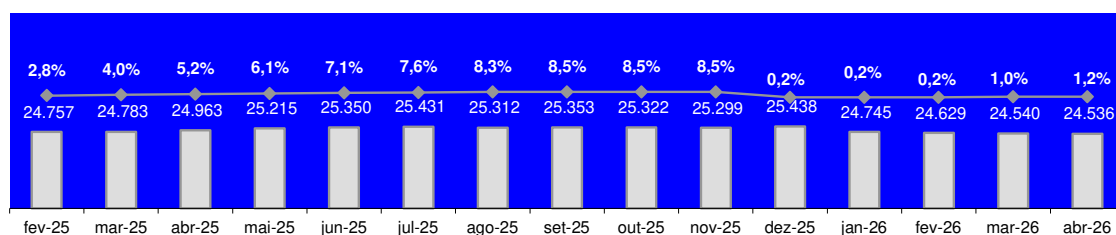
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

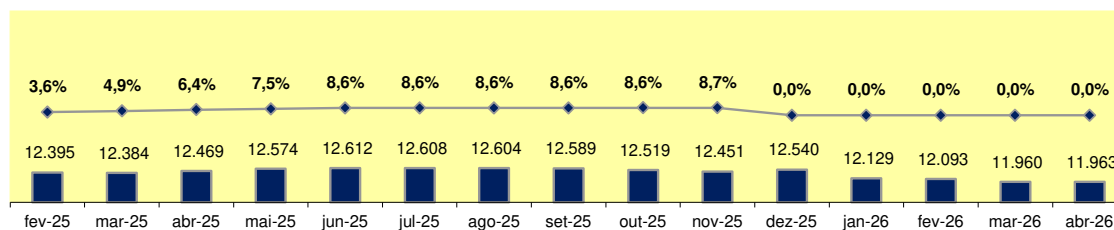
No programa é medida a emissão de poluentes dos ônibus que operam os Sistema Regular e Fretamento. É realizado por técnicos da ARTESP treinados pela CETESB, que medem a fumaça preta (material particulado) que sai do escapamento dos veículos movidos à diesel. Em caso de irregularidade, o veículo deverá ser adequado ao nível de emissão permitido e passar por nova vistoria. Se o problema persistir, a empresa é multada e os veículos são impedidos de circular até a devida regularização.

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

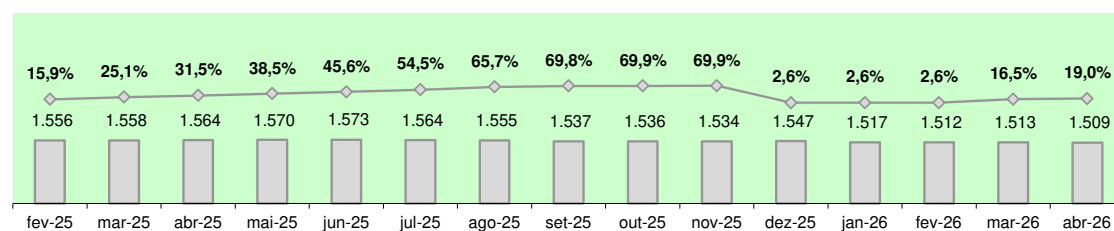
Frota Total — Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMSP**

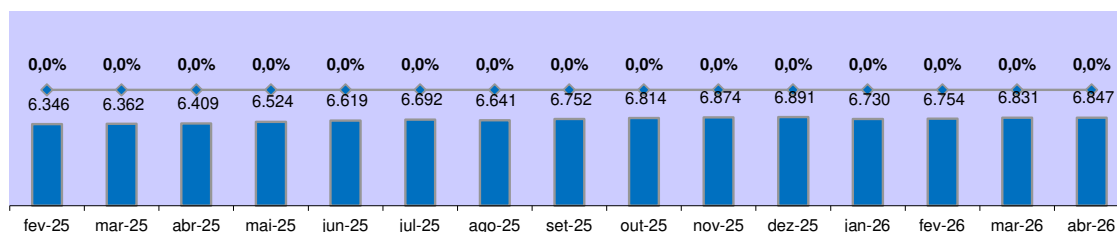
Frota Total — Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMBS**

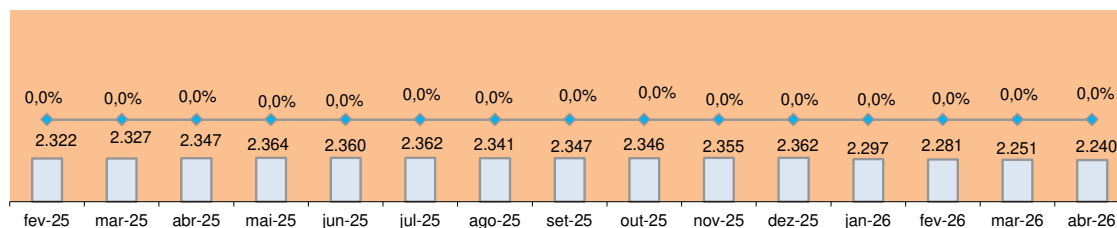
Frota Total — Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMC**

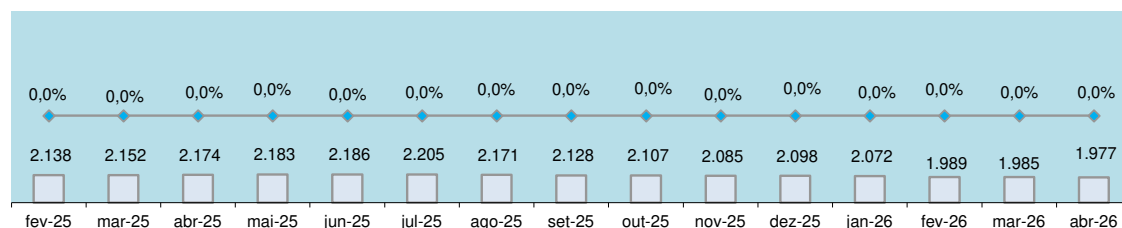
Frota Total — Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMVPLN**

Frota Total — Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMS**

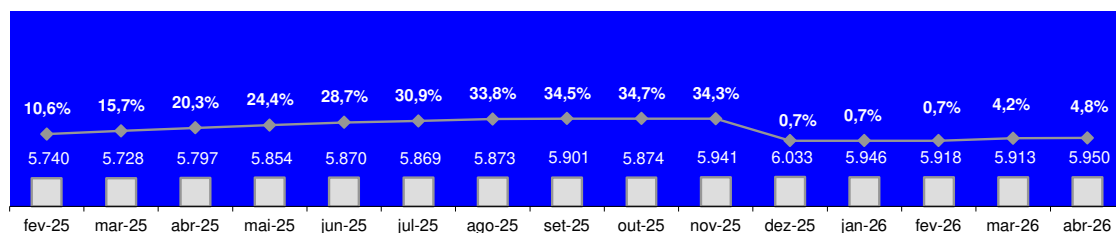
Frota Total — Acumulado/ ano da Frota Aferida



