



Carnaval 2026 deve movimentar 19,8 milhões de veículos nas rodovias estaduais de São Paulo.

RELATÓRIO DE GESTÃO OPERACIONAL METROPOLITANO

SUCOL - SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTES COLETIVOS

FEVEREIRO DE 2026

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

TARCÍSIO GOMES DE FREITAS

SECRETARIA DE PARCERIAS EM INVESTIMENTOS

RAFAEL BENINI

ARTESP

AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

DIRETORIA GERAL

ANDRÉ ISPER RODRIGUES BARNABÉ

SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTES COLETIVOS - SUCOL

FELIPE RICARDO DA COSTA FREITAS

	Apresentação	1
	Quadro de Eventos	2
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Dados e Indicadores	3
	Demanda Média Diária	4
	Demanda Mensal	5
	RMSP	
	Dados e Indicadores Operacionais	7
	Demanda Mensal - Serviços	8
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	10
	RMBS	
	Dados e Indicadores Operacionais	13
	Demanda Mensal - Serviços	14
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	15
	RMC	
	Dados e Indicadores Operacionais	17
	Demanda Mensal - Serviços	18
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	19
	RMVPLN	
	Dados e Indicadores Operacionais	22
	Demanda Mensal - Serviços	23
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	24
	RMS	
	Dados e Indicadores Operacionais	26
	Demanda Mensal - Serviços	27
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	28
	Perfil da Frota Cadastrada	
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	30
	RMSP	31
	RMBS	32
	RMC	33
	RMVPLN	34
	RMS	35
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Frota Cadastrada	36
	Idade Média da Frota	37
	Inclusão de Veículos	38
	Exclusão de Veículos	39
	Frota Acessível - Regular	40
	Operadores do Fretamento	41
	Alterações em Linhas	42
	Manifestações dos Usuários	43
	Reclamações dos Usuários	45
	Blitz e Apreensão	46
	Fiscalização e Inspeção	48
	Programa Conscientizar	52
	Infrações e Multas	
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	54
	RMSP	55
	RMBS	56
	RMC	57
	RMVPLN	58
	RMS	59
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Multas Emitidas	
	Quantidade	60
	Valor - Receita	61
	Áreas de Concessão da RMSP	
	Dados e Indicadores Operacionais	62
	Demanda Mensal	63
	Infrações e Multas	67
	Frota Cadastrada	
	Quantidade	68
	Idade Média	69

Este relatório apresenta o desempenho operacional das diversas modalidades de transporte público sob gerenciamento da ARTESP nas Regiões Metropolitanas de São Paulo (RMSP), Baixada Santista (RMBS), Campinas (RMC), Vale do Paraíba e Litoral Norte (RMVPLN) e Sorocaba (RMS) no período de 01/02/2026 a 28/02/2026.

As informações operacionais abrangem o período dos últimos quinze meses. Parte delas é coletada dos arquivos encaminhados mensalmente à ARTESP pelas concessionárias e permissionárias dos sistemas intermunicipais de transportes, de acordo com a Resolução STM nº 060, de 27/10/2006, por meio do Sistema de Controle Operacional (Sicop) e as restantes, são tratadas internamente pela ARTESP.

Em 20/03/2025, após a publicação da portaria que estabeleceu as transferências de atividades operacionais da EMTU para a ARTESP, as divulgações da área de Marketing e Imprensa, além do atendimento aos jornalistas relacionado à fiscalização, planejamento operacional, controle e regulação dos serviços de transporte coletivo metropolitano passaram a ser de responsabilidade da ARTESP, com orientação da equipe da GMI na fase de transição.

A Superintendência de Transportes Coletivos da ARTESP munida deste instrumento de gestão retrata a operação do transporte intermunicipal de passageiros em cinco regiões metropolitanas, para orientar seus trabalhos na busca da excelência do transporte coletivo.

São Bernardo do Campo, 17 de abril de 2026.

QUADRO DE FERIADOS DO MÊS

DATA	DIA DA SEMANA	MUNICÍPIO	REGIAO METROPOLITANA	EVENTO
02/02	Segunda-feira	INDAIATUBA	CAMPINAS	Dia de Nossa Senhora da Candelária
02/02	Segunda-feira	ITU	SOROCABA	Aniversário do Município
17/02	Terça-feira	TODOS	TODAS	Carnaval
18/02	Quarta-feira	CAJAMAR	SÃO PAULO	Aniversário do Município
18/02	Quarta-feira	ITAPEVI	SÃO PAULO	Aniversário do Município
18/02	Quarta-feira	PERUÍBE	BAIXADA SANTISTA	Aniversário do Município
19/02	Quinta-feira	TABOAO DA SERRA	SÃO PAULO	Aniversário do Município
19/02	Quinta-feira	TAPIRAÍ	SOROCABA	Aniversário do Município
28/02	Sábado	PAULÍNIA	CAMPINAS	Aniversário do Município
28/02	Sábado	SALESÓPOLIS	SÃO PAULO	Aniversário do Município
28/02	Sábado	SILVEIRAS	VALE DO PARAIBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município

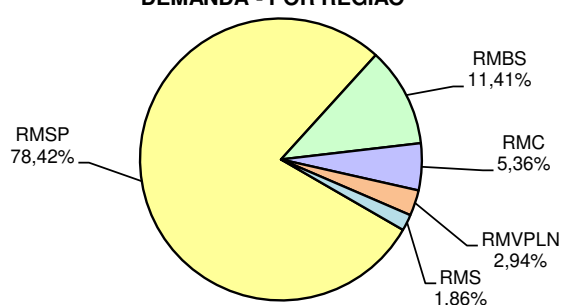
	Feriado Municipal
	Feriado Estadual
	Feriado Nacional

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Passageiros Transportados	29.890.430	4.350.544	2.042.012	1.121.572	710.019	38.114.577
Pagantes	21.717.505	2.940.689	1.536.263	863.791	590.224	27.648.472
Vale-Transporte	10.715.134	1.635.604	847.581	297.831	199.576	13.695.726
Empresarial	329.310	-	11	-	1.559	330.880
Dinheiro	6.036.013	599.844	466.443	431.682	200.112	7.734.094
Passe Comum	4.022.930	613.671	208.838	123.779	173.773	5.142.991
Passe Escolar	314.977	41.344	12.216	10.499	15.204	394.240
Bilhetes-Integração	299.141	-	-	-	-	299.141
Funcionário	-	50.226	1.174	-	-	51.400
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	999.199	-	92.738	-	-	1.091.937
Gratuitos	7.173.726	1.409.855	413.011	257.781	119.795	9.374.168
Gratuito Não Classificado (*)	1.991.799	704.226	1.476	43.406	12.084	2.752.991
Escolar Passe Livre	125.644	41.897	12.430	14.568	15.969	210.508
Sênior	2.562.335	193.426	214.624	129.056	33.822	3.133.263
Sênior Paulista	1.840.199	348.474	154.031	67.829	50.394	2.460.927
Especial/Acompanhante	653.749	121.832	30.450	2.922	7.526	816.479
Média Dia Útil	1.403.047	197.036	98.653	51.452	34.162	1.784.350
Viagens Realizadas	761.426	86.789	73.393	35.663	28.877	986.148
Média Dia Útil	32.487	3.552	3.100	1.477	1.261	41.877
Quilometragem Percorrida	16.441.149	2.723.513	2.002.449	1.245.122	769.534	23.181.767
Média Dia Útil	699.658	111.376	84.474	50.196	33.640	979.344
Linhas em Operação	494	63	127	70	74	828
Consórcios e Permissionárias	5	1	1	7	5	19

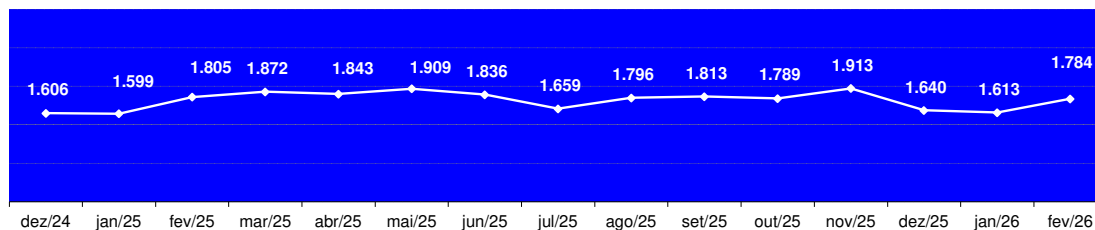
(*) E composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos).

DEMANDA - POR REGIÃO**INDICADORES OPERACIONAIS**

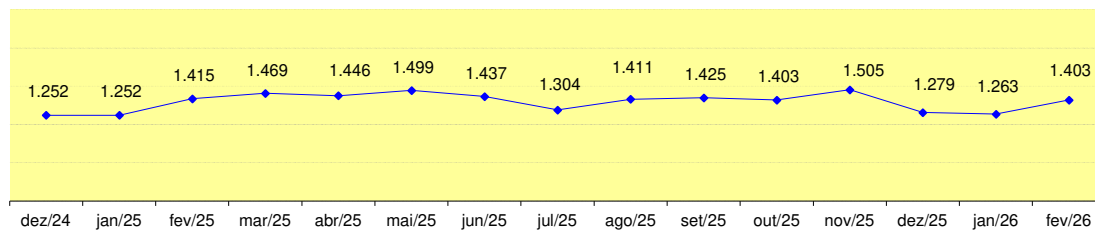
ÍNDICES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,82	1,60	1,02	0,90	0,92	1,64
Passageiros/Viagem - CUV	39	50	28	31	25	39
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	400	400	273	213	216	373
Percurso Médio Mensal - PMM	4.681	5.524	5.547	5.145	4.870	4.847
Percurso Médio/Viagem - PMV	21,593	31,381	27,284	34,914	26,649	23,507

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/DIA (milhares)

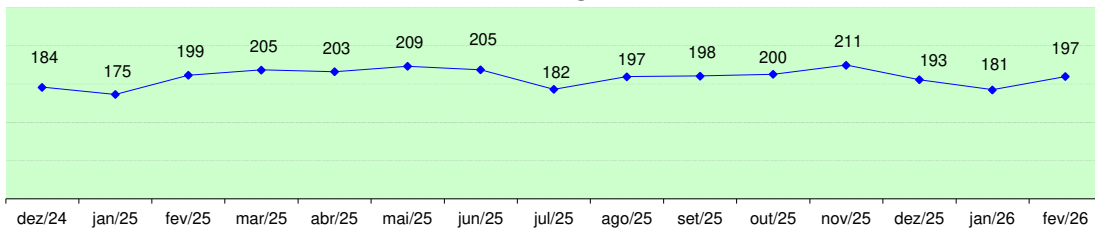
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



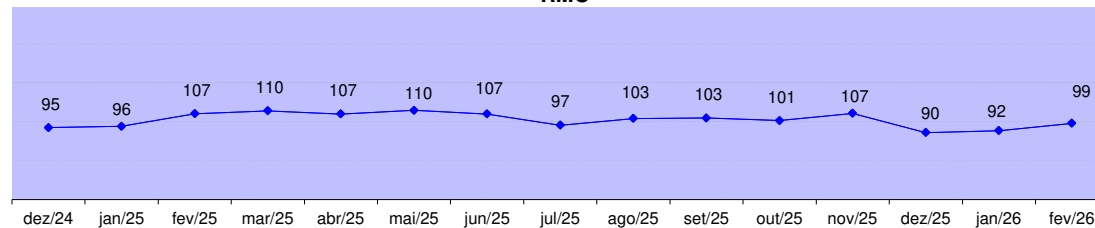
RMSP



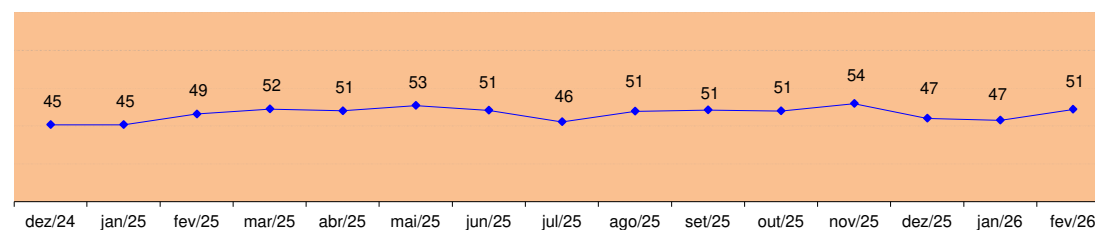
RMBS



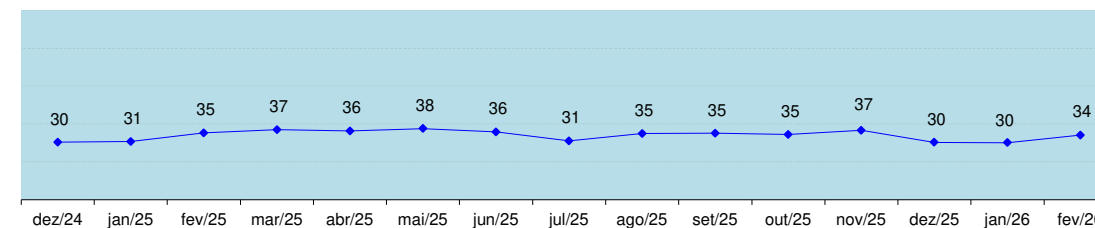
RMC



RMVPLN

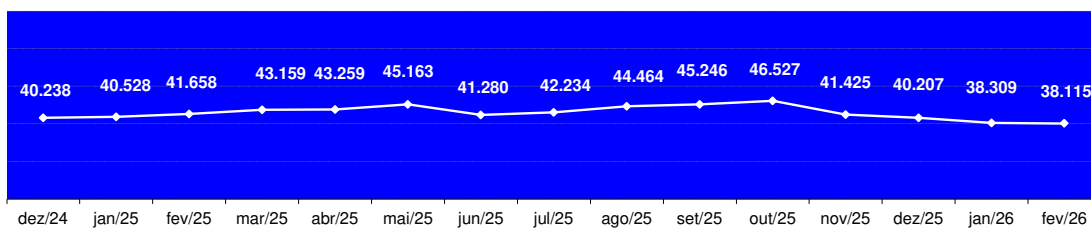


RMS

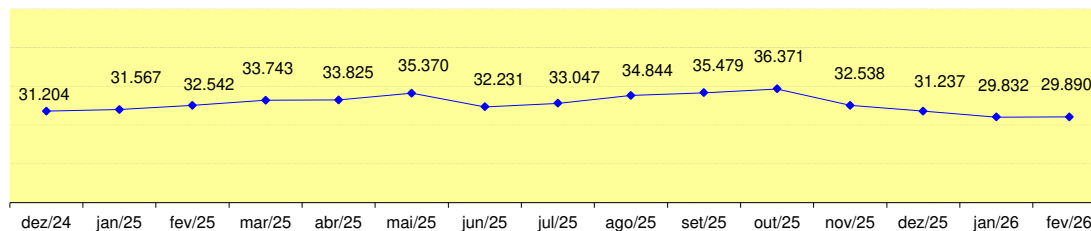


PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/MES (milhares)

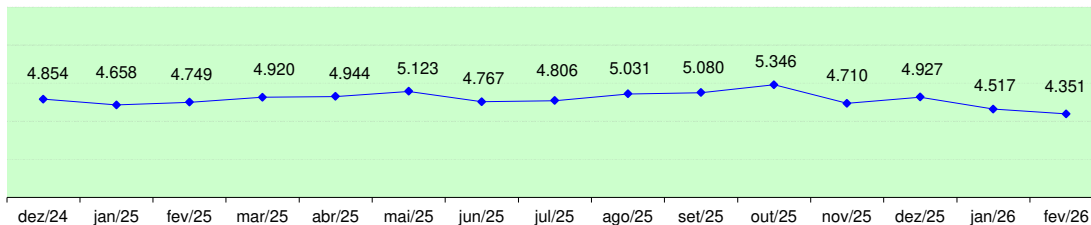
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



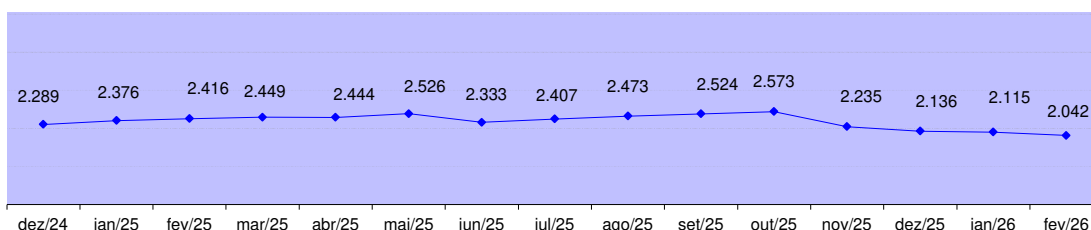
RMSP



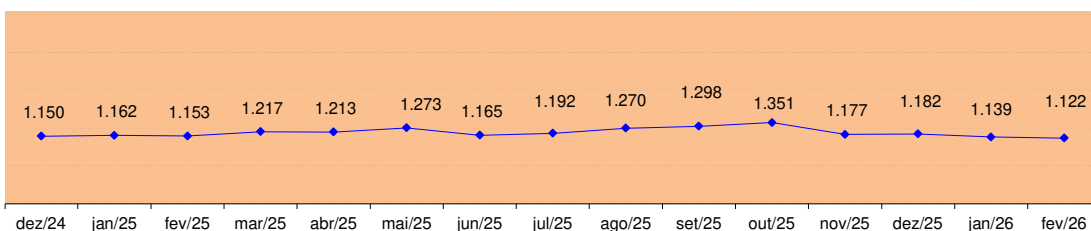
RMBS



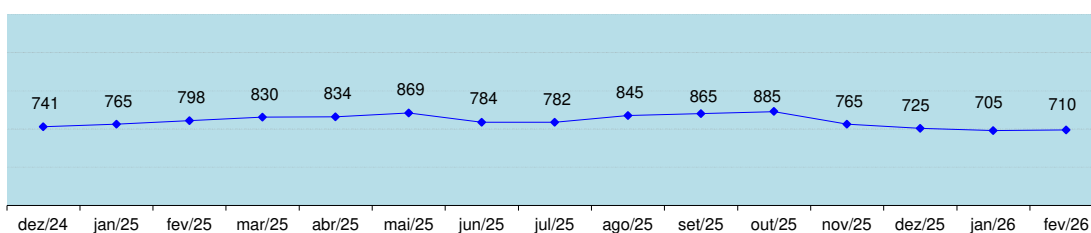
RMC



RMVPLN



RMS



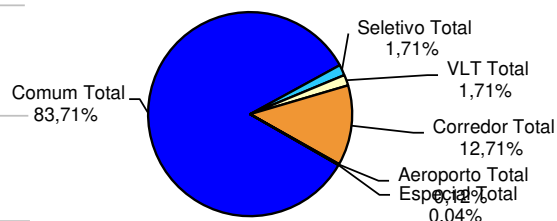
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/MES

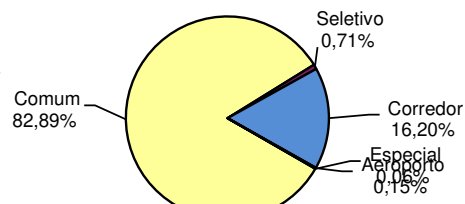
POR OPERADOR E REGIÃO

INTERVIAS	8.489.173
ÁREA 1 Total	8.489.173
ANHANGUERA	6.727.675
ÁREA 2 Total	6.727.675
INTERNORTE	4.303.887
ÁREA 3 Total	4.303.887
UNILESTE	1.861.604
ÁREA 4 Total	1.861.604
NEXT MOBILIDADE	8.508.091
ÁREA 5 Total	8.508.091
RMSP TOTAL	29.890.430
BR MOBILIDADE	4.350.544
RMBS TOTAL	4.350.544
BUS +	2.042.012
RMC TOTAL	2.042.012
ABC TRANSPORTES	65.061
CINTER	11.543
EXPRESSO REDENÇÃO	38.671
JACAREI	319.986
PASSARO MARRON	647.772
RODOVIARIO SAO JOSE	6.389
SANTA BRANCA	32.150
RMVPLN TOTAL	1.121.572
CALVIPE	17.033
EXPRESSO AMARELINHO	282.047
RAPIDO LUXO	342.285
TIETEENSE	1.198
VB TRANSPORTES	67.456
RMS TOTAL	710.019
TOTAL GERAL	38.114.577

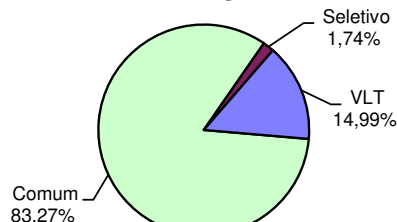
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



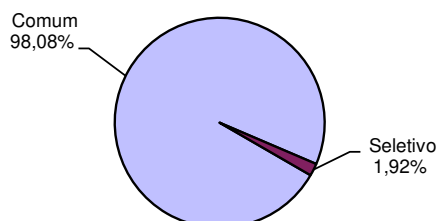
RMSP



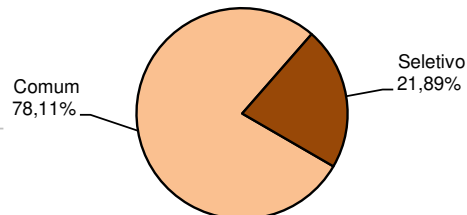
RMBS



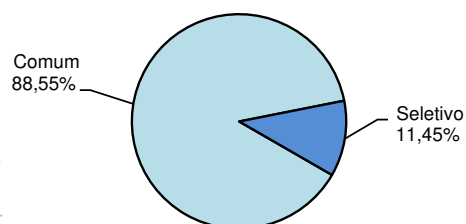
RMC



RMVPLN



RMS



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Passageiros Transportados	24.775.086	211.336	4.842.799	44.177	17.032	29.890.430
Pagantes	18.621.209	191.239	2.845.707	42.318	17.032	21.717.505
Vale-Transporte	9.391.655	98.145	1.205.347	7.292	12.695	10.715.134
Empresarial	329.308	2	-	-	-	329.310
Dinheiro (*)	5.355.125	66.257	580.806	31.014	2.811	6.036.013
Passe Comum	3.294.500	23.242	699.660	4.002	1.526	4.022.930
Passe Escolar	250.621	3.593	60.753	10	-	314.977
Bilhetes-Integração	-	-	299.141	-	-	299.141
Funcionário	-	-	-	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	-	-	999.199	-	-	999.199
Gratuitos (**)	6.153.877	20.097	997.893	1.859	-	7.173.726
Gratuito Não Classificado (****)	1.775.349	5.694	210.756	-	-	1.991.799
Escolar Passe Livre	99.158	1.337	25.149	-	-	125.644
Sênior	2.150.409	8.757	402.263	906	-	2.562.335
Sênior Paulista	1.557.906	2.609	278.731	953	-	1.840.199
Especial/Acompanhante	571.055	1.700	80.994	-	-	653.749
Média Dia Útil	1.162.139	10.816	227.373	1.773	946	1.403.047
Viagens Realizadas	687.159	11.332	57.280	4.592	1.063	761.426
Média Dia Útil	29.195	525	2.544	164	59	32.487
Quilometragem Percorrida	15.125.286	445.427	698.622	155.305	16.509	16.441.149
Média Dia Útil	642.586	20.624	29.985	5.546	917	699.658
Linhas em Operação (***)	458	20	10	5	1	494
Consórcios e Permissionárias (***)	5	4	1	1	1	5

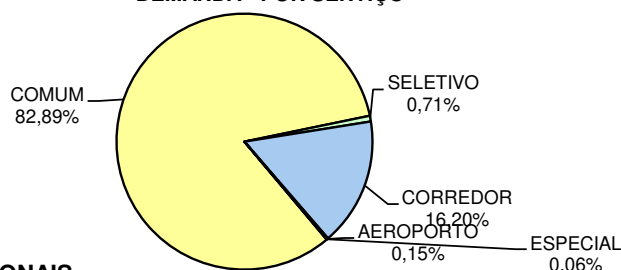
(*) No serviço Corredor a utilização de dinheiro é feita exclusivamente na linha 376 por meio de moedeiros

(**) A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidade aos maiores de 65 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Art.230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser

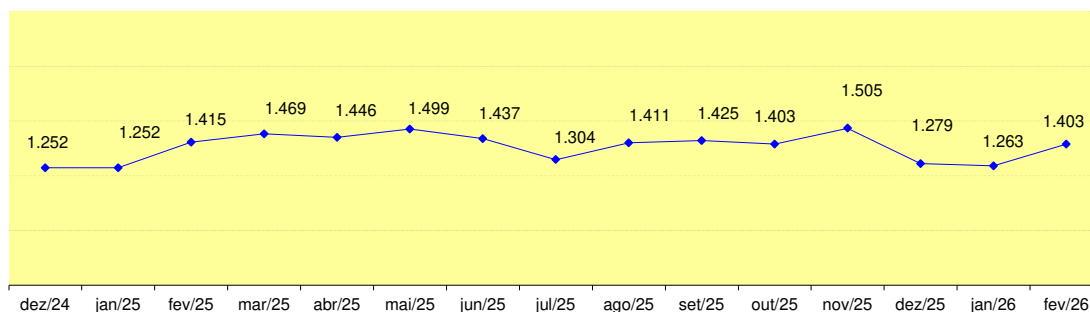
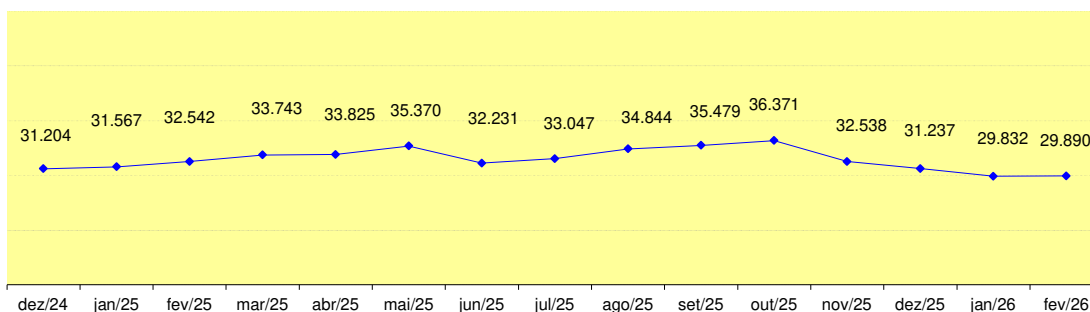
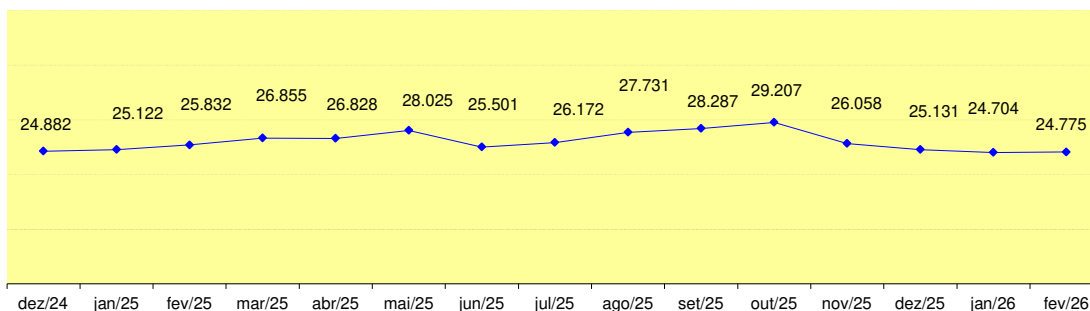
(***) O número total de Linhas em Operação, de Consórcios e de Permissionárias é menor que a soma dos serviços. As linhas são contadas independentemente de quem as opera e a maioria dos Consórcios e Permissionárias opera mais de um serviço

(****) A Reserva Técnica Operacional (RTO) é composta por empresas individuais que operam, cada uma, um único veículo coletivo de pequeno porte (micro-ônibus e vans de 12 a 20 lugares, excluindo o motorista)

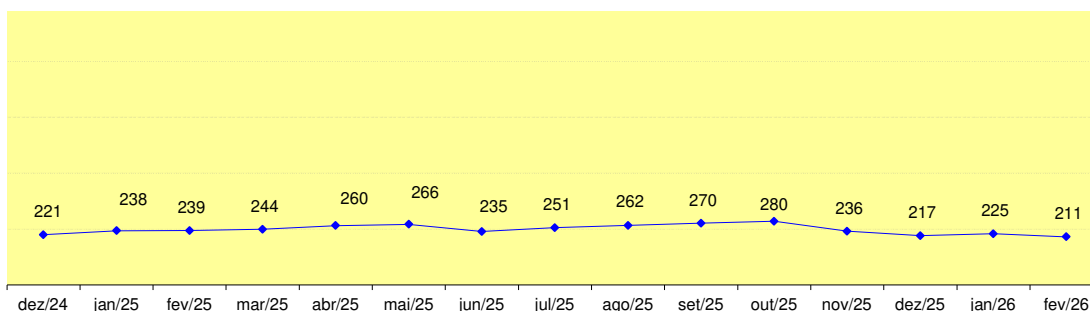
(*****) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,64	0,47	6,93	0,28	1,03	1,82
Passageiros/Viagem - CUV	36	19	85	10	16	39
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	362	96	1.378	118	158	400
Percurso Médio Mensal - PMM	4.708	3.942	4.234	10.354	2.752	4.681
Percurso Médio/Viagem - PMV	22,011	39,307	12,197	33,821	15,531	21,593

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)
TOTAL/DIA

TOTAL/MÊS = A+B+C+D+E+F

A: SERVIÇO COMUM / MÊS


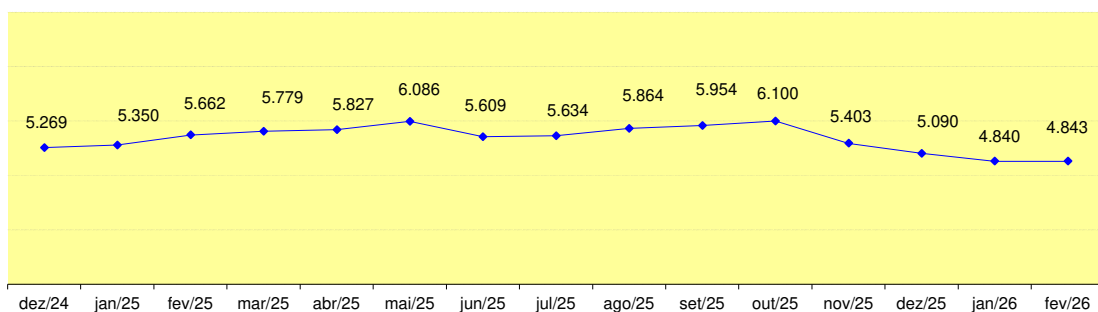
O serviço comum é operado por veículo do tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS


