



Alta dos pedágios impacta custos de linhas metropolitanas.

RELATÓRIO DE GESTÃO OPERACIONAL METROPOLITANO

SUCOL - SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTES COLETIVOS

AGOSTO DE 2026

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

TARCÍSIO GOMES DE FREITAS

SECRETARIA DE PARCERIAS EM INVESTIMENTOS

RAFAEL BENINI

ARTESP

AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

DIRETORIA GERAL

ANDRÉ ISPER RODRIGUES BARNABÉ

SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTES COLETIVOS - SUCOL

FELIPE RICARDO DA COSTA FREITAS



METROPOLITANO

	Apresentação	1
	Quadro de Feriados	2
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Dados e Indicadores	3
	Demanda Média Diária	4
	Demanda Mensal	5
	RMSP	
	Dados e Indicadores Operacionais	7
	Demanda Mensal - Serviços	8
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	10
	RMBS	
	Dados e Indicadores Operacionais	13
	Demanda Mensal - Serviços	14
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	15
	RMC	
	Dados e Indicadores Operacionais	17
	Demanda Mensal - Serviços	18
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	19
	RMVPLN	
	Dados e Indicadores Operacionais	22
	Demanda Mensal - Serviços	23
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	24
	RMS	
	Dados e Indicadores Operacionais	26
	Demanda Mensal - Serviços	27
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	28
	Perfil da Frota Cadastrada	
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	30
	RMSP	31
	RMBS	32
	RMC	33
	RMVPLN	34
	RMS	35
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Frota Cadastrada	36
	Idade Média da Frota	37
	Inclusão de Veículos	38
	Exclusão de Veículos	39
	Frota Acessível - Regular	40
	Operadores do Fretamento	41
	Alterações em Linhas	42
	Blitz e Apreensão	43
	Fiscalização e Inspeção	45
	Programa Conscientizar	48
	Infrações e Multas	
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	50
	RMSP	51
	RMBS	52
	RMC	53
	RMVPLN	54
	RMS	55
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Multas Emitidas	
	Quantidade	56
	Valor - Receita	57
	Áreas de Concessão da RMSP	
	Dados e Indicadores Operacionais	58
	Demanda Mensal	59
	Infrações e Multas	63
	Frota Cadastrada	
	Quantidade	64
	Idade Média	65

Este relatório apresenta o desempenho operacional das diversas modalidades de transporte público sob gerenciamento da ARTESP nas Regiões Metropolitanas de São Paulo (RMSP), Baixada Santista (RMBS), Campinas (RMC), Vale do Paraíba e Litoral Norte (RMVPLN) e Sorocaba (RMS) no período de 01/08/2026 a 31/08/2026.

As informações operacionais abrangem o período dos últimos quinze meses. Parte delas é coletada dos arquivos encaminhados mensalmente à ARTESP pelas concessionárias e permissionárias dos sistemas intermunicipais de transportes, de acordo com a Resolução STM nº 060, de 27/10/2006, por meio do Sistema de Controle Operacional (Sicop) e as restantes, são tratadas internamente pela ARTESP.

Em 20/03/2025, após a publicação da portaria que estabeleceu as transferências de atividades operacionais da EMTU para a ARTESP, as divulgações da área de Marketing e Imprensa, além do atendimento aos jornalistas relacionado à fiscalização, planejamento operacional, controle e regulação dos serviços de transporte coletivo metropolitano passaram a ser de responsabilidade da ARTESP, com orientação da equipe da GMI na fase de transição.

A Superintendência de Transportes Coletivos da ARTESP munida deste instrumento de gestão retrata a operação do transporte intermunicipal de passageiros em cinco regiões metropolitanas, para orientar seus trabalhos na busca da excelência do transporte coletivo.

São Bernardo do Campo, 23 de outubro de 2026.

QUADRO DE FERIADOS DO MÊS

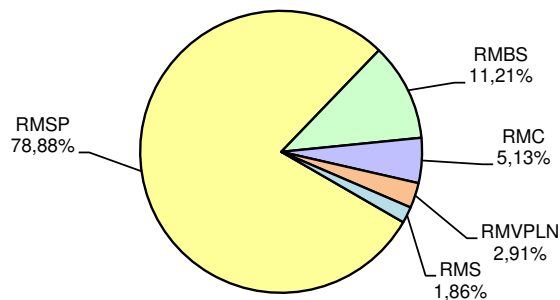
DATA	DIA DA SEMANA	MUNICÍPIO	REGIAO METROPOLITANA	EVENTO
06/08	Quinta-feira	BANANAL	VALE DO PARAIBA E LITORAL NORTE	Dia do Senhor Bom Jesus
06/08	Quinta-feira	PIRAPORA DO BOM JESUS	SÃO PAULO	Dia do Senhor Bom Jesus
06/08	Quinta-feira	POTIM	VALE DO PARAIBA E LITORAL NORTE	Dia do Senhor Bom Jesus
06/08	Quinta-feira	TREMembé	VALE DO PARAIBA E LITORAL NORTE	Dia do Senhor Bom Jesus
10/08	Segunda-feira	SÃO LOURENÇO DA SERRA	SÃO PAULO	Dia de São Lourenço
11/08	Terça-feira	TATUI	SOROCABA	Aniversário do Município
13/08	Quinta-feira	NATIVIDADE DA SERRA	VALE DO PARAIBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município
15/08	Sábado	LORENA	VALE DO PARAIBA E LITORAL NORTE	Dia de Nossa Senhora da Piedade
15/08	Sábado	MONTE MOR	CAMPINAS	Dia de Nossa Senhora do Patrocínio
15/08	Sábado	PIEADADE	SOROCABA	Dia de Nossa Senhora da Piedade
15/08	Sábado	PORTO FELIZ	SOROCABA	Dia de Nossa Senhora Mãe dos Homens
15/08	Sábado	SOROCABA	SOROCABA	Aniversário do Município
15/08	Sábado	TIETÊ	SOROCABA	Dia do Senhor Bom Jesus
16/08	Domingo	BOITUVA	SOROCABA	Dia de São Roque
16/08	Domingo	SAO BENTO DO SAPUCAI	VALE DO PARAIBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município
16/08	Domingo	SAO ROQUE	SOROCABA	Aniversário do Município
19/08	Quarta-feira	SÃO LUIZ DO PARAÍTINGA	VALE DO PARAIBA E LITORAL NORTE	Dia de São Luís de Tolosa
20/08	Quinta-feira	SÃO BERNARDO DO CAMPO	SÃO PAULO	Aniversário do Município
25/08	Terça-feira	REDENÇÃO DA SERRA	VALE DO PARAIBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município

	Feriado Municipal
	Feriado Estadual
	Feriado Nacional

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Passageiros Transportados	34.135.542	4.852.123	2.221.698	1.260.315	804.303	43.273.981
Pagantes	24.588.268	3.095.019	1.626.467	938.769	643.390	30.891.913
Vale-Transporte	11.899.466	1.779.202	891.461	346.527	219.694	15.136.350
Empresarial	391.388	-	121	-	1.803	393.312
Dinheiro	5.757.068	526.282	452.736	416.046	204.025	7.356.157
Passe Comum	5.685.155	646.746	256.857	146.163	189.701	6.924.622
Passe Escolar	567.024	87.326	24.112	30.033	28.167	736.662
Bilhetes-Integração	288.167	-	-	-	-	288.167
Funcionário	-	55.463	1.180	-	-	56.643
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	1.107.295	-	111.044	-	-	1.218.339
Gratuitos	8.439.979	1.757.104	484.187	321.546	160.913	11.163.729
Gratuito Não Classificado	2.138.654	887.781	1.672	49.304	15.176	3.092.587
Escolar Passe Livre	429.994	114.255	33.434	38.703	42.461	658.847
Sênior	2.972.502	213.207	242.359	150.454	37.246	3.615.768
Sênior Paulista	2.250.430	394.471	174.817	79.423	57.702	2.956.843
Especial/Acompanhante	648.399	147.390	31.905	3.662	8.328	839.684
Média Dia Útil	1.380.144	190.073	92.266	50.131	33.353	1.745.967
Viagens Realizadas	845.803	96.190	81.139	38.753	31.575	1.093.460
Média Dia Útil	32.629	3.562	3.072	1.453	1.248	41.964
Quilometragem Percorrida	18.235.474	3.091.544	2.222.351	1.295.965	844.222	25.689.556
Média Dia Útil	702.356	114.477	84.220	47.570	33.271	981.894
Linhas em Operação	483	63	127	70	74	817
Consórcios e Permissionárias	5	1	1	7	5	19

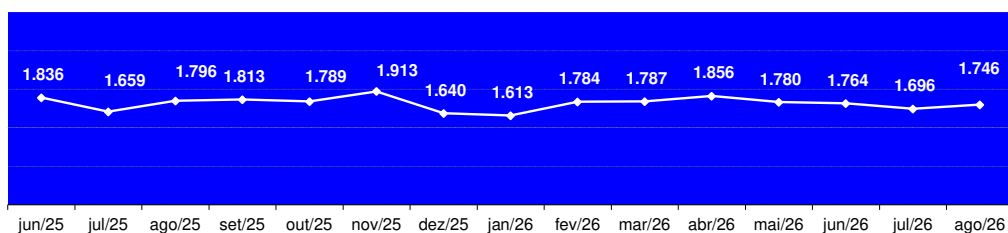
(*) E composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos).

DEMANDA - POR REGIÃO**INDICADORES OPERACIONAIS**

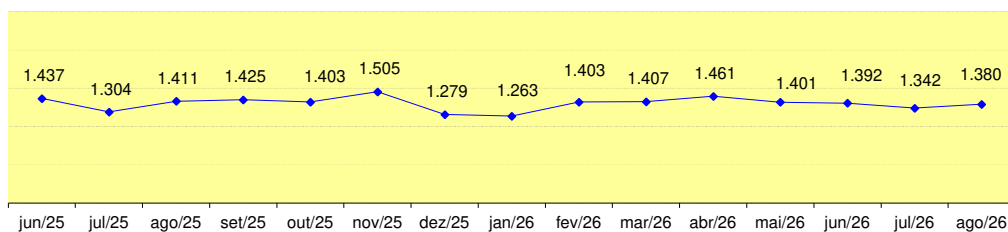
ÍNDICES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem -	1,87	1,57	1,00	0,97	0,95	1,68
Passageiros/Viagem - CUV	40	50	27	33	25	40
Passageiros/Veículo - Dia - PV	395	385	256	210	211	367
Percurso Médio Mensal - PMM	5.218	6.258	6.173	5.422	5.343	5.394
Percurso Médio/Viagem - PMV	21,560	32,140	27,389	33,442	26,737	23,494

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/DIA (milhares)

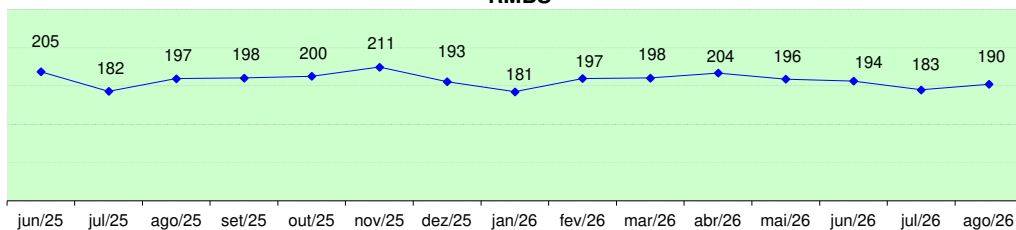
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



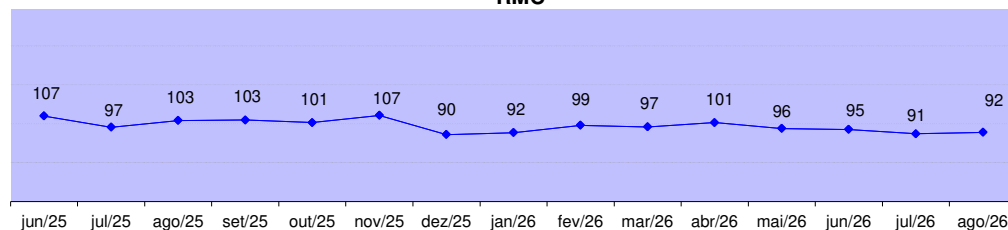
RMSP



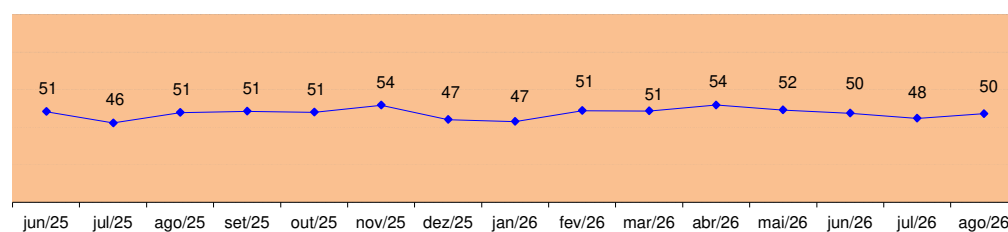
RMBS



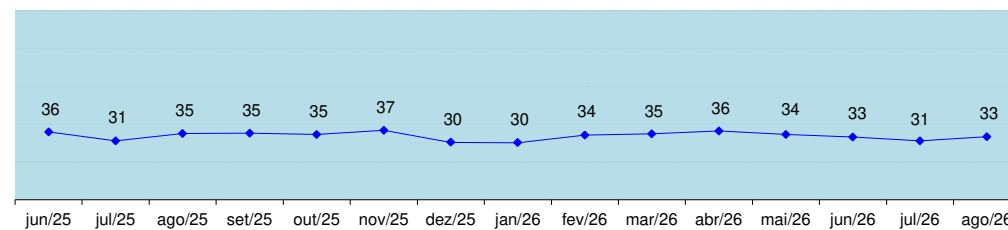
RMC



RMVPLN

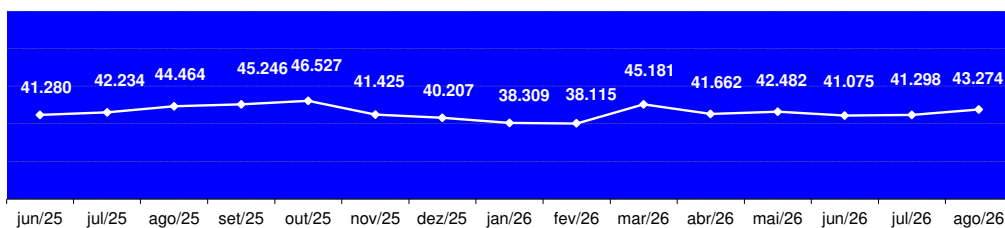


RMS

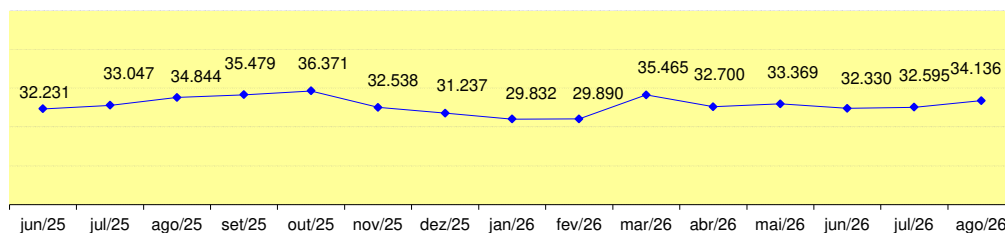


PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/MÊS (milhares)

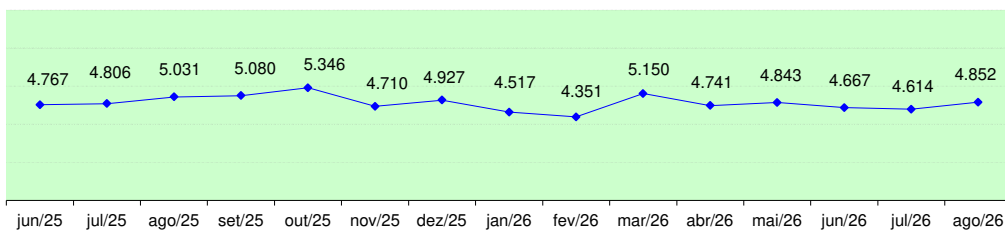
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



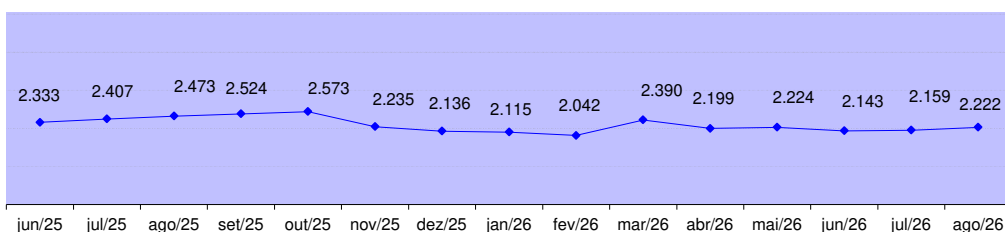
RMSP



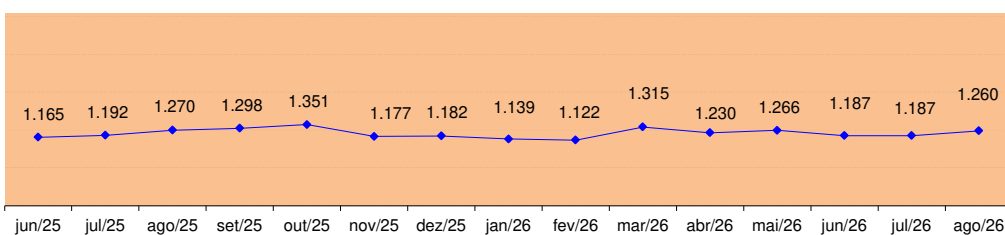
RMBS



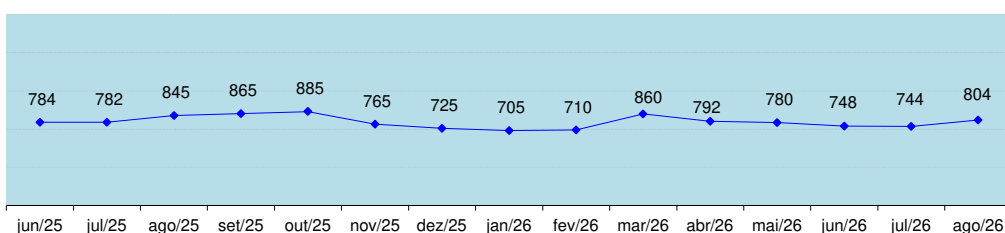
RMC



RMVPLN



RMS



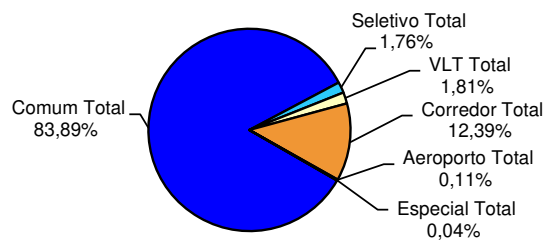
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA agosto-26

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/MES

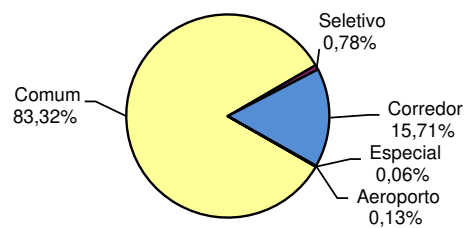
POR OPERADOR E REGIÃO

INTERVIAS	9.371.903
ÁREA 1 Total	9.371.903
ANHANGUERA	8.177.071
ÁREA 2 Total	8.177.071
INTERNORTE	4.943.251
ÁREA 3 Total	4.943.251
UNILESTE	2.077.061
ÁREA 4 Total	2.077.061
NEXT MOBILIDADE	9.566.256
ÁREA 5 Total	9.566.256
RMSP TOTAL	34.135.542
BR MOBILIDADE	4.852.123
RMBS TOTAL	4.852.123
BUS +	2.221.698
RMC TOTAL	2.221.698
ABC TRANSPORTES	73.642
CINTER	13.099
EXPRESSO REDENÇÃO	28.309
JACAREI	362.413
PASSARO MARRON	740.519
RODOVIARIO SAO JOSE	6.979
SANTA BRANCA	35.354
RMVPLN TOTAL	1.260.315
CALVIPE	20.906
EXPRESSO AMARELINHO	311.969
RAPIDO LUXO	392.502
TIETEENSE	1.188
VB TRANSPORTES	77.738
RMS TOTAL	804.303
TOTAL GERAL	43.273.981