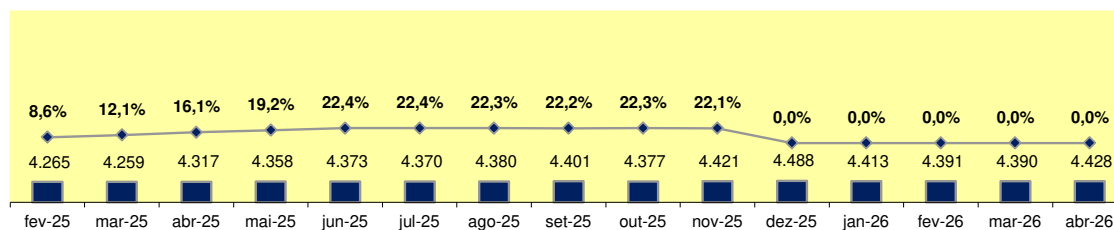
No programa é medida a emissão de poluentes dos ônibus que operam os Sistema Regular e Fretamento. É realizado por técnicos da ARTESP treinados pela CETESB, que medem a fumaça preta (material particulado) que sai do escapamento dos veículos movidos à diesel. Em caso de irregularidade, o veículo deverá ser adequado ao nível de emissão permitido e passar por nova vistoria. Se o problema persistir, a empresa é multada e os veículos são impedidos de circular até a devida regularização

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

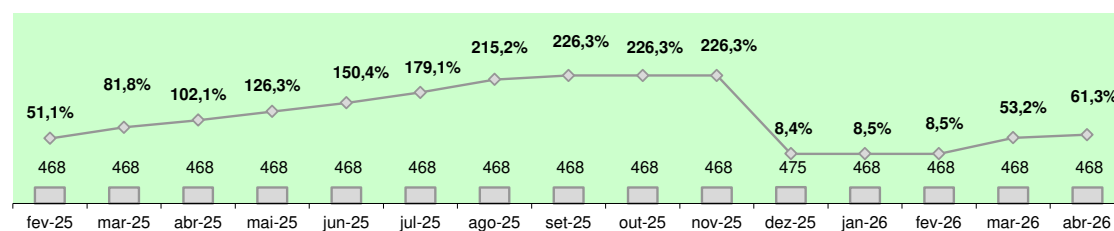
Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMSP**

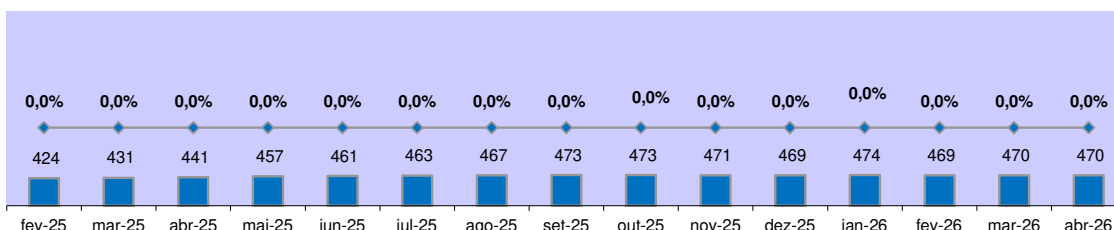
Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMBS**

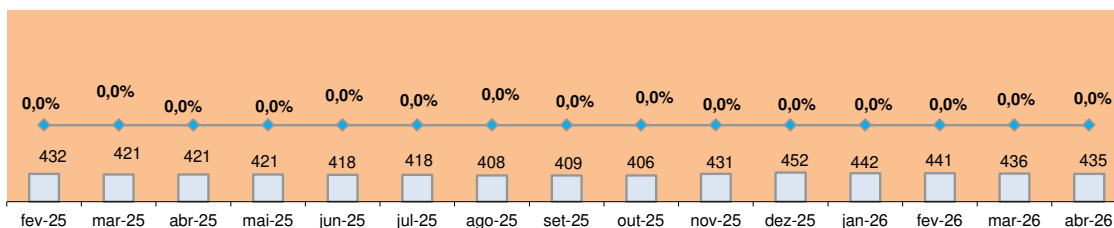
Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMC**

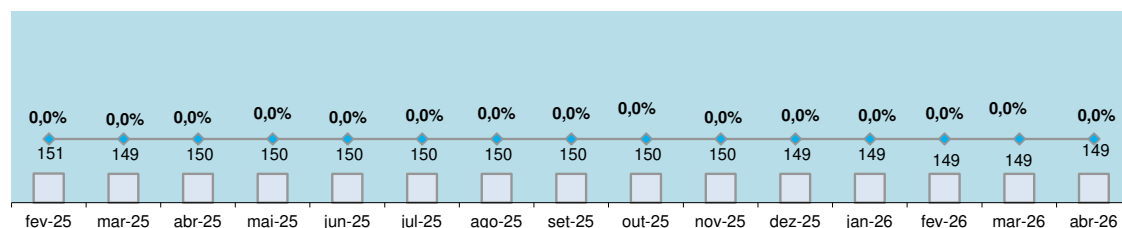
Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMVPLN**

Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMS**

Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida



Obs.: O total da frota difere da página 30 porque inclui as frotas de LIGADO e Ponte Orca, e exclui as frotas de Trólebus e VLT, que dispensam inspeção de opacidade

TOTAL DAS CINCO REGIÕES METROPOLITANAS — INFRAÇÕES E MULTAS



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA:

abril-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão, referentes aos AIIPM (Permissão), AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e AIMC (Concessão do Corredor ABD)

SISTEMA REGULAR	RMSP	RMBS	PMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
PERMISSÃO E RTO						
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	22	-	-	-	-	22
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	1	-	2	3	-	6
Utilizar veículo registrado em serviço de outra natureza	-	-	-	1	-	1
TOTAL	23	-	2	4	-	29
CONCESSÃO						
TOTAL	39	16	99	-	-	154
TOTAL: PERMISSÃO+RTO+CONCESSÃO	62	16	101	4	-	183

SISTEMA FRETAMENTO	RMSP	RMBS	PMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
AUTORIZAÇÃO						
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	304	30	-	-	-	334
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	2	1	9	6	1	19
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	6	1	3	4	-	14
TOTAL	312	32	12	10	1	367

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	RMSP	RMBS	PMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
TOTAL GERAL	374	48	113	14	1	550

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão, referentes aos AIIPM (Permissão), AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e AIMC (Concessão do Corredor ABD)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO E RTO				
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	55.I.i	-	1.893	126,2
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	-	1.283	85,5
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	22	689	45,9
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.I.l	-	69	4,6
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.I.d	-	44	2,9
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	1	41	2,7
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.I.a	-	26	1,7
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária	55.I.f	-	24	1,6
Operar serviço não autorizado de transporte coletivo regular na rmstp	55.V.x	-	13	0,9
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	-	8	0,5
Trafegar com portas abertas	55.I.g	-	5	0,3
Entregar a condução do veículo a pessoa não habilitada	55.III.b	-	3	0,2
Trafegar no período noturno sem iluminação no letreiro	55.I.c	-	2	0,1
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado por esta secretaria	55.I.n	-	2	0,1
Abastecer com passageiro em seu interior	55.I.e	-	1	0,1
Desacato ao agente fiscal credenciado	55.III.a	-	1	0,1
Nas linhas comuns, trafegar com as lâmpadas externas apagadas	55.I.b	-	1	0,1
Utilizar veículo cujas especificações tenham sido alteradas	55.I.m	-	1	0,1
TOTAL		23	4.106	273,7
CONCESSÃO DAS ÁREAS 1 A 4 E CORREDOR ABD				
(Veja página 65 para detalhamento das infrações)		39	476	31,7
TOTAL: PERMISSÃO+RTO+CONCESSÃO		62	4.582	305,5