O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

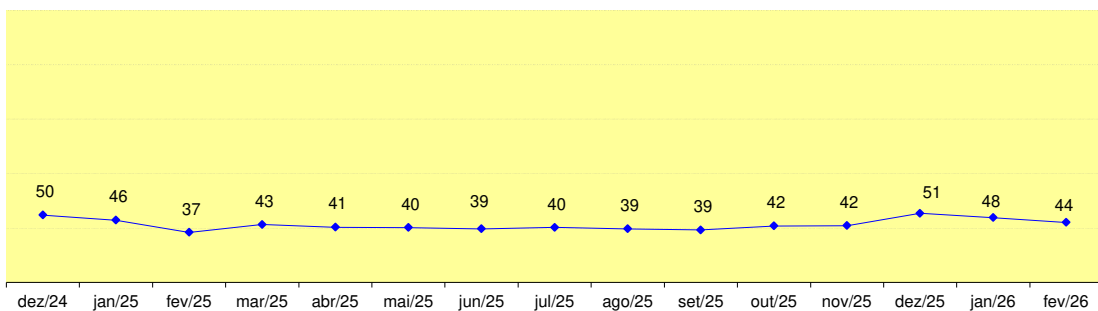
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

D: SERVIÇO CORREDOR ABD / MÊS



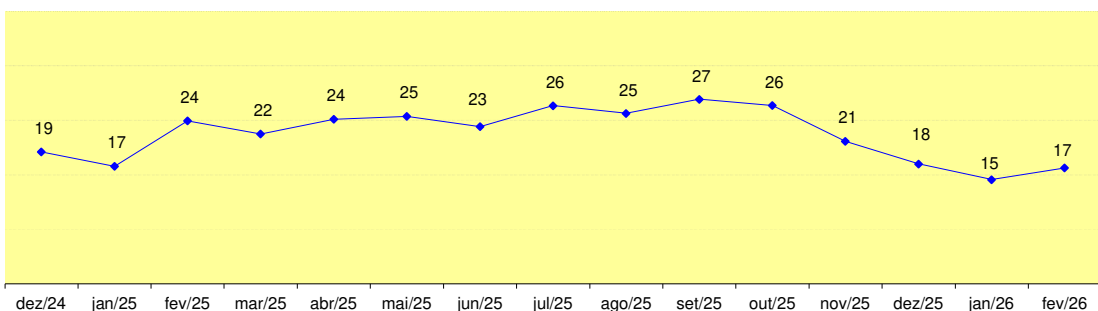
O Corredor Metropolitano ABD (São Mateus-Jabaquara e Extensão Diadema-São Paulo -Morumbi/Berrini) com 45 km de extensão, liga a região sul da cidade de São Paulo com Diadema, São Bernardo do Campo, Santo André e Mauá, reingressando em São Paulo pela região leste. O sistema opera 10 linhas, com nove terminais, 147 paradas, 9 estações de transferência

E: SERVIÇO AEROPORTO / MÊS



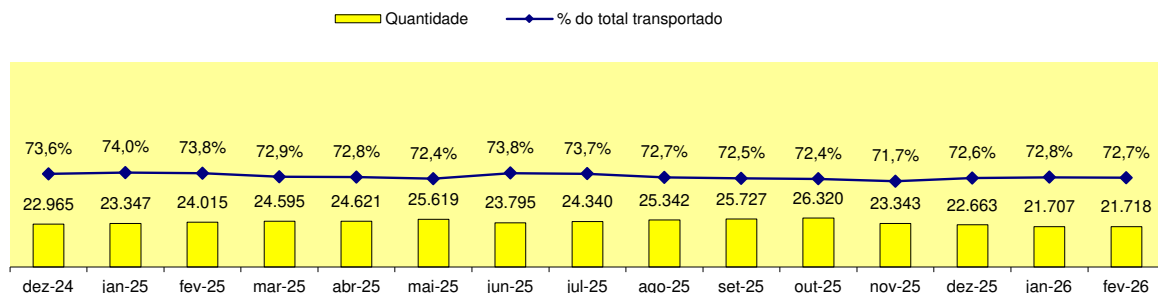
Serviço planejado para atender os usuários do transporte aéreo, compreende linhas executivas (ar condicionado e poltronas estofadas e reclináveis) e suburbanas de ônibus que partem do Aeroporto Internacional de São Paulo, em Guarulhos, com destino ao Aeroporto de Congonhas, Praça da República, Term. Rodov. do Tietê e da Barra Funda, Itaim Bibi, Circuito dos Hotéis Paulista/Augusta, Metrô Tatuapé e Vila Mariana

F: SERVIÇO ESPECIAL / MÊS



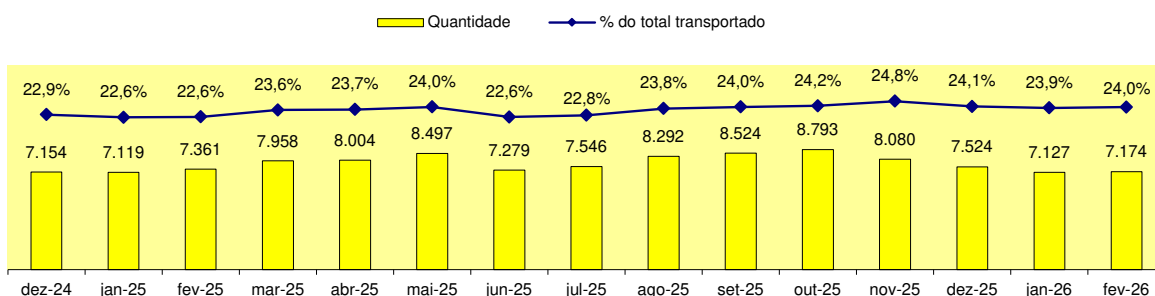
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

PAGANTES/MÊS = G + H + I + J + K + L + M



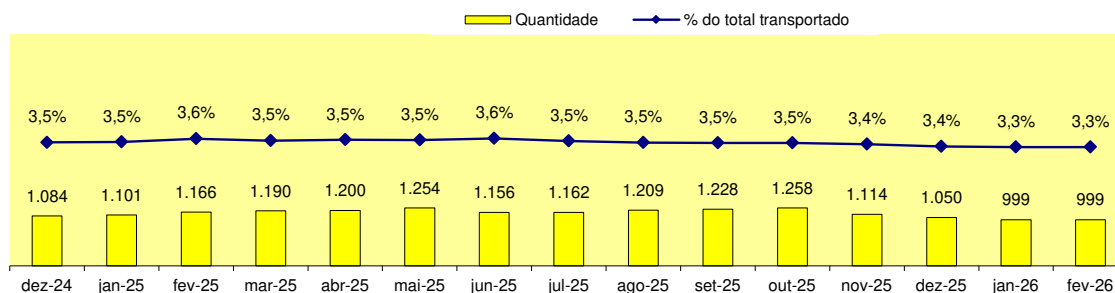
Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum, Passe Escolar, Bilhetes de integração, Pagantes Pré-embarque e Empresarial discriminados na página 11 e 12

GRATUITOS/MÊS

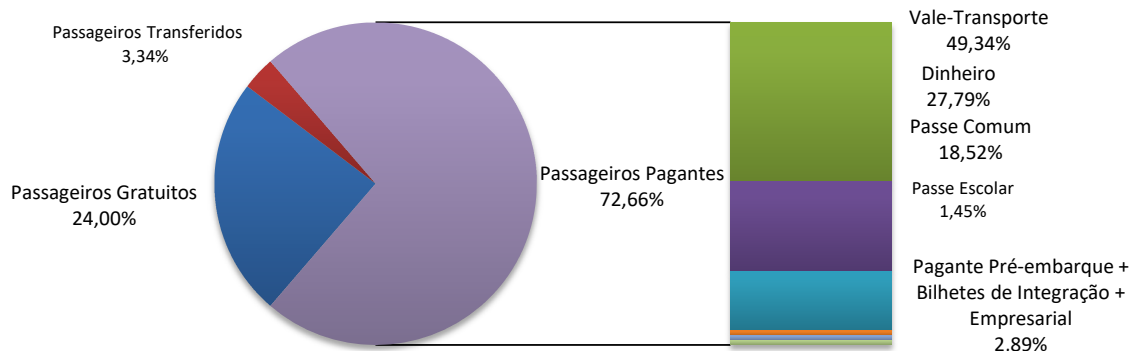


A legislação garante isenção no pagamento de passagens para: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, estudantes de passe livre, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal, Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT) e os desempregados exclusivamente no Corredor São Mateus-Jabaquara. Constam apenas as gratuidades registradas em catraca

TRANSFERIDOS/MÊS

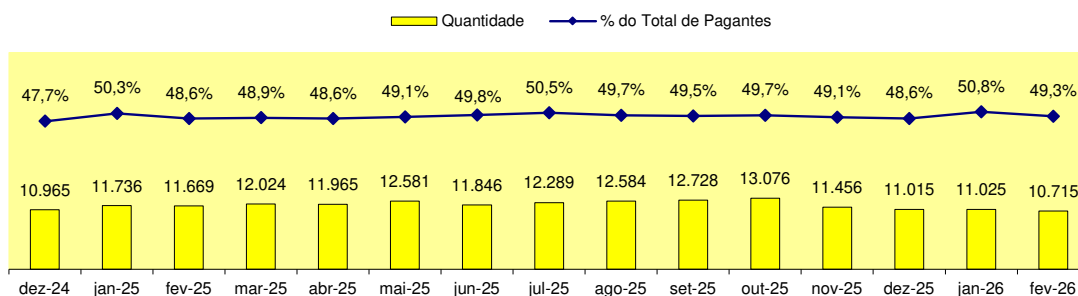


Transferidos são passageiros transportados oriundos de outras linhas do Corredor Metropolitano ABD (São Mateus-Jabaquara e Extensão Diadema-São Paulo - Morumbi/Berrini) e dos serviços municipais de Diadema e São Paulo que desembarcam nas áreas pagas dos terminais São Bernardo do Campo (transferência exclusiva de outras linhas do Corredor ABD), Diadema, Piraporinha e São Mateus, que complementam seus deslocamentos através dos veículos em operação no corredor. Como não há registro em catraca dessas transferências, o número de passageiros nessa condição é estimado com base em pesquisas



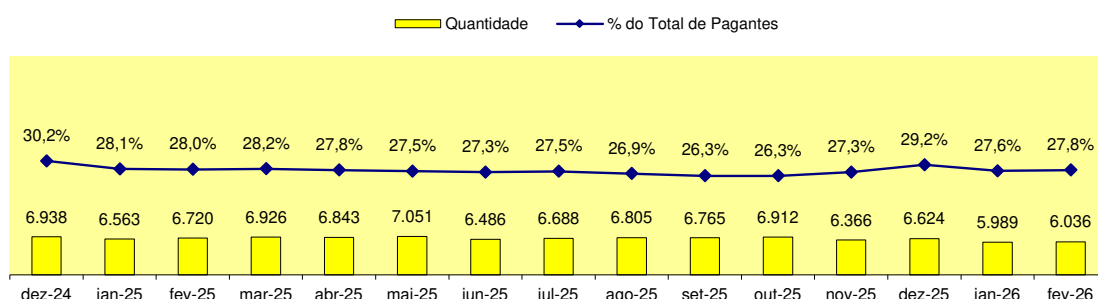
PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

G: VALE-TRANSPORTE

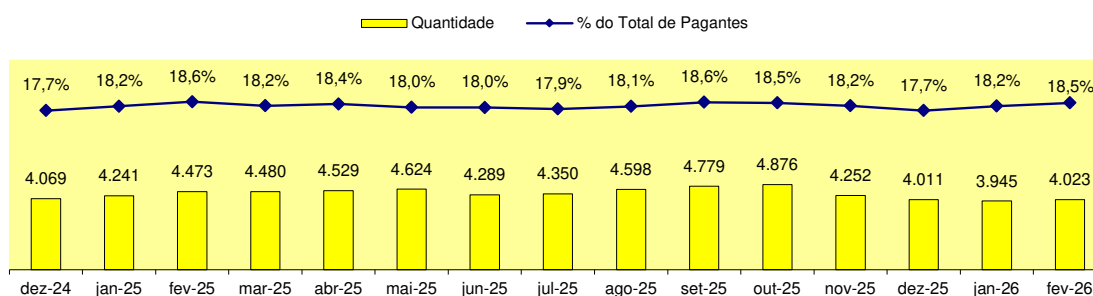


O vale-transporte, concedido pelo empregador, que o deduz do Imposto de Renda sobre o valor das despesas, é emitido pelo Consórcio Metropolitano de Transportes (CMT); é proibida a substituição do VT por antecipação em dinheiro ou qualquer outra forma de pagamento

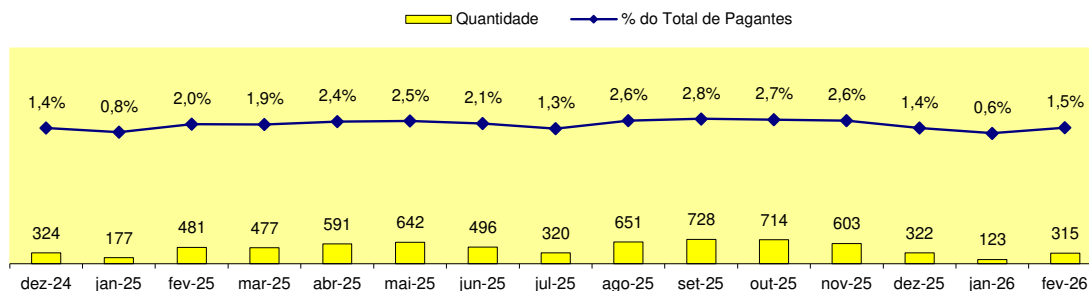
H: DINHEIRO



I: PASSE COMUM



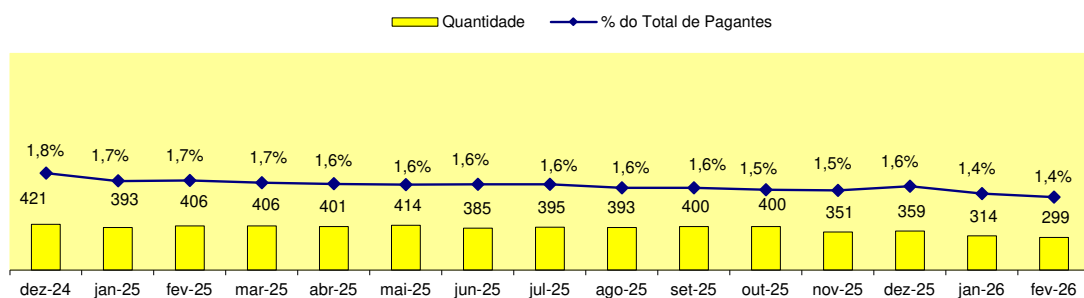
J: PASSE ESCOLAR



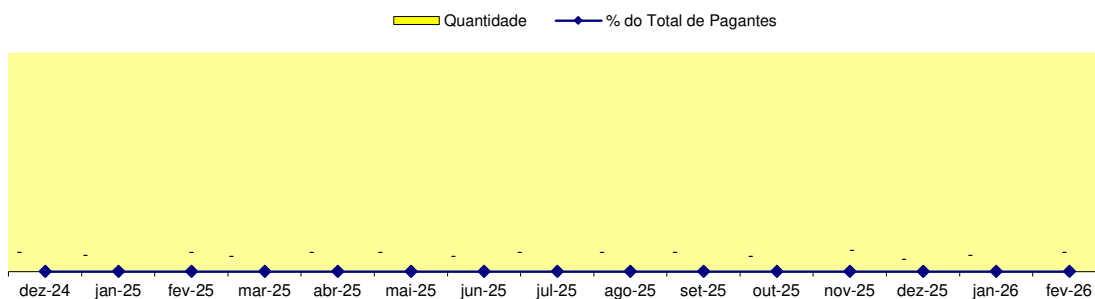
O Passe Escolar e cartão BOM Escolar garantem o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

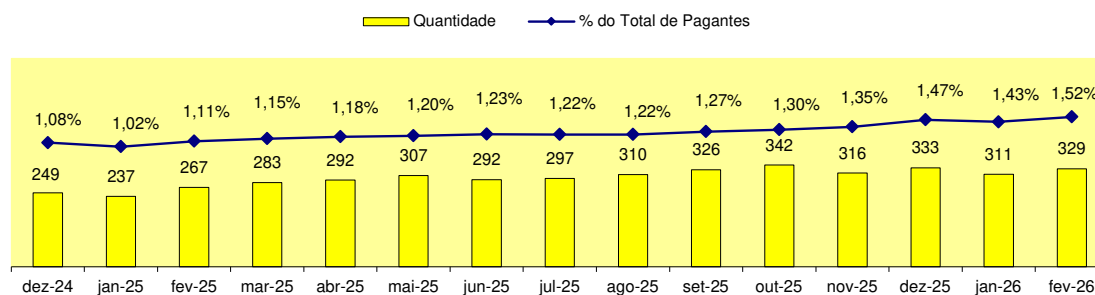
K: BILHETES DE INTEGRAÇÃO



L: PAGANTE PRÉ-EMBARQUE



M: EMPRESARIAL



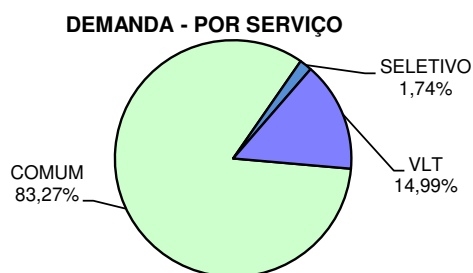
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

DADOS OPERACIONAIS

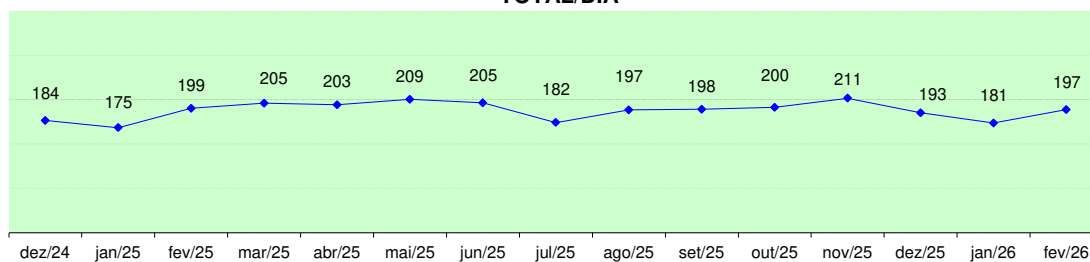
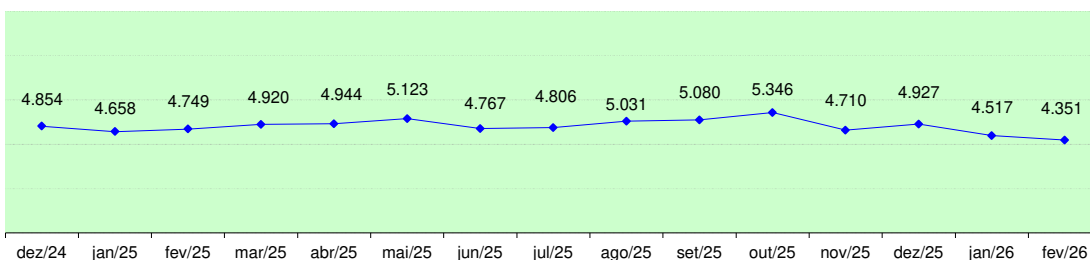
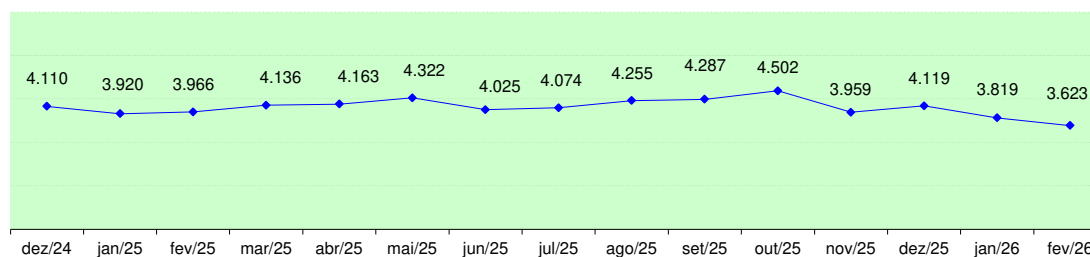
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	VLT	TOTAL
Passageiros Transportados	3.622.687	75.614	652.243	4.350.544
Pagantes	2.416.613	71.962	452.114	2.940.689
Vale-Transporte	1.368.829	37.708	229.067	1.635.604
Empresarial	-	-	-	-
Dinheiro	574.230	25.614	-	599.844
Passe Comum	405.683	6.865	201.123	613.671
Passe Escolar	31.990	1.774	7.580	41.344
Bilhetes-Integração	-	-	-	-
Funcionário	35.881	1	14.344	50.226
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-
Transferidos	-	-	-	-
Gratuitos (*)	1.206.074	3.652	200.129	1.409.855
Gratuito Não Classificado (**)	617.123	3.652	83.451	704.226
Escolar Passe Livre	36.547	-	5.350	41.897
Sênior	145.891	-	47.535	193.426
Sênior Paulista	299.456	-	49.018	348.474
Especial/Acompanhante	107.057	-	14.775	121.832
Média Dia Útil	163.092	3.361	30.583	197.036
Viagens Realizadas	80.035	2.432	4.322	86.789
Média Dia Útil	3.265	101	186	3.552
Quilometragem Percorrida	2.482.260	194.484	46.769	2.723.513
Média Dia Útil	101.383	7.979	2.014	111.376
Linhas em Operação	57	4	2	63
Consórcio (**)	1	1	1	1

(*) A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidade aos maiores de 65 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Artigo 230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado

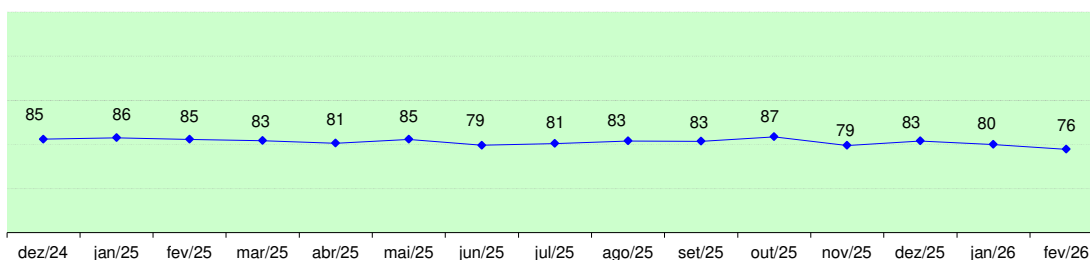
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras

**INDICADORES OPERACIONAIS**

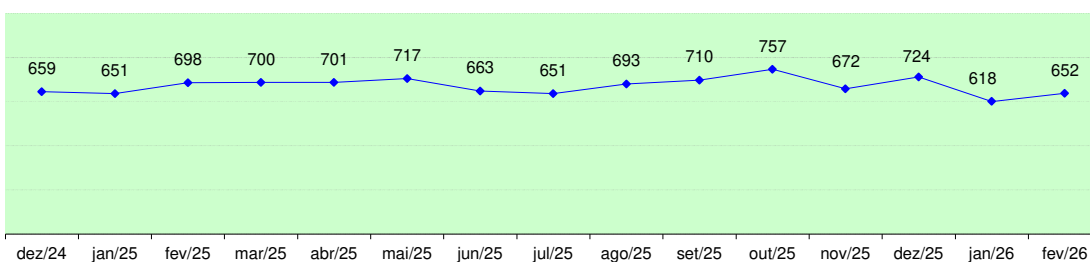
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	VLT	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,46	0,39	13,95	1,60
Passageiros/Viagem - CUV	45	31	151	50
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	348	134	1.799	400
Percurso Médio Mensal - PMM	5.304	7.779	2.751	5.524
Percurso Médio/Viagem - PMV	31,015	79,969	10,821	31,381

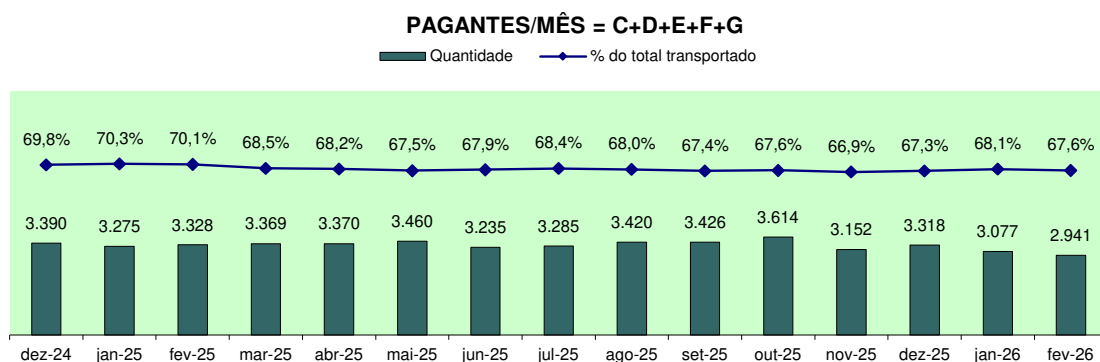
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)**TOTAL/DIA****TOTAL/MÊS = A+B+C****A: SERVIÇO COMUM / MÊS**

O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

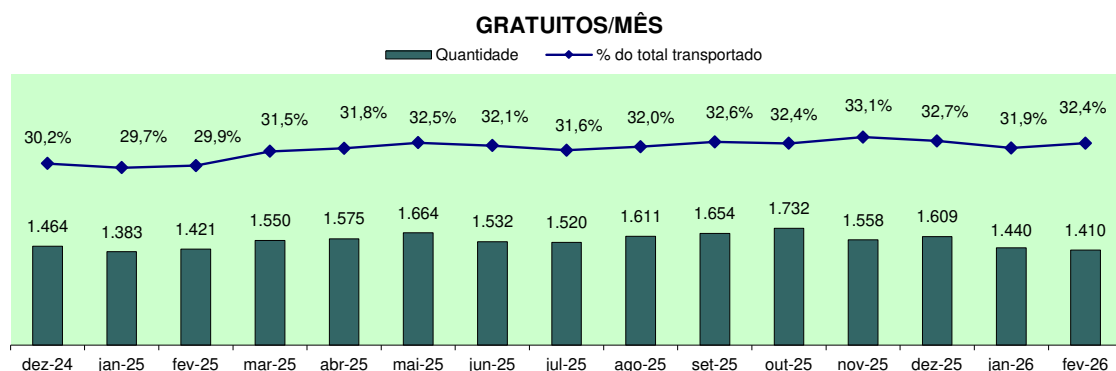
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS

O serviço seletivo é operado por veículo do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

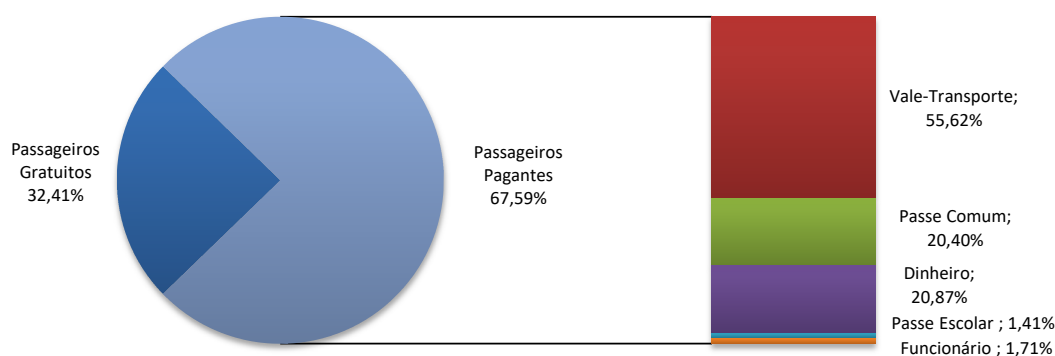
C: VLT / MÊS

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)


Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 16.



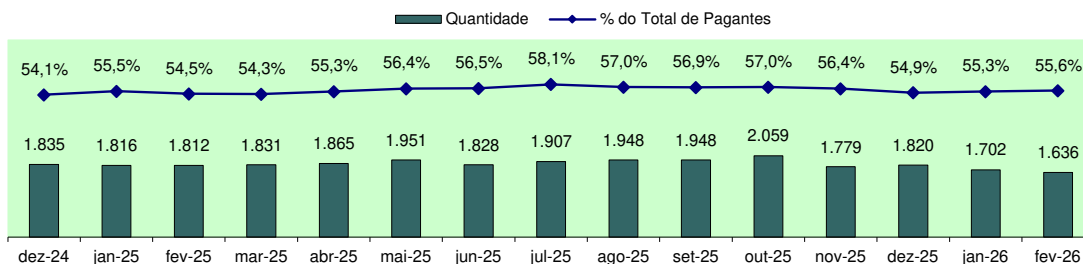
As gratuidades na RMBS são mais representativas quando comparadas às outras RM's devido ao grande controle das gratuidades pelas permissionárias, o sistema de bilhetagem e a ausência de área não paga nos veículos. Importante destacar que, na RMBS, 17% da população são aposentados/pensionistas(*), além disso há uma taxa de motorização de 121 autos/1000 hab.(*), gerando um número maior de viagens no modo coletivo. As principais viagens metropolitanas se dão nos municípios de Santos e São Vicente (60%), onde neste o transporte municipal é realizado por "vans", as quais limitam o número de gratuitos nos veículos, elevando a gratuidade no sistema metropolitano como alternativa ao serviço municipal. Em 2010 foi realizada pesquisa pela Oficina Consultores a qual constatou alto percentual de gratuidades na RMBS (19,6%).