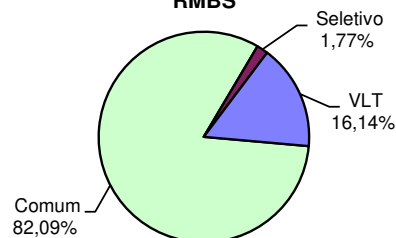
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



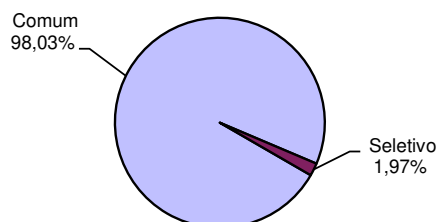
RMSP



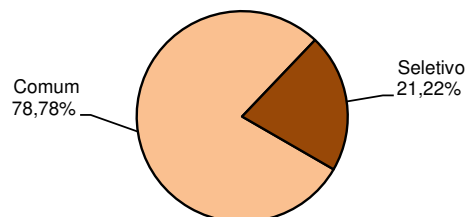
RMBS



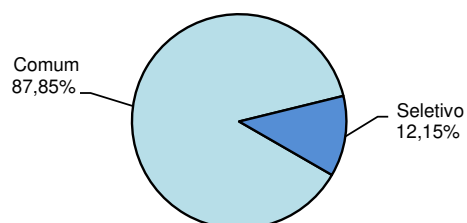
RMC



RMVPLN



RMS



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Passageiros Transportados	28.441.048	265.517	5.363.553	46.004	19.420	34.135.542
Pagantes	21.229.157	237.984	3.057.950	43.757	19.420	24.588.268
Vale-Transporte	10.477.745	116.611	1.283.275	7.428	14.407	11.899.466
Empresarial	391.388	-	-	-	-	391.388
Dinheiro (*)	5.056.543	46.615	620.948	30.101	2.861	5.757.068
Passe Comum	4.839.646	66.193	770.982	6.182	2.152	5.685.155
Passe Escolar	463.835	8.565	94.578	46	-	567.024
Bilhetes-Integração	-	-	288.167	-	-	288.167
Funcionário	-	-	-	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	-	-	1.107.295	-	-	1.107.295
Gratuitos (**)	7.211.891	27.533	1.198.308	2.247	-	8.439.979
Gratuito Não Classifica	1.914.586	6.549	217.519	-	-	2.138.654
Escolar Passe Livre	341.371	4.959	83.664	-	-	429.994
Sênior	2.489.879	10.521	471.168	934	-	2.972.502
Sênior Paulista	1.914.190	3.679	331.411	1.150	-	2.250.430
Especial/Acompanhant	551.865	1.825	94.546	163	-	648.399
Média Dia Útil	1.149.869	11.660	216.059	1.631	925	1.380.144
Viagens Realizadas	760.139	12.940	66.388	5.095	1.241	845.803
Média Dia Útil	29.207	534	2.664	165	59	32.629
Quilometragem Percorrida	16.724.262	510.498	809.213	172.227	19.274	18.235.474
Média Dia Útil	643.208	21.151	31.520	5.559	918	702.356
Linhas em Operação (***)	447	20	10	5	1	483
Consórcios e Permissionárias	5	4	1	1	1	5

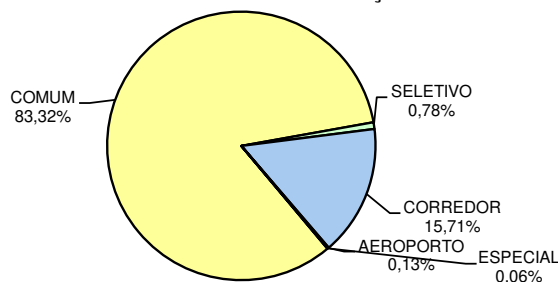
(*) No serviço Corredor a utilização de dinheiro é feita exclusivamente na linha 376 por meio de moedeiros.

(**) A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidade aos maiores de 65 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Art.230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado.

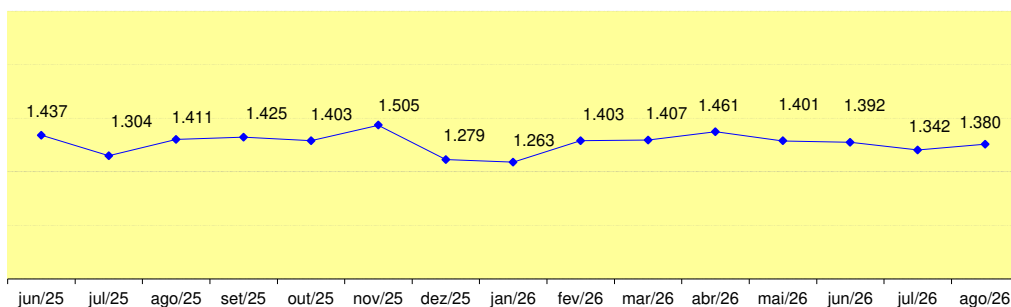
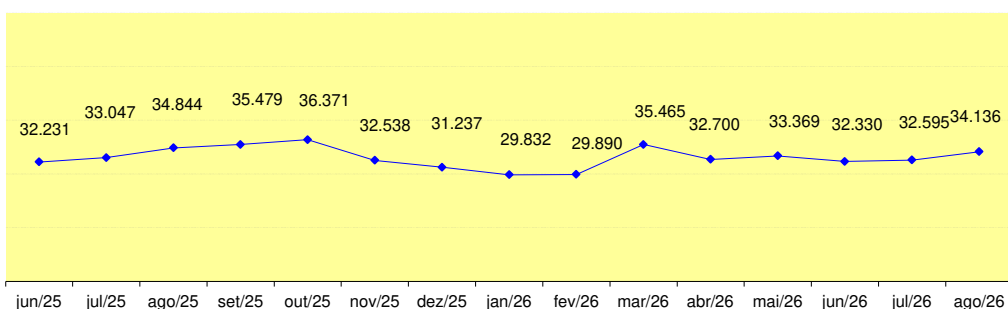
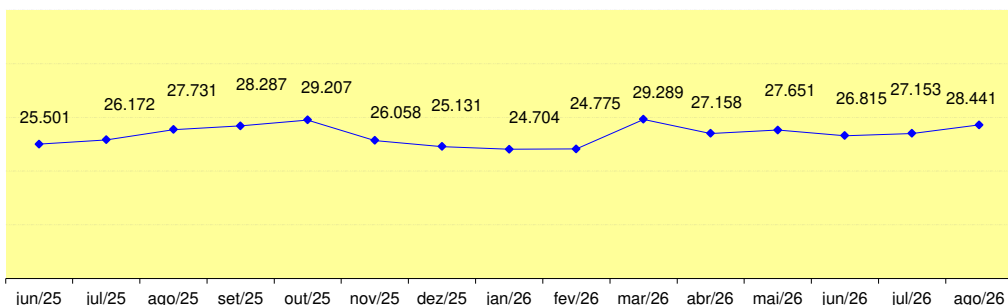
(***) O número total de Linhas em Operação, de Consórcios e de Permissionárias é menor que a soma dos serviços. As linhas são contadas independentemente de quem as opera e a maioria dos Consórcios e Permissionárias opera mais de um serviço.

(****) A Reserva Técnica Operacional (RTO) é composta por empresas individuais que operam, cada uma, um único veículo coletivo de pequeno porte (micro-ônibus e vans de 12 a 20 lugares, excluindo o motorista).

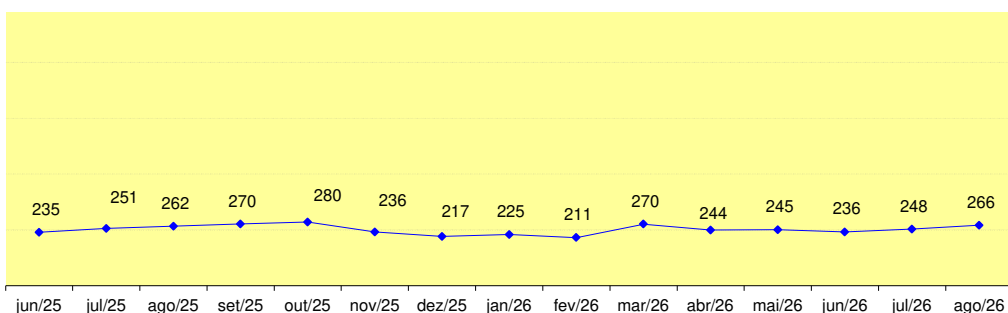
(*****) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem -	1,70	0,52	6,63	0,27	1,01	1,87
Passageiros/Viagem - CUV	37	21	81	9	16	40
Passageiros/Veículo- Dia - PV	360	100	1.309	109	154	395
Percurso Médio Mensal - PMM	5.239	4.363	4.904	11.482	3.212	5.218
Percurso Médio/Viagem - PMV	22,002	39,451	12,189	33,803	15,531	21,560

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)**TOTAL/DIA****TOTAL/MÊS = A+B+C+D+E+F****A: SERVIÇO COMUM / MÊS**

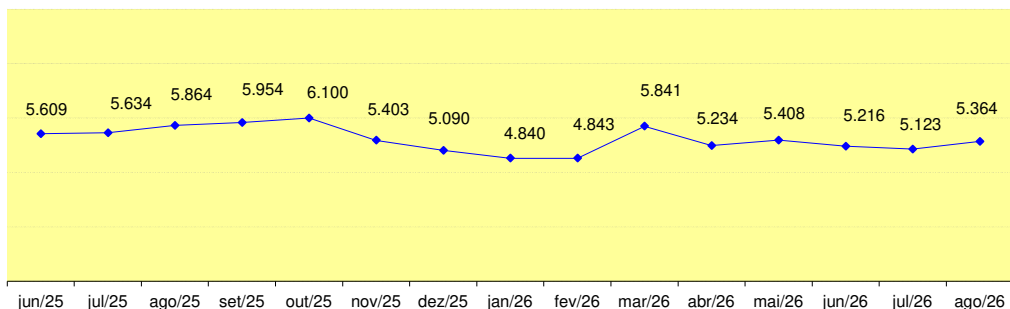
O serviço comum é operado por veículo do tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS

O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

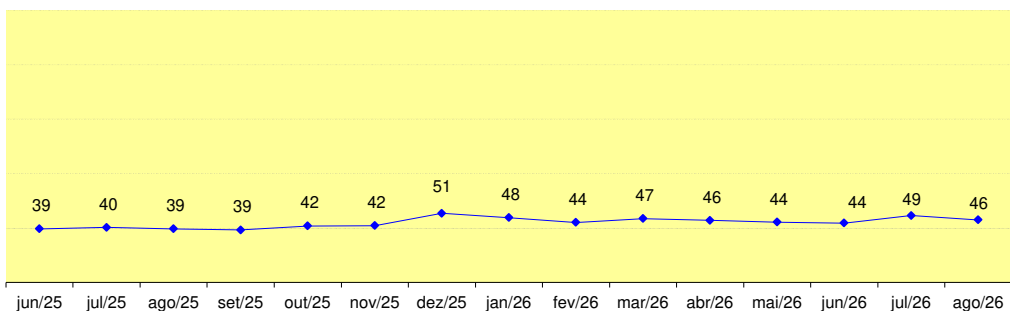
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

D: SERVIÇO CORREDOR ABD / MÊS



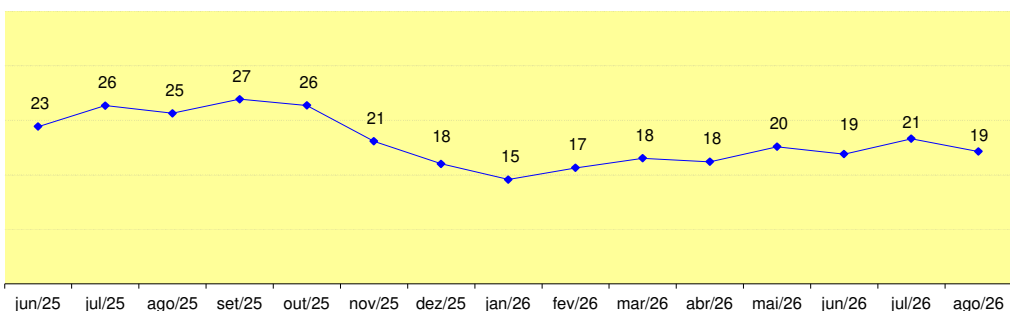
O Corredor Metropolitano ABD (São Mateus-Jabaquara e Extensão Diadema-São Paulo -Morumbi/Berrini) com 45 km de extensão, liga a região sul da cidade de São Paulo com Diadema, São Bernardo do Campo, Santo André e Mauá, reingressando em São Paulo pela região leste. O sistema opera 10 linhas, com nove terminais, 147 paradas, 9 estações de transferência

E: SERVIÇO AEROPORTO / MÊS



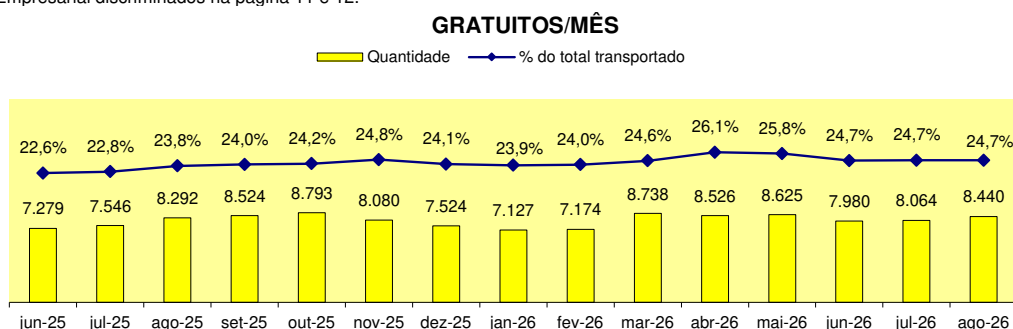
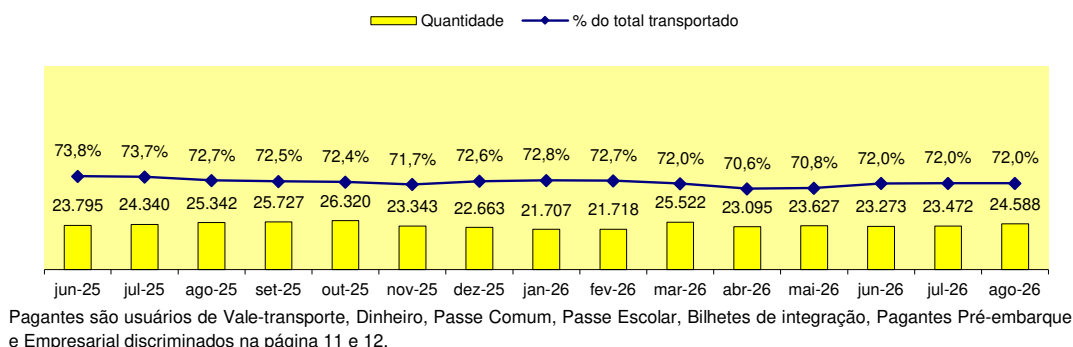
Serviço planejado para atender os usuários do transporte aéreo, compreende linhas executivas (ar condicionado e poltronas estofadas e reclináveis) e suburbanas de ônibus que partem do Aeroporto Internacional de São Paulo, em Guarulhos, com destino ao Aeroporto de Congonhas, Praça da República, Term. Rodov. do Tietê e da Barra Funda, Itaim Bibi, Circuito dos Hotéis Paulista/Augusta, Metrô Tatuapé e Vila

F: SERVIÇO ESPECIAL / MÊS

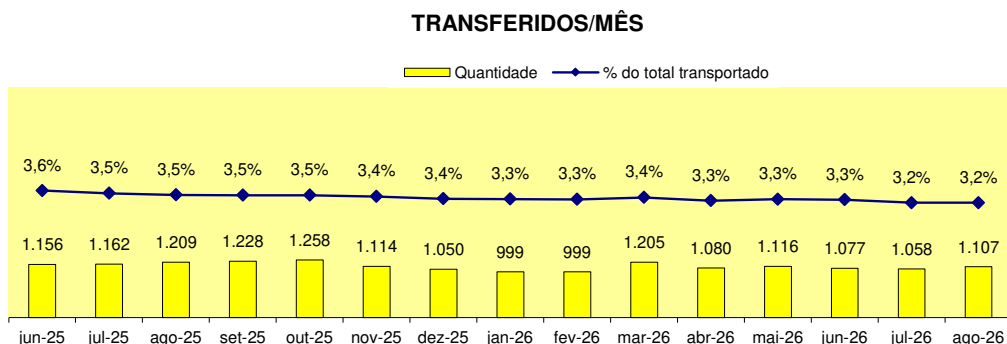


PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

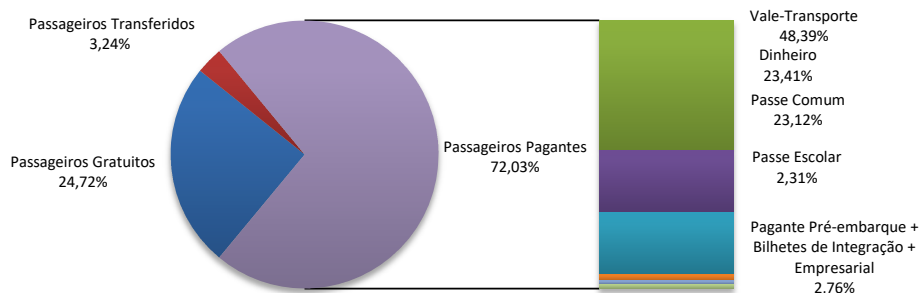
$$\text{PAGANTES/MÊS} = \text{G} + \text{H} + \text{I} + \text{J} + \text{K} + \text{L} + \text{M}$$

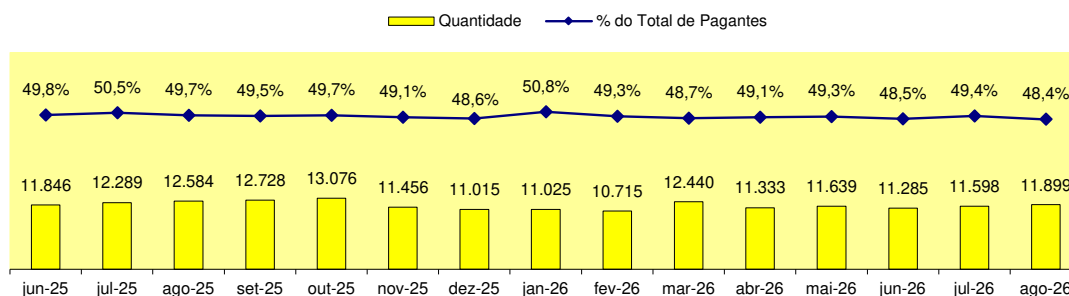


A legislação garante isenção no pagamento de passagens para: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, estudantes de passe livre, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal, Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT) e os desempregados exclusivamente no Corredor São Mateus-Jabaquara. Constam apenas as gratuidades registradas em catraca.