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	304	4.074	271,6
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	6	123	8,2
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	2	99	6,6
Desacato ao agente fiscal credenciado	25.II	-	2	0,1
Forem negados esclarecimentos à fiscalização	21.IV	-	2	0,1
Infringir qualquer das disposições do presente regulamento	23.V	-	2	0,1
Não apresentar documentos exigidos pela fiscalização	21.V	-	1	0,1
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança	26.V	-	1	0,1
TOTAL		312	4.304	286,9

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	374	8.886	592,4

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
CONCESSÃO				
Excesso passageiros linha comum/ nível 6 / nível 4 (micro-onibus)	1.43	12	222	14,8
Excesso passageiros linha seletiva/ nível 3 / nível 4	1.44	-	18	1,2
Vnr até 10% das partidas com frota igual ou maior que a determinada	1.22	-	16	1,1
Buzina corrimao piso banco farol seta extintor janela lanterna ar cond elevador	1.50	1	12	0,8
Operar veículo com passageiro sentado no painel.	1.58	-	11	0,7
Não atender ao sinal de parada	1.45	-	7	0,5
Veículo em operação com não conformidade ou falha n3 conforme manual de inspeção	1.108	3	6	0,4
Assento sujo, piso sujo, insetos, carroceria externa suja	1.16	-	4	0,3
Falta comunicação visual cao crlv alteração de tarifa facil leitura	1.51	-	4	0,3
Alterar itinerário definido sem prévia autorização da emtu/sp.	1.112	-	1	0,1
Campainha de solicitação de parada inoperante	1.17.6	-	1	0,1
TOTAL		16	302	20,1
TOTAL: PERMISSÃO+CONCESSÃO		16	302	20,1

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	30	471	31,4
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	1	17	1,1
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	1	15	1,0
TOTAL		32	503	33,5

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES	
		ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	48	805	53,7

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	-	2	0,1
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	2	4	0,3
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	-	1	0,1
TOTAL		2	7	0,5
CONCESSÃO				
Efetuar partidas com divergência entre os horários previstos, superiores a 5 min	1.23	28	803	53,5
Na op. linha/serviço complementar, quantidade viagens e frota inferior autorizad	3.44	34	687	45,8
Nas linhas comuns transportar passageiros além do limite permitidos pela emtu	2.18	15	112	7,5
Deixar de cumprir mais 10% das partidas, porém com frota = ou > que determinada	2.32	3	103	6,9
Veículo iniciar op. matutina c/ buzina inoperante	2.25	7	93	6,2
Veículo iniciar op. matutina c/ a porta danificada	1.17	5	76	5,1
Deixar de cumprir até 10% das partidas desde que, com frota igual ou superior	1.22	-	26	1,7
Não cumprir resol/port e norma das autoridades competentes do poder concedente	3.27	7	23	1,5
Utilizar veículos c/ padrão inferior ao definido para o serviço	3.47	-	14	0,9
Alterar itinerário s/ autorização da emtu, salvo impossibilidade comprovada	3.55	-	13	0,9
Veículo em operação com porta ausente	3.50	-	13	0,9
Veículo iniciar op. matutina c/ a carroceria externa suja	1.16	-	8	0,5
Não atender ao sinal de parada, dado com antecedência razoável ou recusar passag	2.20	-	6	0,4
Alterar terminal definido na oso, salvo impossibilidade comprovada uso da via	3.57	-	5	0,3
Não informar / induzir o usuário à erro sobre condições de prestação do serviço	3.26	-	5	0,3
Motorista sem uniforme completo ou o uniforme esta em condições inadequadas	1.3	-	3	0,2
Utilizar, na operação, veículo não cadastrado pela emtu/sp	4.21	-	2	0,1
Desacatar ag fiscal, membro da comissão ou qualquer autoridade	3.35	-	1	0,1
Motorista conduzir o veículo falando ou manipulando qq aparelho de comunicação	2.34	-	1	0,1
Não fazer ou interromper a viagem, sem justa causa	3.40	-	1	0,1
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé	2.19	-	1	0,1
Operar veículo com passageiro sentado no painel	2.33	-	1	0,1
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	1.6	-	1	0,1
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária	2.17	-	1	0,1
Recusar ou dificultar o embarque de passageiros com direito a gratuidade	3.29	-	1	0,1
Transportar passageiro sem o pagamento da tarifa, ressalvada a exceção	2.31	-	1	0,1
Utilizar letreiro com denominação incorreta da linha	1.20	-	1	0,1
Utilizar veículo c/ características alteradas, s/ vistoria-lo a inspeção emtu/sp	4.20	-	1	0,1
TOTAL		99	2.003	133,5
TOTAL: PERMISSÃO+CONCESSÃO		101	2.010	134,0

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	-	104	6,9
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	3	60	4,0
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	9	57	3,8
TOTAL		12	221	14,7

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	113	2.238	149,2

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	-	73	4,9
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	3	54	3,6
Deixar de observar, para menos, a tabela horária	55.V.g	-	17	1,1
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.I.a	-	13	0,9
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	-	11	0,7
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.I.I	-	4	0,3
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	-	3	0,2
Não fazer ou interromper a viagem, sem justa causa	55.IV.k	-	3	0,2
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado por esta secretaria	55.I.n	-	3	0,2
Utilizar veículo registrado em serviço de outra natureza	55.I.k	1	3	0,2
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé	55.I.j	-	1	0,1
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.I.d	-	1	0,1
TOTAL		4	186	12,4

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	-	1.018	67,9
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	4	75	5,0
Infringir qualquer das disposições do presente regulamento	23.V	-	61	4,1
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	6	61	4,1
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança	26.V	-	6	0,4
Faltar ou apresentar-se com defeito equipamento obrigatório exigido pelo código	25.IV	-	3	0,2
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada	28A.	-	2	0,1
Desacato ao agente fiscal credenciado	25.II	-	1	0,1
For mantido em serviço veículo cuja retirada tenha sido exigida pela stm.	26.VI	-	1	0,1
Forem negados esclarecimentos à fiscalização	21.IV	-	1	0,1
Não apresentar documentos exigidos pela fiscalização	21.V	-	1	0,1
Não identificação da tripulação e outras indicações no interior do veículo	21.II	-	1	0,1
TOTAL		10	1.231	82,1

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	14	1.417	94,5

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Deixar de observar, para menos, a tabela horária	55.V.g	-	86	5,7
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.I.I	-	6	0,4
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	-	5	0,3
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.I.a	-	4	0,3
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	-	3	0,2
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	-	1	0,1
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	-	1	0,1
Induzir o usuário a erro sobre as condições de prestação de serviço	55.V.m	-	1	0,1
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	55.I.i	-	1	0,1
Utilizar em operação veículo de terceiro, sem autorização deste órgão.	55.I.o	-	1	0,1
Utilizar veículo registrado em serviço de outra natureza	55.I.k	-	1	0,1
TOTAL		-	110	7,3