(*) Dados da Pesquisa OD 2007 RMBS

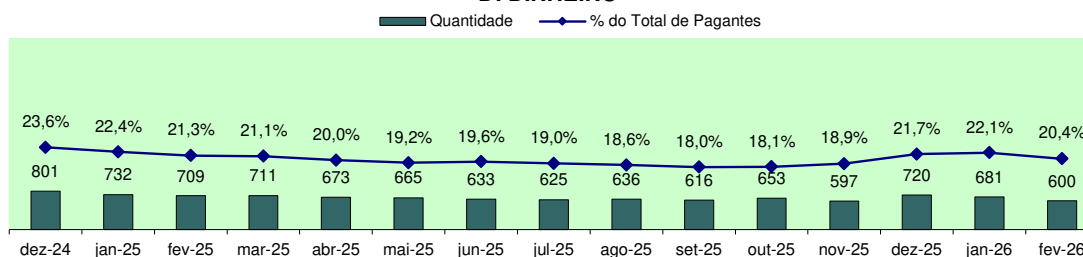
PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

C: VALE-TRANSPORTE

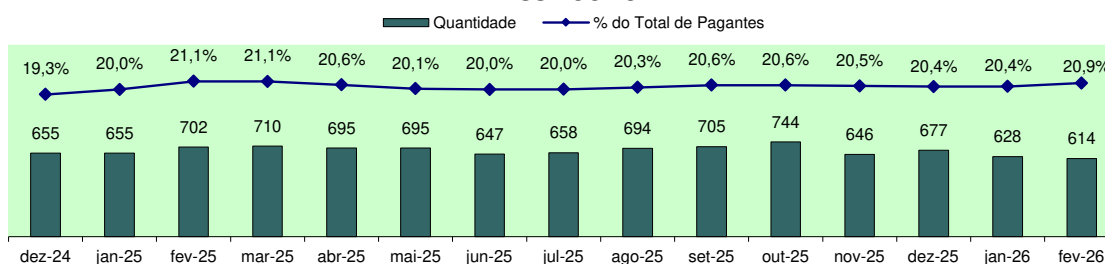


O vale-transporte é concedido pela empresa aos seus colaboradores e garante ao empregador a dedução do Imposto de Renda sobre o valor das despesas; é proibido ao empregador substituir o vale-transporte por antecipação em dinheiro ou qualquer outra forma de pagamento.

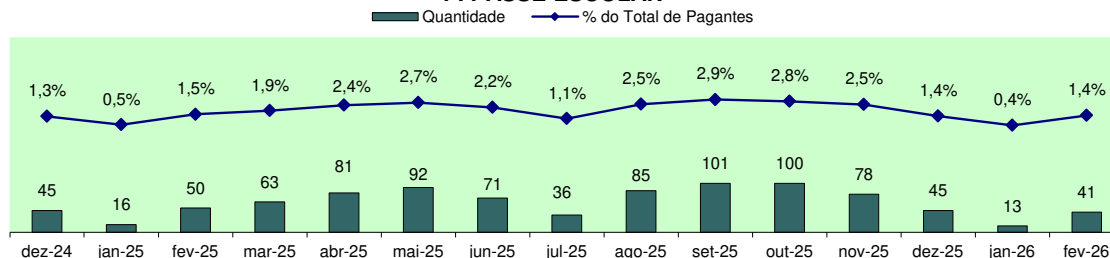
D: DINHEIRO



E: PASSE COMUM

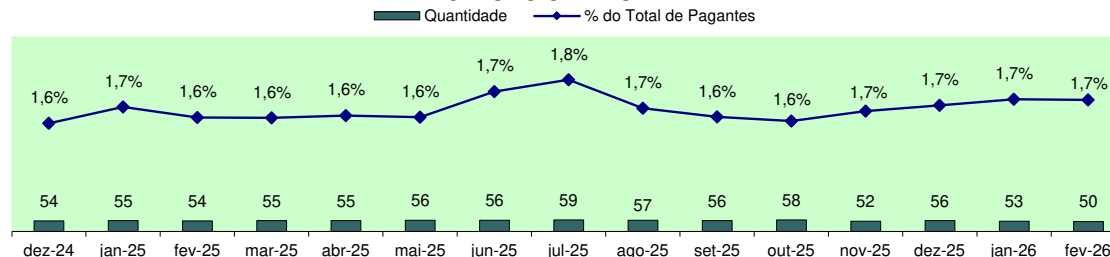


F: PASSE ESCOLAR



O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

G: FUNCIONÁRIO

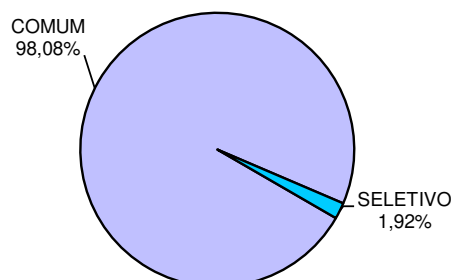


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	2.002.894	39.118	2.042.012
Pagantes	1.508.880	27.383	1.536.263
Vale-Transporte	834.189	13.392	847.581
Empresarial	11	-	11
Dinheiro	457.952	8.491	466.443
Passe Comum	203.991	4.847	208.838
Passe Escolar	11.803	413	12.216
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	934	240	1.174
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	92.738	-	92.738
Gratuitos	401.276	11.735	413.011
Gratuito Não Classificado (*)	-	1.476	1.476
Escolar Passe Livre	11.729	701	12.430
Sênior	208.808	5.816	214.624
Sênior Paulista	150.833	3.198	154.031
Especial/Acompanhante	29.906	544	30.450
Média Dia Útil	96.731	1.922	98.653
Viagens Realizadas	71.386	2.007	73.393
Média Dia Útil	3.010	90	3.100
Quilometragem Percorrida	1.911.246	91.203	2.002.449
Média Dia Útil	80.476	3.998	84.474
Linhas em Operação	121	6	127
Consórcio	1	1	1

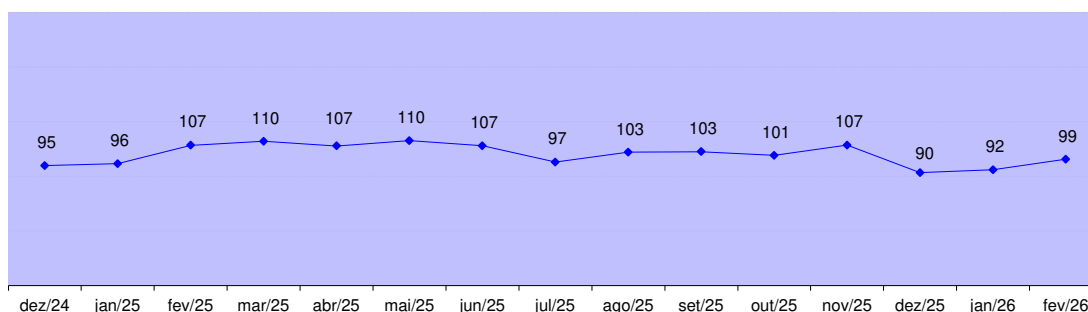
(*) E composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

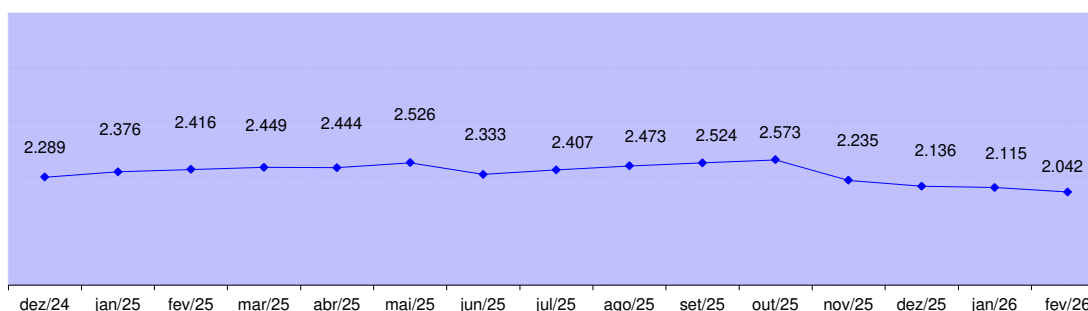
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,05	0,43	1,02
Passageiros/Viagem - CUV	28	19	28
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	279	137	273
Percurso Médio Mensal - PMM	5.508	6.515	5.547
Percurso Médio/Viagem - PMV	26,773	45,442	27,284

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

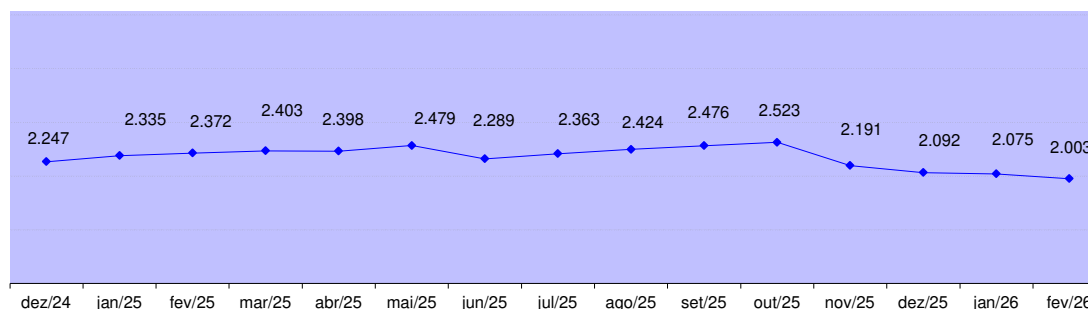
TOTAL/DIA



TOTAL/MÊS = A+B

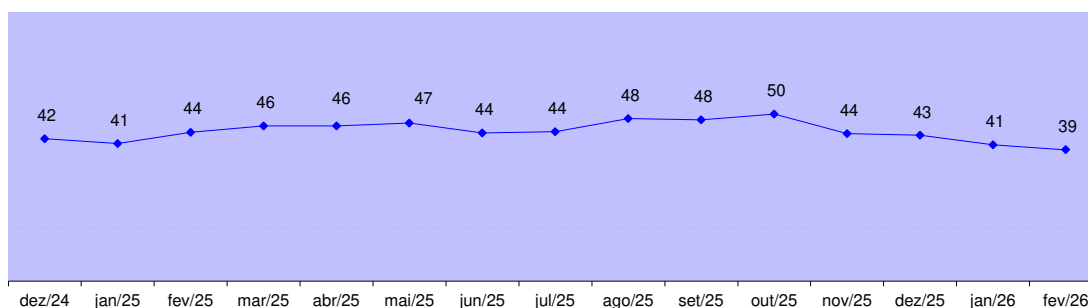


A: SERVIÇO COMUM / MÊS



O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

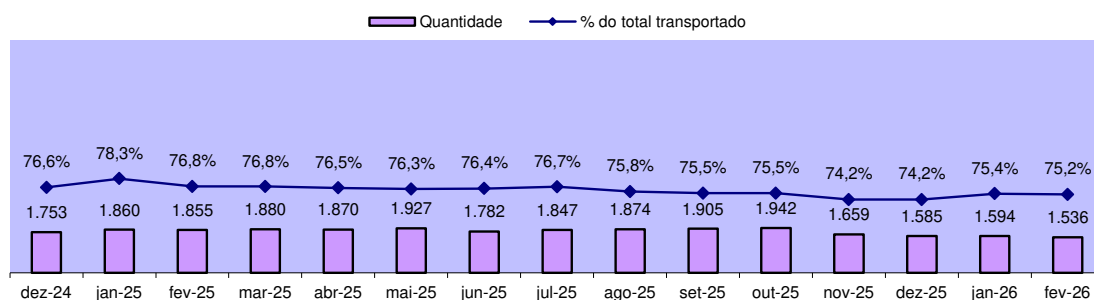
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS (milhares)



O serviço seletivo é operado por veículo do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiros em pé

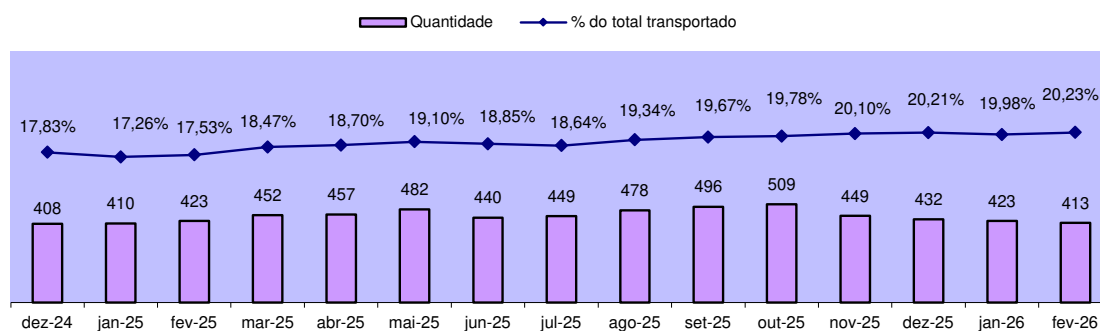
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

PAGANTES/MÊS = D + E + F + G + H + I

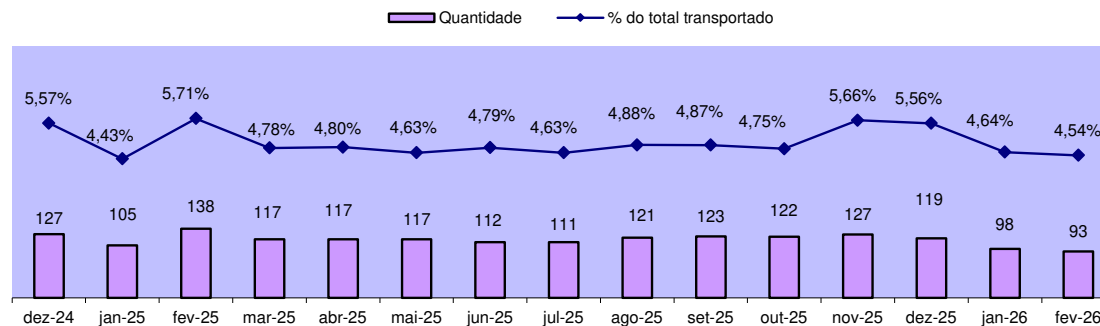


Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 20

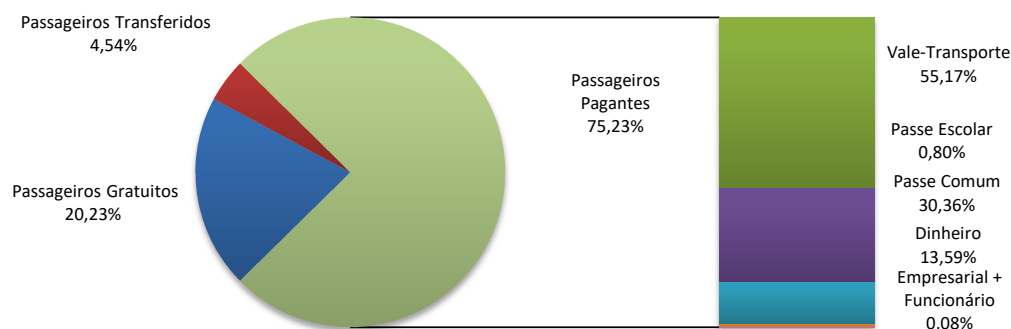
GRATUITOS/MÊS



TRANSFERIDOS/MÊS

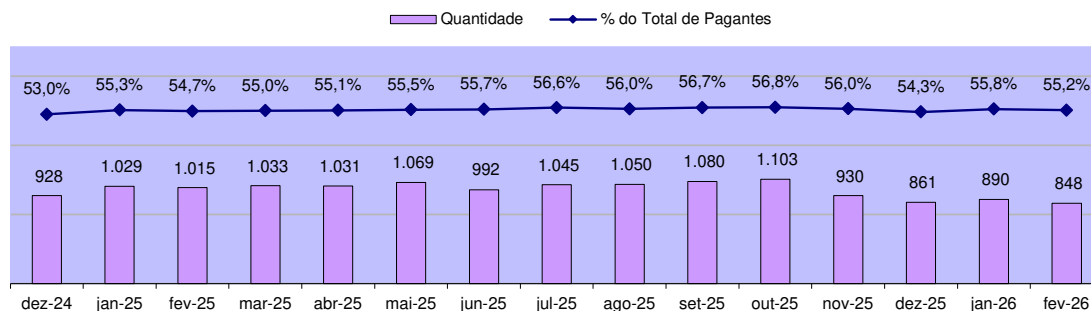


A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constam apenas as gratuidades registradas em catraca

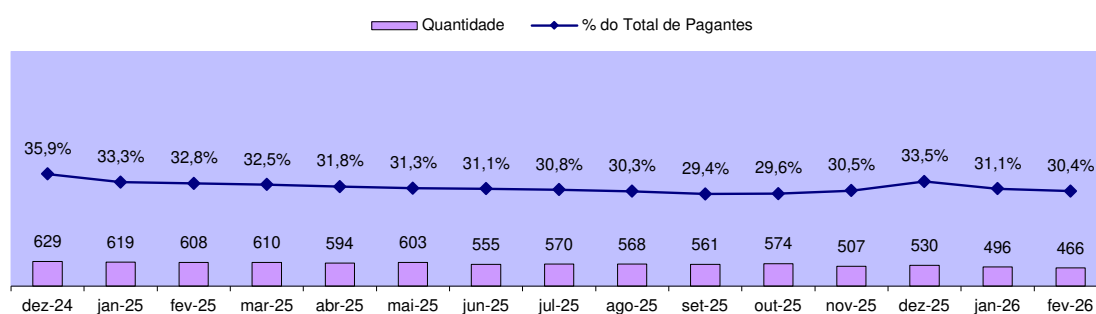


PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

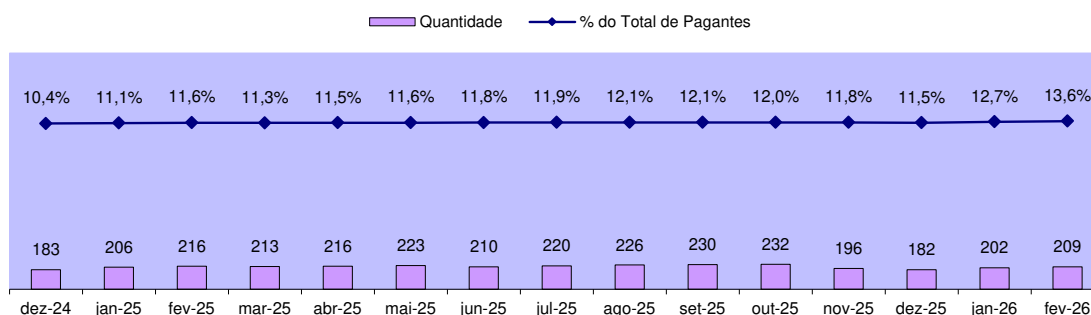
D: VALE-TRANSPORTE



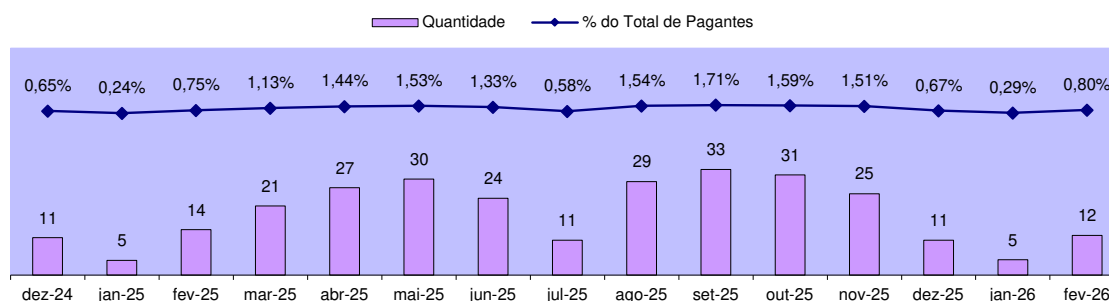
E: DINHEIRO



F: PASSE COMUM



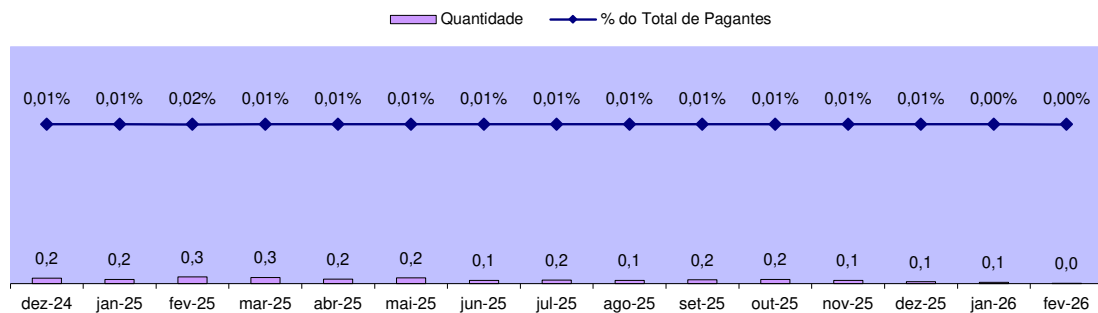
G: PASSE ESCOLAR



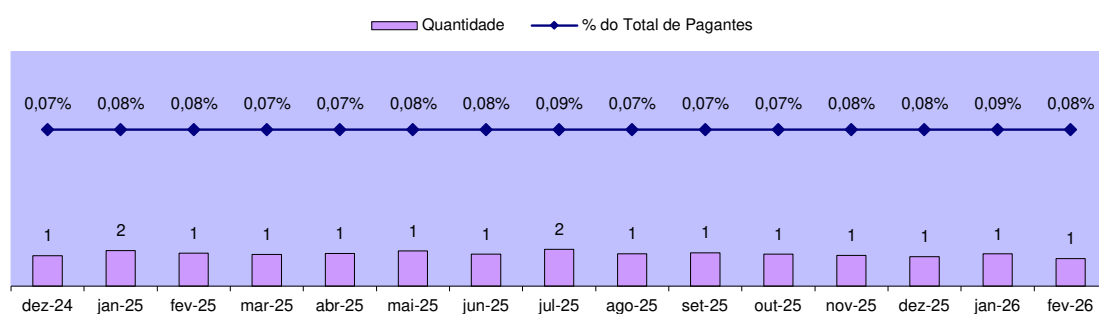
O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

H: EMPRESARIAL



I: FUNCIONÁRIO



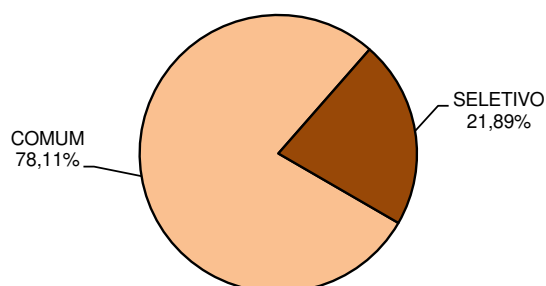
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

DADOS OPERACIONAIS

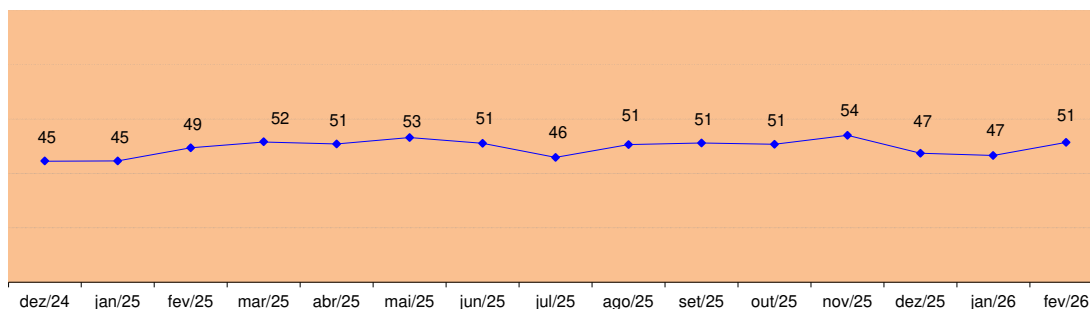
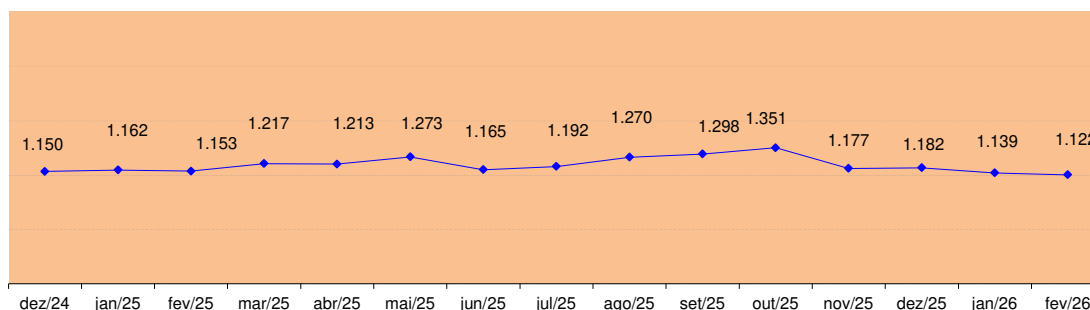
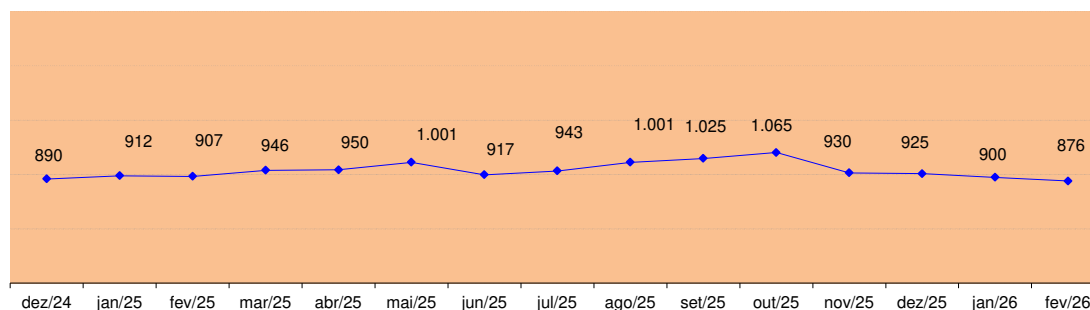
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	876.101	245.471	1.121.572
Pagantes	636.034	227.757	863.791
Vale-Transporte	236.592	61.239	297.831
Empresarial	-	-	-
Dinheiro	286.580	145.102	431.682
Passe Comum	105.290	18.489	123.779
Passe Escolar	7.572	2.927	10.499
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	-	-	-
Gratuitos	240.067	17.714	257.781
Gratuito Não Classificado (**)	43.201	205	43.406
Escolar Passe Livre	7.887	6.681	14.568
Sênior	122.057	6.999	129.056
Sênior Paulista	64.000	3.829	67.829
Especial/Acompanhante	2.922	-	2.922
Média Dia Útil	40.891	10.561	51.452
Viagens Realizadas	25.932	9.731	35.663
Média Dia Útil	1.076	401	1.477
Quilometragem Percorrida	615.301	629.821	1.245.122
Média Dia Útil	25.502	24.694	50.196
Linhas em Operação	33	37	70
Permissionárias (*)	6	3	7

(*) O número total de permissionárias é menor que a soma por serviço, pois algumas delas operam mais de um serviço.