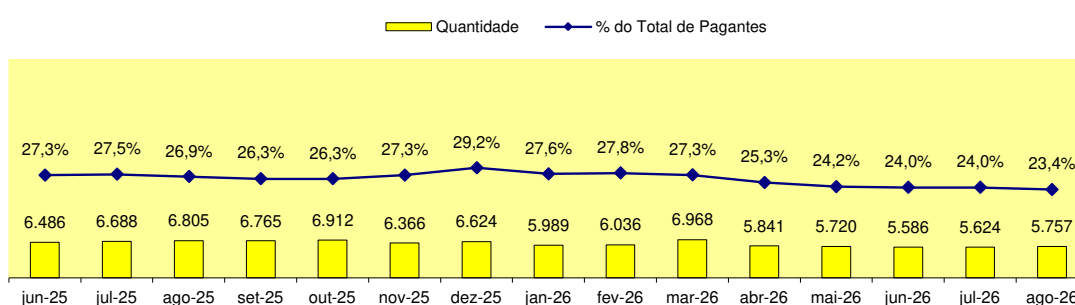
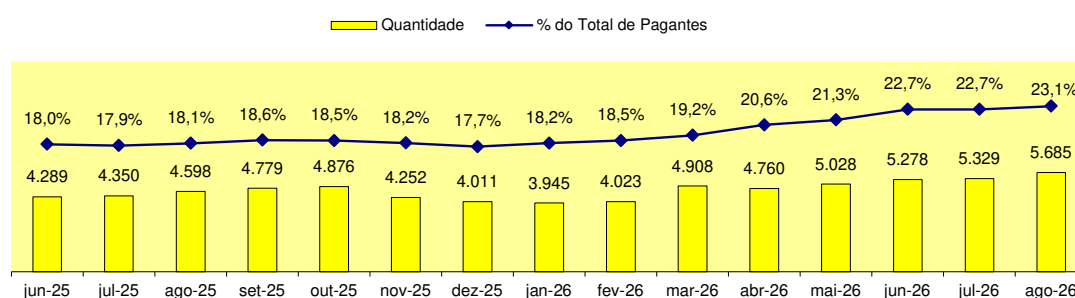
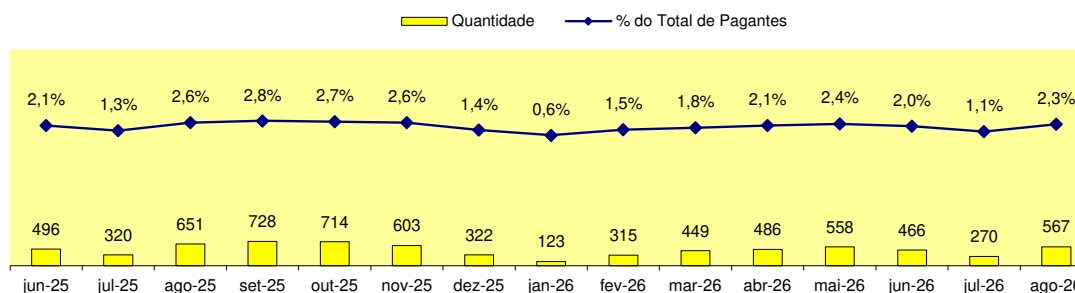


Transferidos são passageiros transportados oriundos de outras linhas do Corredor Metropolitano ABD (São Mateus-Jabaquara e Extensão Diadema-São Paulo -Morumbi/Berrini) e dos serviços municipais de Diadema e São Paulo que desembarcam nas áreas pagas dos terminais São Bernardo do Campo (transferência exclusiva de outras linhas do Corredor ABD), Diadema, Piraporinha e São Mateus, que complementam seus deslocamentos através dos veículos em operação no corredor. Como não há registro em catraca dessas transferências, o número de passageiros nessa condição é estimado com base em pesquisas.



PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)
G: VALE-TRANSPORTE


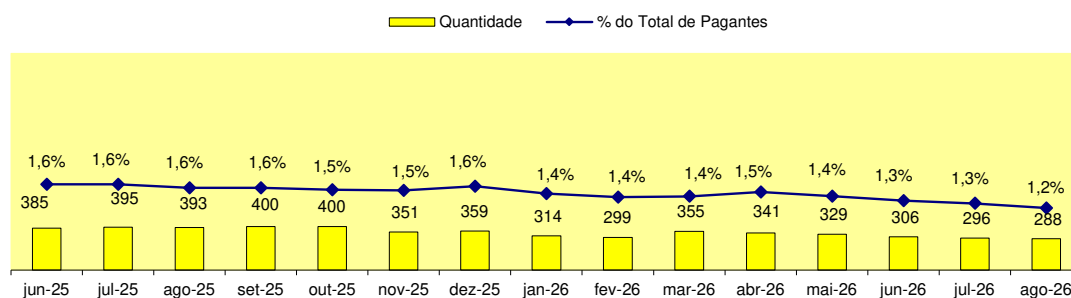
O vale-transporte, concedido pelo empregador, que o deduz do Imposto de Renda sobre o valor das despesas, é emitido pelo Consórcio Metropolitano de Transportes (CMT); é proibida a substituição do VT por antecipação em dinheiro ou qualquer outra forma de pagamento

H: DINHEIRO

I: PASSE COMUM

J: PASSE ESCOLAR


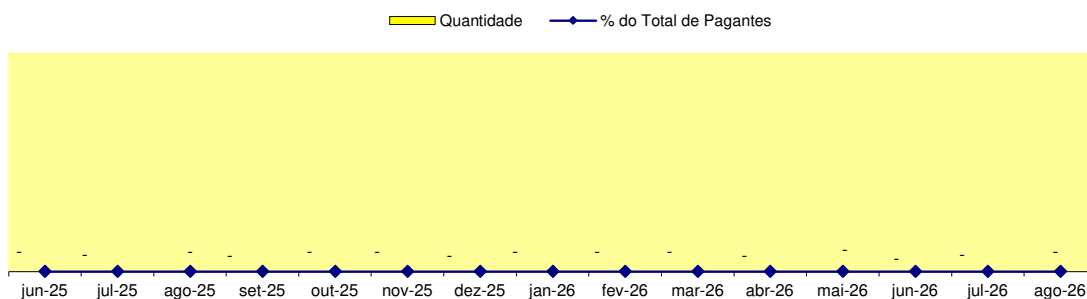
O Passe Escolar e cartão BOM Escolar garantem o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

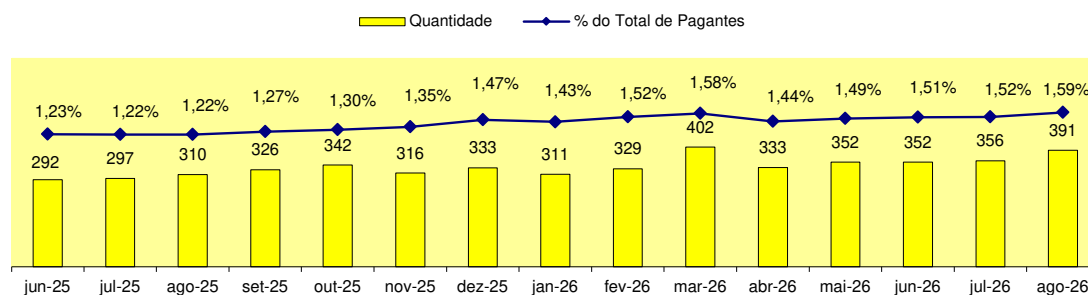
K: BILHETES DE INTEGRAÇÃO



L: PAGANTE PRÉ-EMBARQUE



M: EMPRESARIAL



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

DADOS OPERACIONAIS

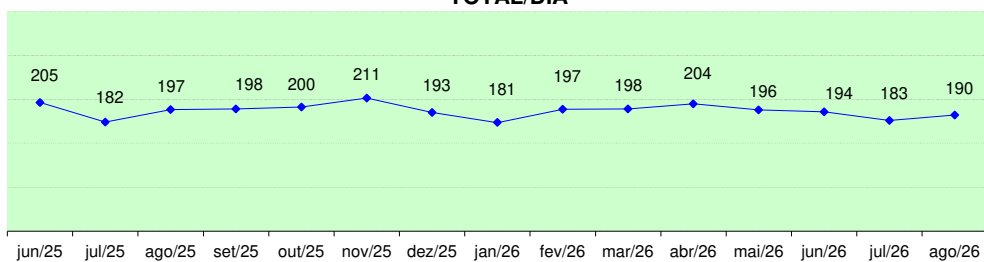
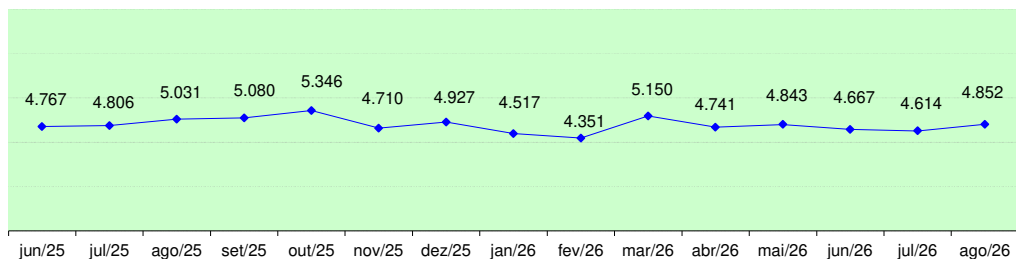
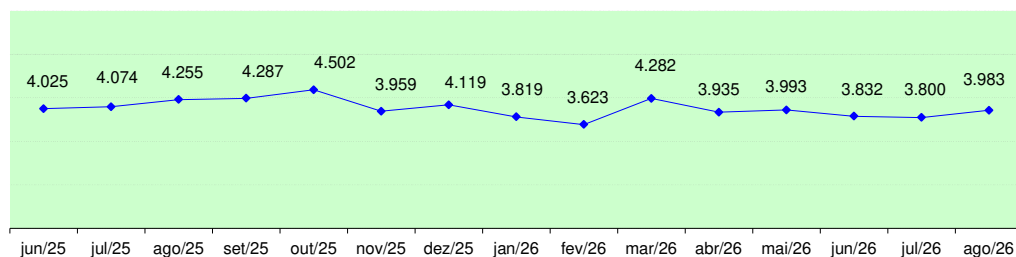
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	VLT	TOTAL
Passageiros Transportados	3.983.264	85.909	782.950	4.852.123
Pagantes	2.557.542	82.086	455.391	3.095.019
Vale-Transporte	1.487.112	44.651	247.439	1.779.202
Empresarial	-	-	-	-
Dinheiro	501.428	24.854	-	526.282
Passe Comum	462.036	8.735	175.975	646.746
Passe Escolar	67.395	3.841	16.090	87.326
Bilhetes-Integração	-	-	-	-
Funcionário	39.571	5	15.887	55.463
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-
Transferidos	-	-	-	-
Gratuitos (*)	1.425.722	3.823	327.559	1.757.104
Gratuito Não Classificado (**)	699.600	3.823	184.358	887.781
Escolar Passe Livre	100.586	-	13.669	114.255
Sênior	158.929	-	54.278	213.207
Sênior Paulista	338.098	-	56.373	394.471
Especial/Acompanhante	128.509	-	18.881	147.390
Média Dia Útil	154.917	3.359	31.797	190.073
Viagens Realizadas	91.443	2.780	1.967	96.190
Média Dia Útil	3.392	106	64	3.562
Quilometragem Percorrida	2.847.884	221.736	21.924	3.091.544
Média Dia Útil	105.479	8.284	714	114.477
Linhas em Operação	57	4	2	63
Consórcio (**)	1	1	1	1

(*) A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidade aos maiores de 65 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Artigo 230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado.

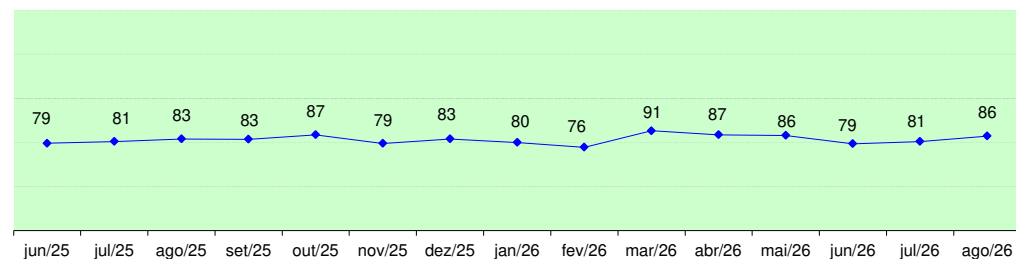
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

**INDICADORES OPERACIONAIS**

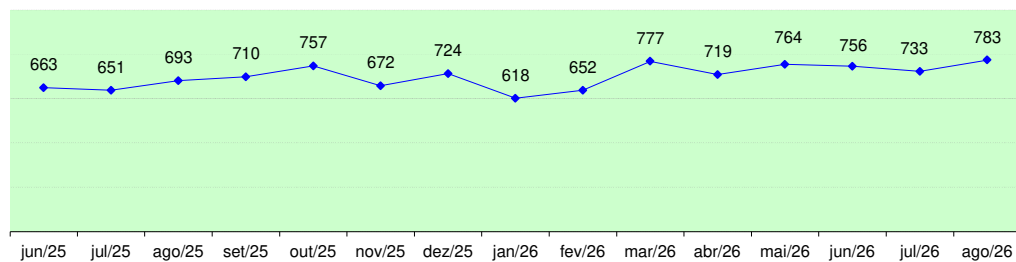
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	VLT	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,40	0,39	35,71	1,57
Passageiros/Viagem - CUV	44	31	398	50
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	330	134	1.870	385
Percurso Médio Mensal - PMM	6.072	8.869	1.290	6.258
Percurso Médio/Viagem - PMV	31,144	79,761	11,146	32,140

PASSEGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)**TOTAL/DIA****TOTAL/MÊS = A+B+C****A: SERVIÇO COMUM / MÊS**

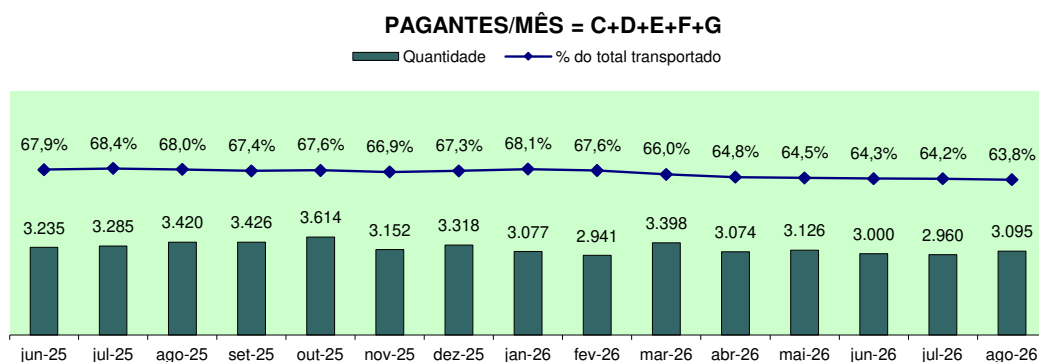
O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS

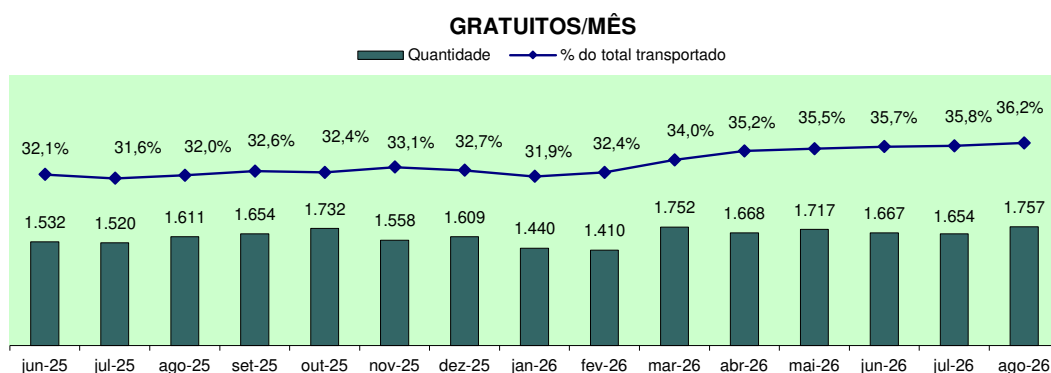
O serviço seletivo é operado por veículo do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

C: VLT / MÊS

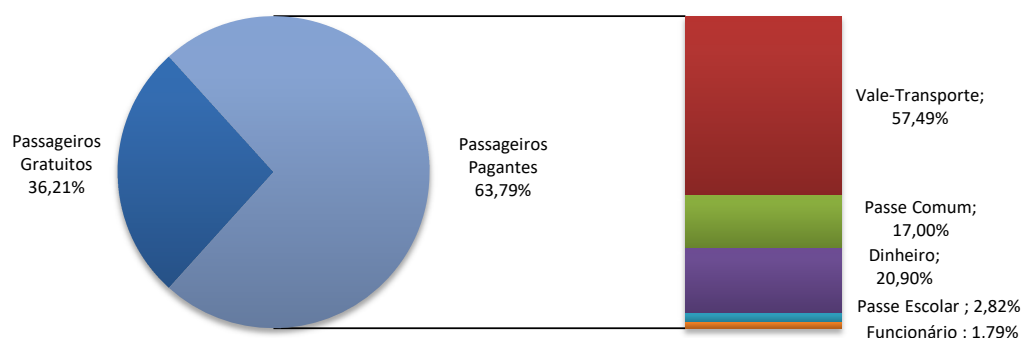
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

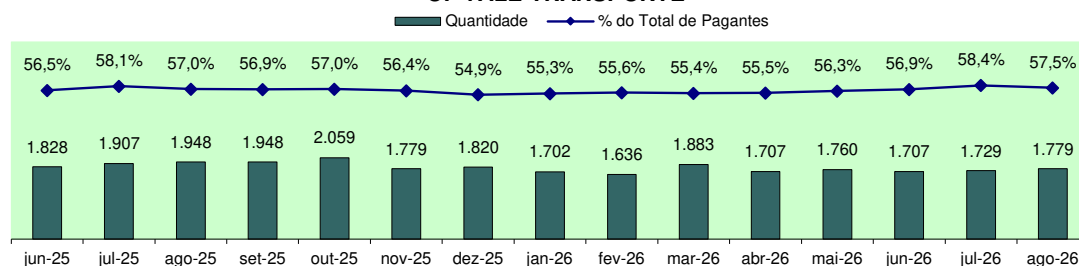


Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 16.

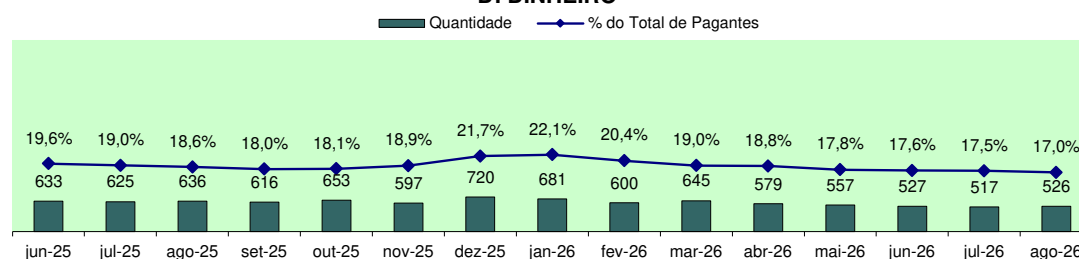
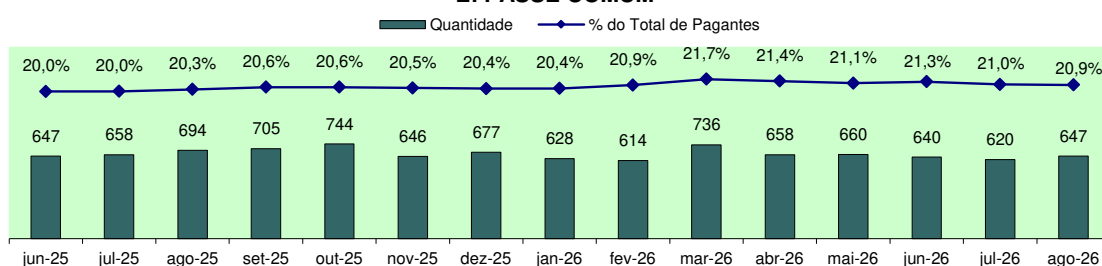
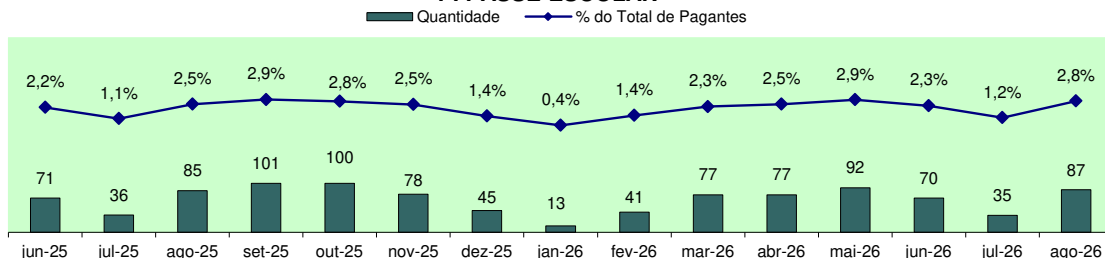


As gratuidades na RMBS são mais representativas quando comparadas às outras RM's devido ao grande controle das gratuidades pelas permissonárias, o sistema de bilhetagem e a ausência de área não paga nos veículos. Importante destacar que, na RMBS, 17% da população são aposentados/pensionistas(*), além disso há uma taxa de motorização de 121 autos/1000 hab.(*), gerando um número maior de viagens no modo coletivo. As principais viagens metropolitanas se dão nos municípios de Santos e São Vicente (60%), onde neste o transporte municipal é realizado por "vans", as quais limitam o número de gratuitos nos veículos, elevando a gratuidade no sistema metropolitano como alternativa ao serviço municipal. Em 2010 foi realizada pesquisa pela Oficina Consultores a qual constatou alto percentual de gratuidades na RMBS (19,6%).