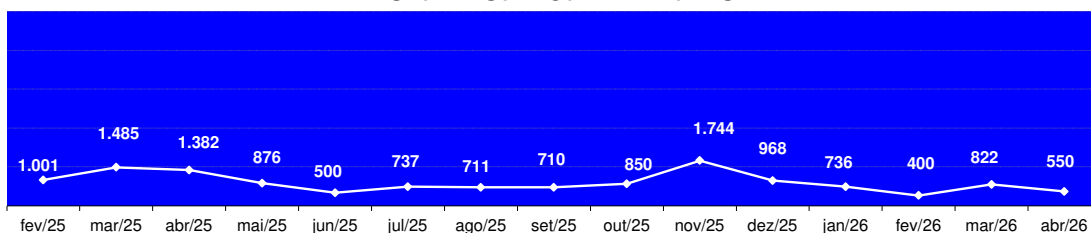
SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	-	22	1,5
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	-	17	1,1
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada	28A.	-	5	0,3
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	1	2	0,1
TOTAL		1	46	3,1

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES	
		ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	1	156	10,4

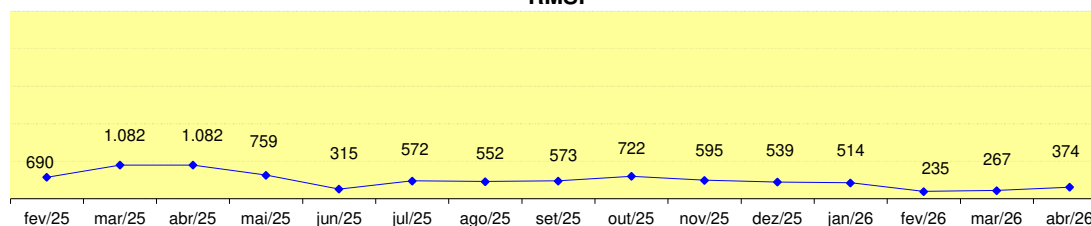
QUANTIDADE

Sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão. Inclui os Autos de Infração e Imposição de 1) Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão e RTO), 2) Sanção e Multa - AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e 3) Multa Contratual - AIMC (Concessão do Corredor ABD)

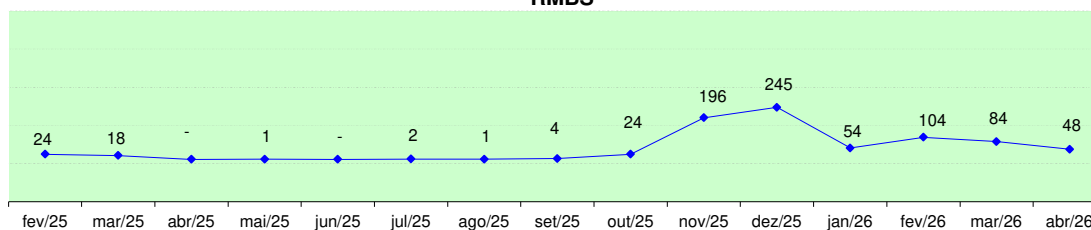
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