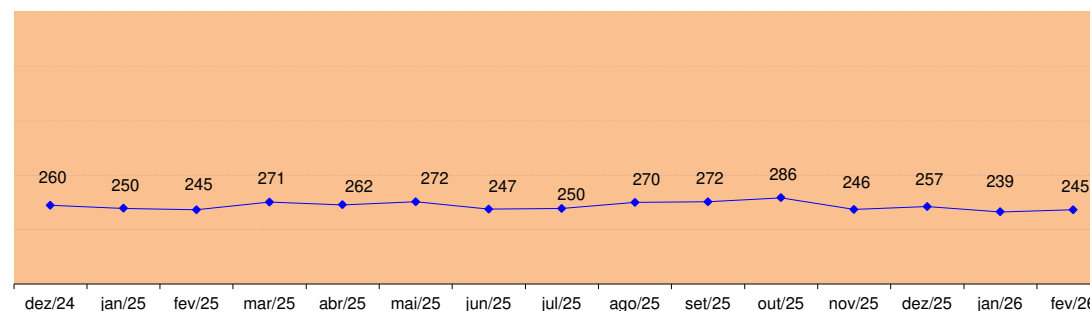
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,42	0,39	0,90
Passageiros/Viagem - CUV	34	25	31
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	296	102	213
Percurso Médio Mensal - PMM	4.459	6.056	5.145
Percurso Médio/Viagem - PMV	23,727	64,723	34,914

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)
TOTAL/DIA

TOTAL/MÊS = A+B

A: SERVIÇO COMUM / MÊS


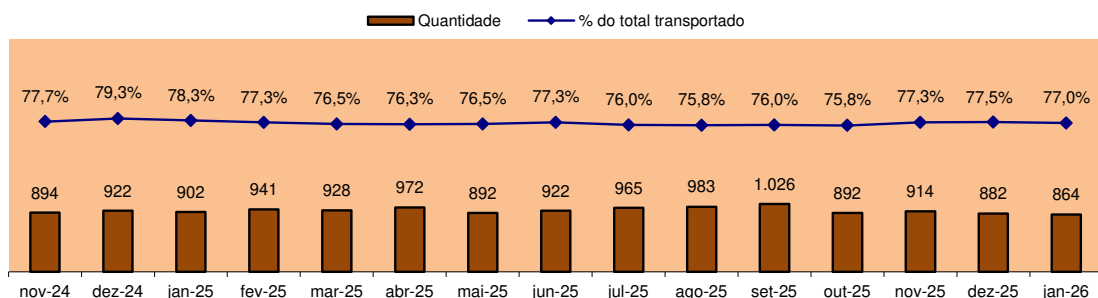
O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS


O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

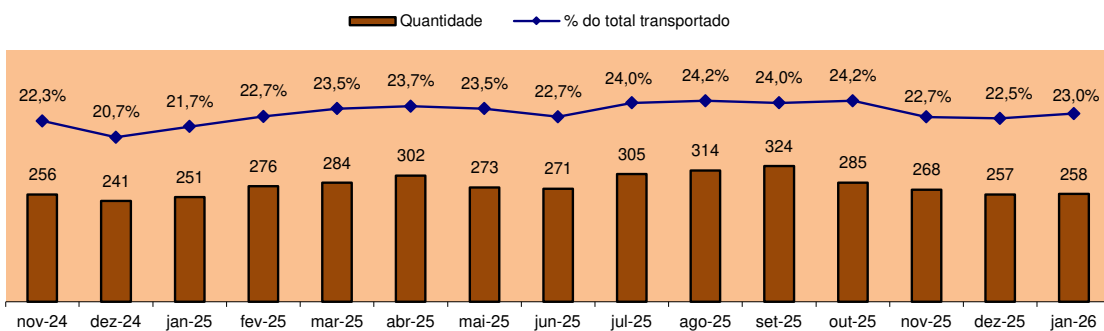
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

PAGANTES/MÊS = C+D+E+F

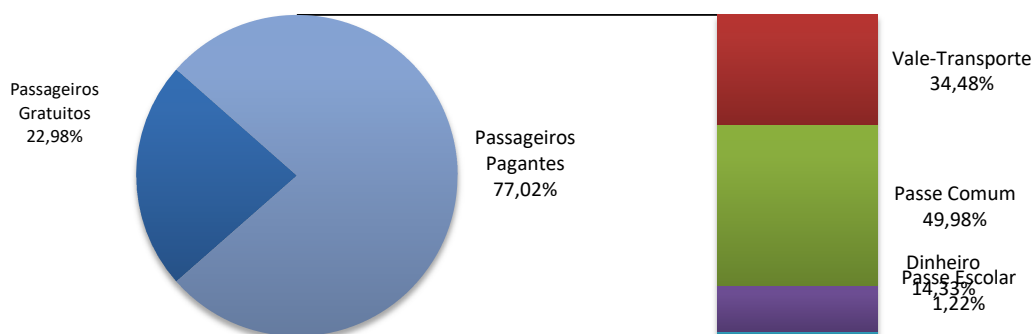


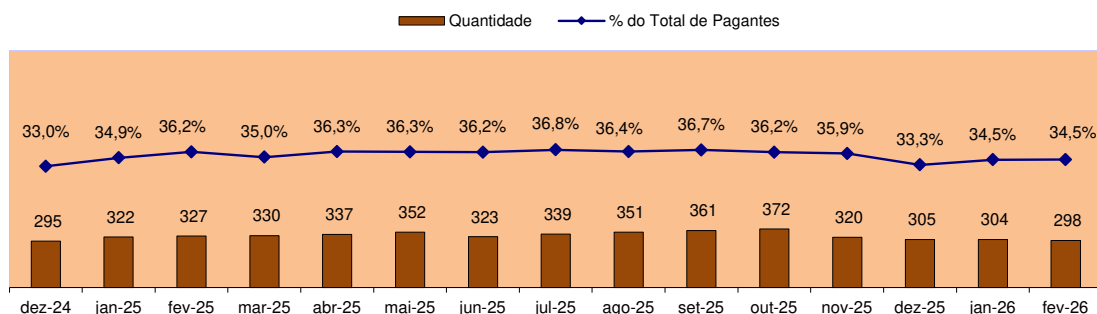
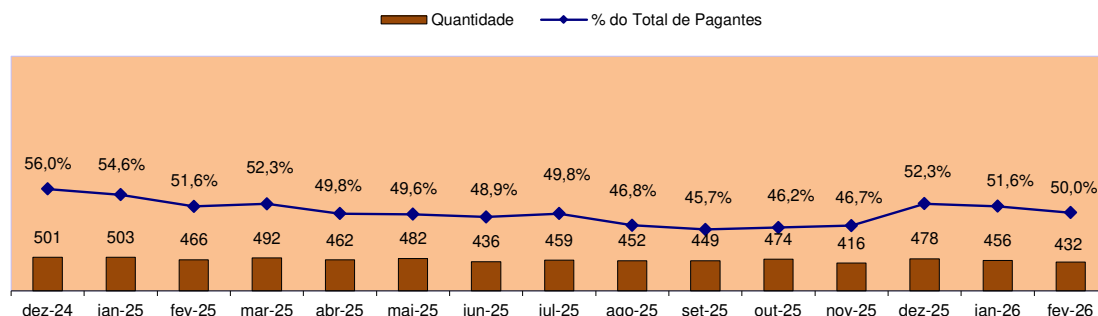
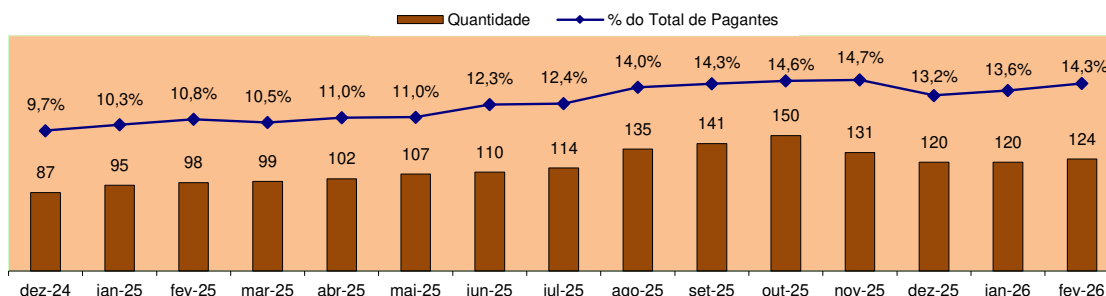
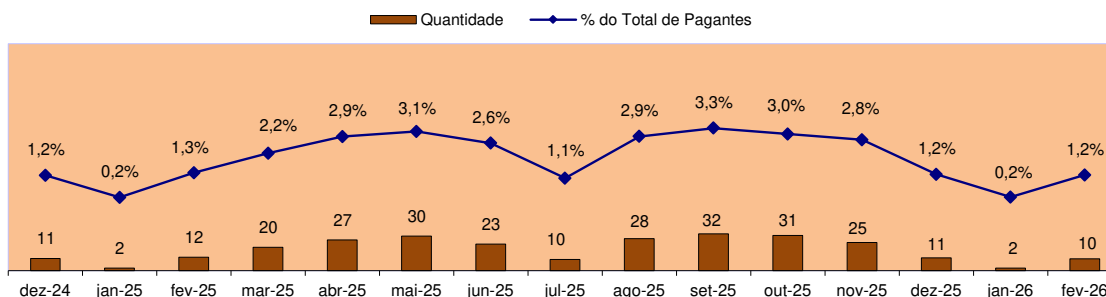
Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 24

GRATUITOS/MÊS



A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constam apenas as gratuidades registradas em catraca



PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)
C: VALE-TRANSPORTE

D: DINHEIRO

E: PASSE COMUM

F: PASSE ESCOLAR


O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

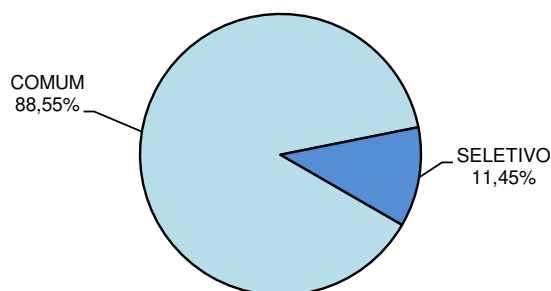
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

DADOS OPERACIONAIS

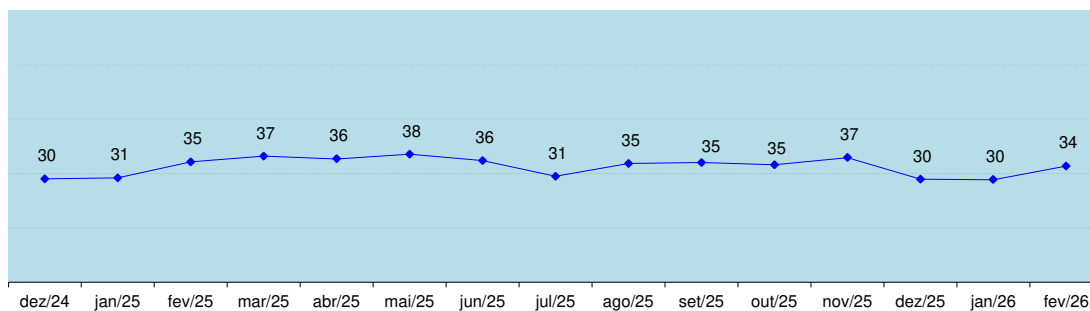
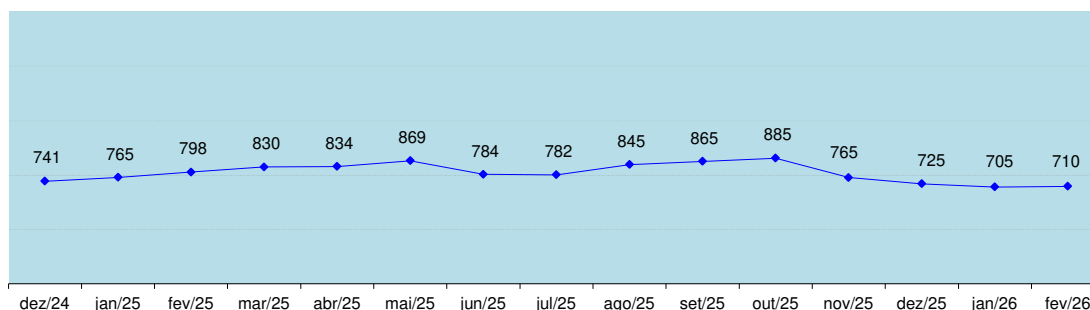
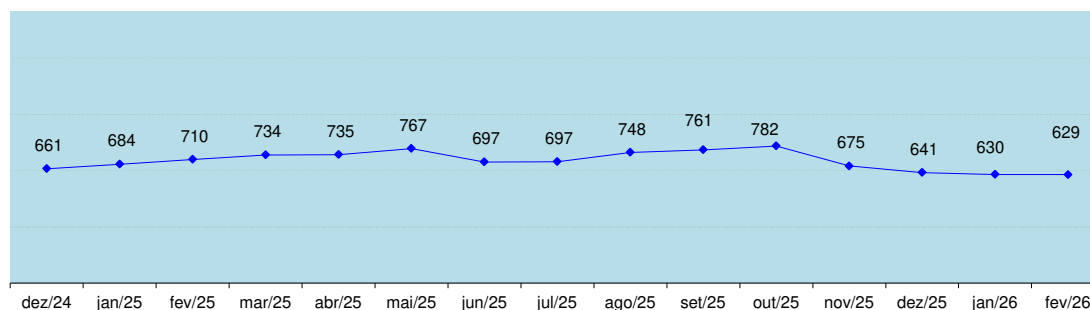
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	628.697	81.322	710.019
Pagantes	529.558	60.666	590.224
Vale-Transporte	187.060	12.516	199.576
Empresarial	1.559	-	1.559
Dinheiro	174.883	25.229	200.112
Passe Comum	153.223	20.550	173.773
Passe Escolar	12.833	2.371	15.204
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	-	-	-
Gratuitos	99.139	20.656	119.795
Gratuito Não Classificado (**)	4.455	7.629	12.084
Escolar Passe Livre	10.250	5.719	15.969
Sênior	30.297	3.525	33.822
Sênior Paulista	46.780	3.614	50.394
Especial/Acompanhante	7.357	169	7.526
Média Dia Útil	30.213	3.949	34.162
Viagens Realizadas	25.892	2.985	28.877
Média Dia Útil	1.128	133	1.261
Quilometragem Percorrida	595.118	174.416	769.534
Média Dia Útil	25.705	7.935	33.640
Linhas em Operação	59	15	74
Permissionárias (*)	5	3	5

(*) O número total de permissionárias é menor que a soma por serviço, pois algumas delas operam mais de um serviço.

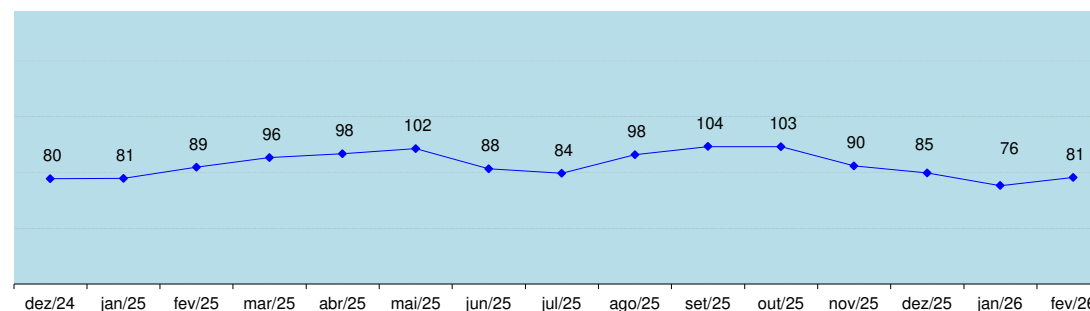
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,06	0,47	0,92
Passageiros/Viagem - CUV	24	27	25
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	234	136	216
Percurso Médio Mensal - PMM	4.613	6.014	4.870
Percurso Médio/Viagem - PMV	22,985	58,431	26,649

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)**TOTAL/DIA****TOTAL/MÊS = A+B****A: SERVIÇO COMUM / MÊS**

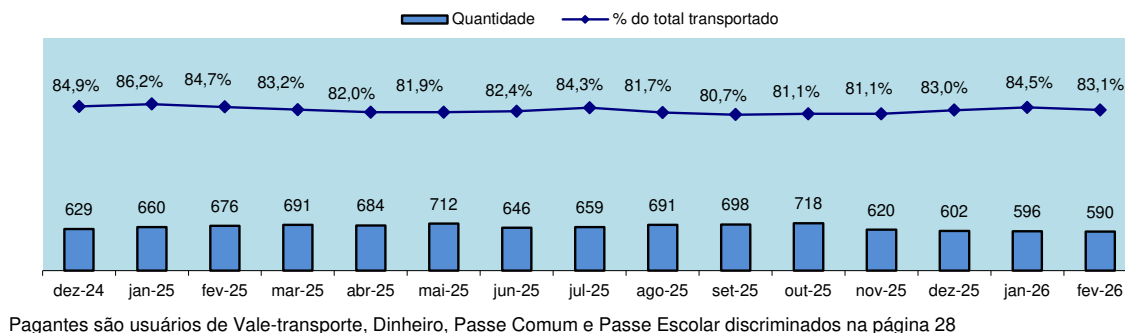
O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS

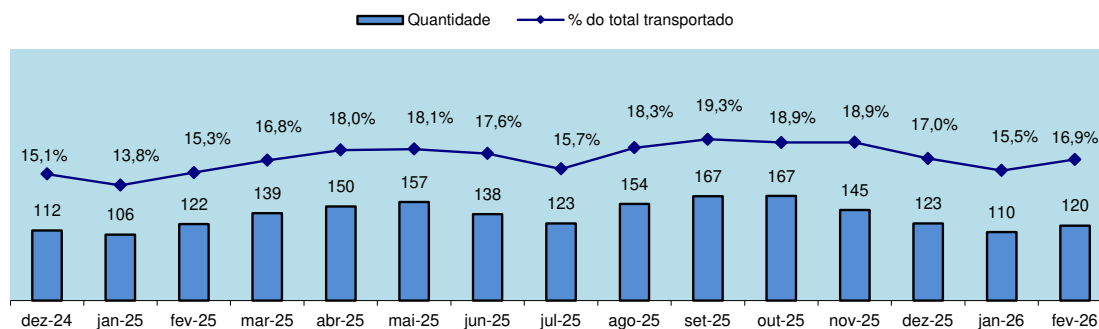
O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

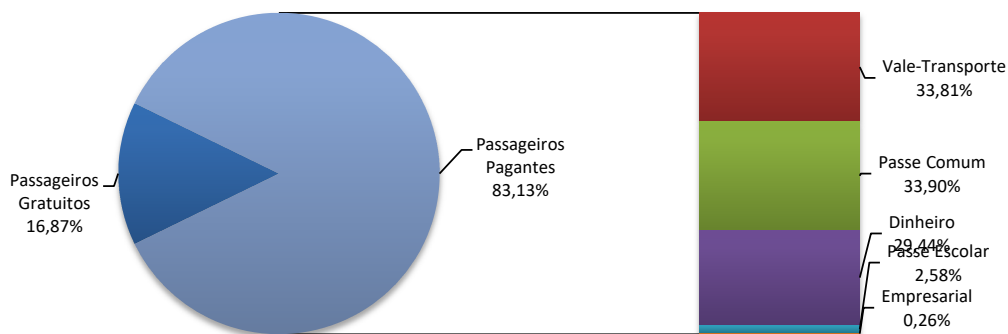
PAGANTES/MÊS = C+D+E+F



GRATUITOS/MÊS

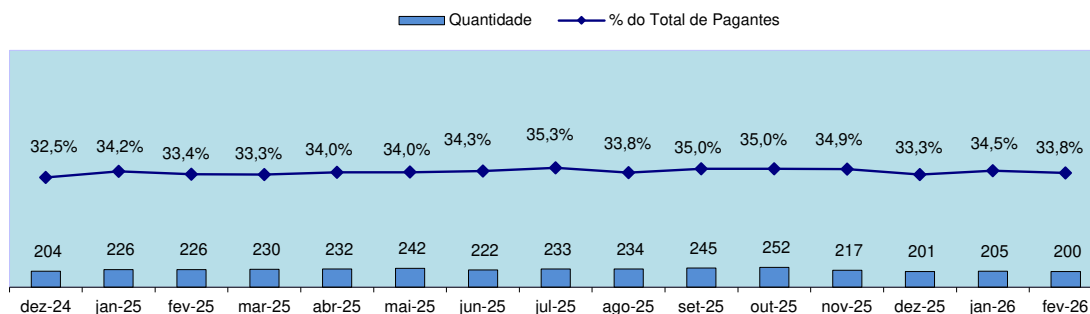


A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constam apenas as gratuidades registradas em catraca

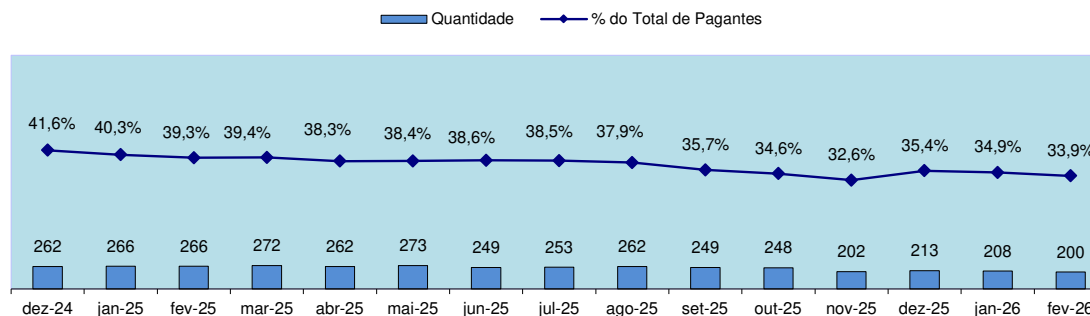


PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

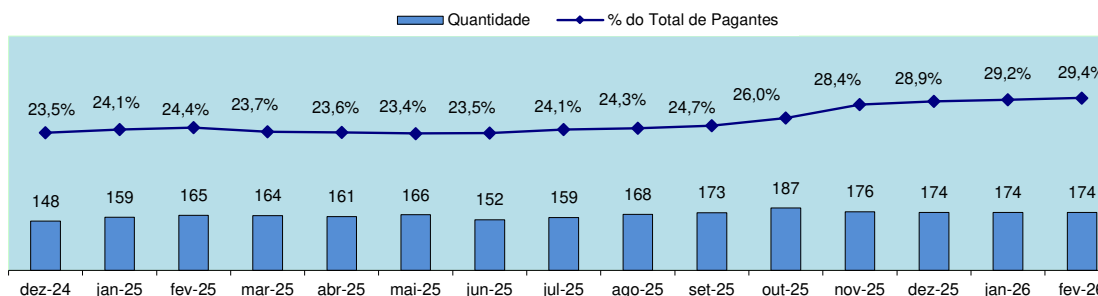
C: VALE-TRANSPORTE



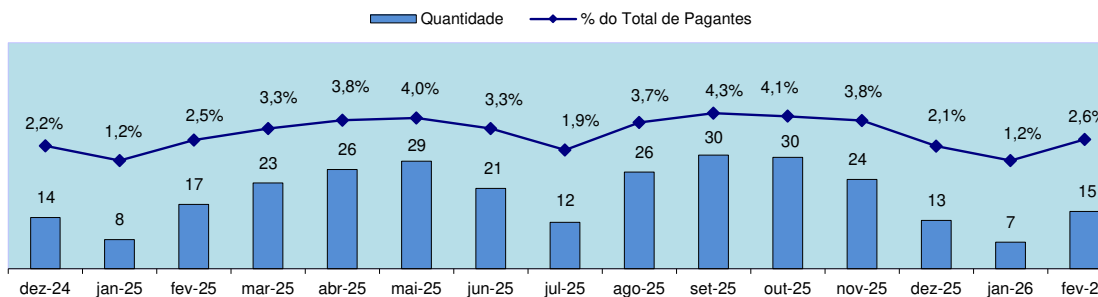
D: DINHEIRO



E: PASSE COMUM



F: PASSE ESCOLAR



O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA:

fevereiro-26

SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	7	0,19%	-	-	-	-	-	-	-	-	7	0,14%
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	2	0,45%	-	-	2	0,04%
Midi Ônibus Urbano	283	7,81%	174	35,51%	-	-	-	-	7	4,70%	464	9,24%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	3	0,61%	-	-	2	0,45%	-	-	5	0,10%
Mini Ônibus Urbano	8	0,22%	13	2,65%	-	-	-	-	-	-	21	0,42%
Ônibus Articulado	98	2,71%	-	-	10	3,14%	-	-	-	-	108	2,15%
Ônibus Articulado Brt 23m	30	0,83%	-	-	15	4,72%	-	-	-	-	45	0,90%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	2	0,06%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,04%
Ônibus Articulado Trolebus	47	1,30%	-	-	-	-	-	-	-	-	47	0,94%
Ônibus Convencional Rodoviário	150	4,14%	22	4,49%	14	4,40%	249	56,46%	25	16,78%	460	9,16%
Ônibus Convencional Urbano	2.925	80,76%	256	52,24%	279	87,74%	163	36,96%	117	78,52%	3.740	74,50%
Ônibus Padron	23	0,64%	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0,46%
Ônibus Padron 15m	18	0,50%	-	-	-	-	-	-	-	-	18	0,36%
Ônibus Padron 15m Trolebus	1	0,03%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,02%
Ônibus Padron Trolebus	30	0,83%	-	-	-	-	-	-	-	-	30	0,60%
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	25	5,67%	-	-	25	0,50%
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	22	4,49%	-	-	-	-	-	-	22	0,44%
TOTAL	3.622	100%	490	100%	318	100%	441	100%	149	100%	5.020	100%

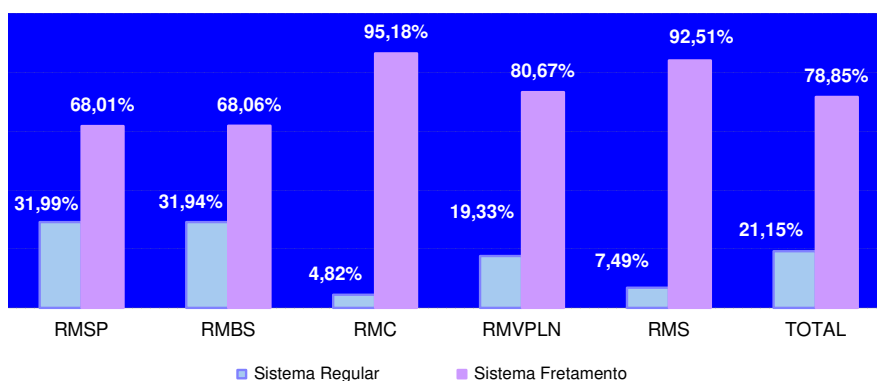
Não inclui frota do LIGADO (pág.69) e Ponte Orca (pág.73)

SISTEMA FRETAMENTO

TIPO DE VEÍCULO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	185	2,40%	51	4,89%	707	11,25%	78	4,24%	172	9,35%	1.193	6,38%
Mini Ônibus Rodoviário	20	0,26%	2	0,19%	34	0,54%	3	0,16%	4	0,22%	63	0,34%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	10	0,16%	-	-	-	-	10	0,05%
Ônibus Convencional Rodoviário	4.480	58,17%	416	39,85%	3.252	51,74%	817	44,40%	653	35,49%	9.618	51,40%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	3	0,29%	10	0,16%	23	1,25%	-	-	36	0,19%
Pequeno Porte	3.017	39,17%	572	54,79%	2.272	36,15%	919	49,95%	1.011	54,95%	7.791	41,64%
TOTAL	7.702	100%	1.044	100%	6.285	100%	1.840	100%	1.840	100%	18.711	100%

TOTAL GERAL

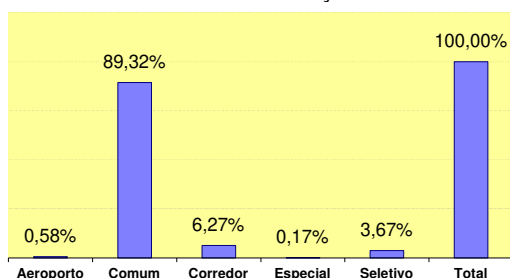
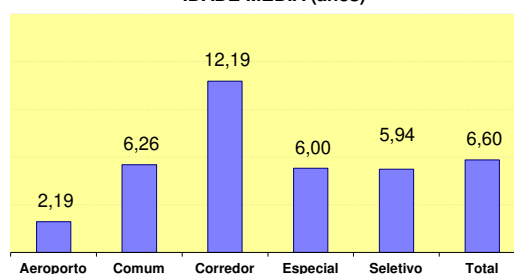
REGULAR+FRETAMENTO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
	11.324		1.534		6.603		2.281		1.989		23.731	

FROTA CADASTRADA - POR SISTEMA E REGIÃO

MÊS/ANO REFERÊNCIA: fevereiro-26

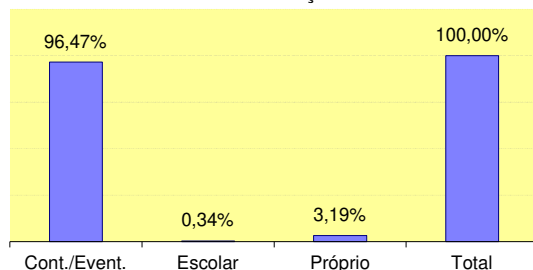
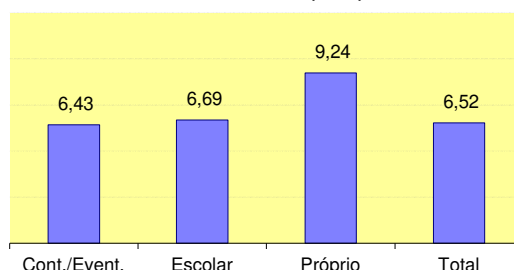
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		CORREDOR		AEROPORTO		ESPECIAL		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	7	33,33%	-	-	7	0,19%
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	283	8,75%	-	-	-	-	-	-	-	-	283	7,81%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	8	0,25%	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0,22%
Ônibus Articulado	-	-	-	-	98	43,17%	-	-	-	-	98	2,71%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	30	13,22%	-	-	-	-	30	0,83%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	2	0,88%	-	-	-	-	2	0,06%
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	47	20,70%	-	-	-	-	47	1,30%
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	133	100,00%	-	-	11	52,38%	6	100,00%	150	4,14%
Ônibus Convencional Urbano	2.921	90,29%	-	-	1	0,44%	3	14,29%	-	-	2.925	80,76%
Ônibus Padron	23	0,71%	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0,64%
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	18	7,93%	-	-	-	-	18	0,50%
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	1	0,44%	-	-	-	-	1	0,03%
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	30	13,22%	-	-	-	-	30	0,83%
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3.235	100%	133	100%	227	100%	21	100%	6	100%	3.622	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		Escolar		Próprio		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	181	2,44%	-	-	4	1,63%	185	2,40%
Mini Ônibus Rodoviário	18	0,24%	-	-	2	0,81%	20	0,26%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	4.436	59,70%	-	-	44	17,89%	4.480	58,17%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Pequeno Porte	2.795	37,62%	26	100,00%	196	79,67%	3.017	39,17%
TOTAL	7.430	100%	26	100%	246	100%	7.702	100%

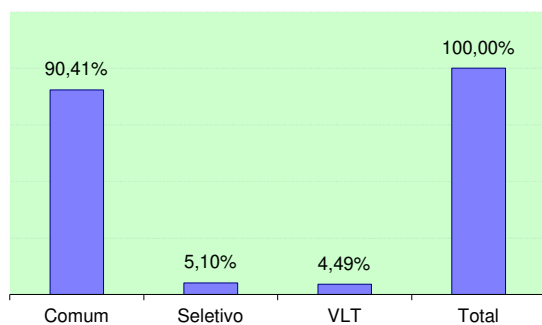
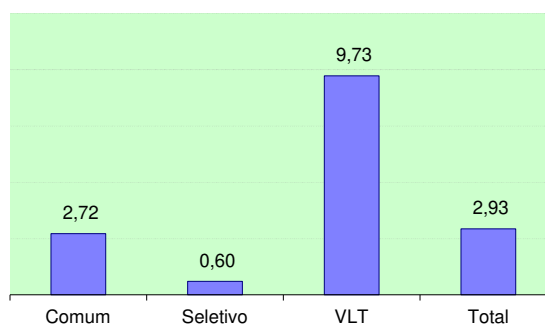
Fretamento Contínuo/Eventual é o serviço contratado com frequência, origem e destino pré-definidos (Contínuo) ou efetuado esporadicamente, sem periodicidade (Eventual). Fretamento Próprio é o transporte de passageiros não remunerado, realizado por ônibus, micro ou van para o transporte de funcionários da própria empresa solicitante. Fretamento Escolar é o transporte de estudantes entre municípios, da pré-escola ao nível superior, apenas no transporte para estudo, sem outro fim

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

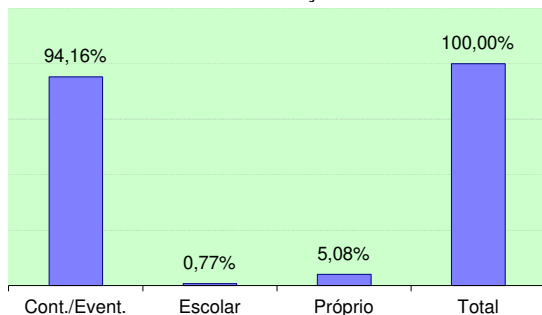
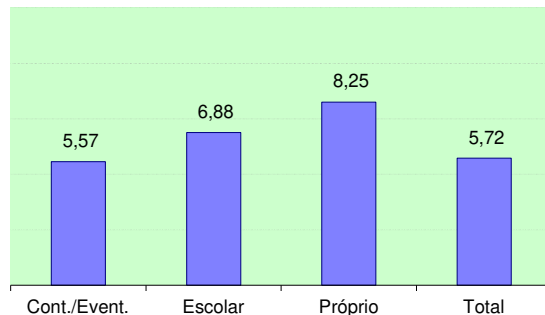
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		VLT		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	174	39,28%	-	-	-	-	174	35,51%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	3	12,00%	-	-	3	0,61%
Mini Ônibus Urbano	13	2,93%	-	-	-	-	13	2,65%
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	22	88,00%	-	-	22	4,49%
Ônibus Convencional Urbano	256	57,79%	-	-	-	-	256	52,24%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	22	100,00%	22	4,49%
TOTAL	443	100%	25	100%	22	100%	490	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	45	4,58%	1	12,50%	5	9,43%	51	4,89%
Mini Ônibus Rodoviário	2	0,20%	-	-	-	-	2	0,19%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	408	41,51%	-	-	8	15,09%	416	39,85%
Ônibus Leve Rodoviário	3	0,31%	-	-	-	-	3	0,29%
Pequeno Porte	525	53,41%	7	87,50%	40	75,47%	572	54,79%
TOTAL	983	100%	8	100%	53	100%	1.044	100%