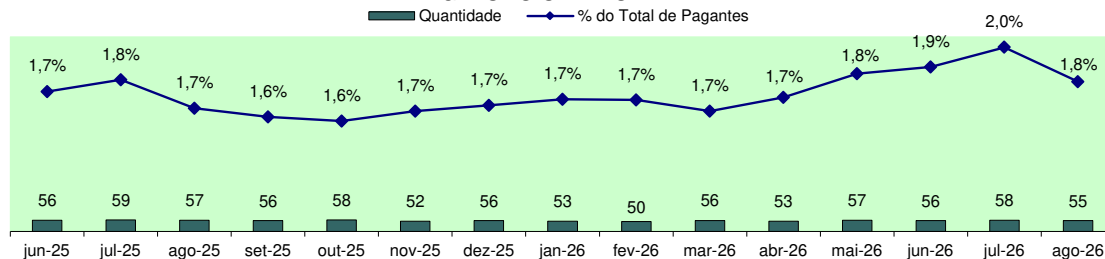


PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)**C: VALE-TRANSPORTE**

O vale-transporte é concedido pela empresa aos seus colaboradores e garante ao empregador a dedução do Imposto de Renda sobre o valor das despesas; é proibido ao empregador substituir o vale-transporte por antecipação em dinheiro ou qualquer outra forma de pagamento.

D: DINHEIRO**E: PASSE COMUM****F: PASSE ESCOLAR**

O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

G: FUNCIONÁRIO

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	2.177.889	43.809	2.221.698
Pagantes	1.597.650	28.817	1.626.467
Vale-Transporte	877.788	13.673	891.461
Empresarial	121	-	121
Dinheiro	444.446	8.290	452.736
Passe Comum	250.862	5.995	256.857
Passe Escolar	23.452	660	24.112
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	981	199	1.180
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	111.044	-	111.044
Gratuitos	469.195	14.992	484.187
Gratuito Não Classificado (*)	10	1.662	1.672
Escolar Passe Livre	31.241	2.193	33.434
Sênior	235.633	6.726	242.359
Sênior Paulista	171.030	3.787	174.817
Especial/Acompanhante	31.281	624	31.905
Média Dia Útil	90.444	1.822	92.266
Viagens Realizadas	78.937	2.202	81.139
Média Dia Útil	2.986	86	3.072
Quilometragem Percorrida	2.122.475	99.876	2.222.351
Média Dia Útil	80.355	3.865	84.220
Linhas em Operação	121	6	127
Consórcio	1	1	1

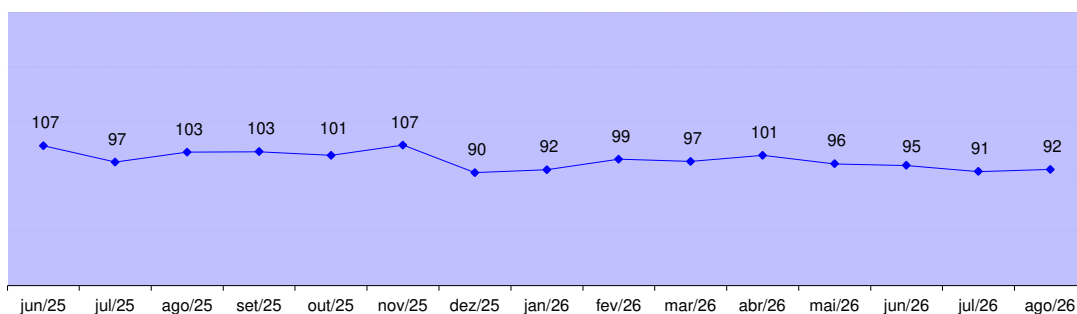
(*) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

**INDICADORES OPERACIONAIS**

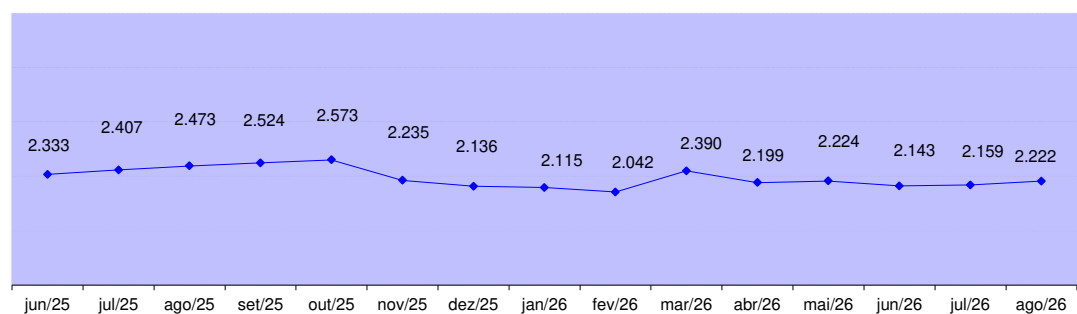
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,03	0,44	1,00
Passageiros/Viagem - CUV	28	20	27
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	261	130	256
Percurso Médio Mensal - PMM	6.134	7.134	6.173
Percurso Médio/Viagem - PMV	26,888	45,357	27,389

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

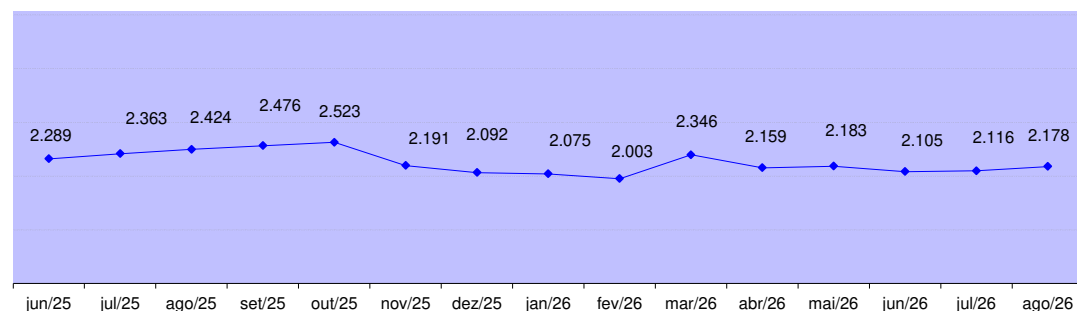
TOTAL/DIA



TOTAL/MÊS = A+B

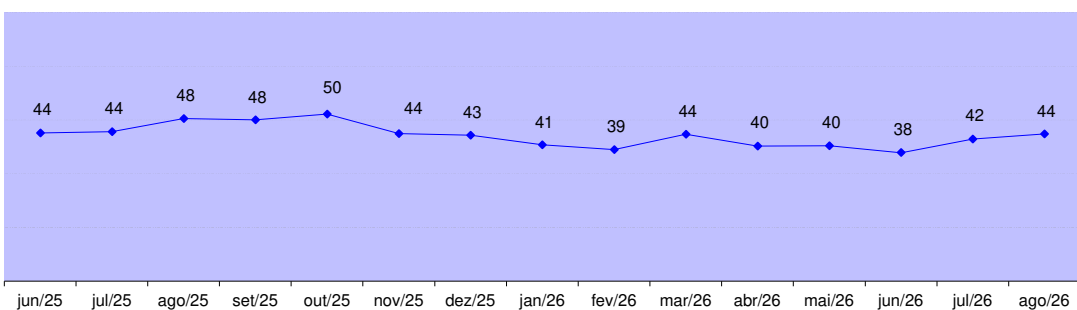


A: SERVIÇO COMUM / MÊS



O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

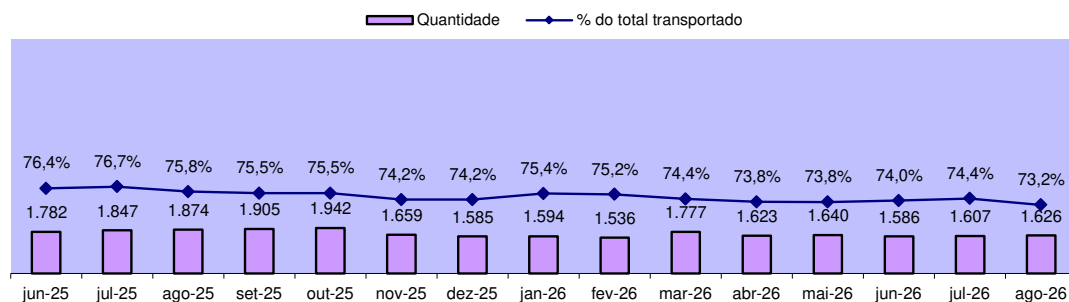
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS (milhares)



O serviço seletivo é operado por veículo do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

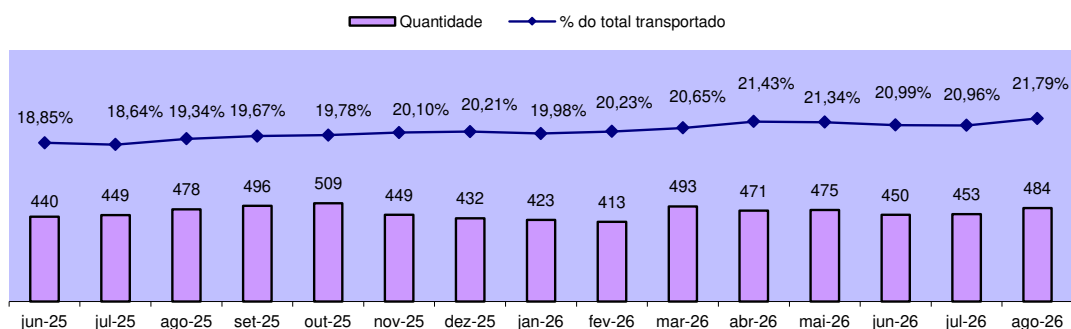
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

$$\text{PAGANTES/MÊS} = D + E + F + G + H + I$$

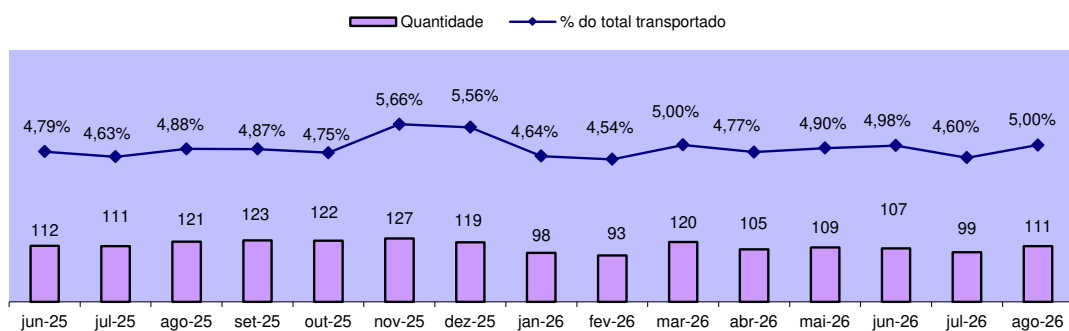


Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 20.

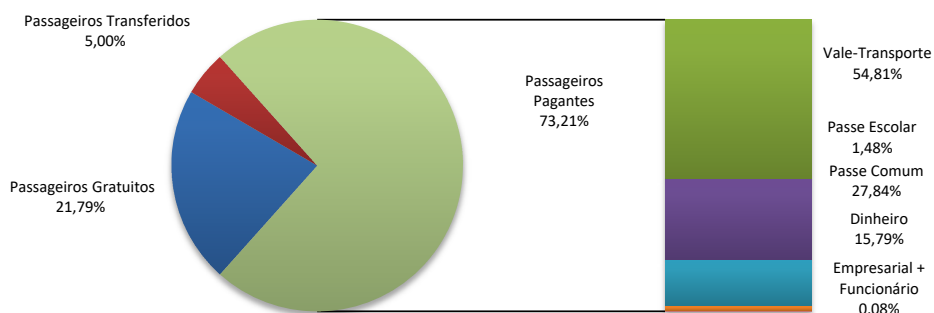
GRATUITOS/MÊS



TRANSFERIDOS/MÊS

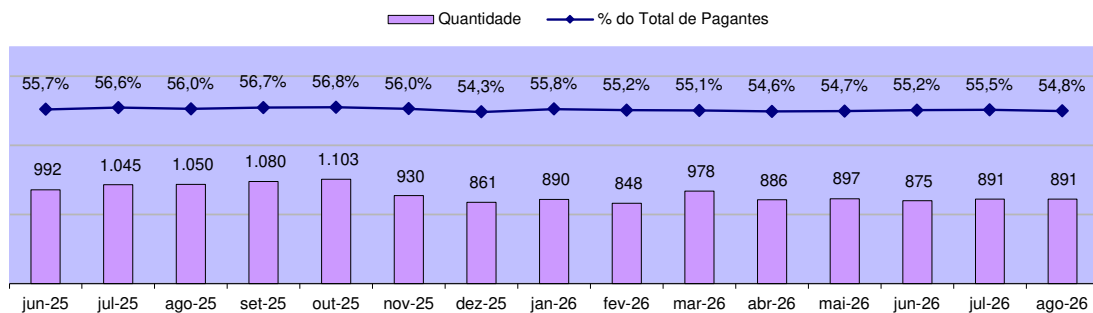


A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constatam apenas as gratuidades registradas em catraca.

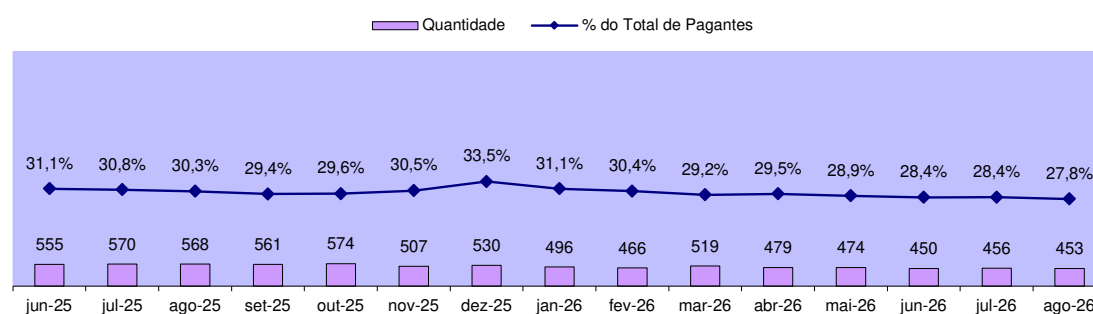


PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

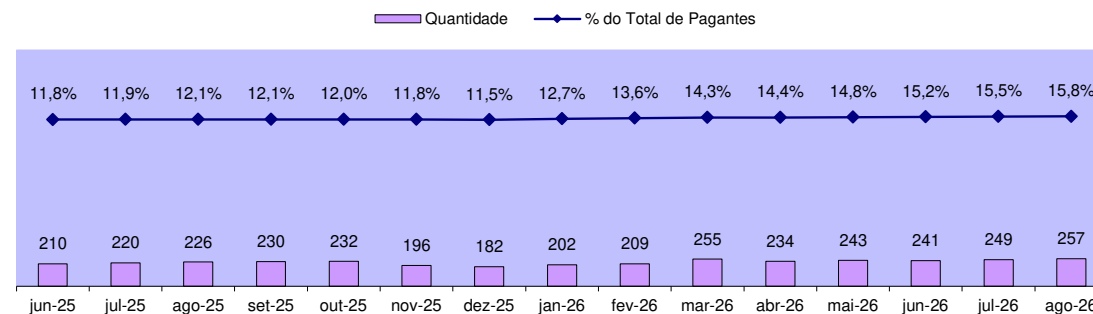
D: VALE-TRANSPORTE



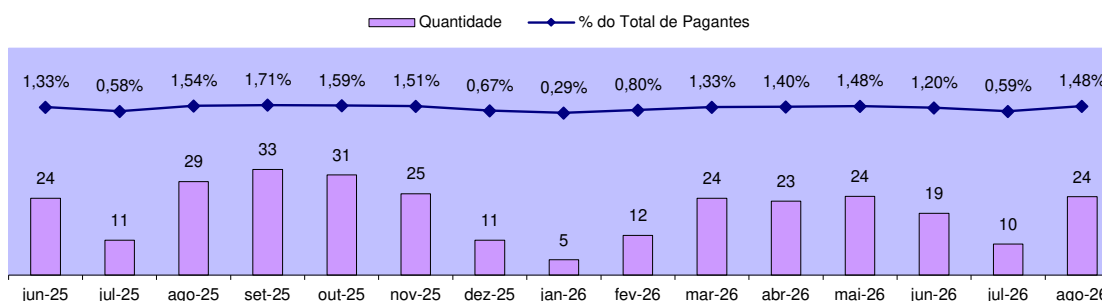
E: DINHEIRO



F: PASSE COMUM



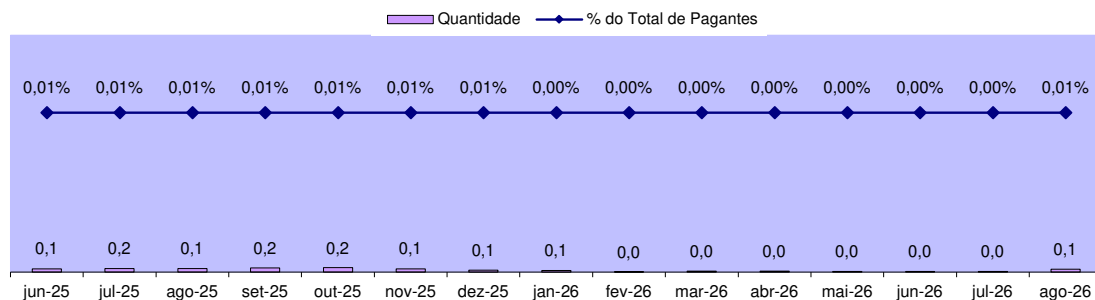
G: PASSE ESCOLAR



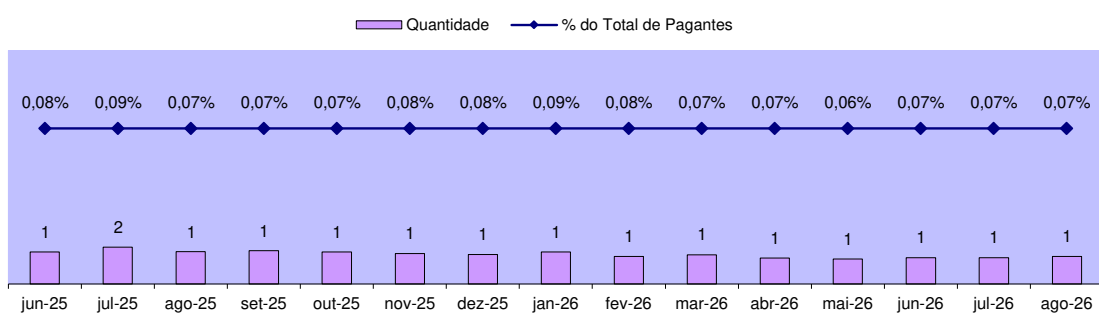
O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

H: EMPRESARIAL



I: FUNCIONÁRIO



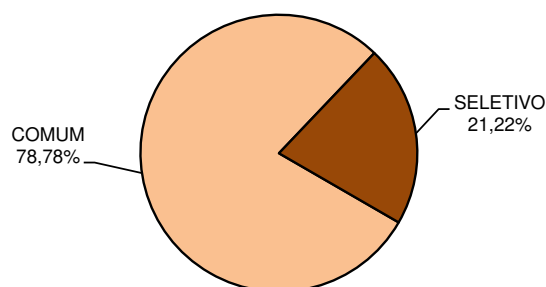
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	992.906	267.409	1.260.315
Pagantes	702.743	236.026	938.769
Vale-Transporte	277.177	69.350	346.527
Empresarial	-	-	-
Dinheiro	280.611	135.435	416.046
Passe Comum	123.190	22.973	146.163
Passe Escolar	21.765	8.268	30.033
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	-	-	-
Gratuitos	290.163	31.383	321.546
Gratuito Não Classificado (**)	49.012	292	49.304
Escolar Passe Livre	20.427	18.276	38.703
Sênior	142.653	7.801	150.454
Sênior Paulista	74.411	5.012	79.423
Especial/Acompanhante	3.660	2	3.662
Média Dia Útil	40.021	10.110	50.131
Viagens Realizadas	28.948	9.805	38.753
Média Dia Útil	1.085	368	1.453
Quilometragem Percorrida	686.852	609.113	1.295.965
Média Dia Útil	25.850	21.720	47.570
Linhas em Operação	33	37	70
Permissionárias (*)	6	3	7

(*) O número total de permissionárias é menor que a soma por serviço, pois algumas delas operam mais de um serviço.