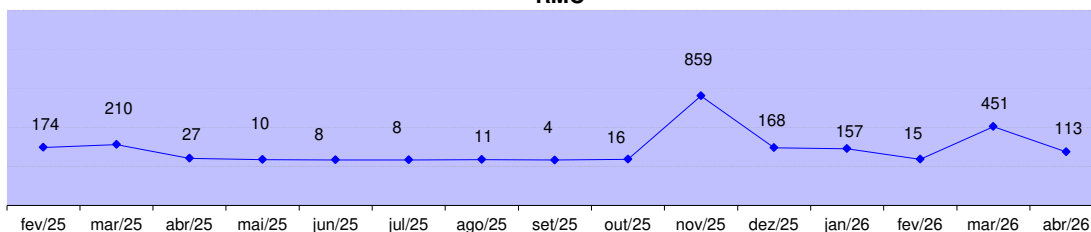
RMSP



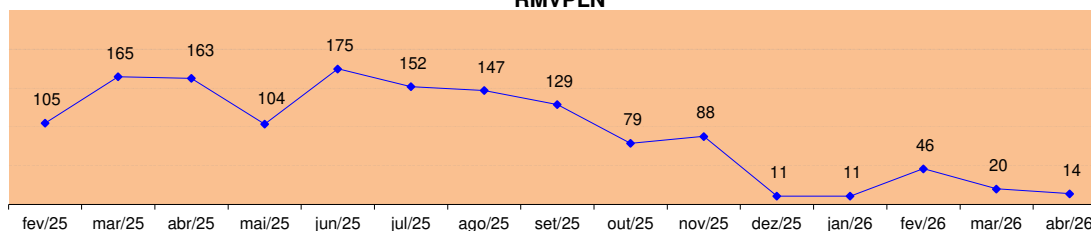
RMBS



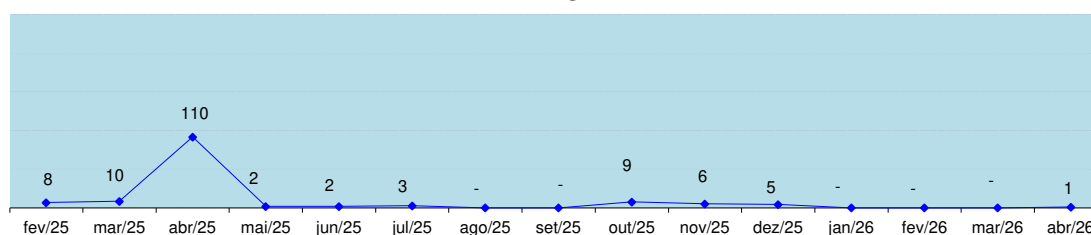
RMC



RMVPLN

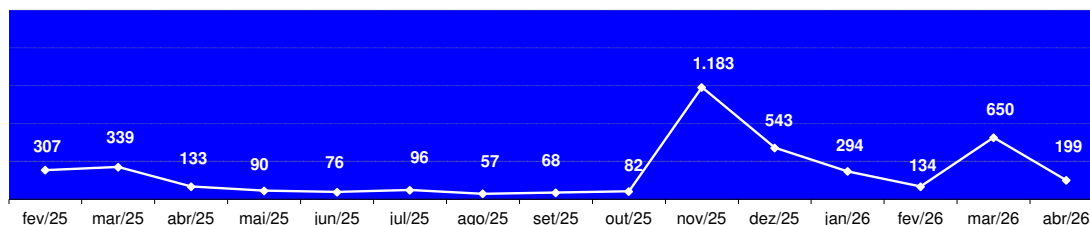
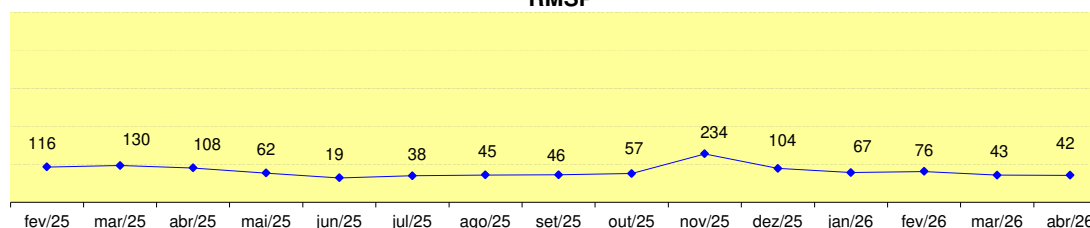
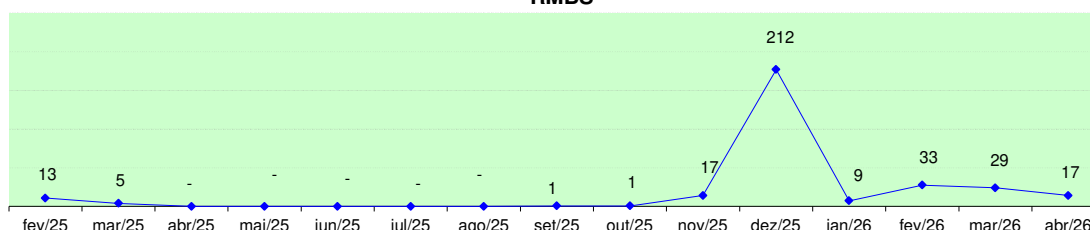
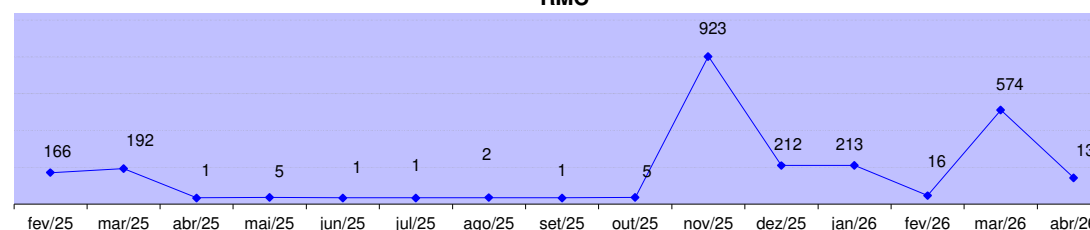
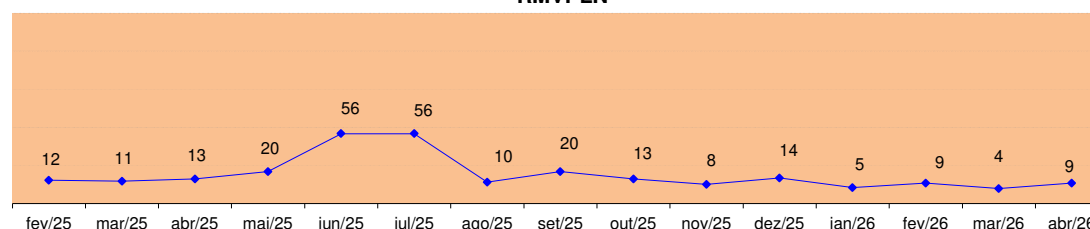
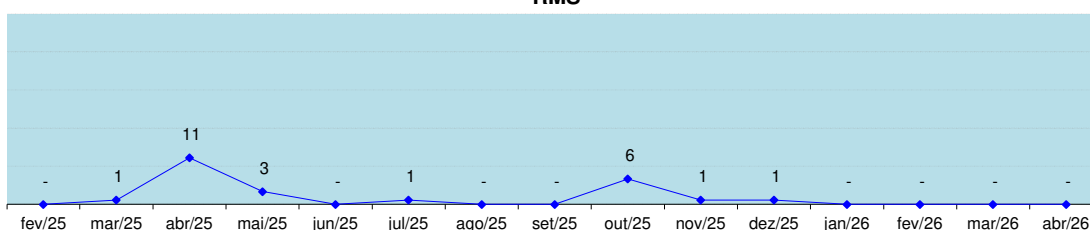


RMS



VALOR - RECEITA (R\$ milhares)

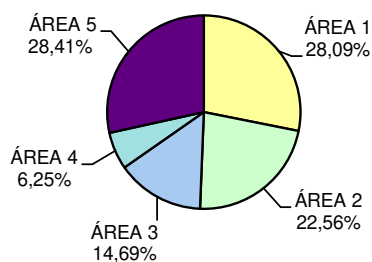
A receita é calculada com base na quantidade de multas emitidas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Glandestino, e Concessão e Permissão. Incluem os Autos de Infração e Imposição de 1) Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão RTO), 2) Sanção e Multa - AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e 3) Multa Contratual - AIMC (Concessão do Corredor ABD); não são considerados os recursos e o efetivo pagamento dos autos. A receita originária de multas da Permissão destina-se à Secretaria da Fazenda, enquanto às aplicadas à Concessão destina-se à ARTESP, que também recebe pelas receitas obtidas pelas apreensões (pátio)

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	ÁREA 1	ÁREA 2	ÁREA 3	ÁREA 4	ÁREA 5	TOTAL
Passageiros Transportados	9.186.136	7.376.928	4.804.625	2.042.260	9.290.210	32.700.159
Pagantes	7.194.477	5.502.492	3.381.483	1.436.995	5.579.376	23.094.823
Vale-Transporte	2.862.653	3.141.739	1.998.123	685.979	2.644.519	11.333.013
Empresarial	332.976	7	-	126	-	333.109
Dinheiro (*)	2.697.891	1.063.018	600.451	372.676	1.107.065	5.841.101
Passe Comum	1.195.310	1.202.001	710.117	347.845	1.305.220	4.760.493
Passe Escolar	105.647	95.727	72.792	30.369	181.921	486.456
Bilhetes-Integração	-	-	-	-	340.651	340.651
Funcionário	-	-	-	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	-	-	-	-	1.079.610	1.079.610
Gratuitos	1.991.659	1.874.436	1.423.142	605.265	2.631.224	8.525.726
Gratuito Não Classificado	1.451.231	-	35.492	362	897.277	2.384.362
Escolar Passe Livre	70.775	104.810	83.198	41.913	68.503	369.199
Sênior	-	818.990	684.681	285.306	1.120.831	2.909.808
Sênior Paulista	469.653	700.244	440.211	188.284	315.618	2.114.010
Especial/Acompanhante	-	250.392	179.560	89.400	228.995	748.347
Média Dia Útil	400.419	336.846	214.156	93.668	415.923	1.461.012
Viagens Realizadas	221.662	200.447	128.361	51.305	199.967	801.742
Média Dia Útil	8.914	8.154	5.140	2.133	8.002	32.343
Quilometragem Percorrida	4.105.400	4.745.650	3.497.518	1.471.725	3.471.258	17.291.551
Média Dia Útil	165.187	193.854	139.499	60.638	137.050	696.228
Linhas em Operação	75	174	101	46	98	494
Consórcios e Permissionárias	1	1	1	1	1	5

DEMANDA - POR ÁREA DE CONCESSÃO

INDICADORES OPERACIONAIS

ÍNDICES	ÁREA 1	ÁREA 2	ÁREA 3	ÁREA 4	ÁREA 5	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	2,24	1,55	1,37	1,39	2,68	1,89
Passageiros/Viagem - CUV	41	37	37	40	46	41
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	519	309	333	328	578	416
Percurso Médio Mensal - PMM	5.318	4.358	5.439	5.146	4.828	4.928
Percurso Médio/Viagem - PMV	18,521	23,675	27,248	28,686	17,359	21,567