Idem nota da página 30 (RMSP)

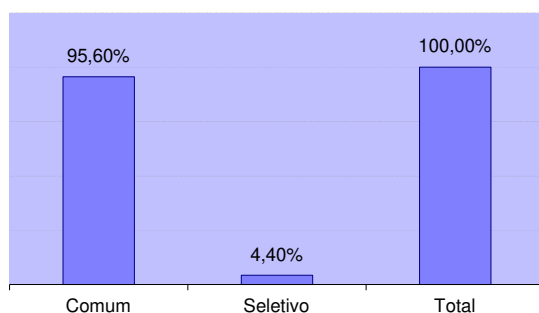
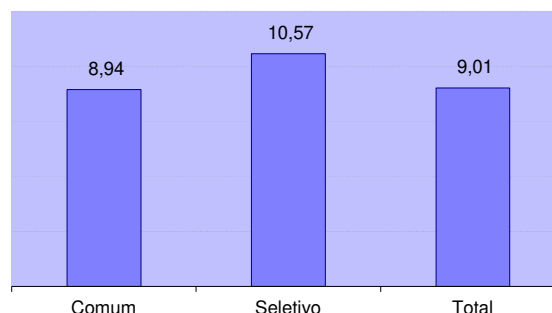
PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

SISTEMA REGULAR

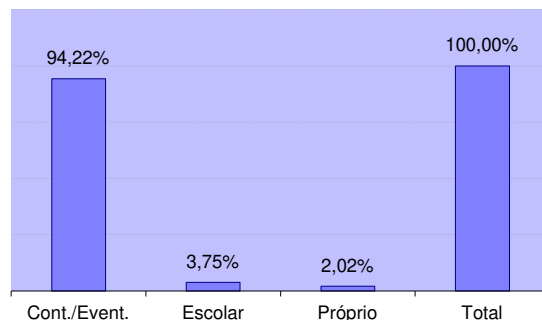
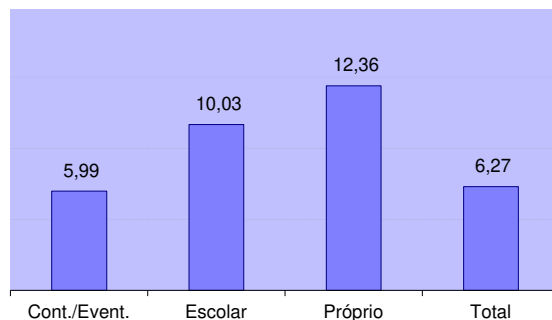
TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		ORCA		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	10	3,29%	-	-	-	-	10	3,14%
Ônibus Articulado Brt 23m	15	4,93%	-	-	-	-	15	4,72%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	14	100,00%	-	-	14	4,40%
Ônibus Convencional Urbano	279	91,78%	-	-	-	-	279	87,74%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	304	100%	14	100%	-	-	318	100%

Não inclui frota do LIGADO (pág.71)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	683	11,53%	14	5,93%	10	7,87%	707	11,25%
Mini Ônibus Rodoviário	34	0,57%	-	-	-	-	34	0,54%
Ônibus Articulado Brt 23m	10	0,17%	-	-	-	-	10	0,16%
Ônibus Convencional Rodoviário	3.217	54,32%	12	5,08%	23	18,11%	3.252	51,74%
Ônibus Leve Rodoviário	10	0,17%	-	-	-	-	10	0,16%
Pequeno Porte	1.968	33,23%	210	88,98%	94	74,02%	2.272	36,15%
TOTAL	5.922	100%	236	100%	127	100%	6.285	100%

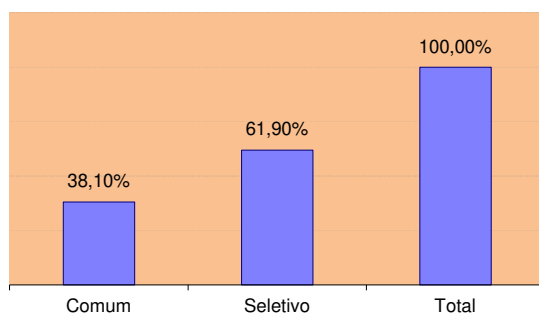
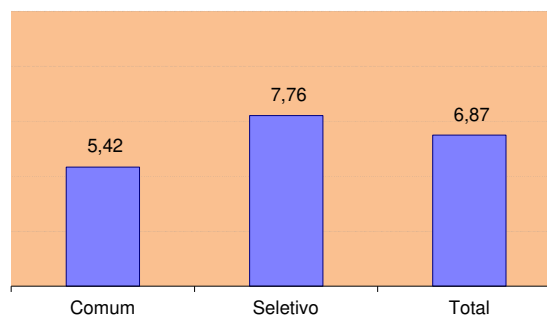
Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

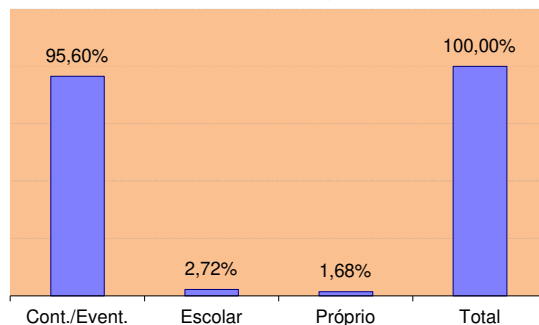
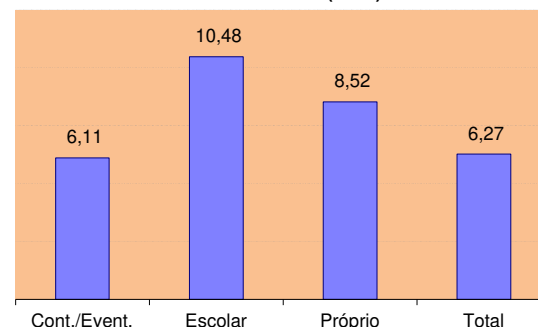
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		OUTROS	TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	2	1,19%	-	-	-	2	0,45%
Midi Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	2	0,73%	-	2	0,45%
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	3	1,79%	246	90,11%	-	249	56,46%
Ônibus Convencional Urbano	163	97,02%	-	-	-	163	36,96%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	25	9,16%	-	25	5,67%
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	168	100%	273	100%	-	441	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	78	4,43%	-	-	-	-	78	4,24%
Mini Ônibus Rodoviário	3	0,17%	-	-	-	-	3	0,16%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	809	45,99%	3	6,00%	5	16,13%	817	44,40%
Ônibus Leve Rodoviário	21	1,19%	1	2,00%	1	3,23%	23	1,25%
Pequeno Porte	848	48,21%	46	92,00%	25	80,65%	919	49,95%
TOTAL	1.759	100%	50	100%	31	100%	1.840	100%

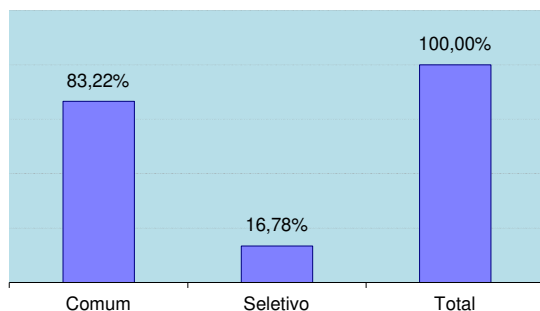
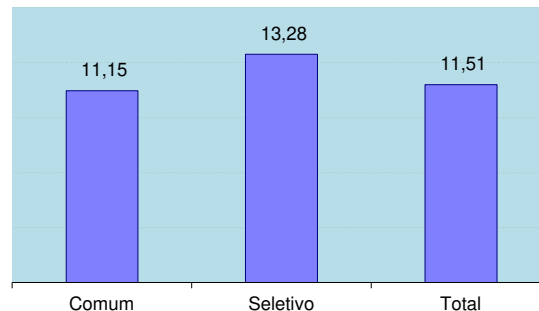
Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

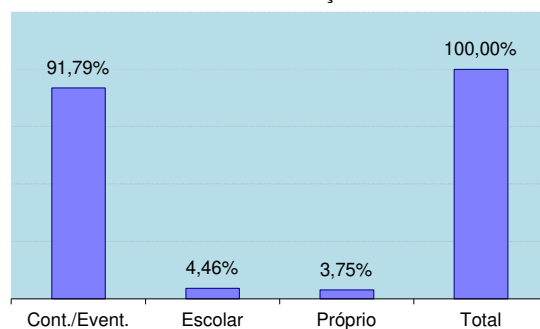
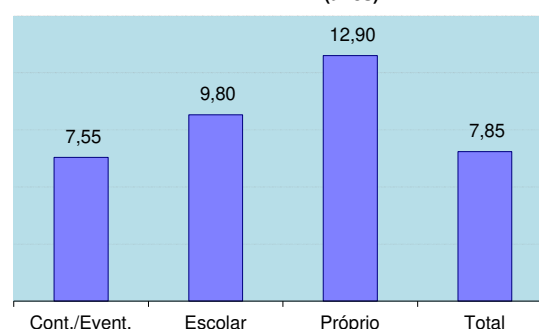
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		OUTROS		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	7	5,65%	-	-	-	-	7	4,70%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	25	100,00%	-	-	25	16,78%
Ônibus Convencional Urbano	117	94,35%	-	-	-	-	117	78,52%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	124	100%	25	100%	-	-	149	100%

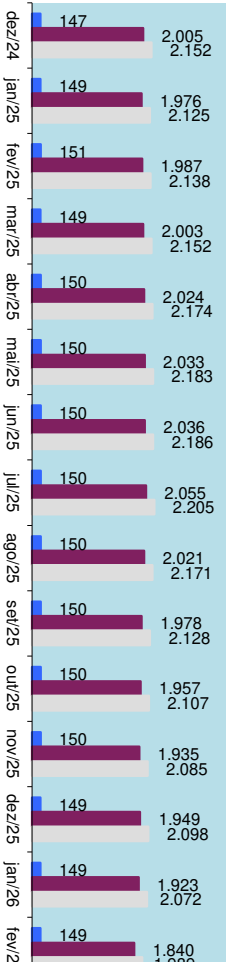
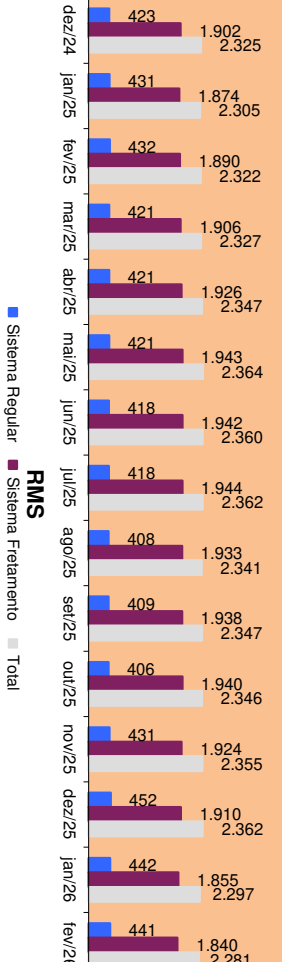
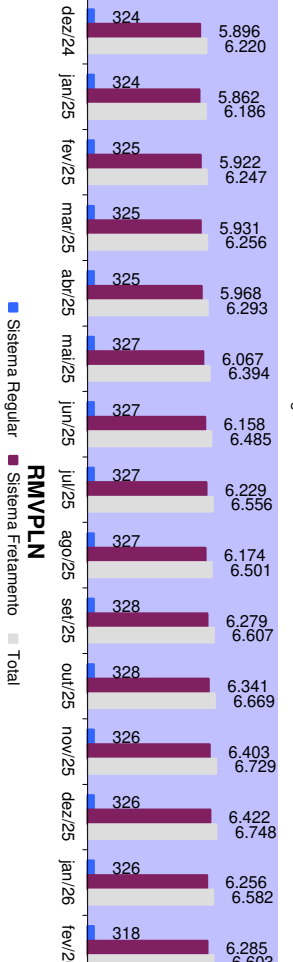
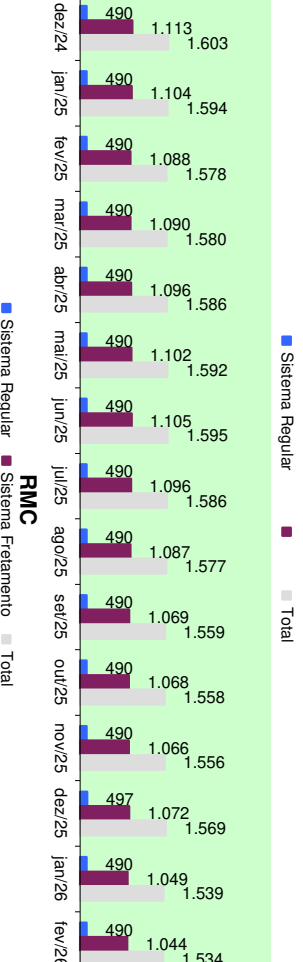
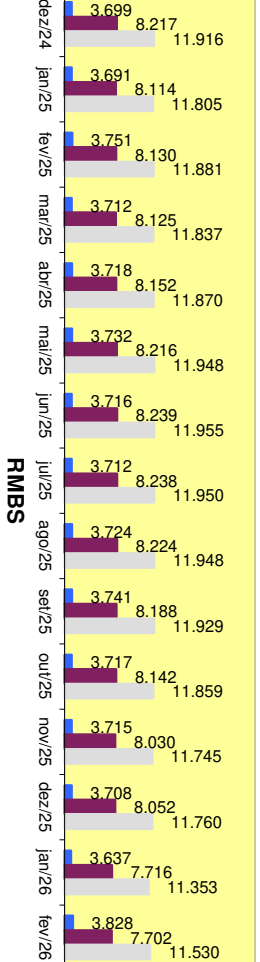
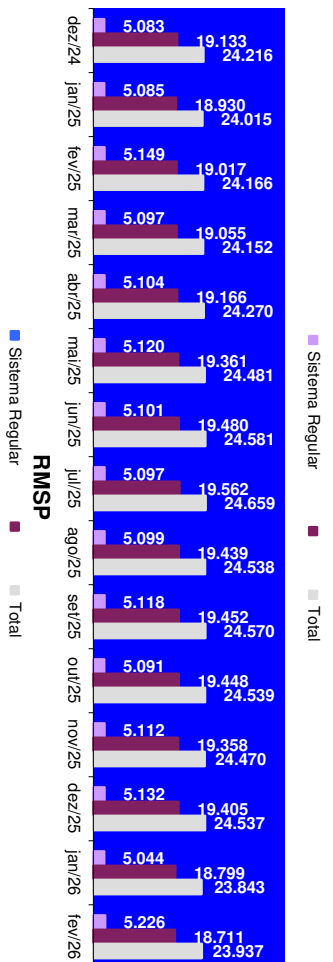
PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	156	9,24%	5	6,10%	11	15,94%	172	9,35%
Mini Ônibus Rodoviário	3	0,18%	-	-	1	1,45%	4	0,22%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	624	36,94%	5	6,10%	24	34,78%	653	35,49%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Pequeno Porte	906	53,64%	72	87,80%	33	47,83%	1.011	54,95%
TOTAL	1.689	100%	82	100%	69	100%	1.840	100%

Idem nota da página 30 (RMSP)

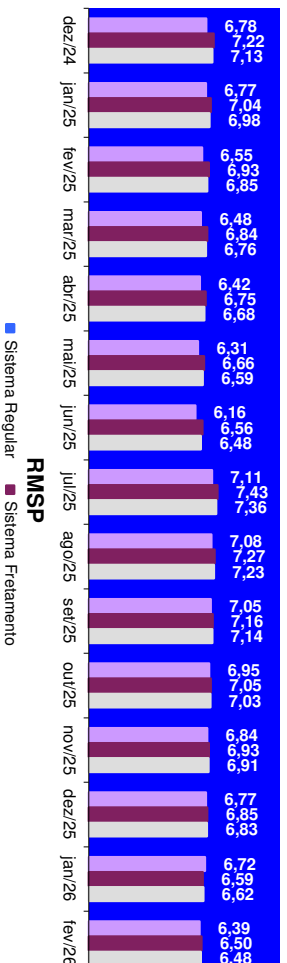
PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

RMSP+RMBS+RMC+RMV/PLN+RMS

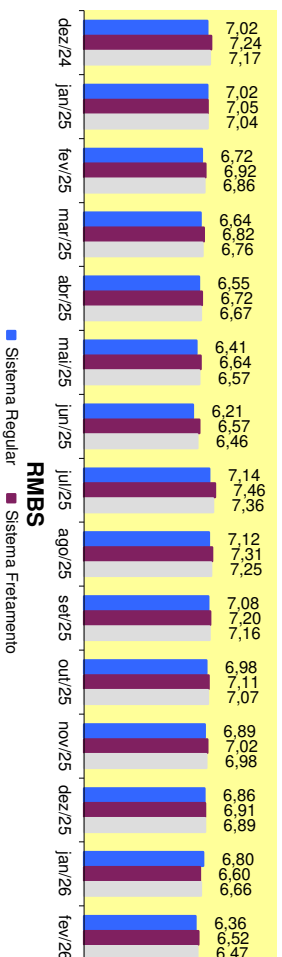


Há aumento da idade média no mês de Julho em razão do cálculo de envelhecimento da frota; considera-se o ano de fabricação do chassi

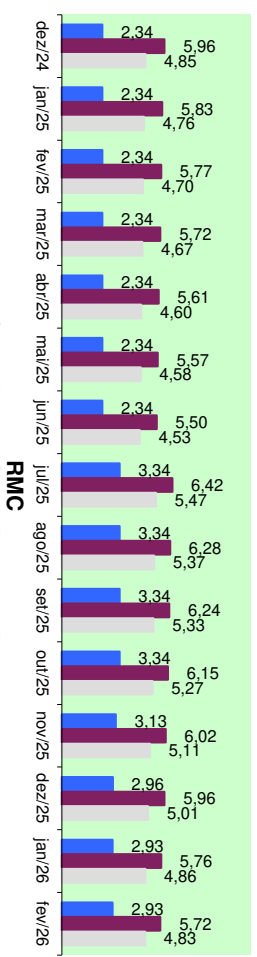
RMSP+RMSB+RMC+RMVPLN+RMS
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento



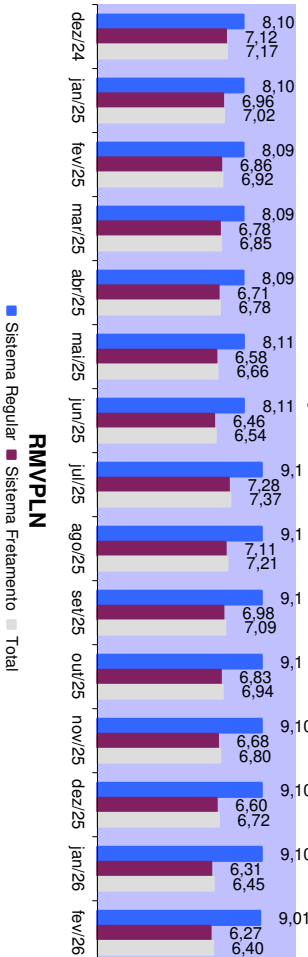
RMBS
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento



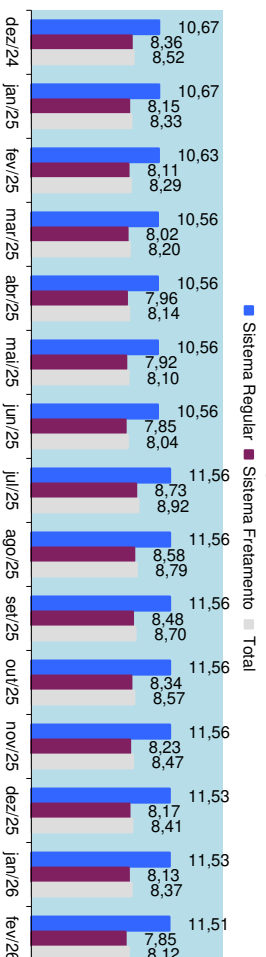
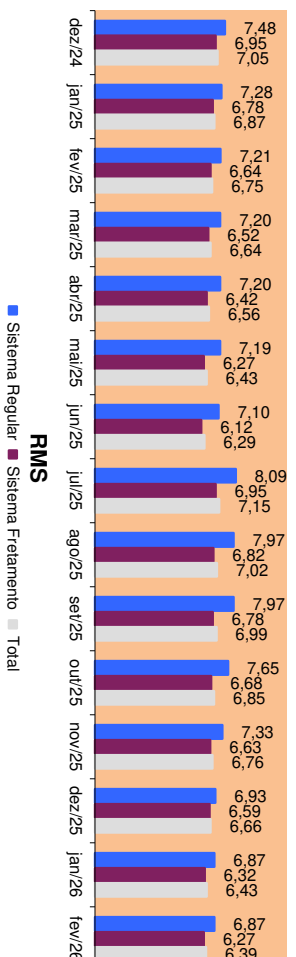
RMC
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento



RMVPLN
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento

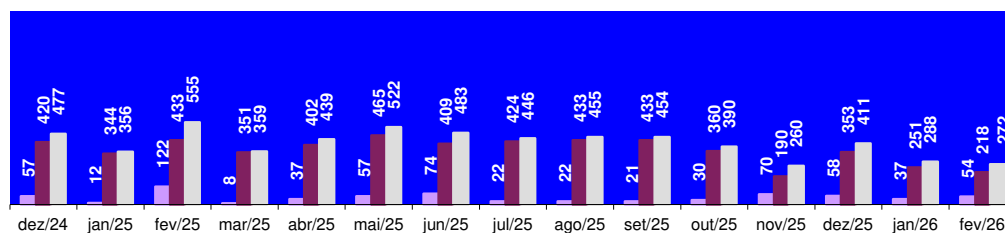


RMS
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento

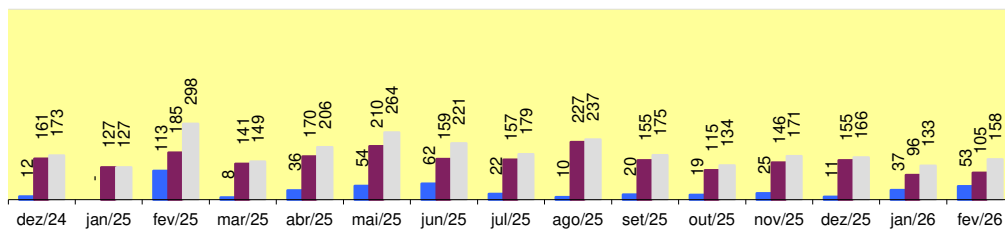


RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

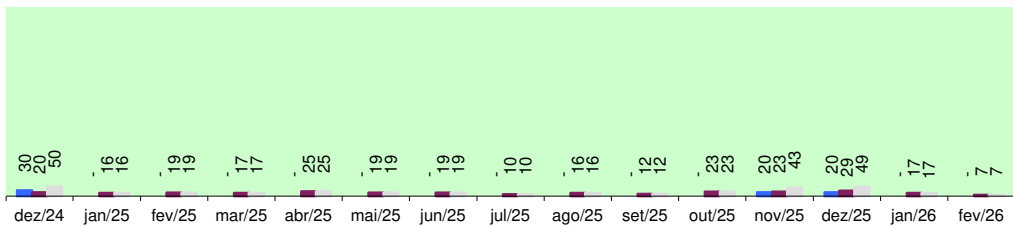
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMSP**

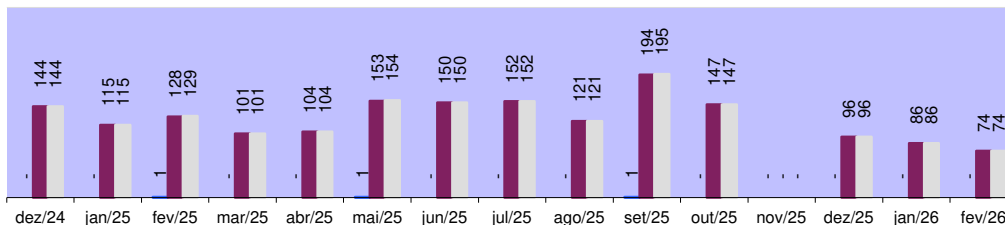
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMBS**

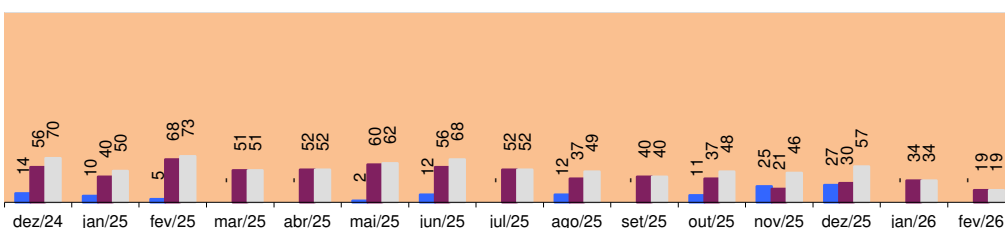
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMC**

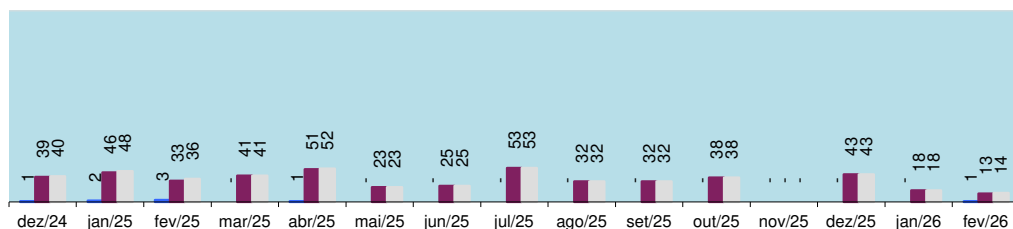
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMVPLN**

Sistema Regular Sistema Fretamento Total

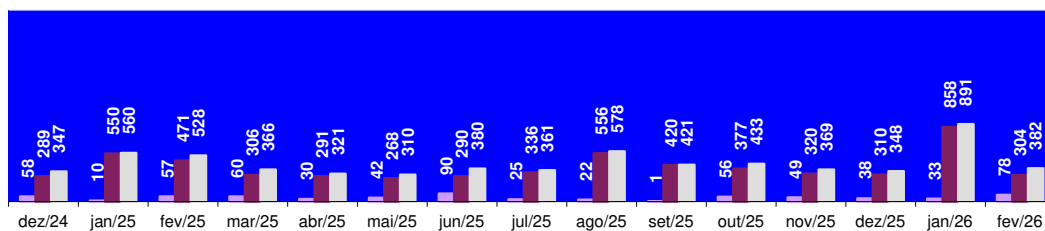
**RMS**

Sistema Regular Sistema Fretamento Total

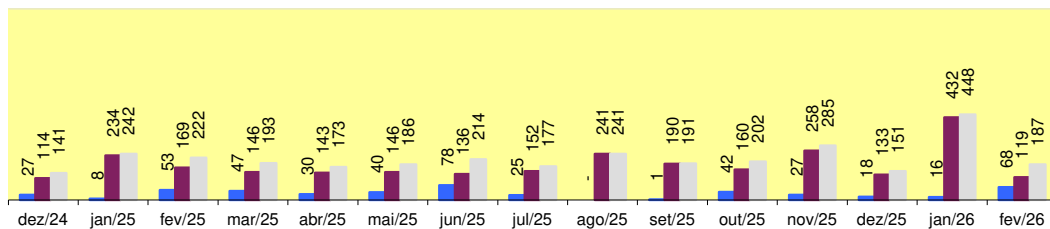


RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

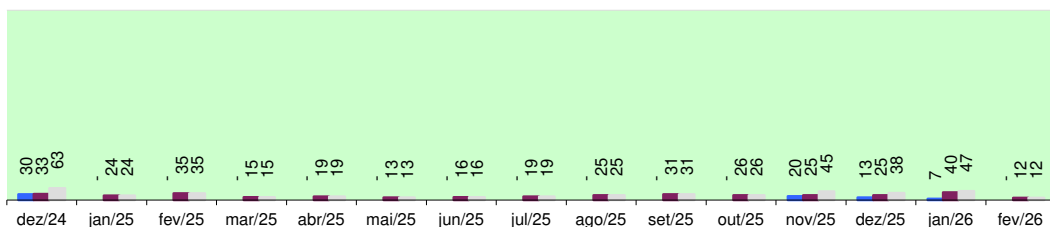
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMSP**

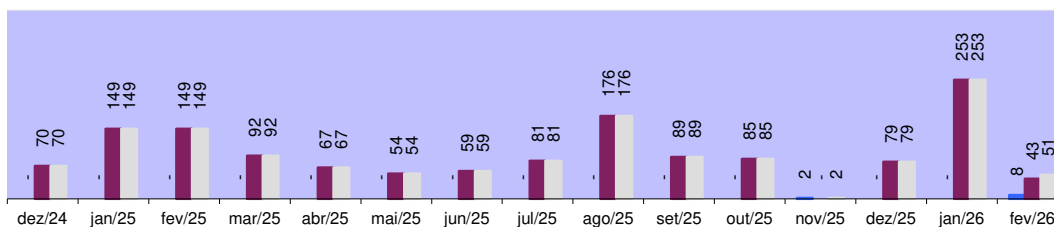
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMBS**

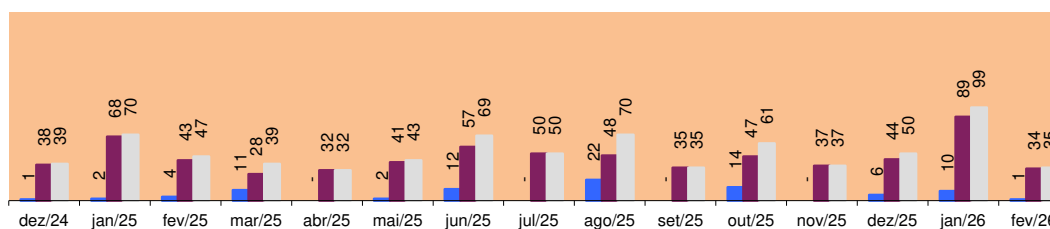
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMC**