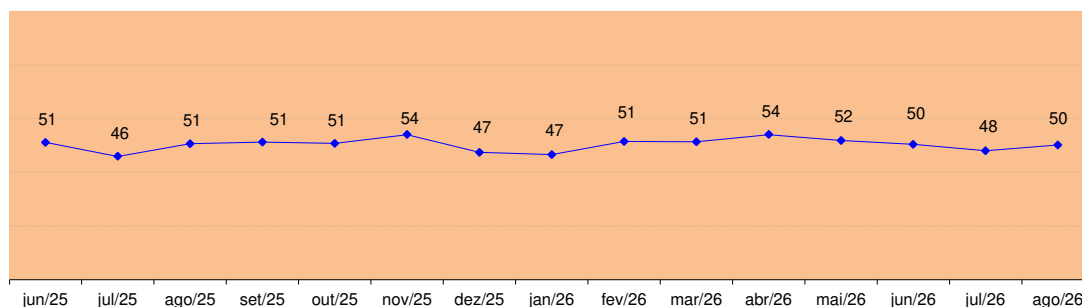
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

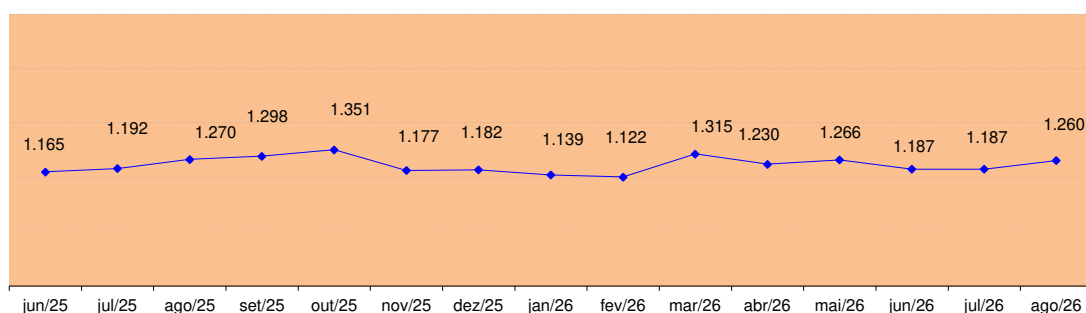
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,45	0,44	0,97
Passageiros/Viagem - CUV	34	27	33
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	290	100	210
Percurso Médio Mensal - PMM	4.977	6.031	5.422
Percurso Médio/Viagem - PMV	23,727	62,123	33,442

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

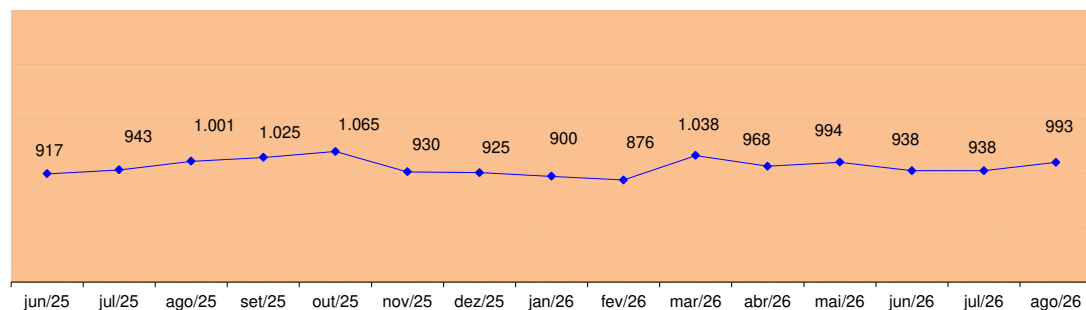
TOTAL/DIA



TOTAL/MÊS = A+B

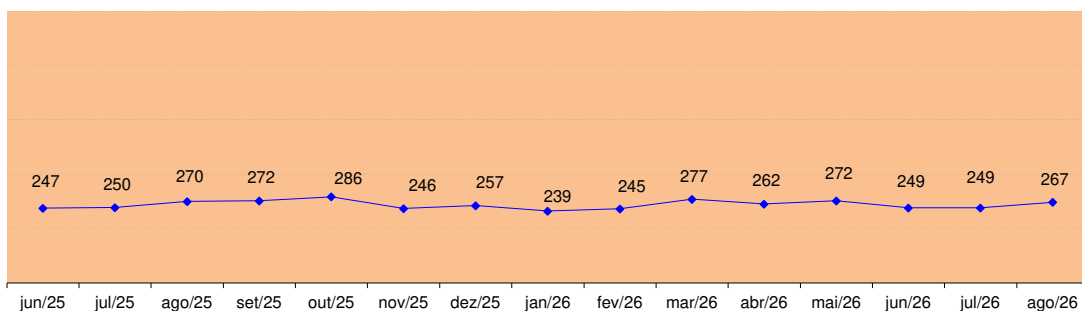


A: SERVIÇO COMUM / MÊS



O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

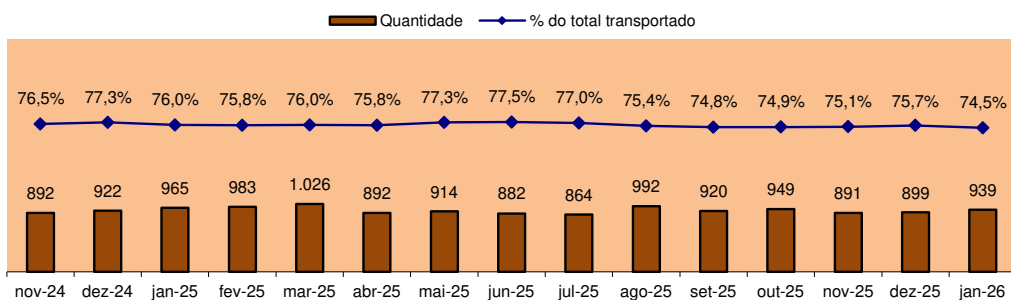
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS



O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

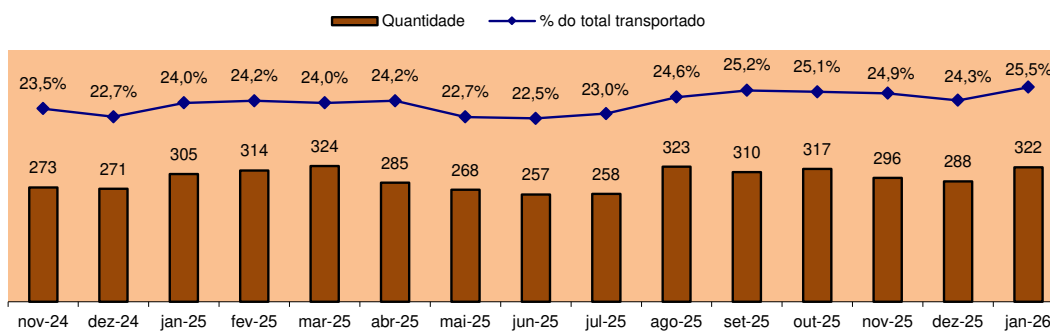
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

PAGANTES/MÊS = C+D+E+F

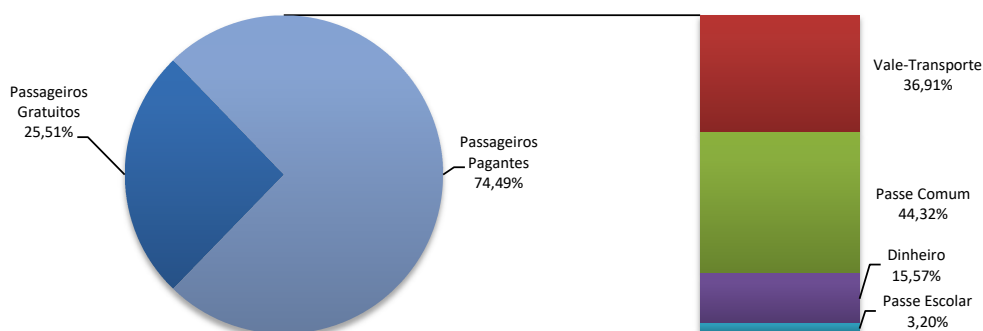


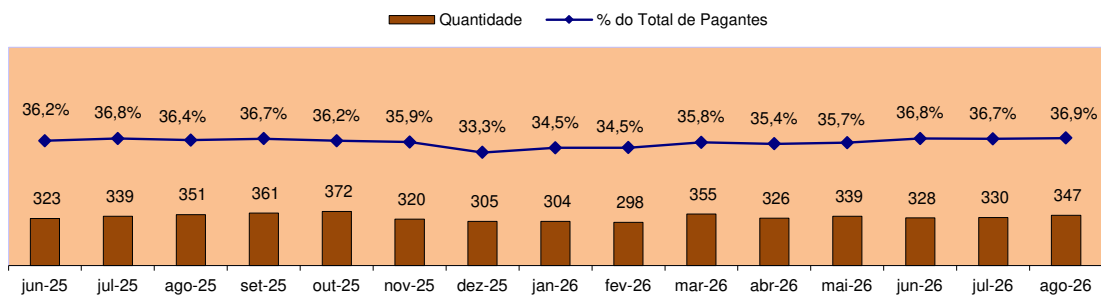
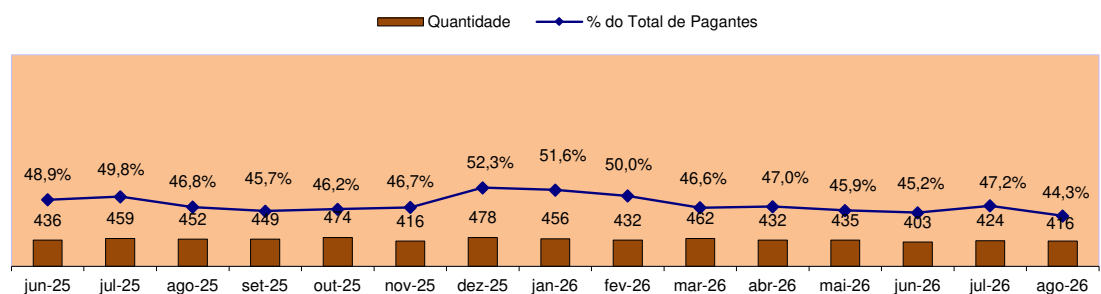
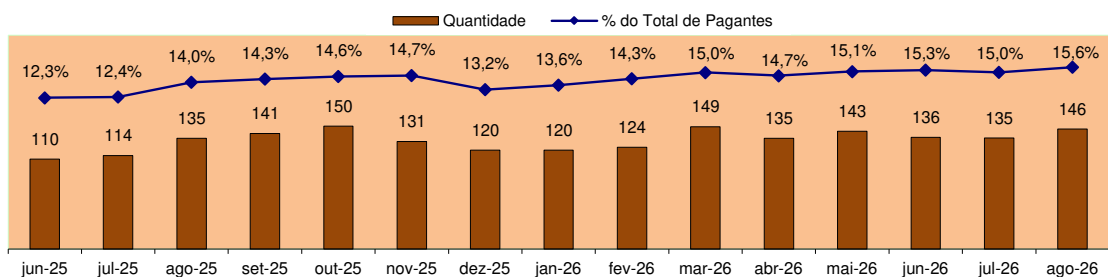
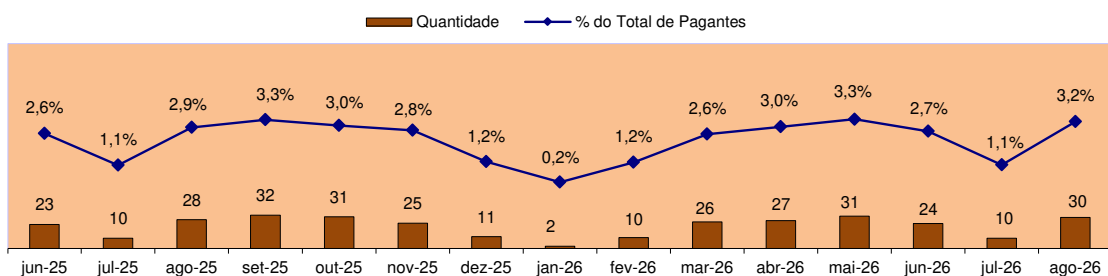
Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 25.

GRATUITOS/MÊS



A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constam apenas as gratuidades registradas em catraca.



PASSAGEIROS PAGANTES/MES (milhares)
C: VALE-TRANSPORTE

D: DINHEIRO

E: PASSE COMUM

F: PASSE ESCOLAR


O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

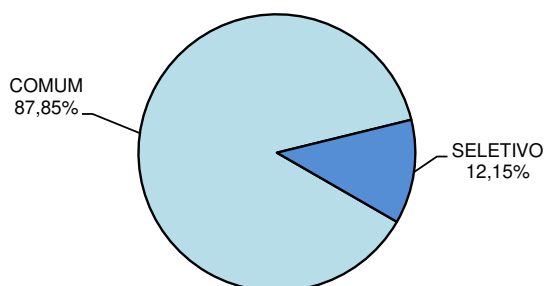
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

DADOS OPERACIONAIS

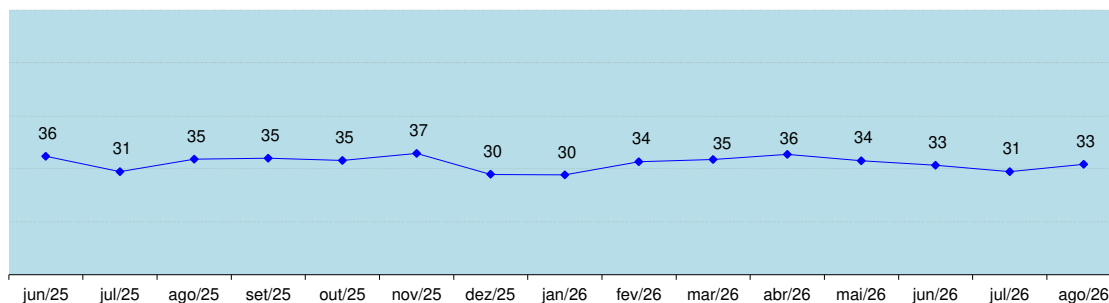
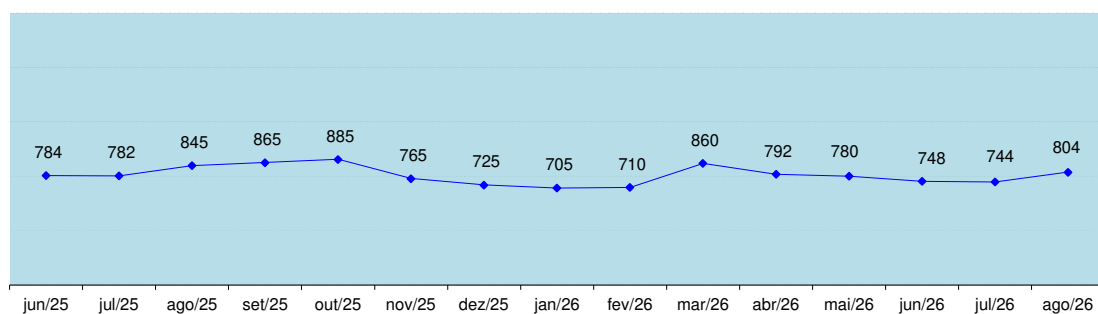
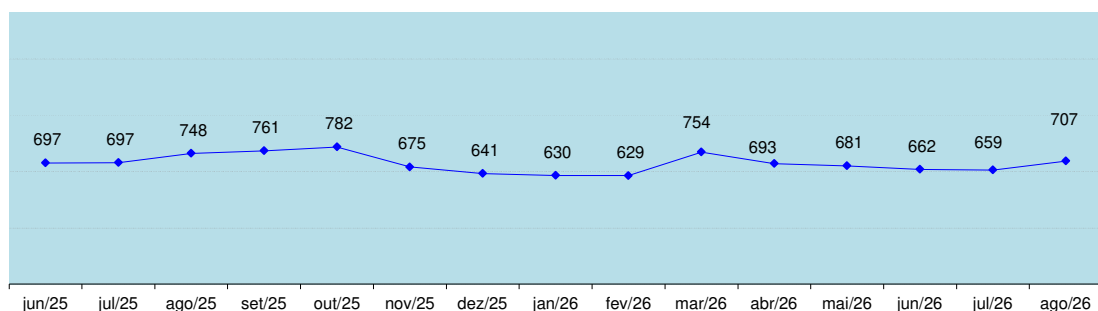
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	706.573	97.730	804.303
Pagantes	574.915	68.475	643.390
Vale-Transporte	205.150	14.544	219.694
Empresarial	1.803	-	1.803
Dinheiro	176.788	27.237	204.025
Passe Comum	168.373	21.328	189.701
Passe Escolar	22.801	5.366	28.167
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	-	-	-
Gratuitos	131.658	29.255	160.913
Gratuito Não Classificado (**)	6.915	8.261	15.176
Escolar Passe Livre	29.963	12.498	42.461
Sênior	33.184	4.062	37.246
Sênior Paulista	53.427	4.275	57.702
Especial/Acompanhante	8.169	159	8.328
Média Dia Útil	29.338	4.015	33.353
Viagens Realizadas	28.182	3.393	31.575
Média Dia Útil	1.112	136	1.248
Quilometragem Percorrida	643.500	200.722	844.222
Média Dia Útil	25.265	8.006	33.271
Linhas em Operação	59	15	74
Permissionárias (*)	5	3	5

(*) O número total de permissionárias é menor que a soma por serviço, pois algumas delas operam mais de um serviço.