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

PASSAGEIROS/DIA

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	400.419	-	-	-	-	-	400.419
Área 2 - Anhanguera	330.827	6.019	-	-	-	-	336.846
Área 3 - Internorte	210.548	1.892	-	-	1.716	-	214.156
Área 4 - Unileste	92.248	1.420	-	-	-	-	93.668
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	178.662	2.482	-	233.835	-	944	415.923
TOTAL	1.212.704	11.813	-	233.835	1.716	944	1.461.012

PASSAGEIROS/MÊS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	9.186.136	-	-	-	-	-	9.186.136
Área 2 - Anhanguera	7.260.318	116.610	-	-	-	-	7.376.928
Área 3 - Internorte	4.718.323	40.644	-	-	45.658	-	4.804.625
Área 4 - Unileste	2.010.455	31.805	-	-	-	-	2.042.260
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	3.983.006	55.068	-	5.234.202	-	17.934	9.290.210
TOTAL	27.158.238	244.127	-	5.234.202	45.658	17.934	32.700.159

PASSAGEIROS PAGANTES / MÊS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	7.194.477	-	-	-	-	-	7.194.477
Área 2 - Anhanguera	5.387.374	115.118	-	-	-	-	5.502.492
Área 3 - Internorte	3.301.250	36.462	-	-	43.771	-	3.381.483
Área 4 - Unileste	1.409.666	27.329	-	-	-	-	1.436.995
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	2.520.757	39.195	-	3.001.490	-	17.934	5.579.376
TOTAL	19.813.524	218.104	-	3.001.490	43.771	17.934	23.094.823

PASSAGEIROS GRATUITOS / MÊS

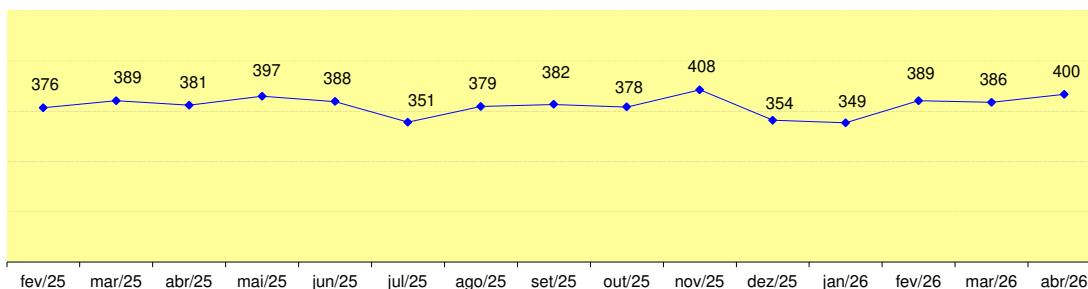
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	1.991.659	-	-	-	-	-	1.991.659
Área 2 - Anhanguera	1.872.944	1.492	-	-	-	-	1.874.436
Área 3 - Internorte	1.417.073	4.182	-	-	1.887	-	1.423.142
Área 4 - Unileste	600.789	4.476	-	-	-	-	605.265
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	1.462.249	15.873	-	1.153.102	-	-	2.631.224
TOTAL	7.344.714	26.023	-	1.153.102	1.887	-	8.525.726
Corredor - Transferidos	-	-	-	1.079.610	-	-	1.079.610
TOTAL- Gratuitos+Transferidos	7.344.714	26.023	-	2.232.712	1.887	-	9.605.336

A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidades aos maiores de 60 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Art.230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado

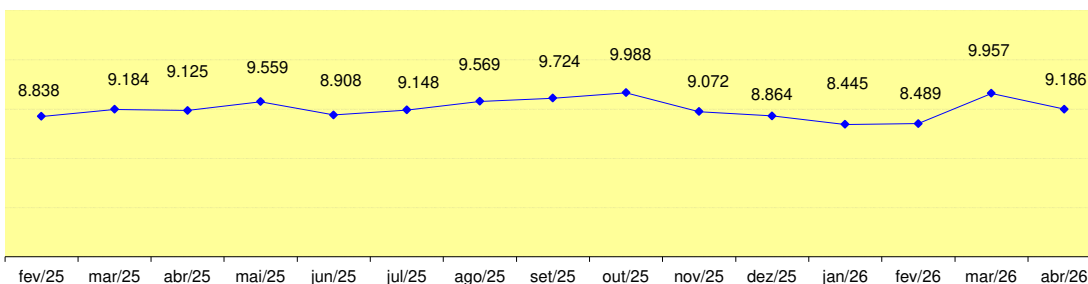
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 1 — CONSÓRCIO INTERVIAS