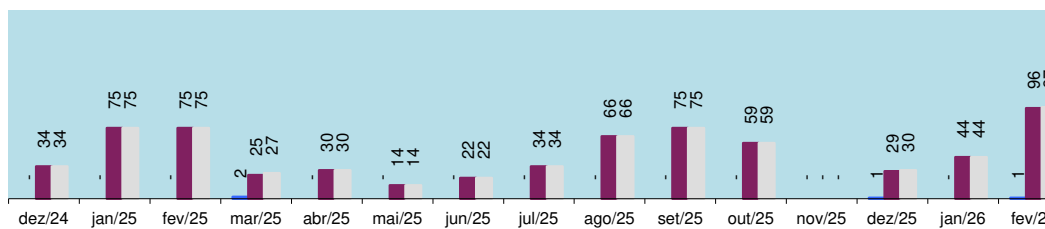
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMVPLN**

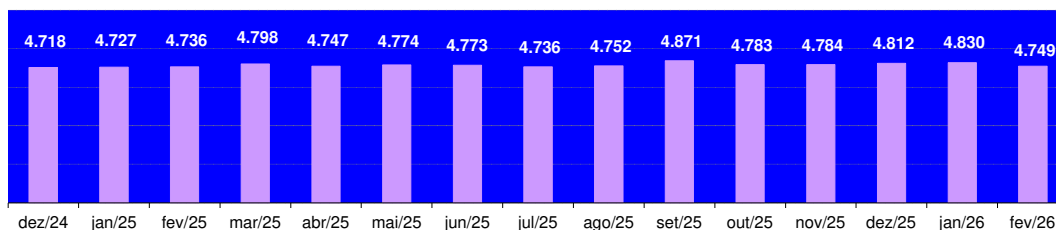
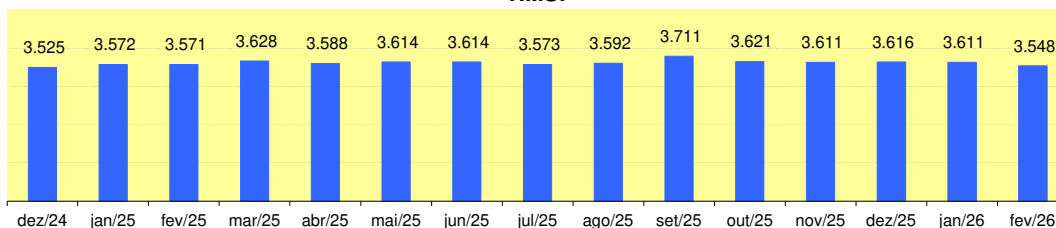
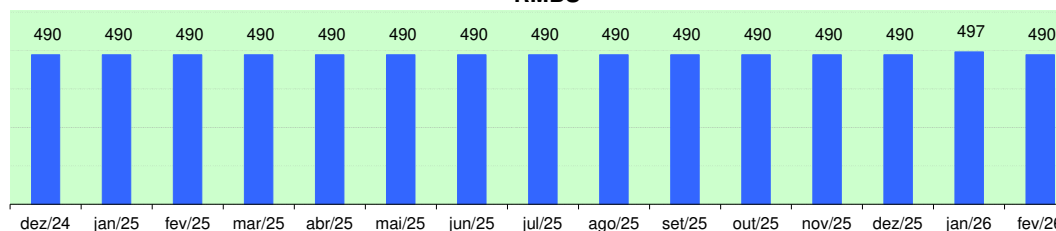
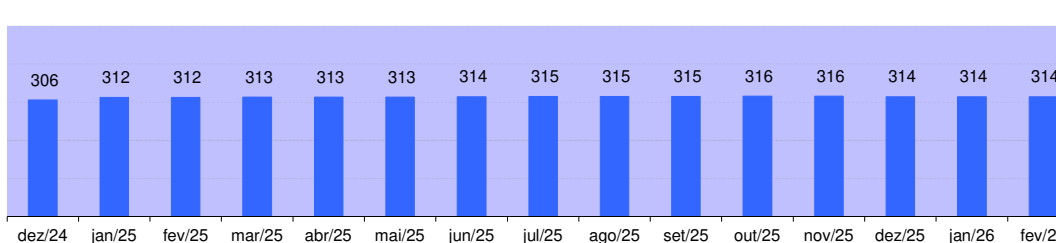
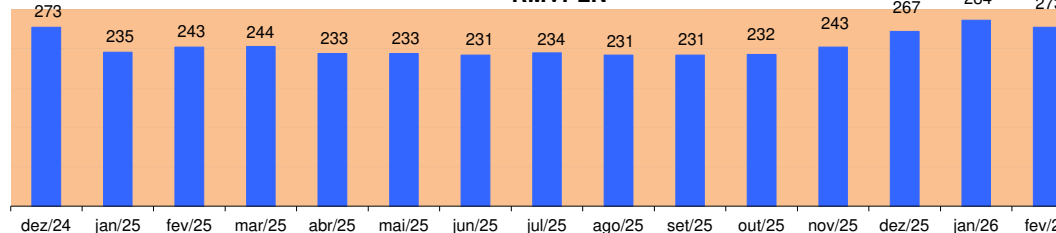
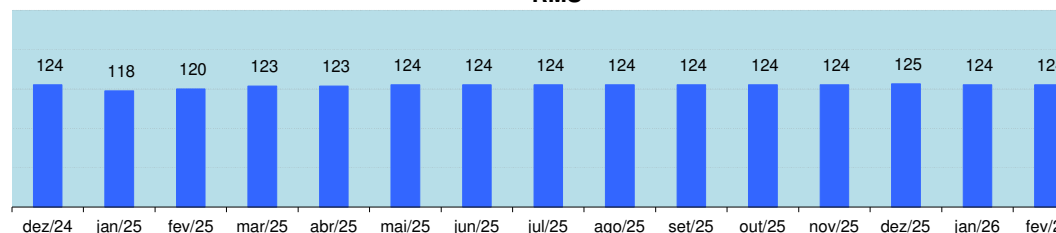
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

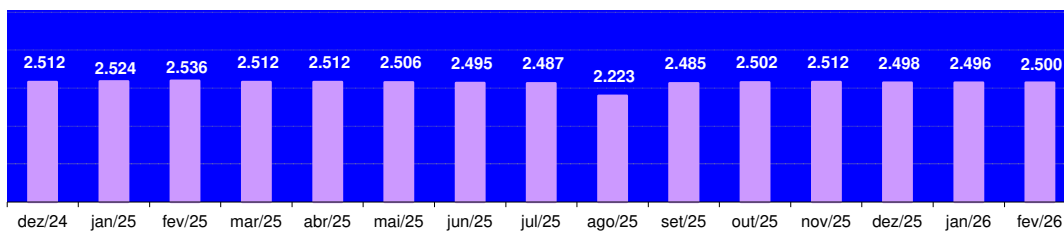
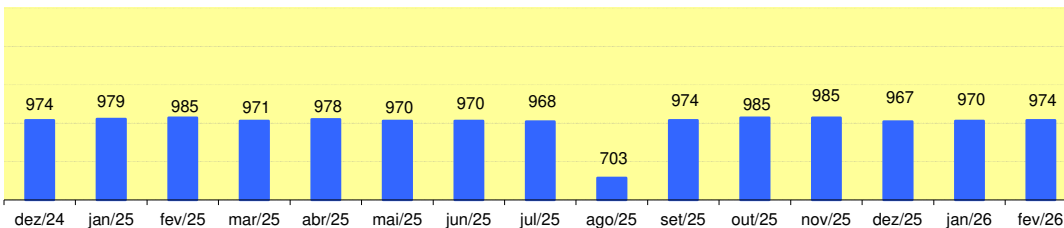
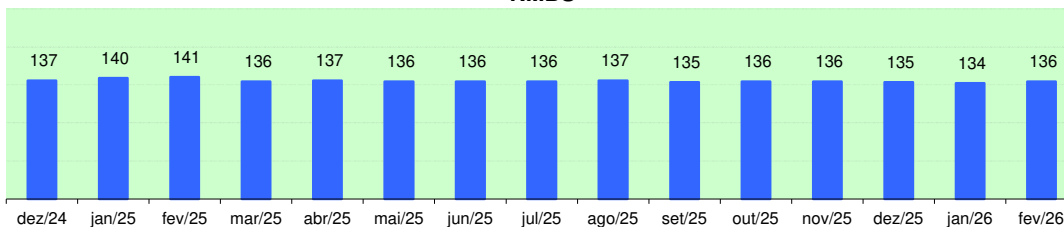
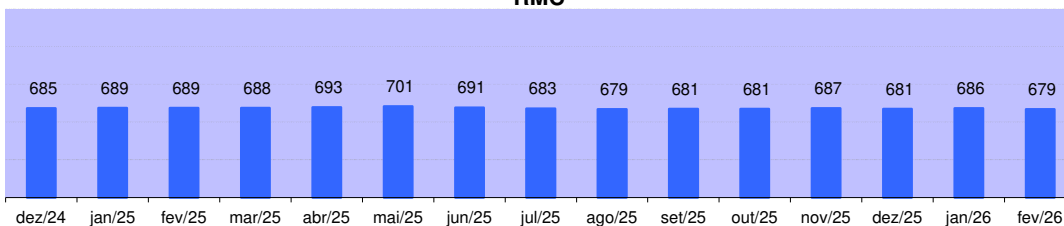
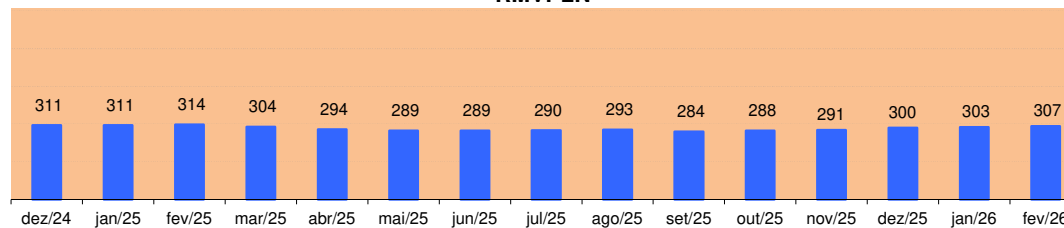
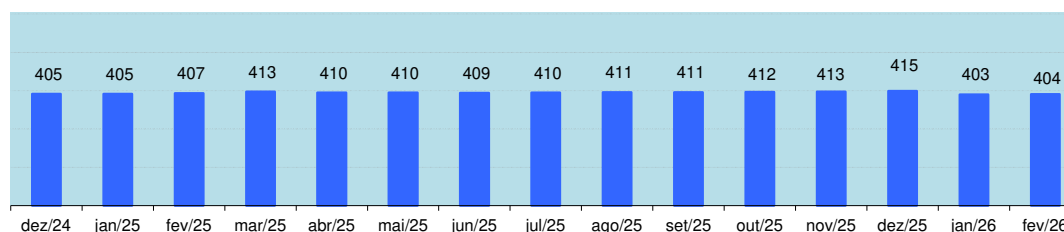
**RMS**

Sistema Regular Sistema Fretamento Total



Além da disponibilidade de veículos acessíveis ou frota adaptada, os terminais metropolitanos gerenciados pela ARTESP possuem infraestrutura necessária para facilitar a movimentação dos portadores de deficiência como rampas, corrimãos e escadas rolantes que auxiliam o acesso desses passageiros às áreas interna e externa. Também estão equipados com telefones públicos rebaixados, telefones especiais para surdos-mudos e banheiros adaptados. Dados do Sistema Regular

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

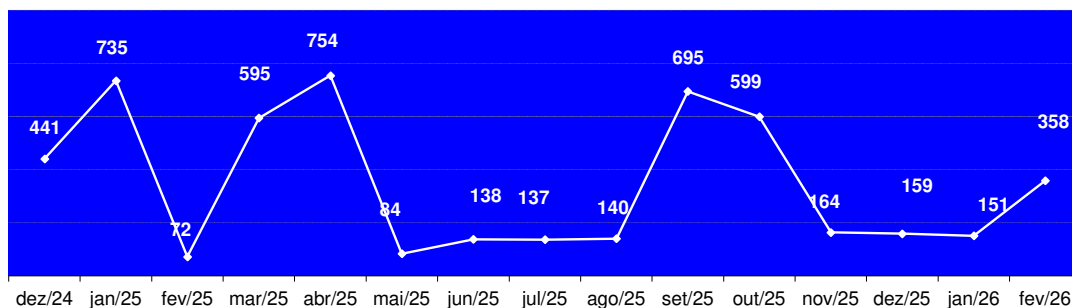
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

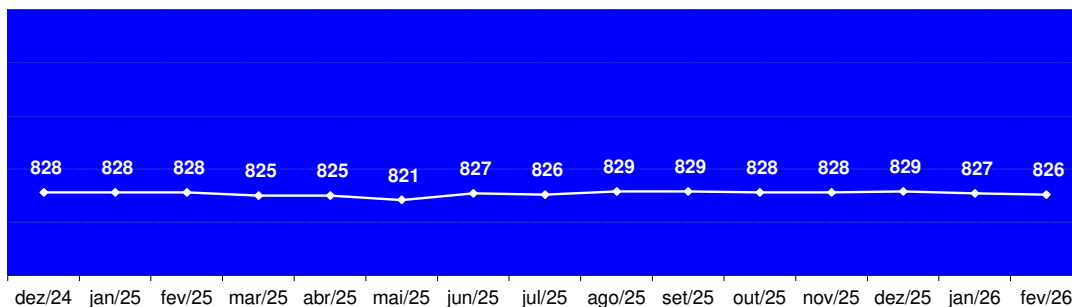
QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Tabela horária	31	6	1	3	1	42
Frota	18	4	-	4	-	26
Itinerário	-	-	1	1	-	2
Terminal	-	-	-	1	-	1
Denominação	-	-	-	1	-	1
Tecnologia	-	-	-	-	-	-
Integração	-	-	-	-	-	-
Transformação	-	-	-	-	-	-
Criação / Inclusão	-	-	-	-	-	-
Paralisação / Cancelamento	-	-	-	-	-	-
TOTAL	49	10	2	10	1	72

Inclui estudos e informações técnicas.

ALTERAÇÕES EM LINHAS



LINHAS EM OPERAÇÃO



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

BLITZ

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Pontos de Blitz (*)	124	112	65	82	41	424
Veículos abordados (**)	831	279	1.362	565	760	3.797
Sistema Regular	5	-	1	2	-	8
Cadastrado	-	-	-	-	-	-
Clandestino	5	-	1	2	-	8
RTO	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	826	93	1.327	264	741	3.251
Cadastrado	823	93	1.317	261	736	3.230
Clandestino	3	-	10	3	5	21
Outros (***)	-	186	34	299	19	538

(*) Pontos estratégicos onde ocorrem operações fiscalizatórias para coibir o transporte clandestino

(**) Todos os que são parados pela equipe de fiscalização. Podem ser abordados veículos do sistema regular ou fretamento, de serviço interestadual, intermunicipal ou municipal ou de situação cadastral autorizada ou clandestino

(***) Veículos vazios transportando cargas (geralmente veículo de uso misto), veículos particulares, operando outros serviços (ARTESP, ANTT, Fretamento Municipal)

Obs.: Na RMSP, os veículos abordados não são contabilizados por tipo de serviço

APREENSÃO

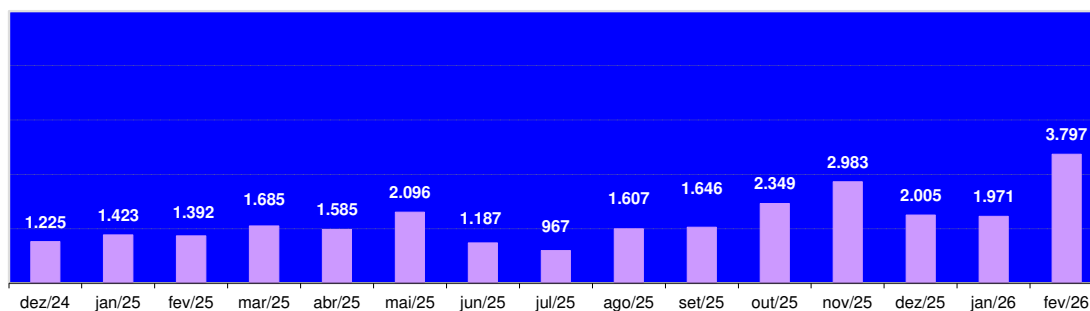
QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Veículos Apreendidos (*)	9	-	18	7	7	41
Sistema Regular	5	-	1	2	-	8
Cadastrado	-	-	-	-	-	-
Clandestino	5	-	1	2	-	8
RTO	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	4	-	17	5	7	33
Cadastrado	1	-	4	3	2	10
Clandestino	3	-	13	2	5	23
Veículos Liberados (**)	-	1	-	7	-	8
Sistema Regular	-	-	-	4	-	4
RTO	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	-	1	-	3	-	4
Veículos nos Pátios (***)	-	13	-	15	-	28

(*) Ocorre quando a permissionária ou concessionária realiza serviço autorizado, mas não cadastrado, veículo com inspeção vencida, serviço não autorizado ou linha não autorizada

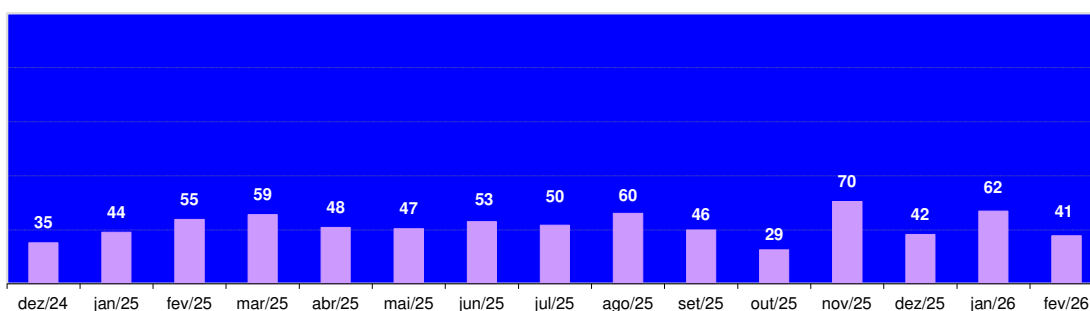
(**) Veículos liberados pela ARTESP (inclui liminar), apreendidos por operar irregularmente

(***) Após liberações e transferência de outros pátios conveniados. O pátio da RMBS pode receber veículos da RMSP

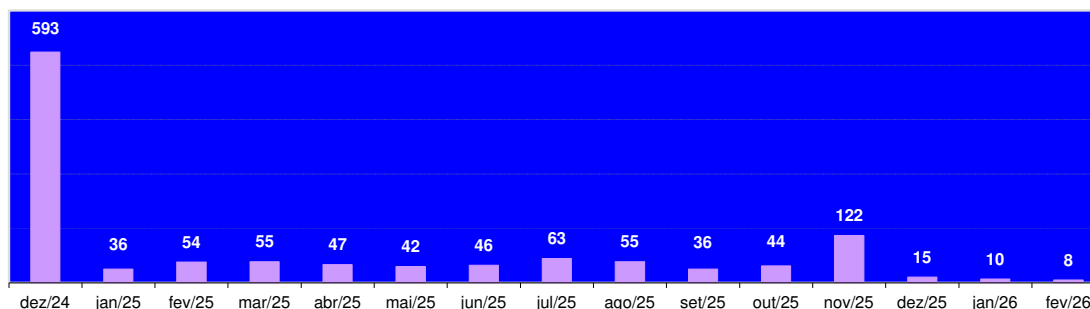
Dados dos Sistemas Regular, Fretamento e Outros - RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

VEÍCULOS ABORDADOS

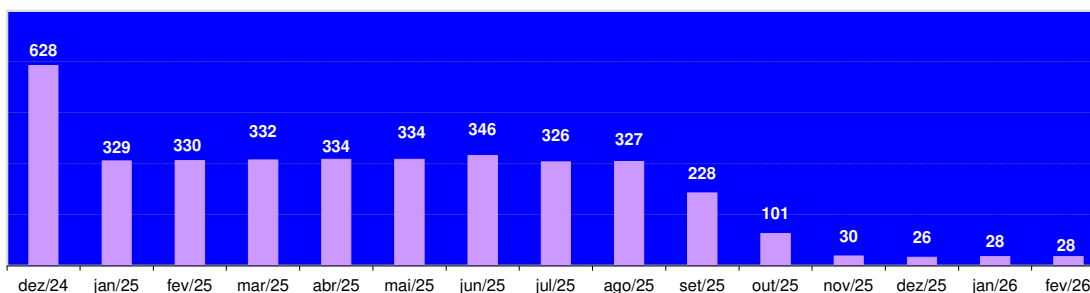
Inclui veículos dos sistemas regular, fretamento, serviços interestadual, intermunicipal, municipal, cadastro autorizado e clandestino

VEÍCULOS APREENDIDOS

Ocorre quando a permissionária ou concessionária realiza serviço autorizado, mas com veículo não cadastrado, veículo com inspeção vencida, serviço não autorizado ou linha não autorizada

VEÍCULOS LIBERADOS

Veículos liberados pela ARTESP, inclusive liminar

ESTOQUE DE VEÍCULOS NOS PÁTIOS

Após liberações e transferências de outros pátios conveniados. O pátio da RMBS pode receber veículos da RMSP

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

FISCALIZAÇÃO EM CAMPO - SISTEMA REGULAR

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Total de Fiscalizações	222	110	67	117	33	549
AOT	58	5	28	89	20	200
AOI	-	-	-	-	-	-
AOV	-	-	11	-	1	12
IVC	-	50	-	-	-	50
RVC	164	55	28	28	12	287

AOT - Acompanhamento Operacional de Terminal

Realizado nos terminais inicial ou final da linha para avaliar o cumprimento do programa horário

AOI - Acompanhamento Operacional de Itinerário

Realizado no interior do veículo a fim de percorrer o itinerário e verificar o seu correto cumprimento ou comportamento da tripulação, nível de lotação e cobrança de tarifa nas seções

AOV - Acompanhamento Operacional de Veículo

Realizado no veículo no início da operação na parte interna e externa da carroceria

IVC - Inspeção Veicular em Campo

Realizada nas garagens das operadoras do Sistema Regular, antes da saída dos veículos para a operação das linhas

RVC - Registro Visual de Carregamento

Realizado em pontos estratégicos do itinerário que registra o nível de lotação dos veículos

INSPEÇÃO DE FROTA

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Total de Inspeções	1.290	418	804	321	204	3.037
Sistema Regular	719	150	24	76	21	990
Periódica	464	113	14	44	13	648
Repasse	244	32	10	32	8	326
Extraordinária	11	5	-	-	-	16
Sistema Fretamento	571	268	780	245	183	2.047
Periódica	377	227	585	159	151	1.499
Repasse	192	41	195	50	32	510
Extraordinária	2	-	-	36	-	38
Veículos Lacrados: Reg+Fret	229	-	-	-	-	229

INSPEÇÃO PERIÓDICA

É aquela realizada periodicamente, em ciclos trimestrais, com comunicação prévia à operadora, ou semestralmente, de acordo com a legislação (RTO e Fretamento Escolar), onde são verificados componentes mecânicos na parte inferior do veículo, estado de conservação interno e externo da carroceria e parte elétrica de todos os veículos. No fretamento contínuo, eventual e próprio, a inspeção é realizada de acordo com a idade do veículo, a cada 6 meses para veículos com mais de 10 anos, 12 meses para veículos entre 5 e 10 anos e 18 meses para veículos com menos de 5 anos

INSPEÇÃO DE REPASSE

É a inspeção para verificação da correção dos defeitos apontados pelos inspetores da ARTESP. O prazo concedido para a correção dos defeitos é de até 7 dias, conforme previsto na resolução STM 42/08

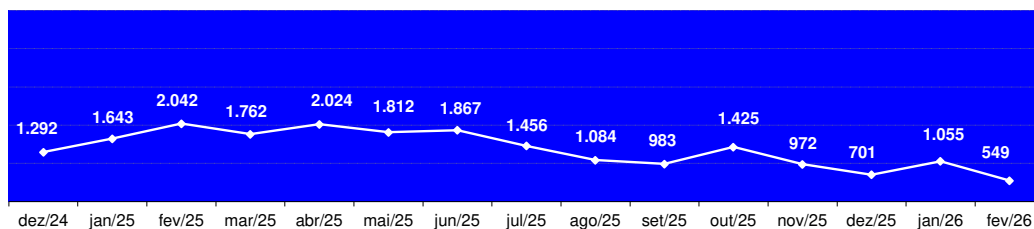
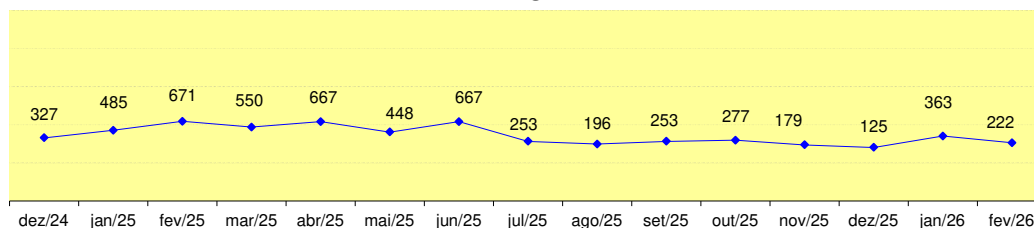
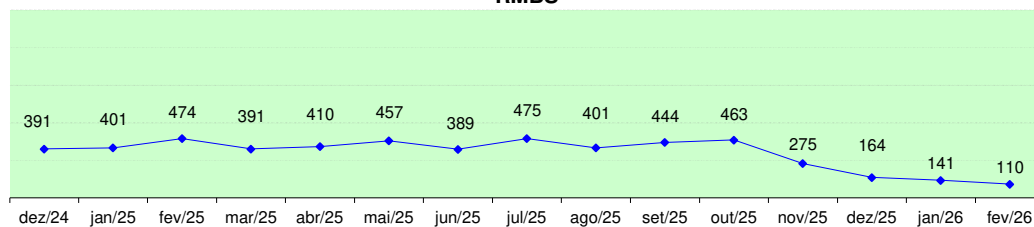
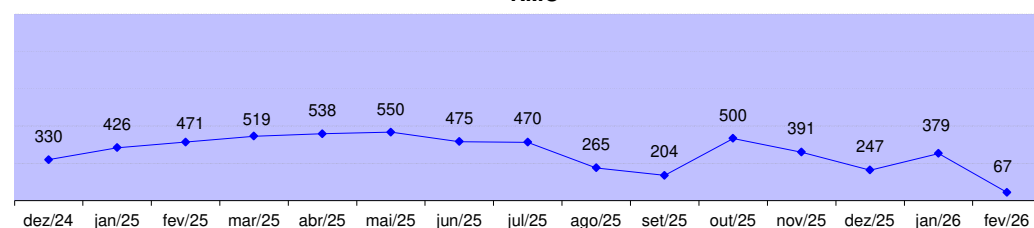
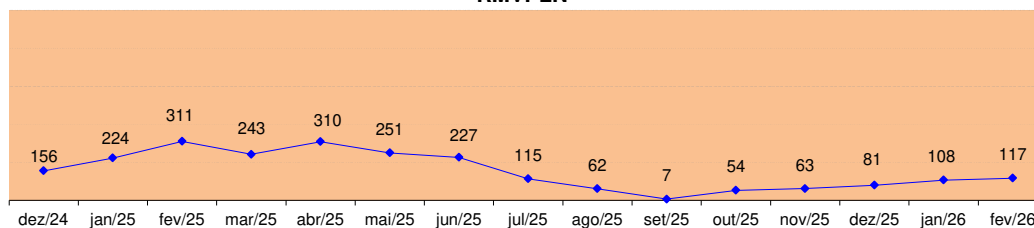
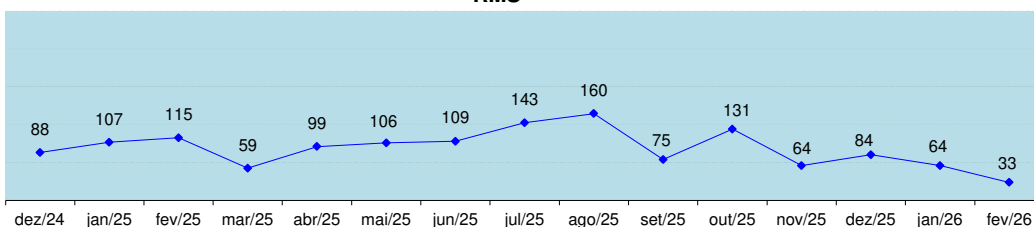
INSPEÇÃO EXTRAORDINÁRIA

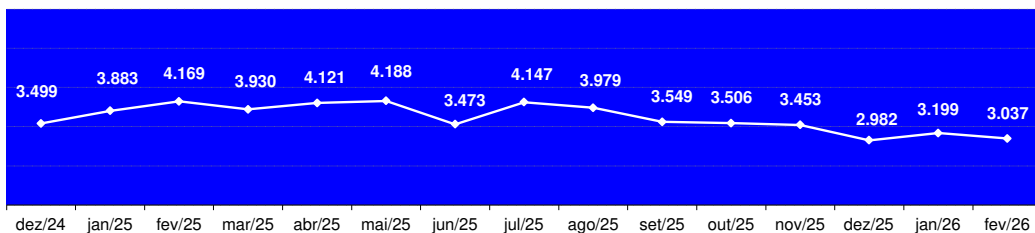
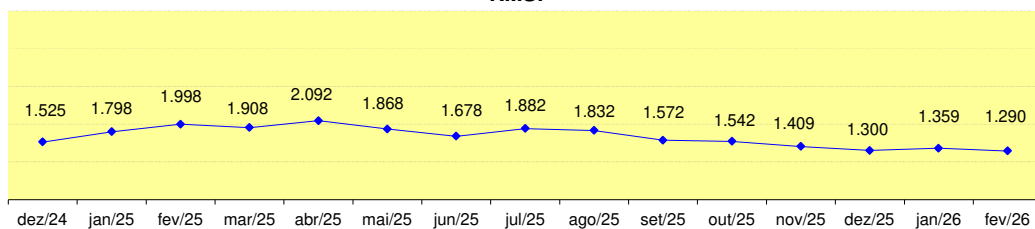
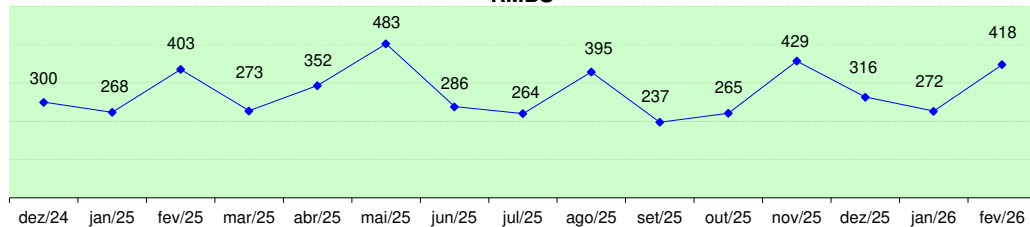
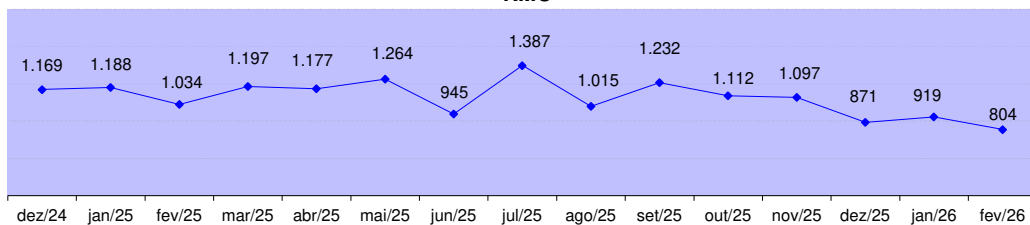
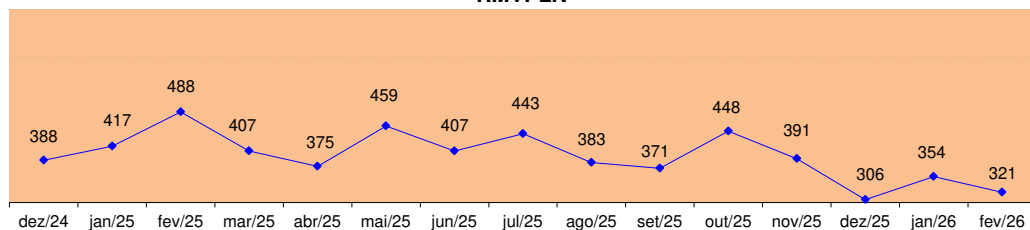
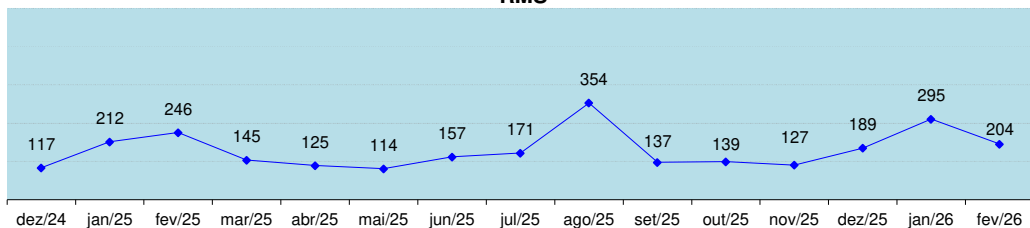
É aquela realizada para atendimento de denúncias e reclamações de usuários, manifestações do poder público ou para verificar a correção dos defeitos apontados em fiscalizações de campo - AOV