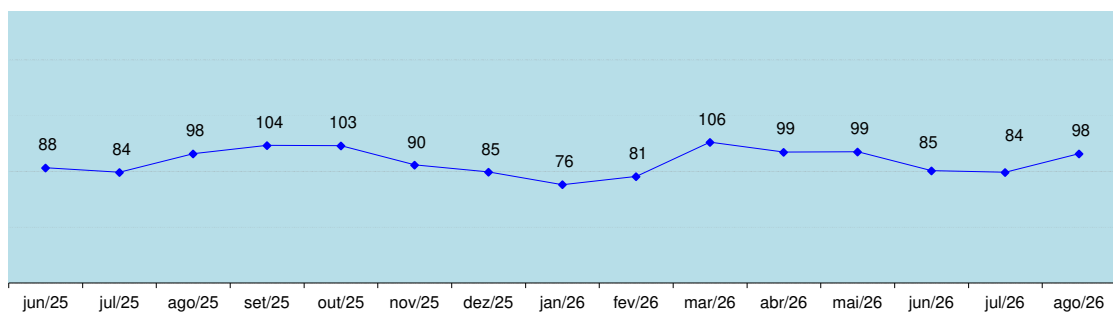
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,10	0,49	0,95
Passageiros/Viagem - CUV	25	29	25
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	227	138	211
Percurso Médio Mensal - PMM	4.988	6.921	5.343
Percurso Médio/Viagem - PMV	22,834	59,158	26,737

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)**TOTAL/DIA****TOTAL/MÊS = A+B****A: SERVIÇO COMUM / MÊS**

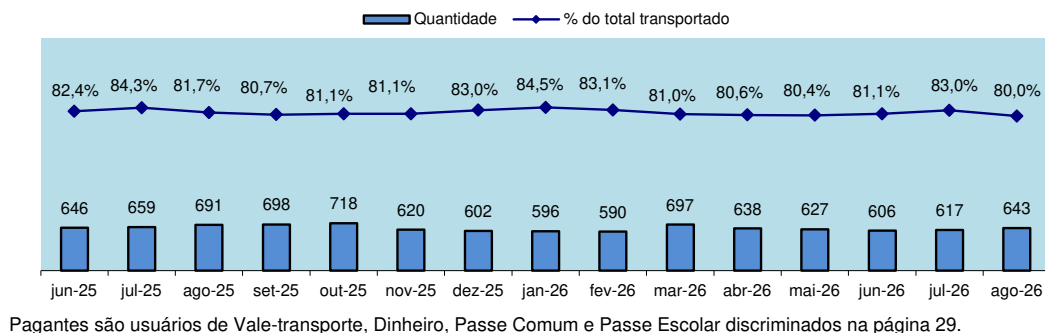
O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS

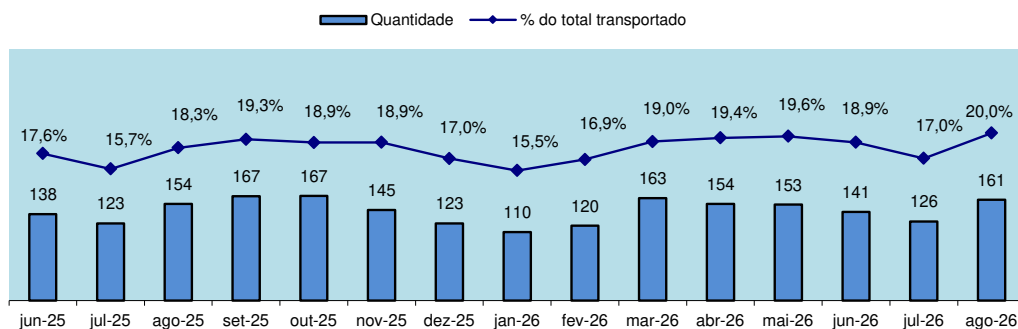
O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

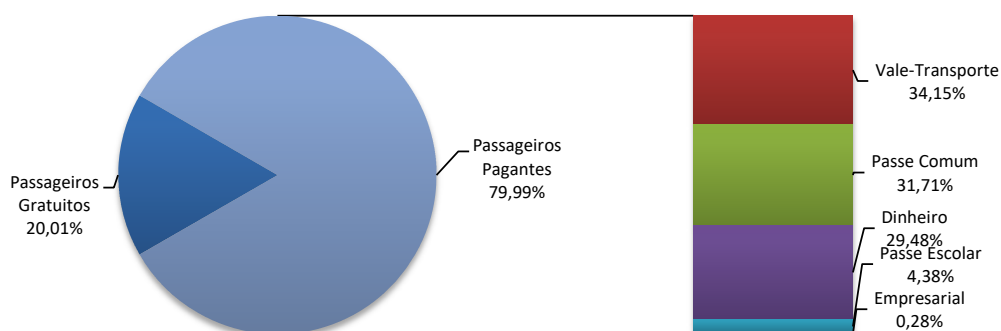
PAGANTES/MÊS = C+D+E+F



GRATUITOS/MÊS

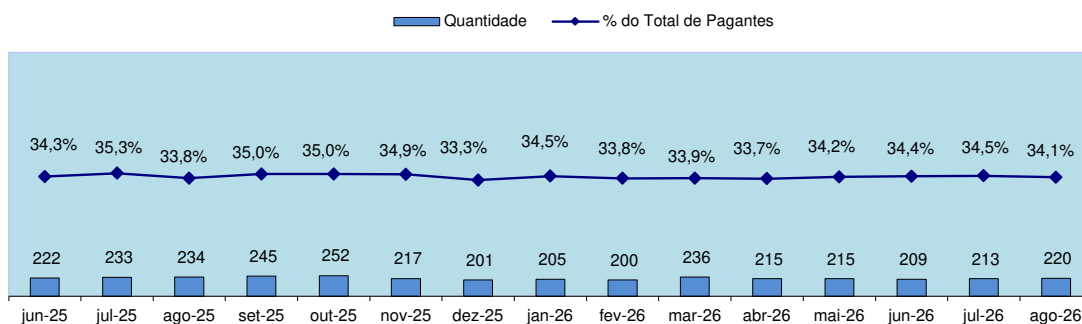


A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constam apenas as gratuidades registradas em catraca.

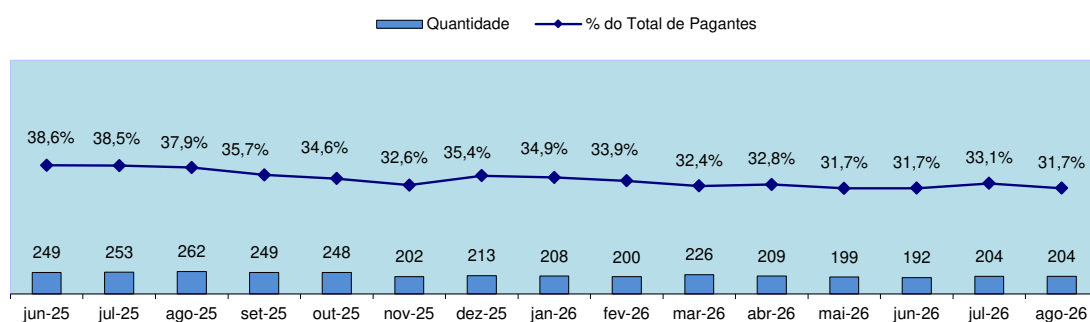


PASSAGEIROS PAGANTES/MES (milhares)

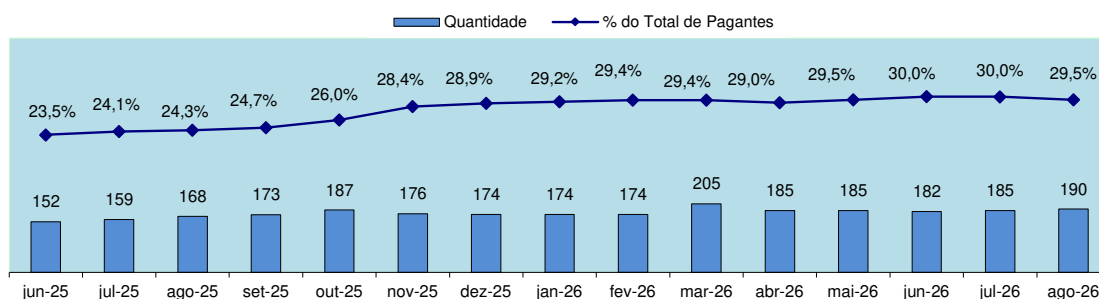
C: VALE-TRANSPORTE



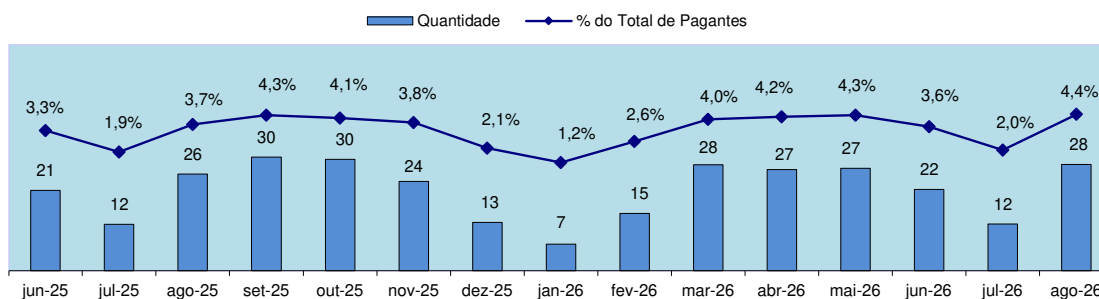
D: DINHEIRO



E: PASSE COMUM



F: PASSE ESCOLAR



O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

SISTEMA REGULAR

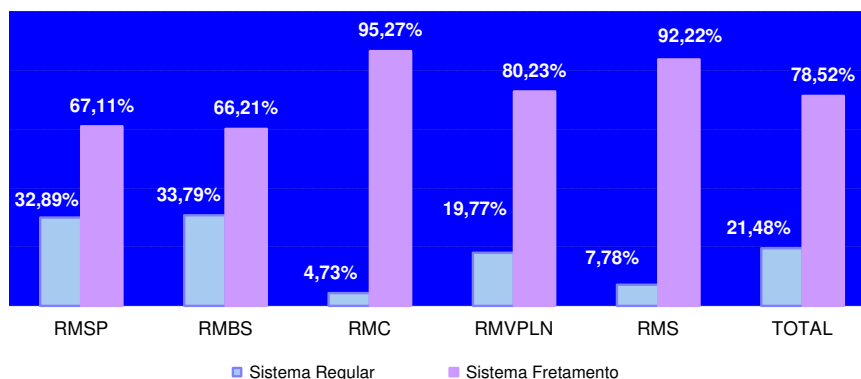
TIPO DE VEÍCULO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	8	0,22%	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0,16%
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	2	0,46%	-	-	2	0,04%
Midi Ônibus Urbano	248	6,89%	199	40,61%	-	-	-	-	7	4,67%	454	9,10%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	3	0,61%	-	-	2	0,46%	-	-	5	0,10%
Mini Ônibus Urbano	8	0,22%	13	2,65%	-	-	-	-	-	-	21	0,42%
Ônibus Articulado	108	3,00%	-	-	10	3,14%	-	-	-	-	118	2,37%
Ônibus Articulado Brt 23m	30	0,83%	-	-	15	4,72%	-	-	-	-	45	0,90%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	2	0,06%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,04%
Ônibus Articulado Trolebus	47	1,31%	-	-	-	-	-	-	-	-	47	0,94%
Ônibus Convencional Rodoviário	143	3,97%	22	4,49%	14	4,40%	248	57,27%	25	16,67%	452	9,06%
Ônibus Convencional Urbano	2.932	81,49%	231	47,14%	279	87,74%	169	39,03%	118	78,67%	3.729	74,74%
Ônibus Padron	23	0,64%	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0,46%
Ônibus Padron 15m	18	0,50%	-	-	-	-	-	-	-	-	18	0,36%
Ônibus Padron 15m Trolebus	1	0,03%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,02%
Ônibus Padron Trolebus	30	0,83%	-	-	-	-	-	-	-	-	30	0,60%
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	12	2,77%	-	-	12	0,24%
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	22	4,49%	-	-	-	-	-	-	22	0,44%
TOTAL	3.598	100%	490	100%	318	100%	433	100%	150	100%	4.989	100%

SISTEMA FRETAMENTO

TIPO DE VEÍCULO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	191	2,60%	48	5,00%	763	11,92%	93	5,29%	178	10,01%	1.273	6,98%
Mini Ônibus Rodoviário	20	0,27%	4	0,42%	32	0,50%	3	0,17%	4	0,22%	63	0,35%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	10	0,16%	-	-	-	-	10	0,05%
Ônibus Convencional Rodoviário	4.383	59,69%	419	43,65%	3.313	51,74%	801	45,59%	601	33,78%	9.517	52,17%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	2	0,21%	10	0,16%	21	1,20%	-	-	33	0,18%
Pequeno Porte	2.749	37,44%	487	50,73%	2.275	35,53%	839	47,75%	996	55,99%	7.346	40,27%
TOTAL	7.343	100%	960	100%	6.403	100%	1.757	100%	1.779	100%	18.242	100%

TOTAL GERAL

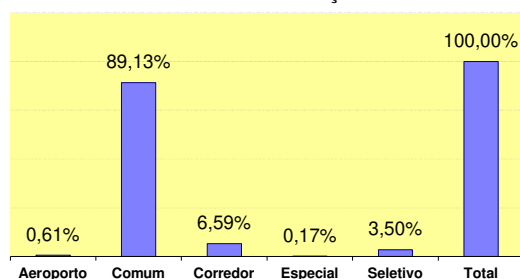
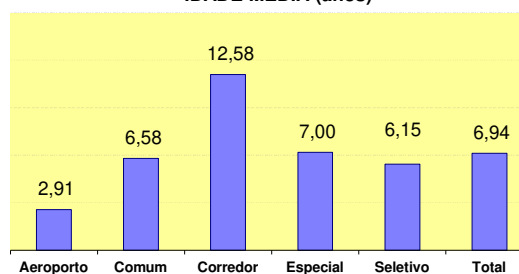
REGULAR+FRETAMENTO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
	10.941		1.450		6.721		2.190		1.929		23.231	

FROTA CADASTRADA - POR SISTEMA E REGIÃO

MÊS/ANO REFERÊNCIA: agosto-26

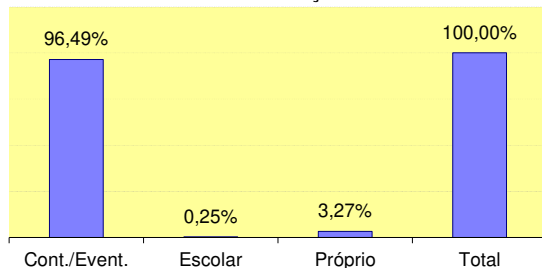
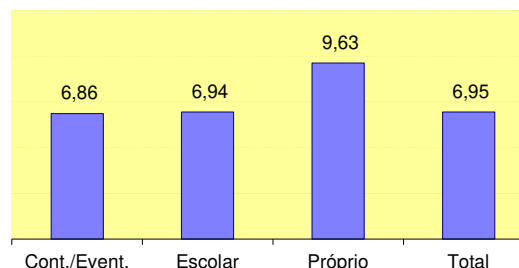
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		CORREDOR		AEROPORTO		ESPECIAL		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	8	36,36%	-	-	8	0,22%
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	248	7,73%	-	-	-	-	-	-	-	-	248	6,89%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	8	0,25%	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0,22%
Ônibus Articulado	-	-	-	-	108	45,57%	-	-	-	-	108	3,00%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	30	12,66%	-	-	-	-	30	0,83%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	2	0,84%	-	-	-	-	2	0,06%
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	47	19,83%	-	-	-	-	47	1,31%
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	126	100,00%	-	-	11	50,00%	6	100,00%	143	3,97%
Ônibus Convencional Urbano	2.928	91,30%	-	-	1	0,42%	3	13,64%	-	-	2.932	81,49%
Ônibus Padron	23	0,72%	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0,64%
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	18	7,59%	-	-	-	-	18	0,50%
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	1	0,42%	-	-	-	-	1	0,03%
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	30	12,66%	-	-	-	-	30	0,83%
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3.207	100%	126	100%	237	100%	22	100%	6	100%	3.598	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	186	2,63%	-	-	5	2,08%	191	2,60%
Mini Ônibus Rodoviário	18	0,25%	-	-	2	0,83%	20	0,27%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	4.340	61,26%	-	-	43	17,92%	4.383	59,69%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Pequeno Porte	2.541	35,86%	18	100,00%	190	79,17%	2.749	37,44%
TOTAL	7.085	100%	18	100%	240	100%	7.343	100%

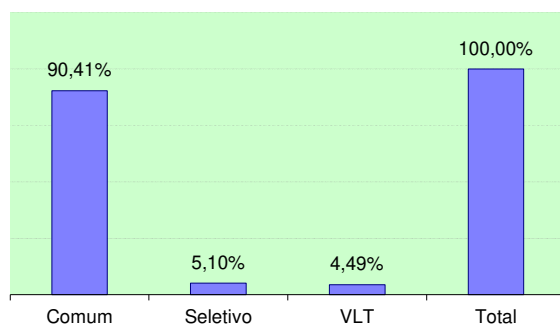
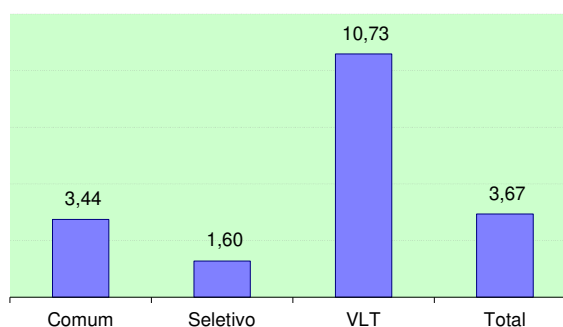
Fretamento Contínuo/Eventual é o serviço contratado com frequência, origem e destino pré-definidos (Contínuo) ou efetuado esporadicamente, sem periodicidade (Eventual). Fretamento Próprio é o transporte de passageiros não remunerado, realizado por ônibus, micro ou van para o transporte de funcionários da própria empresa solicitante. Fretamento Escolar é o transporte de estudantes entre municípios, da pré-escola ao nível superior, realizado por ônibus, micro ou van, com custos fixos.

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

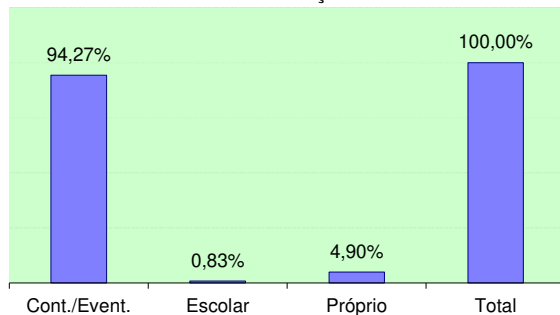
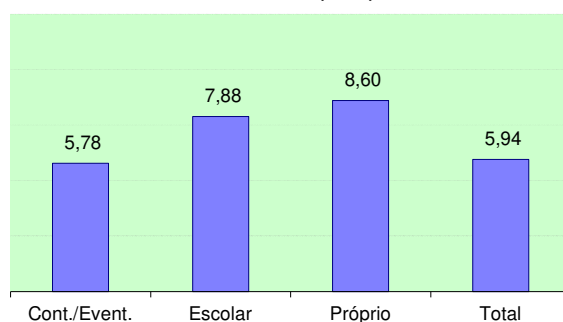
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		VLT		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	199	44,92%	-	-	-	-	199	40,61%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	3	12,00%	-	-	3	0,61%
Mini Ônibus Urbano	13	2,93%	-	-	-	-	13	2,65%
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	22	88,00%	-	-	22	4,49%
Ônibus Convencional Urbano	231	52,14%	-	-	-	-	231	47,14%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	22	100,00%	22	4,49%
TOTAL	443	100%	25	100%	22	100%	490	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	40	4,42%	1	12,50%	7	14,89%	48	5,00%
Mini Ônibus Rodoviário	4	0,44%	-	-	-	-	4	0,42%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	410	45,30%	-	-	9	19,15%	419	43,65%
Ônibus Leve Rodoviário	2	0,22%	-	-	-	-	2	0,21%
Pequeno Porte	449	49,61%	7	87,50%	31	65,96%	487	50,73%
TOTAL	905	100%	8	100%	47	100%	960	100%

Idem nota da página 30 (RMSP)

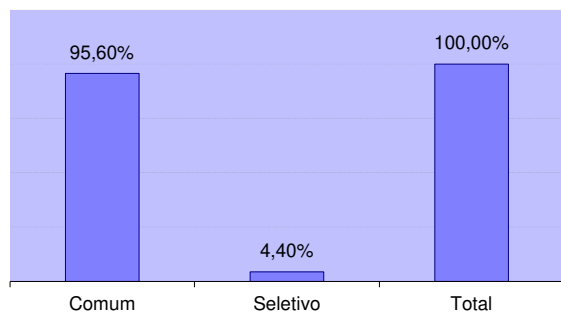
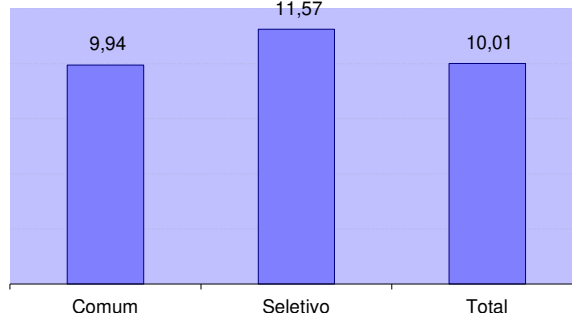
PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