PASSAGEIROS/DIA

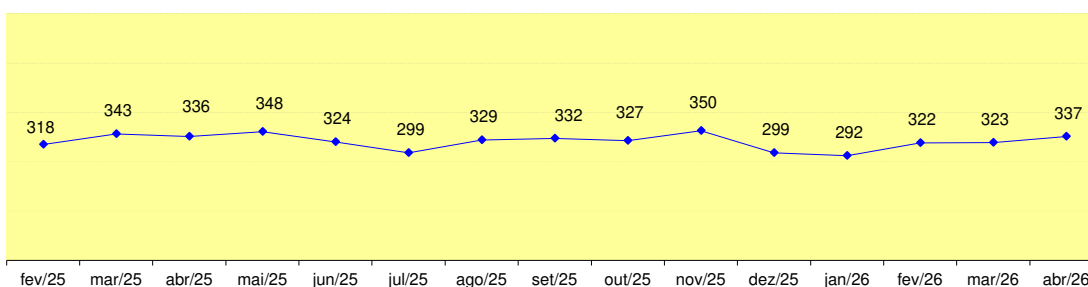


PASSAGEIROS/MÊS

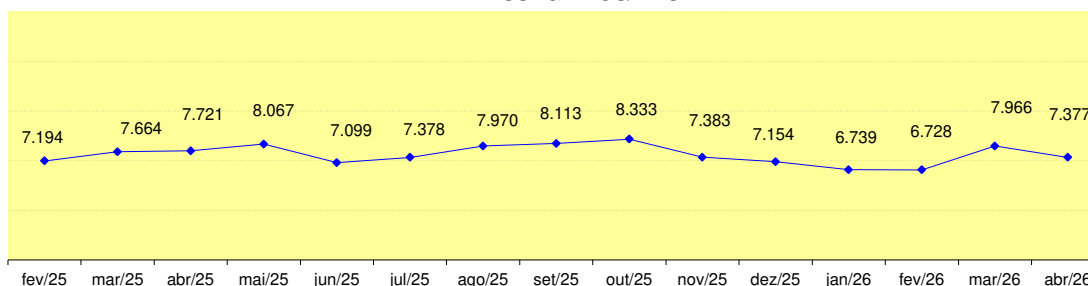


ÁREA 2 — CONSÓRCIO ANHANGUERA

PASSAGEIROS/DIA



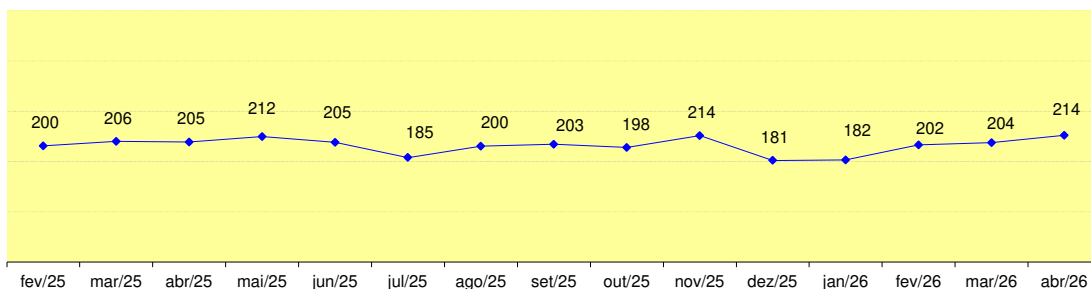
PASSAGEIROS/MÊS



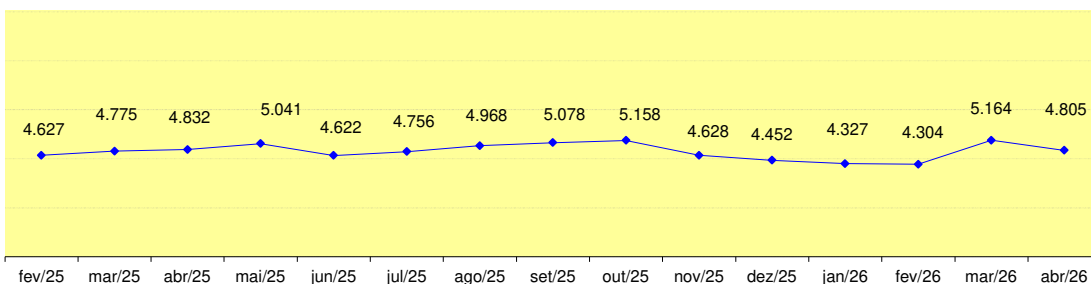
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 3 — CONSÓRCIO INTERNORTE

PASSAGEIROS/DIA

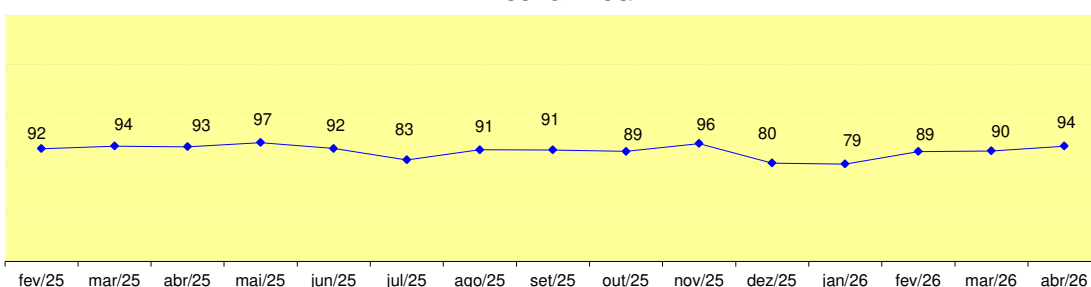


PASSAGEIROS/MÊS

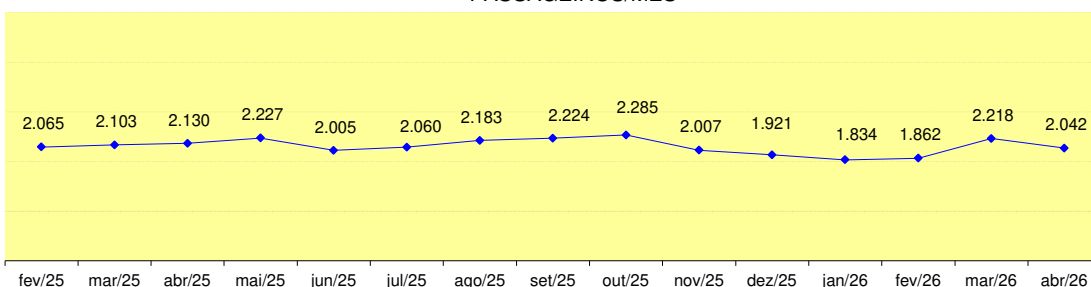


ÁREA 4 — CONSÓRCIO UNILESTE

PASSAGEIROS/DIA

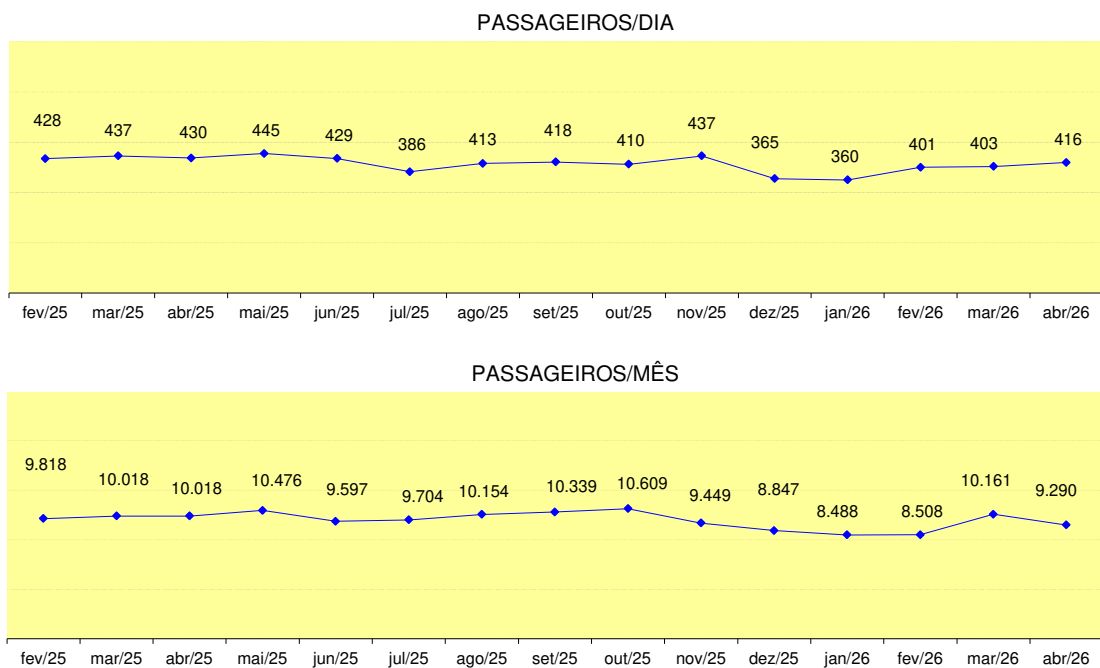


PASSAGEIROS/MÊS



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 5 — NEXT MOBILIDADE + PERMISSIONÁRIAS