VEÍCULO LACRADO

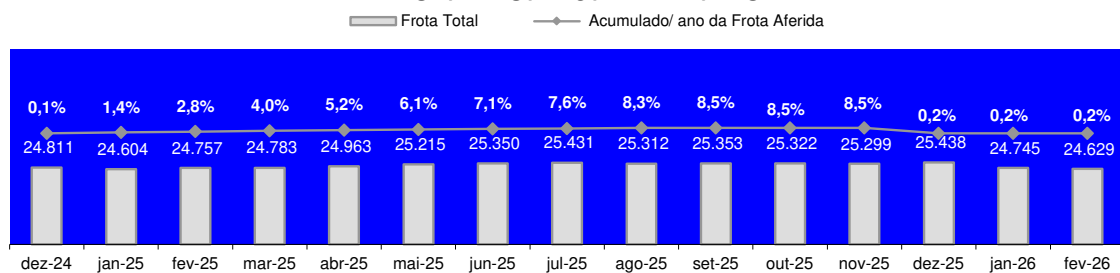
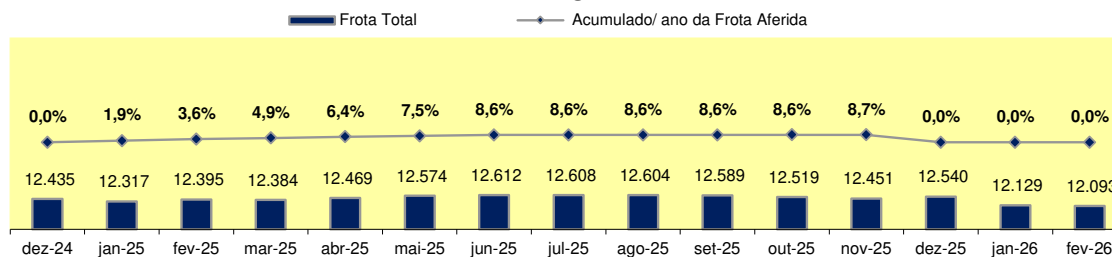
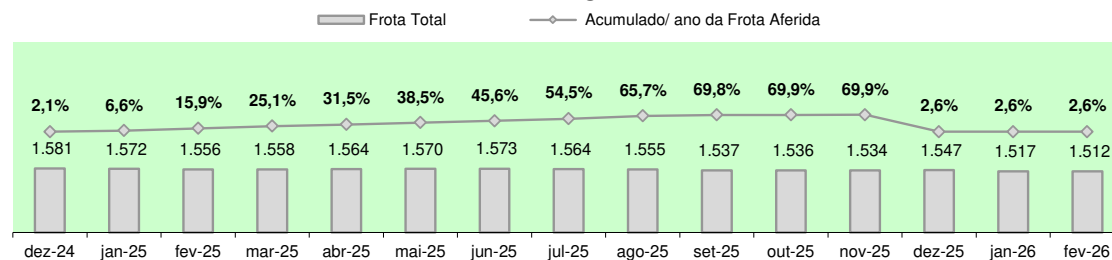
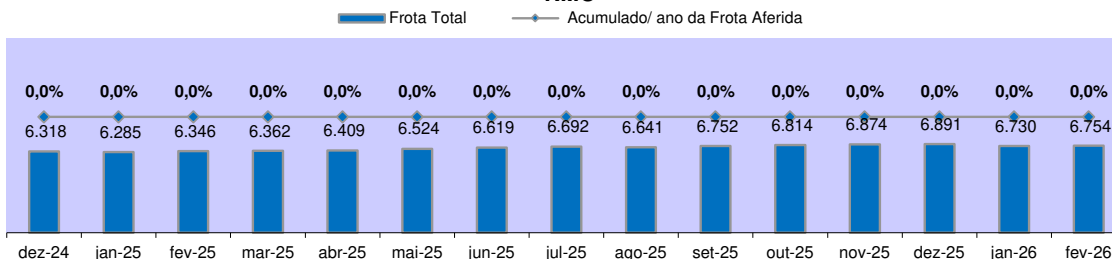
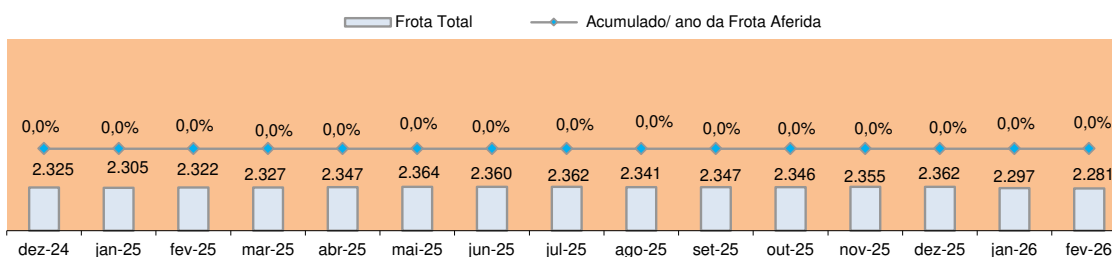
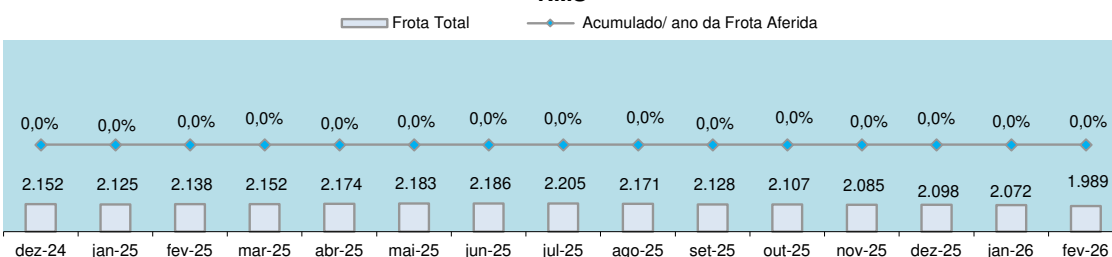
É aquele impedido de operar pois apresenta qualquer falha impeditiva (pneu liso, tacógrafo inoperante, sistema de direção vazando, etc.) O veículo é liberado para operação assim que a equipe técnica da ARTESP realiza inspeção de repasse e constata a correção do(s) defeito(s)

Dados do Sistema Regular

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

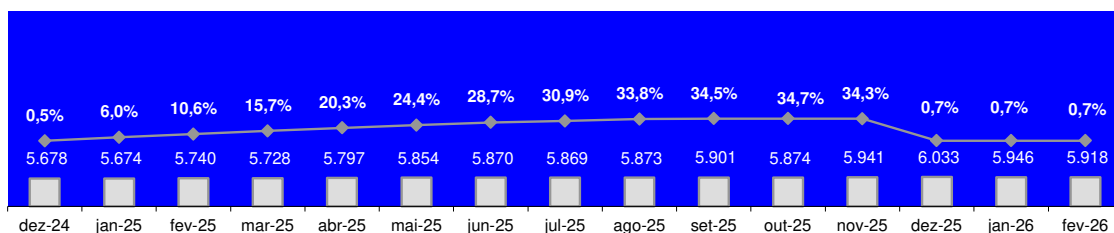
No programa é medida a emissão de poluentes dos ônibus que operam os Sistema Regular e Fretamento. É realizado por técnicos da ARTESP treinados pela CETESB, que medem a fumaça preta (material particulado) que sai do escapamento dos veículos movidos à diesel. Em caso de irregularidade, o veículo deverá ser adequado ao nível de emissão permitido e passar por nova vistoria. Se o problema persistir, a empresa é multada e os veículos são impedidos de circular até a devida regularização.

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

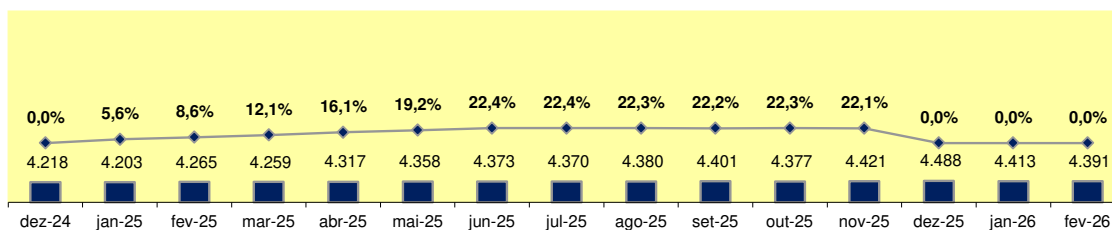
No programa é medida a emissão de poluentes dos ônibus que operam os Sistema Regular e Fretamento. É realizado por técnicos da ARTESP treinados pela CETESB, que medem a fumaça preta (material particulado) que sai do escapamento dos veículos movidos à diesel. Em caso de irregularidade, o veículo deverá ser adequado ao nível de emissão permitido e passar por nova vistoria. Se o problema persistir, a empresa é multada e os veículos são impedidos de circular até a devida regularização

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

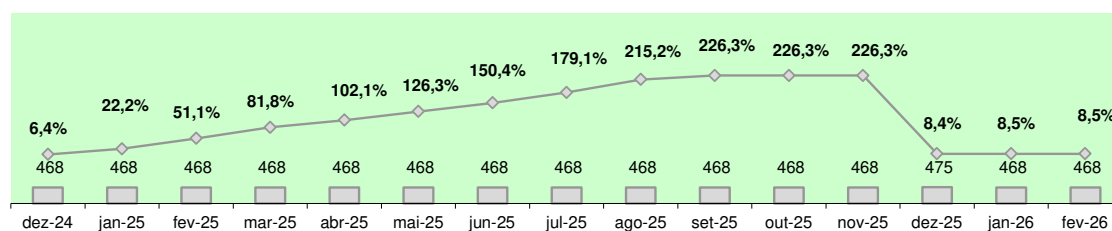
Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMSP**

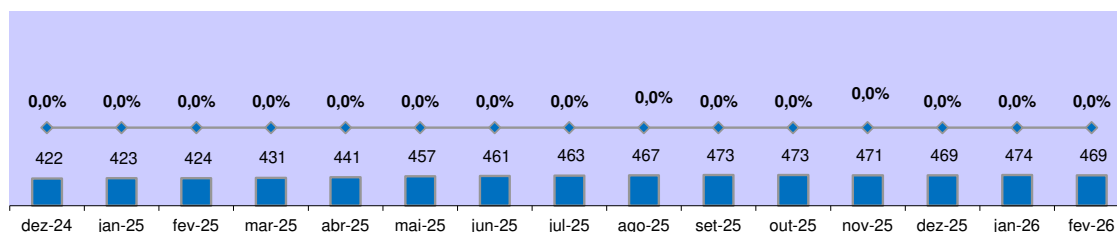
Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMBS**

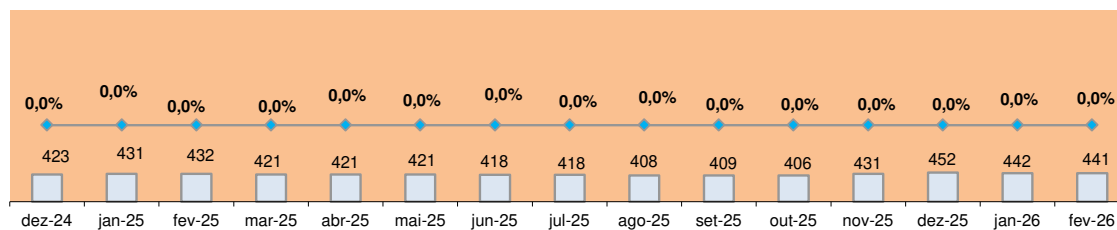
Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMC**

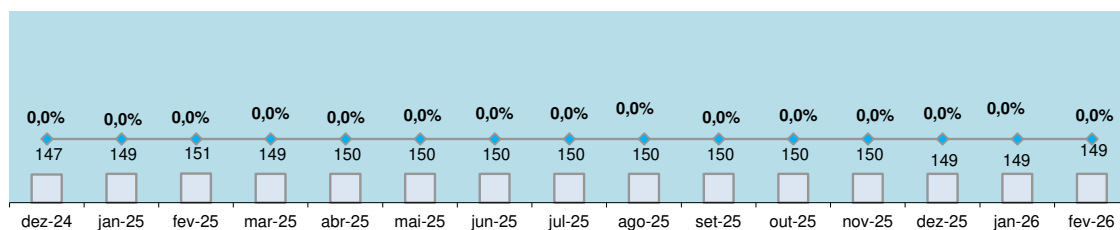
Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMVPLN**

Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida

**RMS**

Frota Total Acumulado/ ano da Frota Aferida



Obs.: O total da frota difere da página 30 porque inclui as frotas de LIGADO e Ponte Orca, e exclui as frotas de Trólebus e VLT, que dispensam inspeção de opacidade

TOTAL DAS CINCO REGIÕES METROPOLITANAS — INFRAÇÕES E MULTAS



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA:

fevereiro-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão, referentes aos AIIPM (Permissão), AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e AIMC (Concessão do Corredor ABD)

SISTEMA REGULAR	RMSP	RMBS	PMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
PERMISSÃO E RTO						
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	3	-	-	3	-	6
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	2	-	-	-	-	2
Deixar de observar, para menos, a tabela horária	-	-	-	1	-	1
TOTAL	5	-	-	4	-	9
CONCESSÃO						
TOTAL	73	29	13	-	-	115
TOTAL: PERMISSÃO+RTO+CONCESSÃO	78	29	13	4	-	124

SISTEMA FRETAMENTO	RMSP	RMBS	PMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
AUTORIZAÇÃO						
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	152	75	-	36	-	263
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	4	-	1	4	-	9
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	1	-	1	2	-	4
TOTAL	157	75	2	42	-	276

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	RMSP	RMBS	PMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
TOTAL GERAL	235	104	15	46	-	400

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão, referentes aos AIIPM (Permissão), AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e AIMC (Concessão do Corredor ABD)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO E RTO				
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	55.I.i	-	2.425	161,7
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	-	1.664	110,9
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	2	804	53,6
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.I.l	-	75	5,0
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.I.d	-	56	3,7
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	3	39	2,6
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.I.a	-	31	2,1
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária	55.I.f	-	24	1,6
Operar serviço não autorizado de transporte coletivo regular na rmstp	55.V.x	-	17	1,1
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	-	10	0,7
Trafegar com portas abertas	55.I.g	-	5	0,3
Entregar a condução do veículo a pessoa não habilitada	55.III.b	-	4	0,3
Abastecer com passageiro em seu interior	55.I.e	-	2	0,1
Trafegar no período noturno sem iluminação no letreiro	55.I.c	-	2	0,1
Utilizar veículo cujas especificações tenham sido alteradas	55.I.m	-	2	0,1
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado por esta secretaria	55.I.n	-	2	0,1
Desacato ao agente fiscal credenciado	55.III.a	-	1	0,1
Nas linhas comuns, trafegar com as lâmpadas externas apagadas	55.I.b	-	1	0,1
TOTAL		5	5.164	344,3
CONCESSÃO DAS ÁREAS 1 A 4 E CORREDOR ABD				
(Veja página 65 para detalhamento das infrações)		73	524	34,9
TOTAL: PERMISSÃO+RTO+CONCESSÃO		78	5.688	379,2

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	152	4.256	283,7
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	4	140	9,3
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	1	105	7,0
Infringir qualquer das disposições do presente regulamento	23.V	-	3	0,2
Desacato ao agente fiscal credenciado	25.II	-	2	0,1
Forem negados esclarecimentos à fiscalização	21.IV	-	2	0,1
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada	28A.	-	2	0,1
Não apresentar documentos exigidos pela fiscalização	21.V	-	1	0,1
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança	26.V	-	1	0,1
TOTAL		157	4.512	300,8

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	235	10.200	680,0

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR		ENQUAD art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES	
				ACUMUL.	MÉDIA
CONCESSÃO					
Excesso passageiros linha comum/ nível 6 / nível 4 (micro-onibus)		1.43	26	203	13,5
Buzina corrimão piso banco farol seta extintor janela lanterna ar cond elevador		1.50	-	26	1,7
Excesso passageiros linha seletiva/ nível 3 / nível 4		1.44	2	17	1,1
Vnr até 10% das partidas com frota igual ou maior que a determinada		1.22	-	16	1,1
Operar veículo com passageiro sentado no painel.		1.58	-	12	0,8
Não atender ao sinal de parada		1.45	-	7	0,5
Assento sujo, piso sujo, insetos, carroceria externa suja		1.16	-	4	0,3
Falta comunicação visual cao crlv alteração de tarifa facil leitura		1.51	1	4	0,3
Veículo em operação com não conformidade ou falha n3 conforme manual de inspeção		1.108	-	3	0,2
Alterar itinerário definido sem prévia autorização da emtu/sp.		1.112	-	1	0,1
Campanha de solicitação de parada inoperante		1.17.6	-	1	0,1
Deixar de executar a primeira ou a última viagem da linha.		1.117	-	1	0,1
TOTAL			29	295	19,7
TOTAL: PERMISSÃO+CONCESSÃO			29	295	19,7

SISTEMA FRETAMENTO		ENQUAD art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES	
				ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO					
Deixar de atender notificação relativa a inspeção		21.III	75	472	31,5
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm		28.	-	16	1,1
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida		26.VII	-	15	1,0
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada		28A.	-	1	0,1
TOTAL			75	504	33,6

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO		MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL		104	799	53,3

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	-	3	0,2
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	-	2	0,1
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	-	1	0,1
TOTAL		-	6	0,4
CONCESSÃO				
Efetuar partidas com divergência entre os horários previstos, superiores a 5 min	1.23	2	632	42,1
Na op. linha/serviço complementar, quantidade viagens e frota inferior autorizada	3.44	4	512	34,1
Deixar de cumprir mais 10% das partidas, porém com frota = ou > que determinada	2.32	1	100	6,7
Nas linhas comuns transportar passageiros além do limite permitidos pela emtu	2.18	6	89	5,9
Veículo iniciar op. matutina c/ a porta danificada	1.17	-	62	4,1
Veículo iniciar op. matutina c/ buzina inoperante	2.25	-	48	3,2
Deixar de cumprir até 10% das partidas desde que, com frota igual ou superior	1.22	-	30	2,0
Não cumprir resol/port e norma das autoridades competentes do poder concedente	3.27	-	17	1,1
Utilizar veículos c/ padrão inferior ao definido para o serviço	3.47	-	16	1,1
Alterar itinerário s/ autorização da emtu, salvo impossibilidade comprovada	3.55	-	14	0,9
Não atender ao sinal de parada, dado com antecedência razoável ou recusar passag	2.20	-	9	0,6
Não informar / induzir o usuário à erro sobre condições de prestação do serviço	3.26	-	5	0,3
Alterar terminal definido na oso, salvo impossibilidade comprovada uso da via	3.57	-	4	0,3
Veículo iniciar op. matutina c/ a carroceria externa suja	1.16	-	4	0,3
Motorista sem uniforme completo ou o uniforme esta em condições inadequadas	1.3	-	2	0,1
Utilizar, na operação, veículo não cadastrado pela emtu/sp	4.21	-	2	0,1
Veículo em operação com porta ausente	3.50	-	2	0,1
Desacatar ag fiscal, membro da comissão ou qualquer autoridade	3.35	-	1	0,1
Não fazer ou interromper a viagem, sem justa causa	3.40	-	1	0,1
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé	2.19	-	1	0,1
Operar veículo com passageiro sentado no painel	2.33	-	1	0,1
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	1.6	-	1	0,1
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária	2.17	-	1	0,1
Recusar ou dificultar o embarque de passageiros com direito a gratuidade	3.29	-	1	0,1
Transportar passageiro sem o pagamento da tarifa, ressalvada a exceção	2.31	-	1	0,1
Utilizar letreiro com denominação incorreta da linha	1.20	-	1	0,1
Utilizar veículo c/ características alteradas, s/ vistoria-lo a inspeção emtu/sp	4.20	-	1	0,1
TOTAL		13	1.558	103,9
TOTAL: PERMISSÃO+CONCESSÃO		13	1.564	104,3

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	-	269	17,9
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	1	61	4,1
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	1	48	3,2
TOTAL		2	378	25,2

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	15	1.948	129,9

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	-	86	5,7
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	3	56	3,7
Deixar de observar, para menos, a tabela horária	55.V.g	1	23	1,5
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.I.a	-	14	0,9
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	-	13	0,9
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.I.I	-	11	0,7
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	-	7	0,5
Não fazer ou interromper a viagem, sem justa causa	55.IV.k	-	5	0,3
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado por esta secretaria	55.I.n	-	3	0,2
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé	55.I.j	-	2	0,1
Utilizar em operação veículo de terceiro, sem autorização deste órgão.	55.I.o	-	2	0,1
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.I.d	-	1	0,1
TOTAL		4	223	14,9

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	36	1.233	82,2
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	4	70	4,7
Infringir qualquer das disposições do presente regulamento	23.V	-	58	3,9
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	2	56	3,7
Faltar ou apresentar-se com defeito equipamento obrigatório exigido pelo código	25.IV	-	11	0,7
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança	26.V	-	6	0,4
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada	28A.	-	3	0,2
Desacato ao agente fiscal credenciado	25.II	-	1	0,1
For mantido em serviço veículo cuja retirada tenha sido exigida pela stm.	26.VI	-	1	0,1
Forem negados esclarecimentos à fiscalização	21.IV	-	1	0,1
Não apresentar documentos exigidos pela fiscalização	21.V	-	1	0,1
Não identificação da tripulação e outras indicações no interior do veículo	21.II	-	1	0,1
TOTAL		42	1.442	96,1

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	46	1.665	111,0

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR		ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES	
PERMISSÃO				ACUMUL.	MÉDIA
Deixar de observar, para menos, a tabela horária		55.V.g	-	111	7,4
Trafegar em inadequado estado de funcionamento		55.I.I	-	9	0,6
Trafegar sem condições de asseio e conservação		55.I.a	-	7	0,5
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm		55.V.t	-	5	0,3
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm		57.	-	5	0,3
Utilizar veículo registrado em serviço de outra natureza		55.I.k	-	4	0,3
Alterar o itinerário sem prévia autorização		55.V.f	-	1	0,1
Falta de comunicação visual obrigatória.		55.V.c	-	1	0,1
Induzir o usuário a erro sobre as condições de prestação de serviço		55.V.m	-	1	0,1
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido		55.I.i	-	1	0,1
Permitir o transp. de volume que cause transtornos à movimentação dos passag.		55.IV.g	-	1	0,1
Utilizar em operação veículo de terceiro, sem autorização deste órgão.		55.I.o	-	1	0,1
TOTAL			-	147	9,8

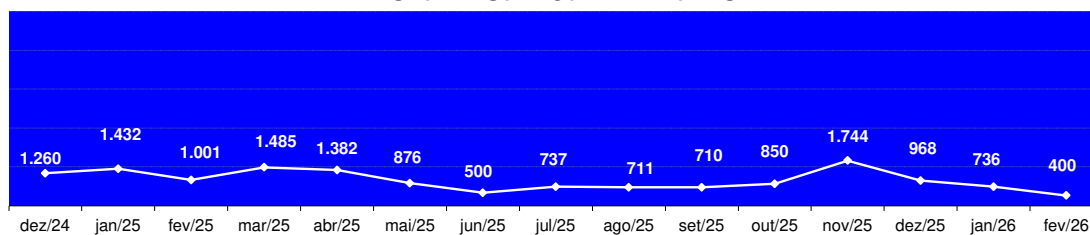
SISTEMA FRETAMENTO		ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES	
AUTORIZAÇÃO				ACUMUL.	MÉDIA
Deixar de atender notificação relativa a inspeção		21.III	-	36	2,4
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm		28.	-	22	1,5
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada		28A.	-	5	0,3
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida		26.VII	-	2	0,1
TOTAL			-	65	4,3

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES	
		ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	-	212	14,1

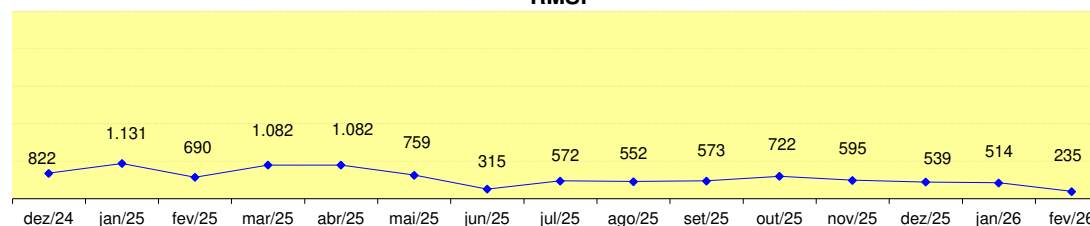
QUANTIDADE

Sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão. Inclui os Autos de Infração e Imposição de 1) Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão e RTO), 2) Sanção e Multa - AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e 3) Multa Contratual - AIMC (Concessão do Corredor ABD)

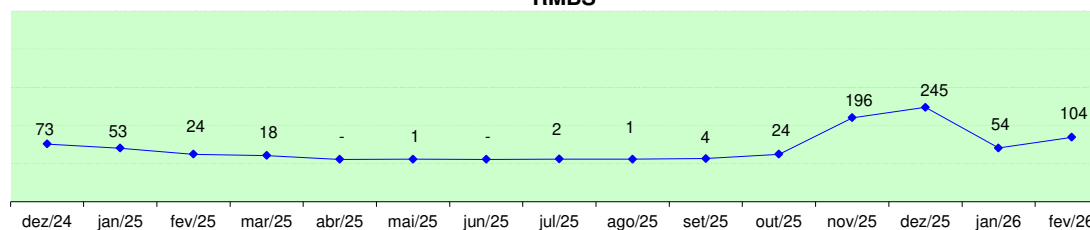
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