SISTEMA REGULAR

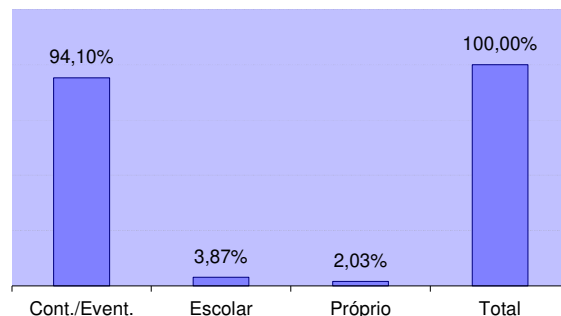
TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		ORCA		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	10	3,29%	-	-	-	-	10	3,14%
Ônibus Articulado Brt 23m	15	4,93%	-	-	-	-	15	4,72%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	14	100,00%	-	-	14	4,40%
Ônibus Convencional Urbano	279	91,78%	-	-	-	-	279	87,74%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	304	100%	14	100%	-	-	318	100%

Não inclui frota do LIGADO (pág.71)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	737	12,23%	16	6,45%	10	7,69%	763	11,92%
Mini Ônibus Rodoviário	32	0,53%	-	-	-	-	32	0,50%
Ônibus Articulado Brt 23m	10	0,17%	-	-	-	-	10	0,16%
Ônibus Convencional Rodoviário	3.278	54,41%	11	4,44%	24	18,46%	3.313	51,74%
Ônibus Leve Rodoviário	10	0,17%	-	-	-	-	10	0,16%
Pequeno Porte	1.958	32,50%	221	89,11%	96	73,85%	2.275	35,53%
TOTAL	6.025	100%	248	100%	130	100%	6.403	100%

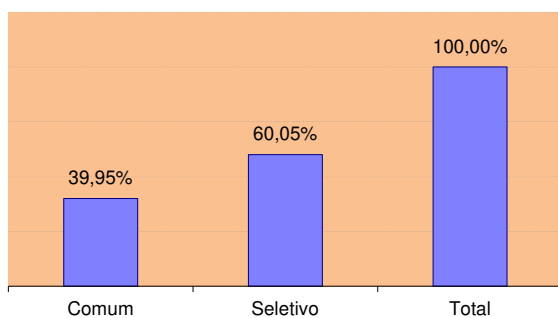
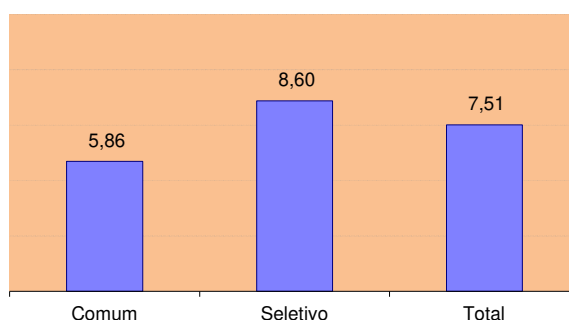
Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

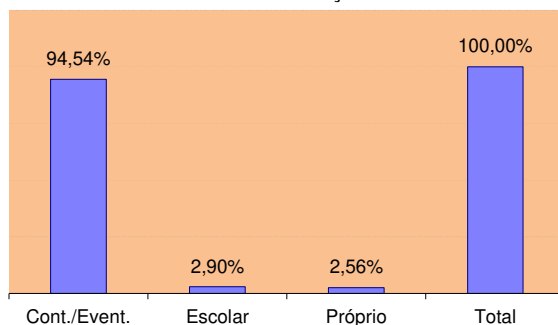
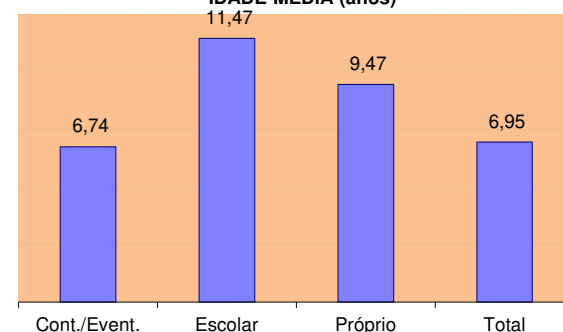
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		OUTROS	TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	2	1,16%	-	-	-	2	0,46%
Midi Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	2	0,77%	-	2	0,46%
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	2	1,16%	246	94,62%	-	248	57,27%
Ônibus Convencional Urbano	169	97,69%	-	-	-	169	39,03%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	12	4,62%	-	12	2,77%
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	173	100%	260	100%	-	433	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	88	5,30%	-	-	5	11,11%	93	5,29%
Mini Ônibus Rodoviário	3	0,18%	-	-	-	-	3	0,17%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	792	47,68%	3	5,88%	6	13,33%	801	45,59%
Ônibus Leve Rodoviário	19	1,14%	1	1,96%	1	2,22%	21	1,20%
Pequeno Porte	759	45,70%	47	92,16%	33	73,33%	839	47,75%
TOTAL	1.661	100%	51	100%	45	100%	1.757	100%

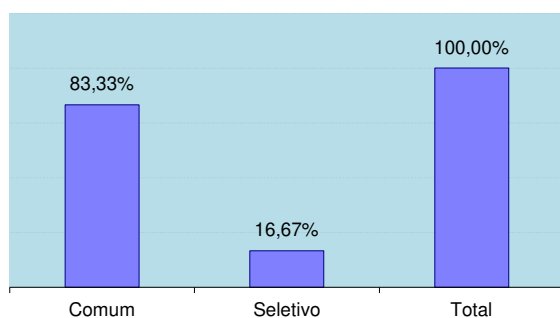
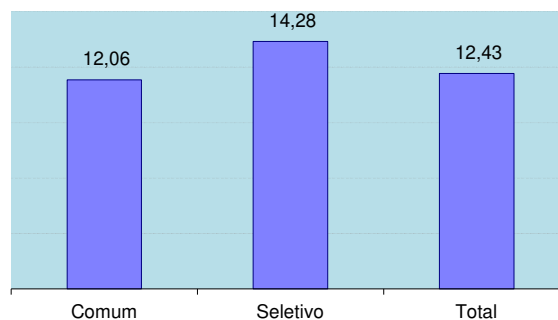
Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

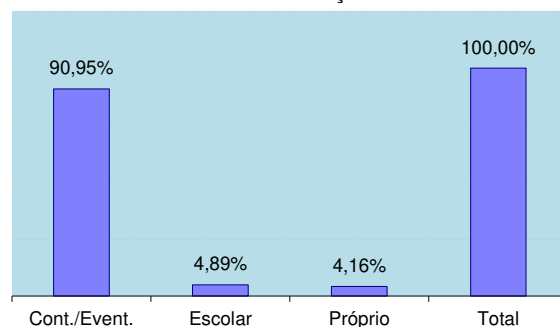
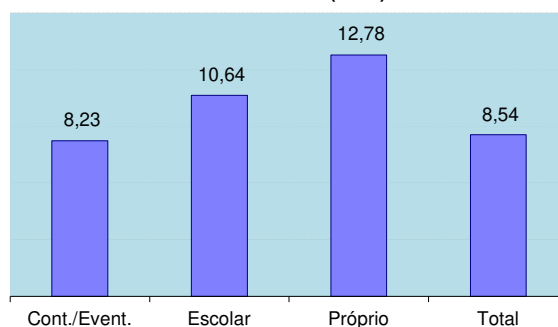
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		OUTROS	TOTAL	
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	7	5,60%	-	-	-	7	4,67%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	25	100,00%	-	25	16,67%
Ônibus Convencional Urbano	118	94,40%	-	-	-	118	78,67%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	125	100%	25	100%	-	150	100%

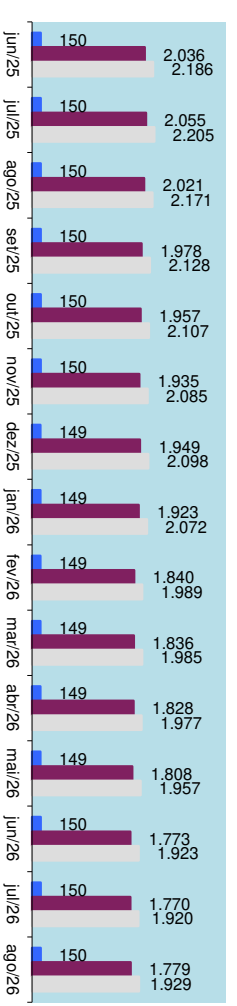
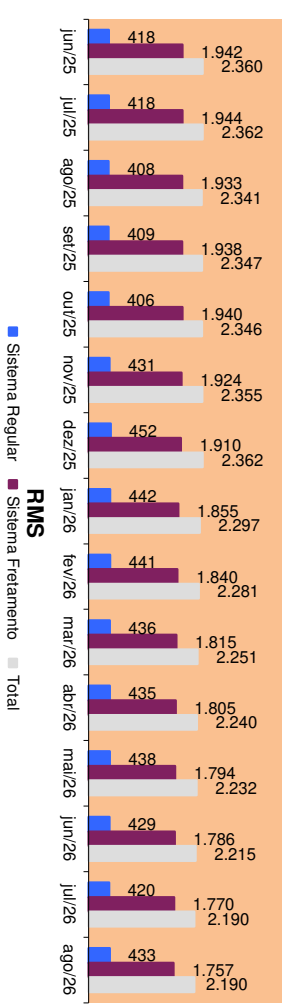
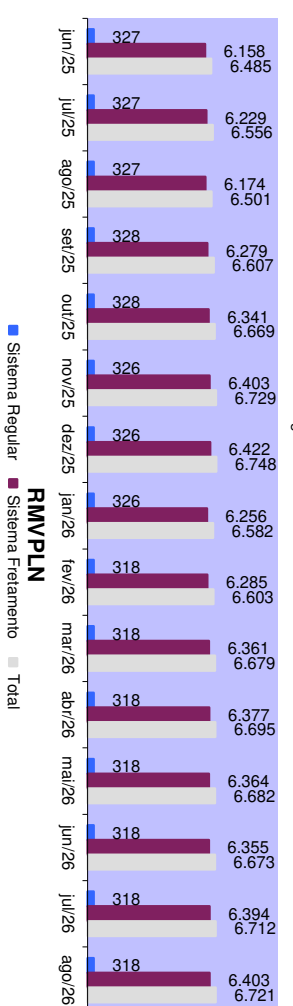
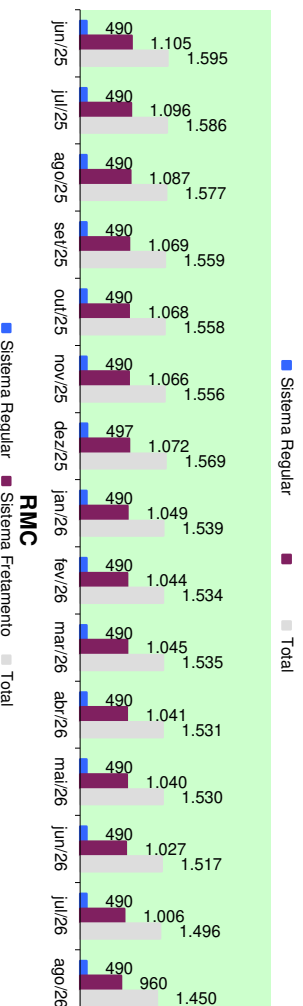
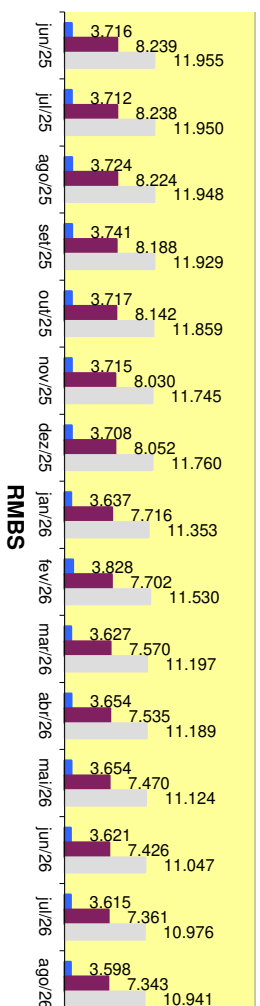
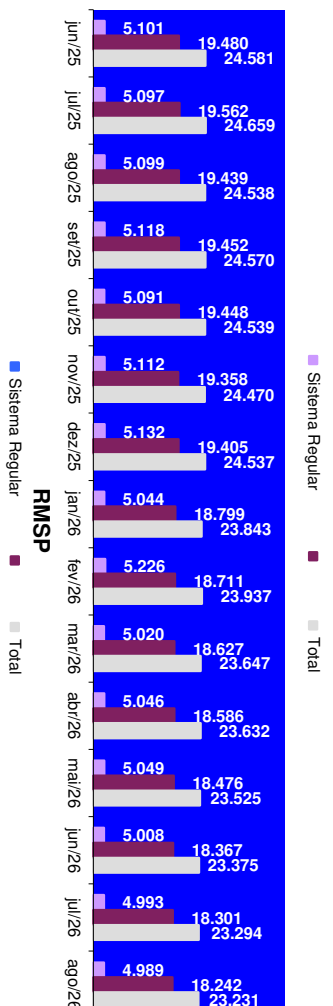
PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	163	10,07%	5	5,75%	10	13,51%	178	10,01%
Mini Ônibus Rodoviário	3	0,19%	-	-	1	1,35%	4	0,22%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	576	35,60%	5	5,75%	20	27,03%	601	33,78%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Pequeno Porte	876	54,14%	77	88,51%	43	58,11%	996	55,99%
TOTAL	1.618	100%	87	100%	74	100%	1.779	100%

Idem nota da página 30 (RMSP)

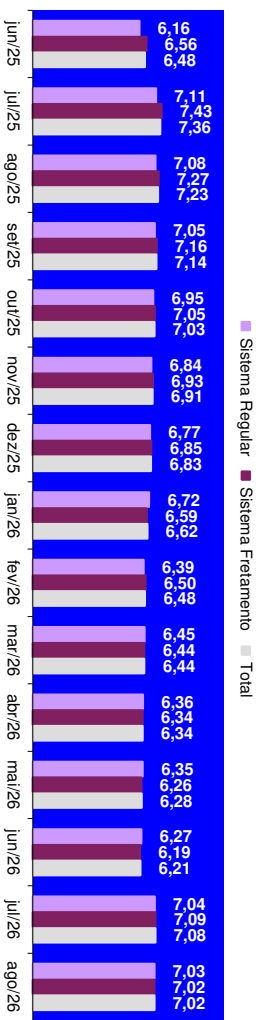
PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

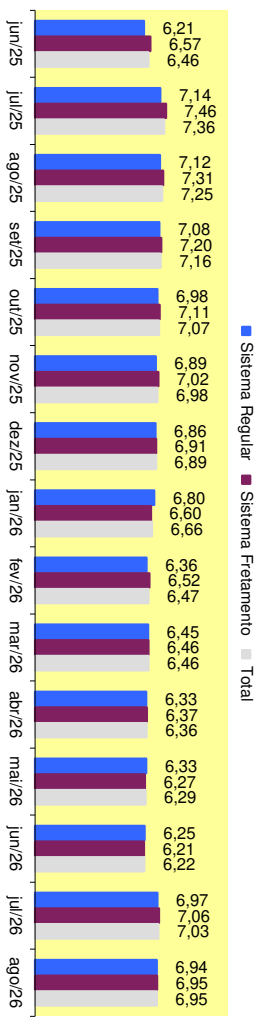


Há aumento da idade média no mês de Julho em razão do cálculo de envelhecimento da frota, considera-se o ano de fabricação do chassi.

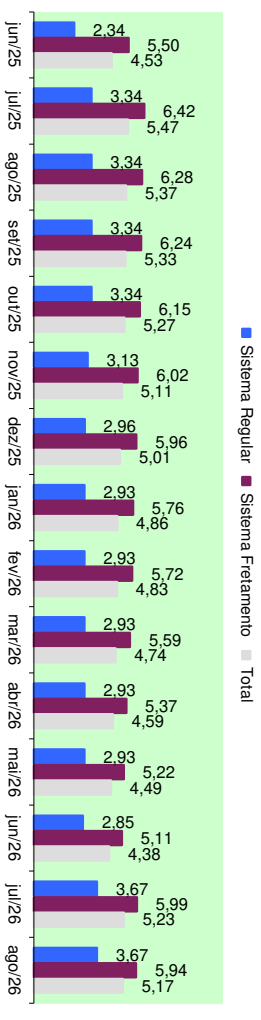
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



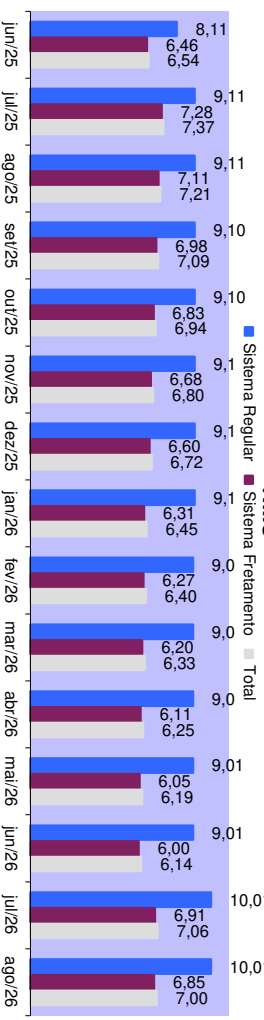
RMSP



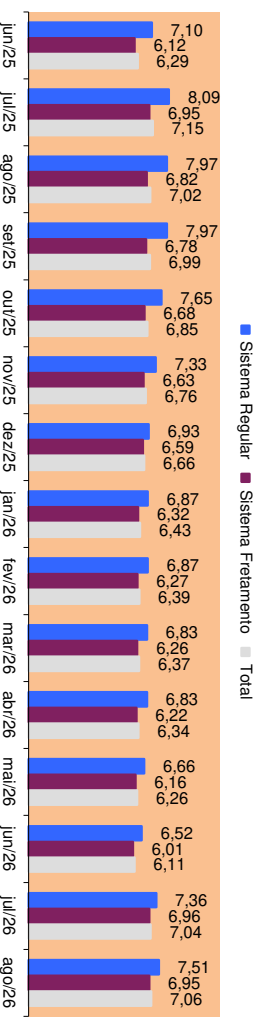
RMBS



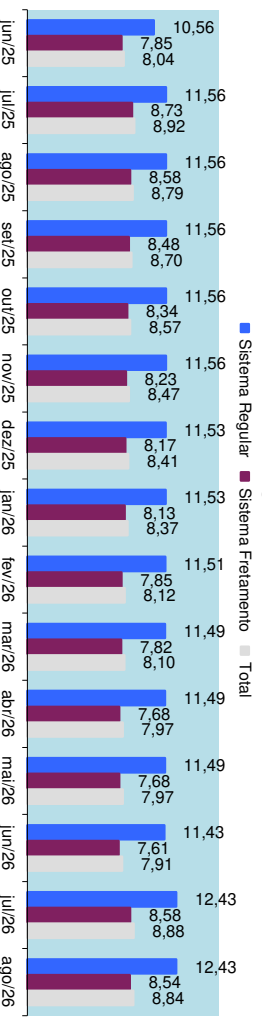
RMC



RMVPLN

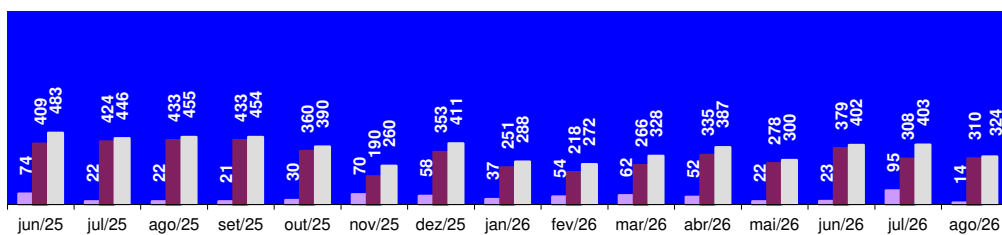


RMS

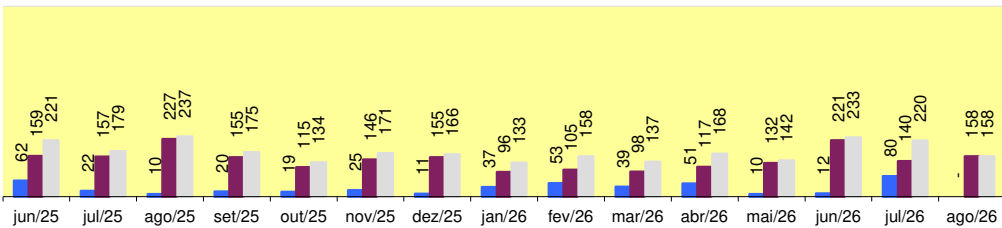


RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

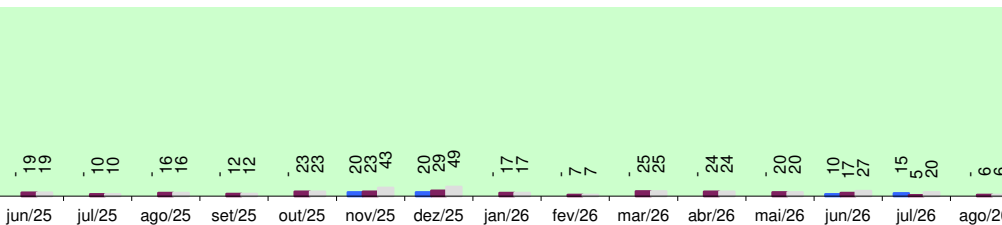
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMSP**