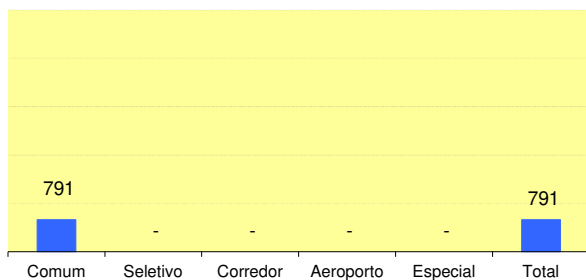


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

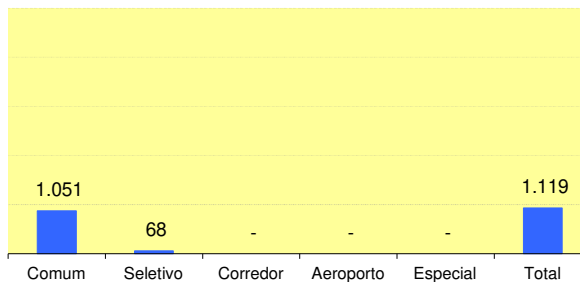
SISTEMA REGULAR	ENQUAD. contratual	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
CONCESSÃO DAS ÁREAS 1 a 4 E CORREDOR ABD				
Na operação da linha com viagens a menor e frota inferior	3.44	10	199	13,3
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes	3.27	10	72	4,8
Na operação com viagens superior a dez, não cumprir 10 %, frota igual ou maior	1.22	-	42	2,8
Alterar o itinerário definido pelo poder concedente	3.55	-	37	2,5
Nas linhas comuns transportar passageiros além do limite ou pingentes.	2.18	9	24	1,6
Veículo trafegar sem condições de asseio ao iniciar operação no período matutino	1.16	-	21	1,4
Não atender ao sinal de parada ou recusar passageiros nos pontos de parada	2.20	6	15	1,0
Não cumprimento da tabela horária com frota igual ou maior.	2.32	-	14	0,9
Na operação com até dez viagens, não cumprir uma, com frota igual ou maior	1.21	-	10	0,7
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado pela emtu/sp.	4.21	-	10	0,7
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária.	2.17	4	9	0,6
Utilizar na operação veículo que tenha sido impedida sua circulação em inspeção	4.24	-	8	0,5
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé.	2.19	-	6	0,4
Veículo iniciar a operação no período matutino com falhas de conservação.	1.17	-	3	0,2
Alterar de forma continuada ponto terminal definido na osm salvo impossibilidade	3.57	-	2	0,1
Desacatar o agente fiscal, membro da comissão de transportes	3.35	-	1	0,1
Empregado em serviço sem uniforme ou em condições inadequadas de asseio.	1.3	-	1	0,1
Operação da linha com viagens a menor e frota inferior	3.39	-	1	0,1
Ultrapassar a idade máxima limitada a 10 e 5 anos da fabricação do chassi	4.13	-	1	0,1
TOTAL		39	476	31,7
TOTAL GERAL		39	476	31,7

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

ÁREA 1



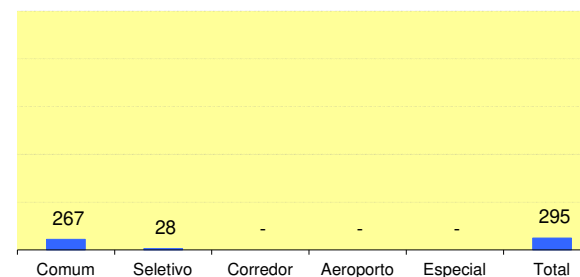
ÁREA 2



ÁREA 3



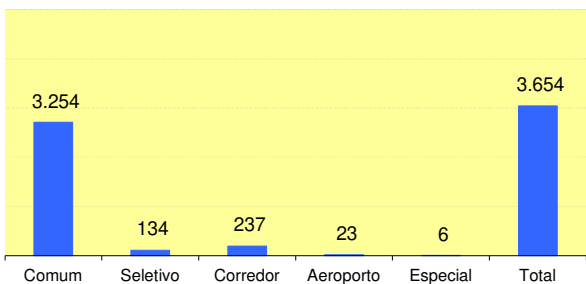
ÁREA 4



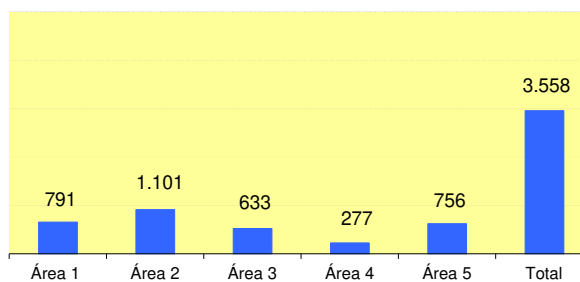
Área 5



TOTAL



FROTA ACESSÍVEL / ADAPTADA

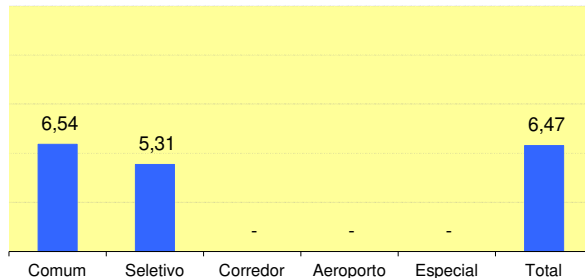


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: abril-26

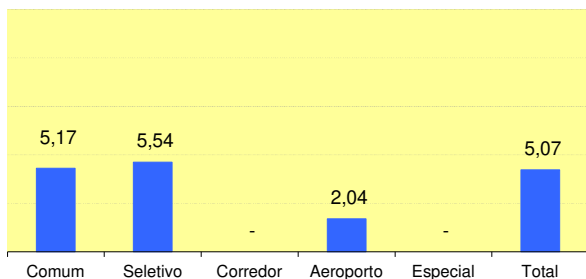
ÁREA 1



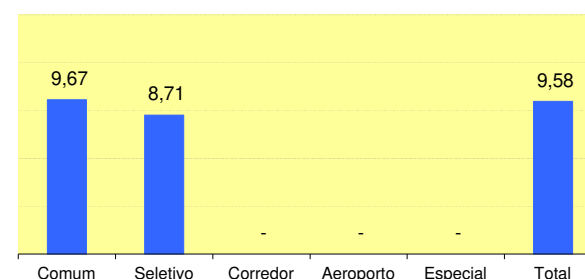
ÁREA 2



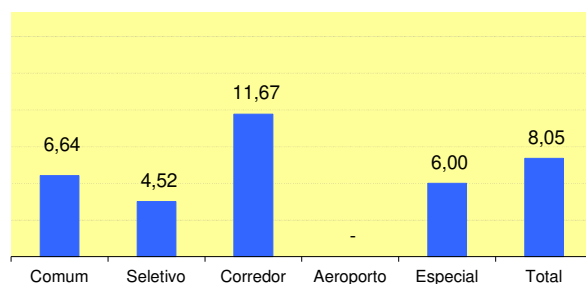
ÁREA 3



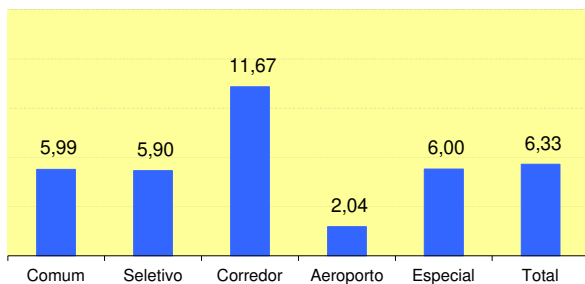
ÁREA 4



Área 5



TOTAL



FROTA ACESSÍVEL / ADAPTADA