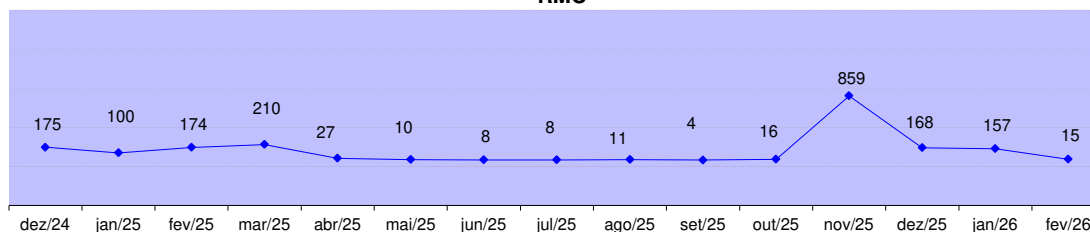
RMSP



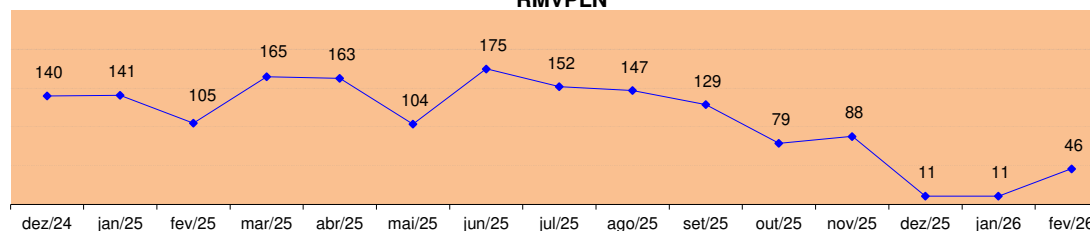
RMBS



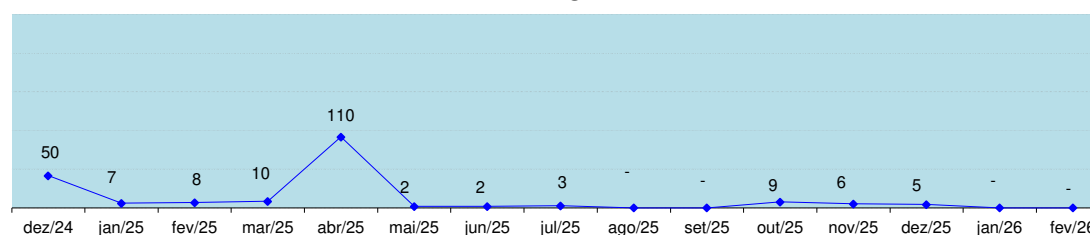
RMC



RMVPLN

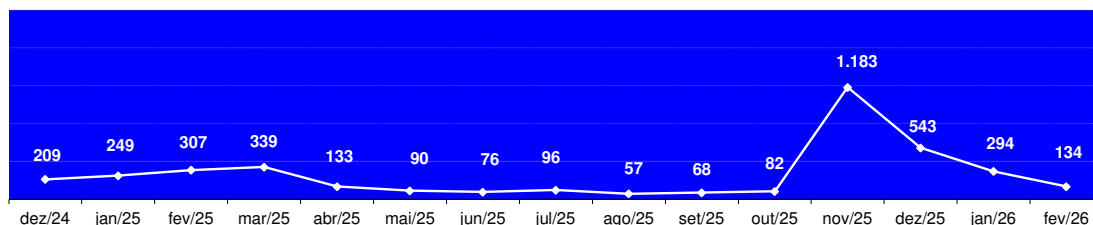
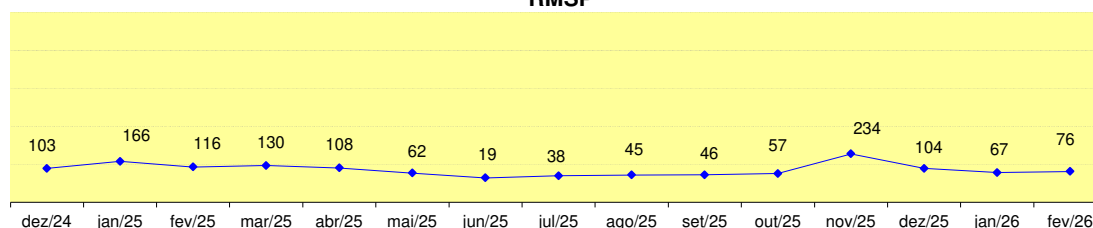
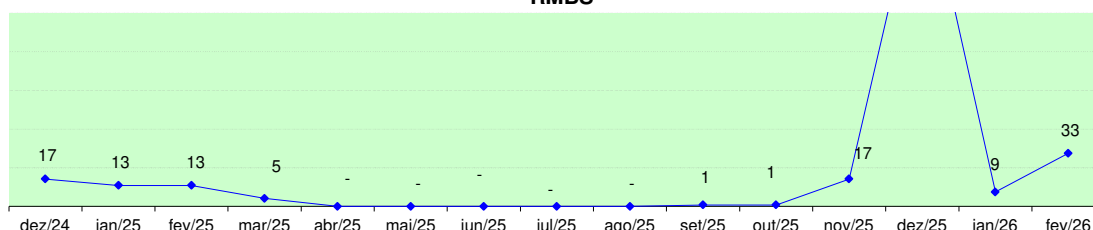
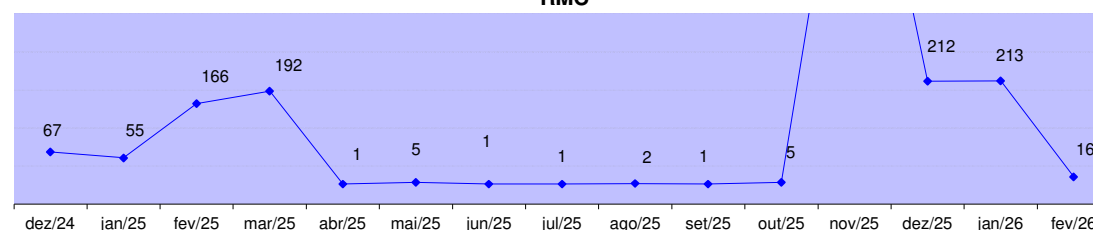
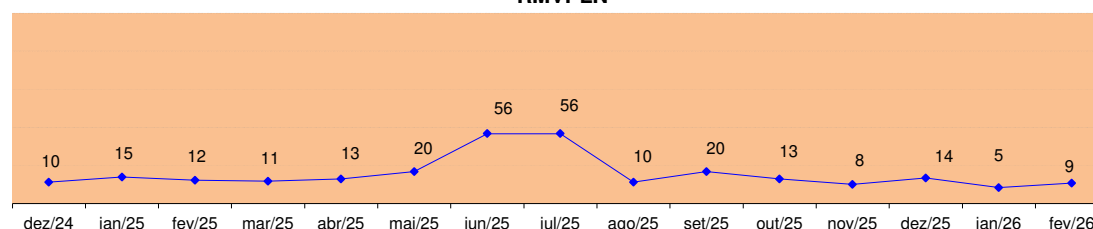
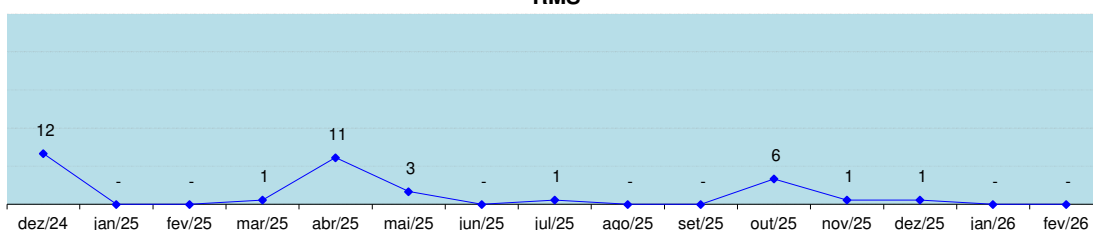


RMS



VALOR - RECEITA (R\$ milhares)

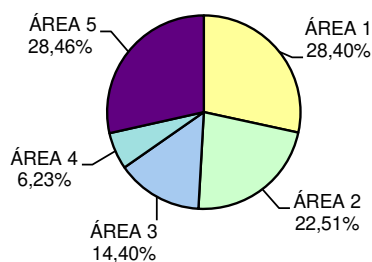
A receita é calculada com base na quantidade de multas emitidas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Glandestino, e Concessão e Permissão. Incluem os Autos de Infração e Imposição de 1) Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão RTO), 2) Sanção e Multa - AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e 3) Multa Contratual - AIMC (Concessão do Corredor ABD); não são considerados os recursos e o efetivo pagamento dos autos. A receita originária de multas da Permissão destina-se à Secretaria da Fazenda, enquanto às aplicadas à Concessão destina-se à ARTESP, que também recebe pelas receitas obtidas pelas apreensões (pátio)

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	ÁREA 1	ÁREA 2	ÁREA 3	ÁREA 4	ÁREA 5	TOTAL
Passageiros Transportados	8.489.173	6.727.675	4.303.887	1.861.604	8.508.091	29.890.430
Pagantes	6.906.533	5.162.112	3.102.487	1.346.878	5.199.495	21.717.505
Vale-Transporte	2.751.385	2.925.506	1.843.232	645.068	2.549.943	10.715.134
Empresarial	329.259	13	-	38	-	329.310
Dinheiro (*)	2.721.331	1.340.234	545.182	346.558	1.082.708	6.036.013
Passe Comum	1.021.714	824.568	668.550	334.432	1.173.666	4.022.930
Passe Escolar	82.844	71.791	45.523	20.782	94.037	314.977
Bilhetes-Integração	-	-	-	-	299.141	299.141
Funcionário	-	-	-	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	-	-	-	-	999.199	999.199
Gratuitos	1.582.640	1.565.563	1.201.400	514.726	2.309.397	7.173.726
Gratuito Não Classificado	1.151.879	-	30.556	333	809.031	1.991.799
Escolar Passe Livre	24.189	34.897	26.753	14.656	25.149	125.644
Sênior	-	713.044	599.056	254.488	995.747	2.562.335
Sênior Paulista	406.572	600.076	388.605	166.215	278.731	1.840.199
Especial/Acompanhante	-	217.546	156.430	79.034	200.739	653.749
Média Dia Útil	389.149	322.157	201.621	89.309	400.811	1.403.047
Viagens Realizadas	214.444	189.174	119.869	49.499	188.440	761.426
Média Dia Útil	9.151	8.084	5.060	2.169	8.023	32.487
Quilometragem Percorrida	4.008.930	4.477.759	3.272.495	1.417.616	3.264.349	16.441.149
Média Dia Útil	171.684	192.004	137.787	61.665	136.518	699.658
Linhas em Operação	75	174	101	46	98	494
Consórcios e Permissionárias	1	1	1	1	1	5

DEMANDA - POR ÁREA DE CONCESSÃO

INDICADORES OPERACIONAIS

ÍNDICES	ÁREA 1	ÁREA 2	ÁREA 3	ÁREA 4	ÁREA 5	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	2,12	1,50	1,32	1,31	2,61	1,82
Passageiros/Viagem - CUV	40	36	36	38	45	39
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	502	296	315	312	557	400
Percurso Médio Mensal - PMM	5.173	4.108	5.105	4.957	4.534	4.681
Percurso Médio/Viagem - PMV	18,695	23,670	27,301	28,639	17,323	21,593

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

PASSAGEIROS/DIA

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	389.149	-	-	-	-	-	389.149
Área 2 - Anhanguera	316.603	5.554	-	-	-	-	322.157
Área 3 - Internorte	198.177	1.671	-	-	1.773	-	201.621
Área 4 - Unileste	87.993	1.316	-	-	-	-	89.309
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	170.217	2.275	-	227.373	-	946	400.811
TOTAL	1.162.139	10.816	-	227.373	1.773	946	1.403.047

PASSAGEIROS/MÊS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	8.489.173	-	-	-	-	-	8.489.173
Área 2 - Anhanguera	6.625.889	101.786	-	-	-	-	6.727.675
Área 3 - Internorte	4.226.519	33.191	-	-	44.177	-	4.303.887
Área 4 - Unileste	1.833.727	27.877	-	-	-	-	1.861.604
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	3.599.778	48.482	-	4.842.799	-	17.032	8.508.091
TOTAL	24.775.086	211.336	-	4.842.799	44.177	17.032	29.890.430

PASSAGEIROS PAGANTES / MÊS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	6.906.533	-	-	-	-	-	6.906.533
Área 2 - Anhanguera	5.060.808	101.304	-	-	-	-	5.162.112
Área 3 - Internorte	3.029.368	30.801	-	-	42.318	-	3.102.487
Área 4 - Unileste	1.322.570	24.308	-	-	-	-	1.346.878
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	2.301.930	34.826	-	2.845.707	-	17.032	5.199.495
TOTAL	18.621.209	191.239	-	2.845.707	42.318	17.032	21.717.505

PASSAGEIROS GRATUITOS / MÊS

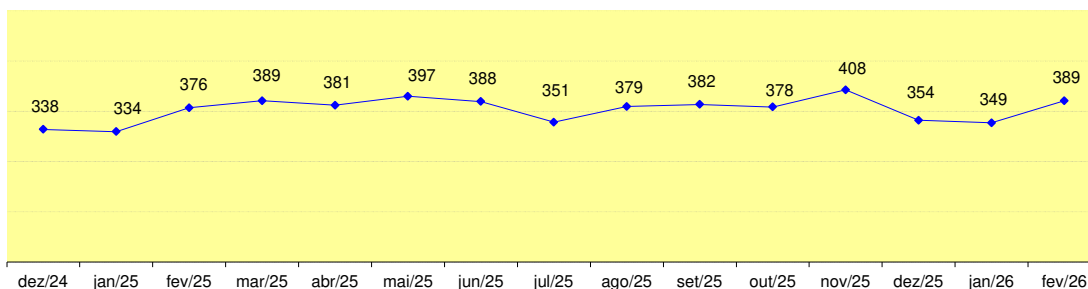
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	1.582.640	-	-	-	-	-	1.582.640
Área 2 - Anhanguera	1.565.081	482	-	-	-	-	1.565.563
Área 3 - Internorte	1.197.151	2.390	-	-	1.859	-	1.201.400
Área 4 - Unileste	511.157	3.569	-	-	-	-	514.726
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	1.297.848	13.656	-	997.893	-	-	2.309.397
TOTAL	6.153.877	20.097	-	997.893	1.859	-	7.173.726
Corredor - Transferidos	-	-	-	999.199	-	-	999.199
TOTAL - Gratuitos+Transferidos	6.153.877	20.097	-	1.997.092	1.859	-	8.172.925

A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidades aos maiores de 60 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Art.230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado

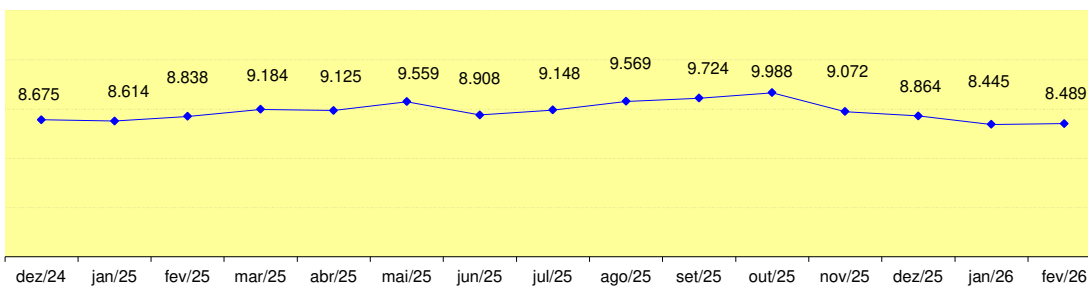
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 1 — CONSÓRCIO INTERVIAS

PASSAGEIROS/DIA

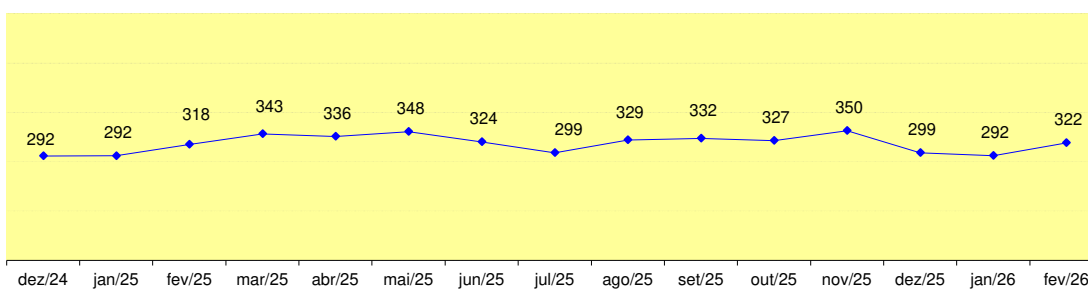


PASSAGEIROS/MÊS

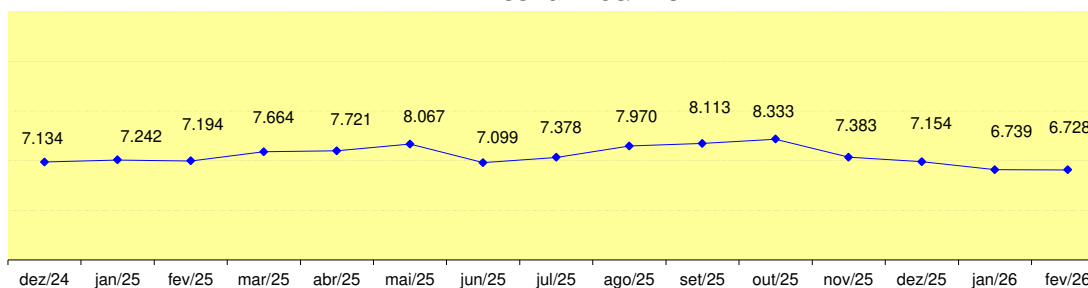


ÁREA 2 — CONSÓRCIO ANHANGUERA

PASSAGEIROS/DIA



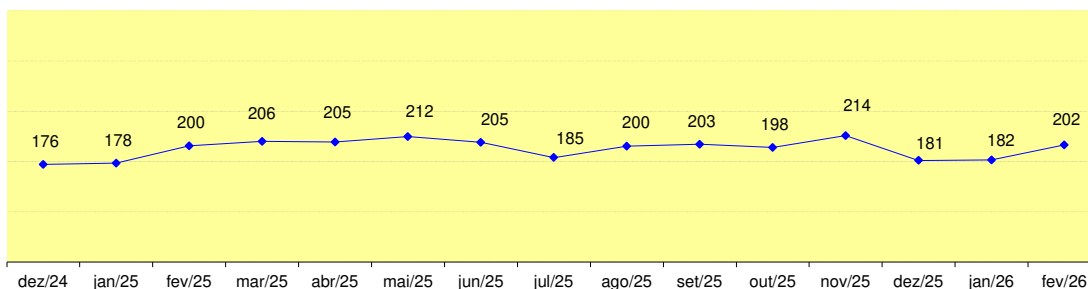
PASSAGEIROS/MÊS



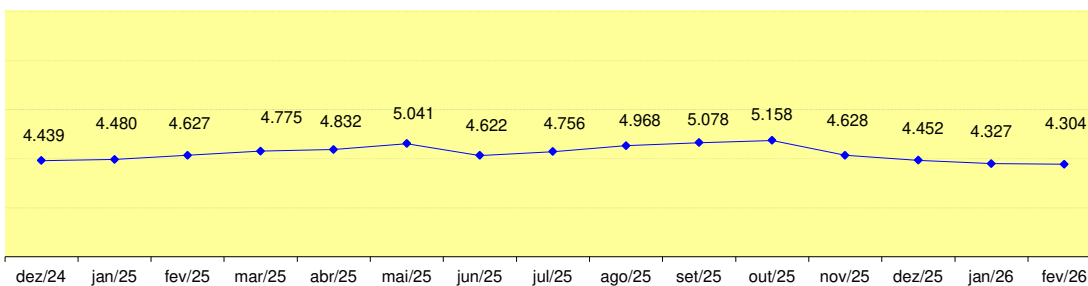
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 3 — CONSÓRCIO INTERNORTE

PASSAGEIROS/DIA

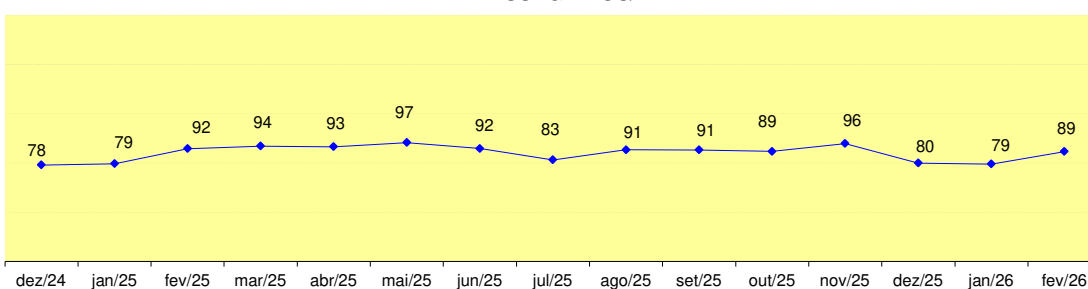


PASSAGEIROS/MÊS

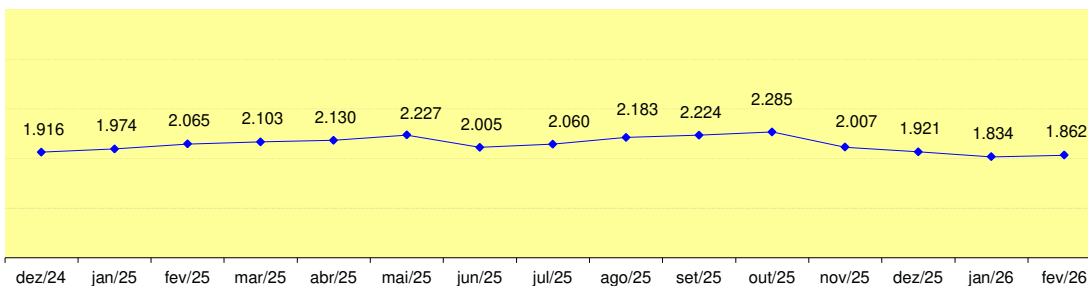


ÁREA 4 — CONSÓRCIO UNILESTE

PASSAGEIROS/DIA



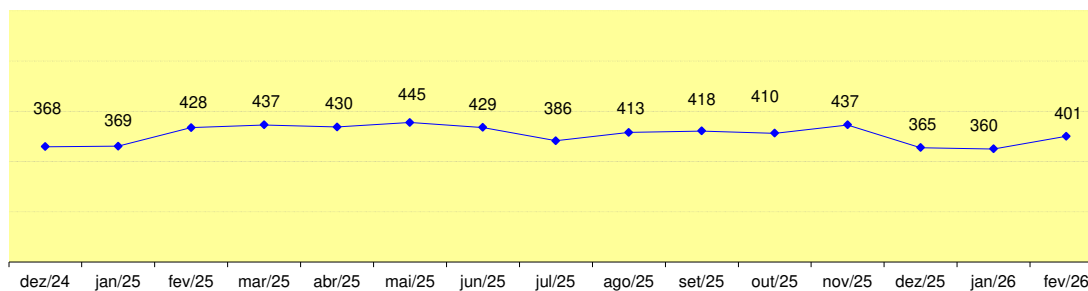
PASSAGEIROS/MÊS



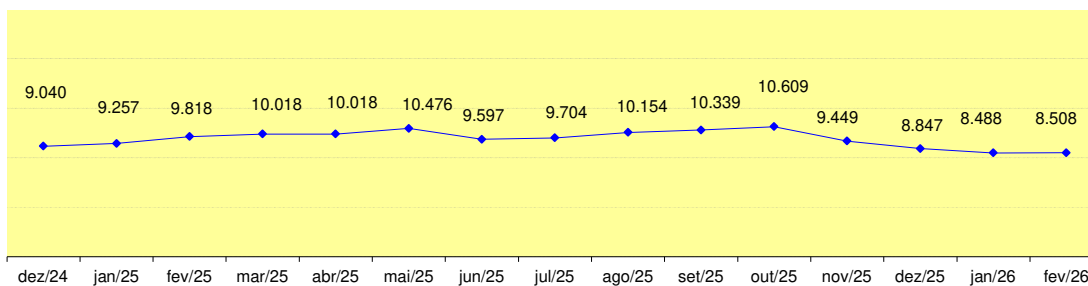
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 5 — NEXT MOBILIDADE + PERMISSIONÁRIAS

PASSAGEIROS/DIA



PASSAGEIROS/MÊS

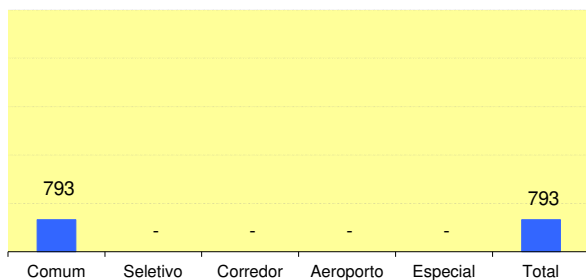


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

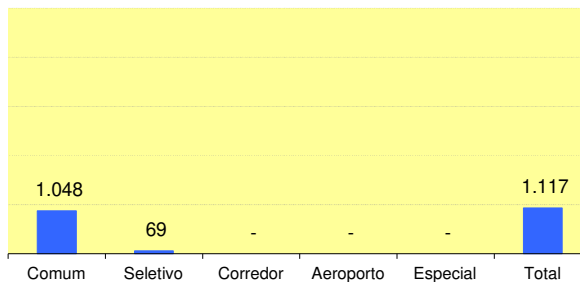
SISTEMA REGULAR	ENQUAD. contratual	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
CONCESSÃO DAS ÁREAS 1 a 4 E CORREDOR ABD				
Na operação da linha com viagens a menor e frota inferior	3.44	27	230	15,3
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes	3.27	4	62	4,1
Na operação com viagens superior a dez, não cumprir 10 %, frota igual ou maior	1.22	3	50	3,3
Alterar o itinerário definido pelo poder concedente	3.55	4	44	2,9
Veículo trafegar sem condições de asseio ao iniciar operação no período matutino	1.16	18	25	1,7
Nas linhas comuns transportar passageiros além do limite ou pingentes.	2.18	-	22	1,5
Na operação com até dez viagens, não cumprir uma, com frota igual ou maior	1.21	1	19	1,3
Não cumprimento da tabela horária com frota igual ou maior.	2.32	2	19	1,3
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado pela emtu/sp.	4.21	-	16	1,1
Utilizar na operação veículo que tenha sido impedida sua circulação em inspeção	4.24	6	9	0,6
Não atender ao sinal de parada ou recusar passageiros nos pontos de parada	2.20	3	7	0,5
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé.	2.19	-	6	0,4
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária.	2.17	-	5	0,3
Veículo iniciar a operação no período matutino com falhas de conservação.	1.17	3	3	0,2
Alterar de forma continuada ponto terminal definido na osm salvo impossibilidade	3.57	-	2	0,1
Empregado em serviço sem uniforme ou em condições inadequadas de asseio.	1.3	-	2	0,1
Desacatar o agente fiscal, membro da comissão de transportes	3.35	-	1	0,1
Operação da linha com viagens a menor e frota inferior	3.39	1	1	0,1
Ultrapassar a idade máxima limitada a 10 e 5 anos da fabricação do chassi	4.13	1	1	0,1
TOTAL		73	524	34,9
TOTAL GERAL		73	524	34,9

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

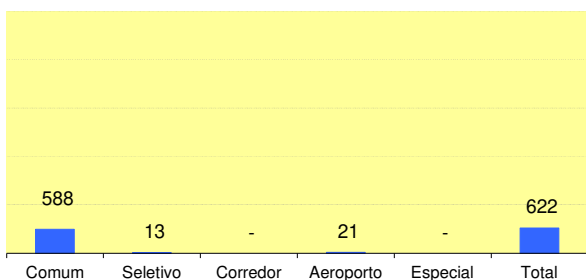
ÁREA 1



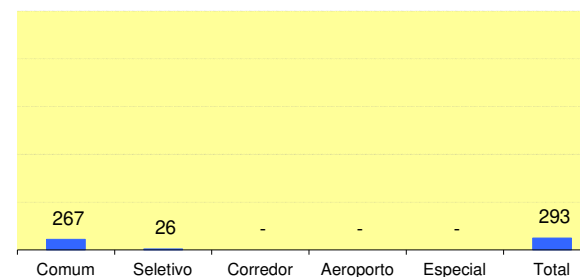
ÁREA 2



ÁREA 3



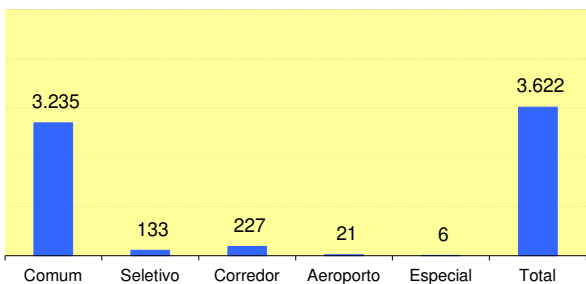
ÁREA 4



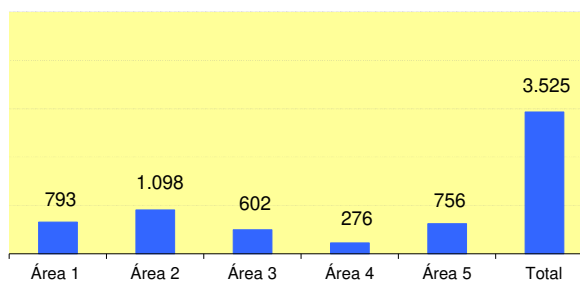
Área 5



TOTAL

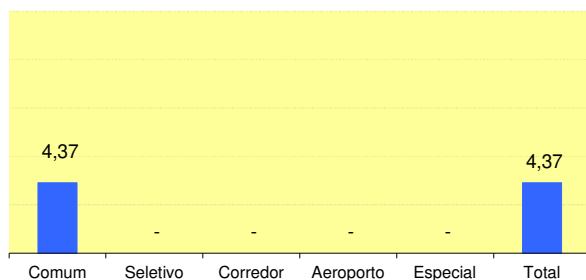


FROTA ACESSÍVEL / ADAPTADA

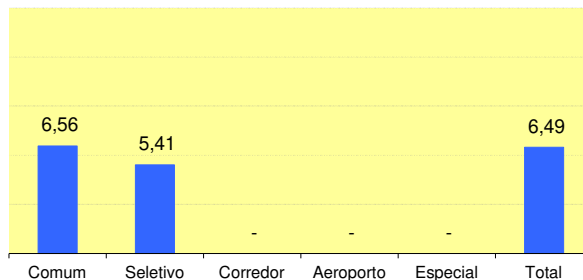


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: fevereiro-26

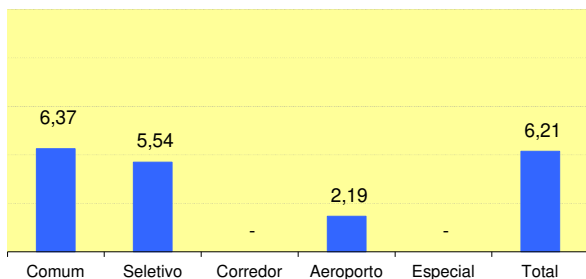
ÁREA 1



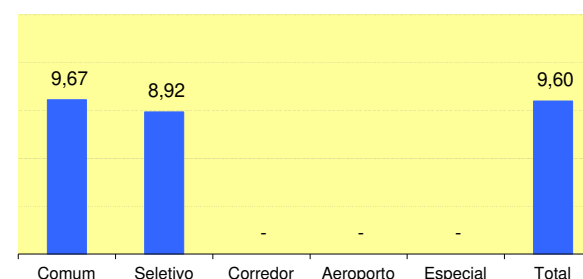
ÁREA 2



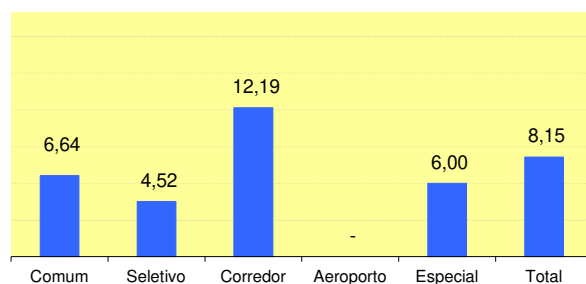
ÁREA 3



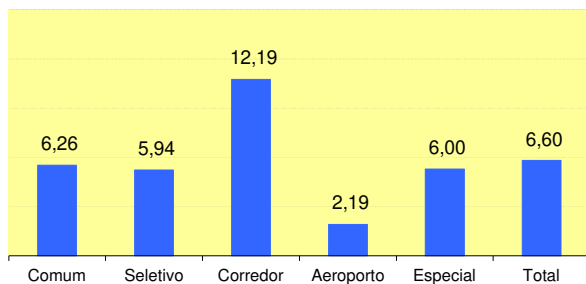
ÁREA 4



Área 5



TOTAL



FROTA ACESSÍVEL / ADAPTADA