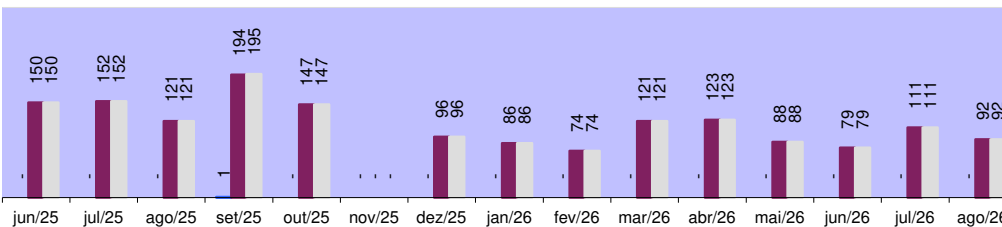
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMBS**

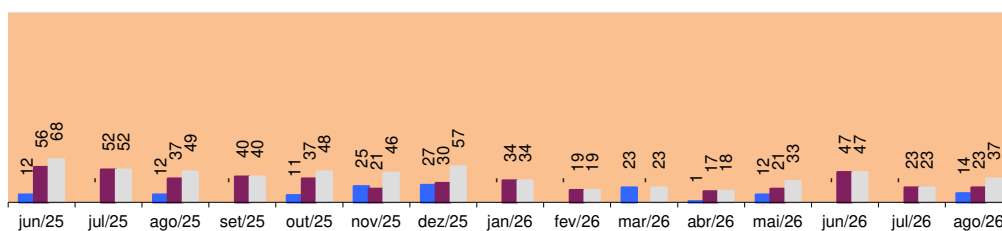
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMC**

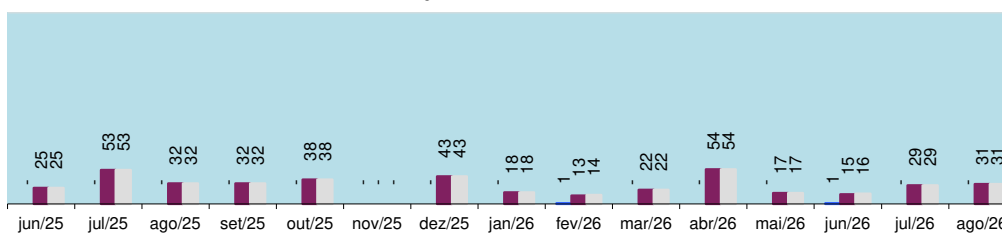
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMVPLN**

Sistema Regular Sistema Fretamento Total

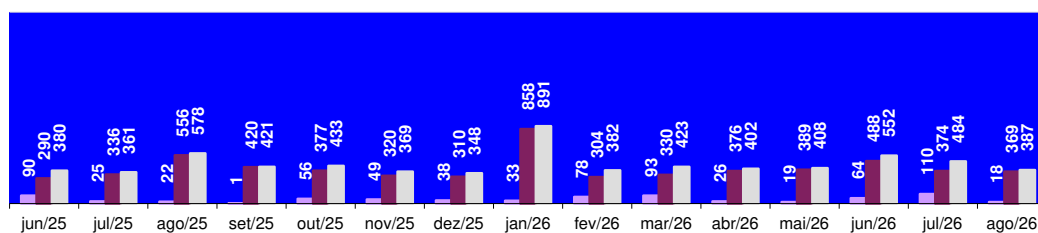
**RMS**

Sistema Regular Sistema Fretamento Total

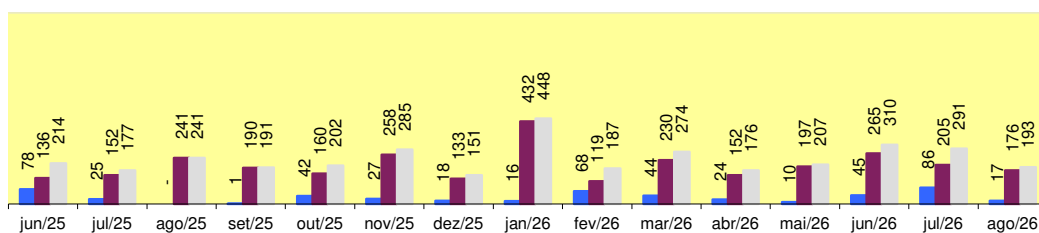


RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

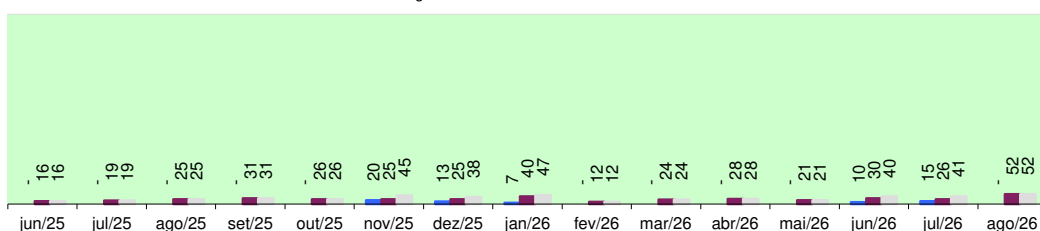
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMSP**

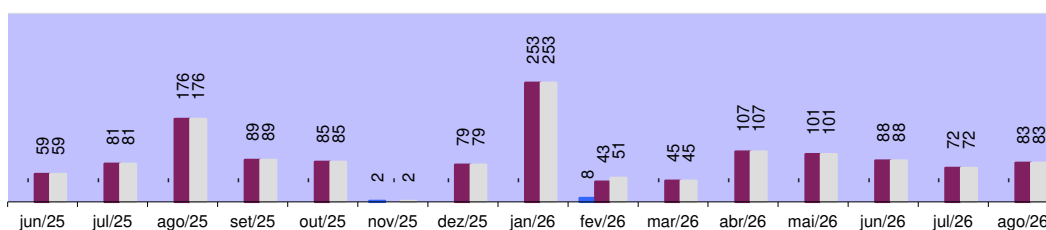
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMBS**

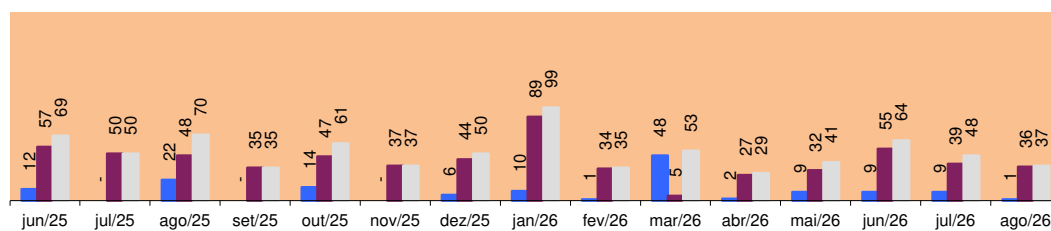
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMC**

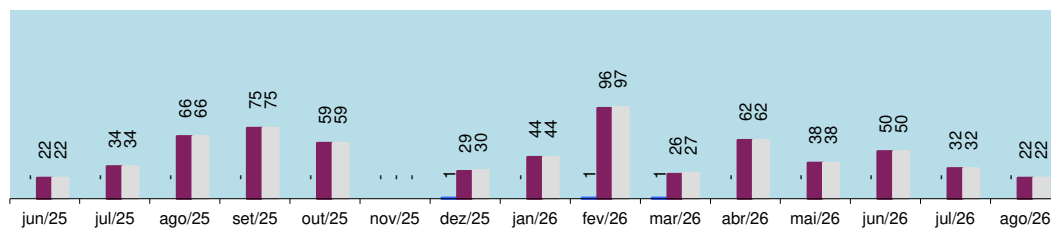
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMVPLN**

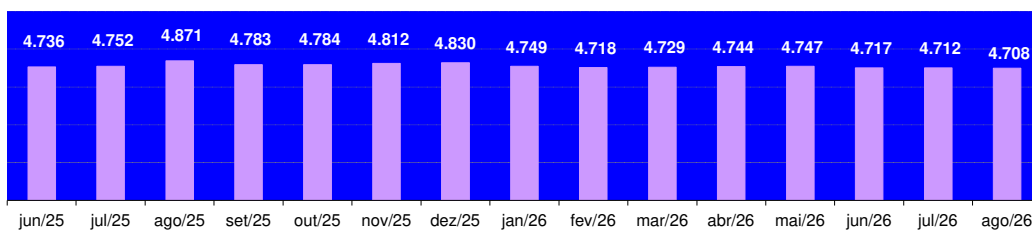
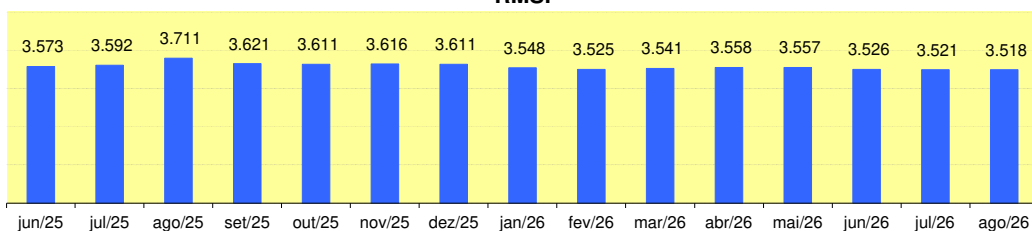
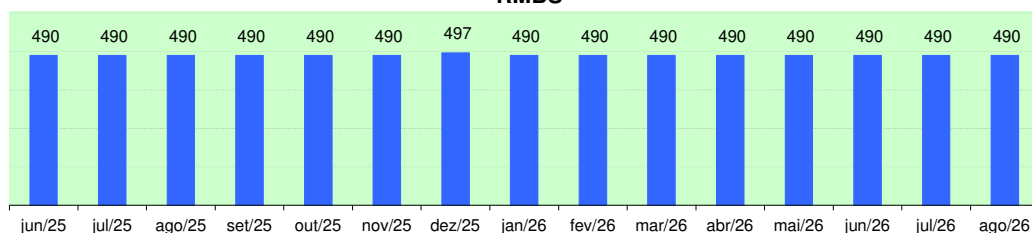
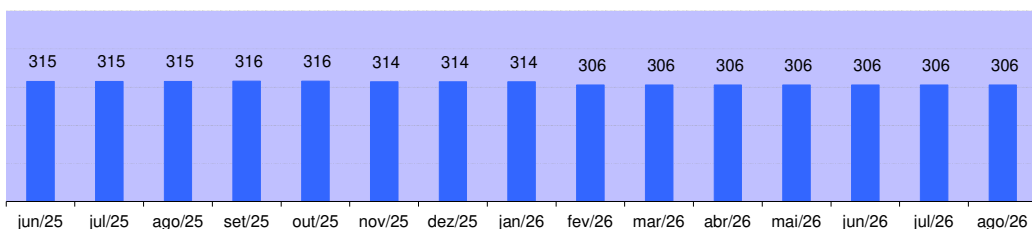
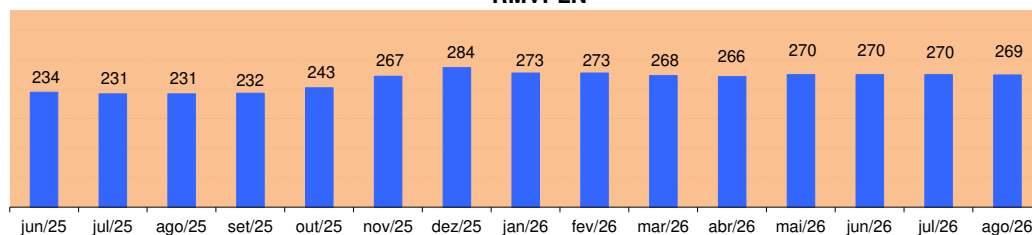
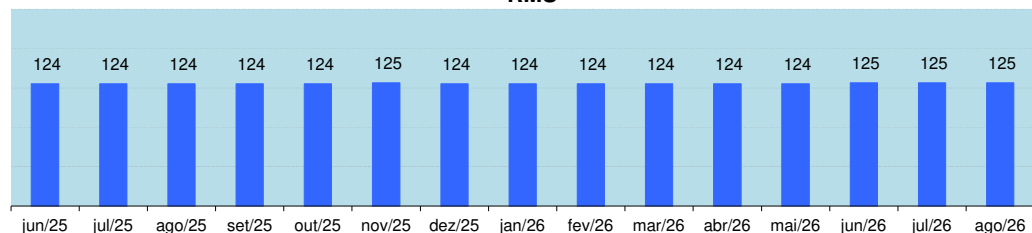
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

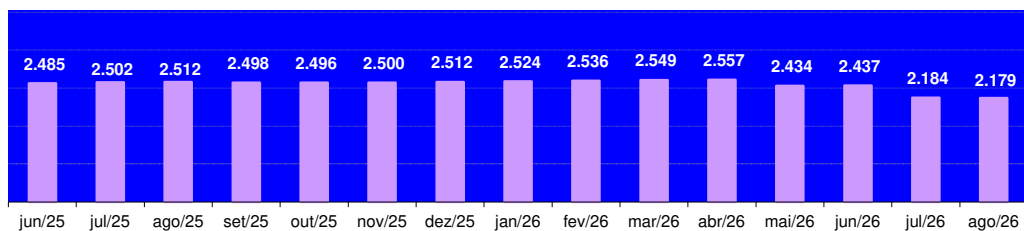
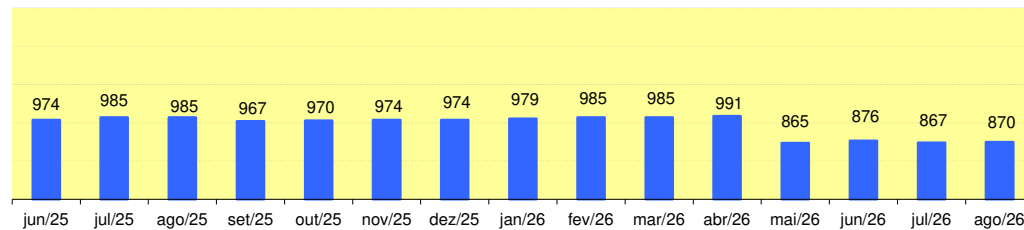
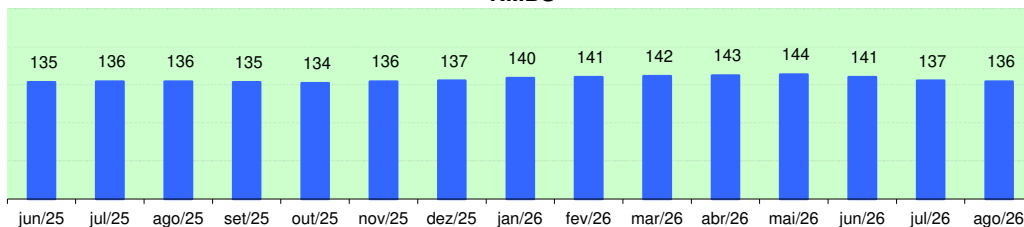
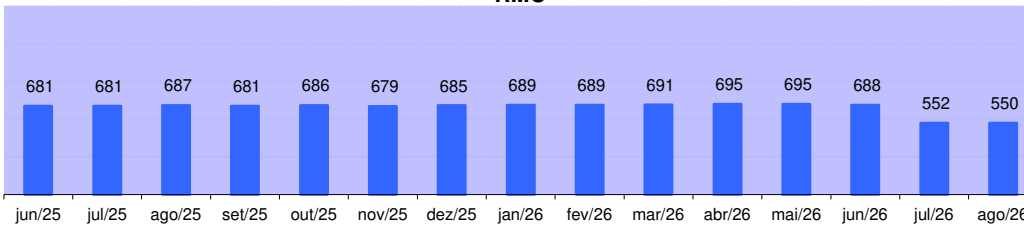
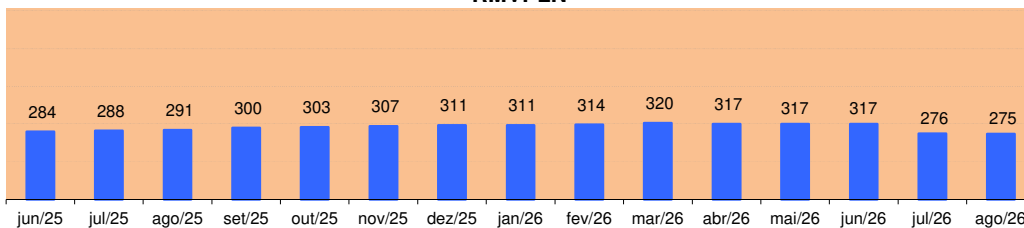
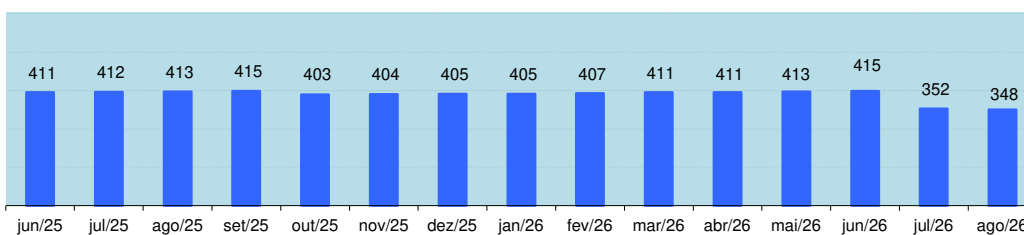
**RMS**

Sistema Regular Sistema Fretamento Total



Além da disponibilidade de veículos acessíveis ou frota adaptada, os terminais metropolitanos gerenciados pela ARTESP possuem infra-estrutura necessária para facilitar a movimentação dos portadores de deficiência como rampas, corrimãos e escadas rolantes que auxiliam o acesso desses passageiros às áreas interna e externa. Também estão equipados com telefones públicos rebaixados, telefones especiais para surdos-mudos e banheiros adaptados. Dados do Sistema Regular.

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

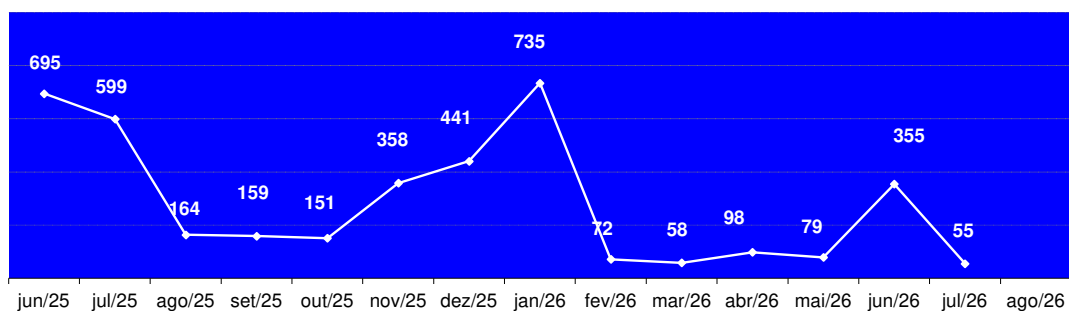
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

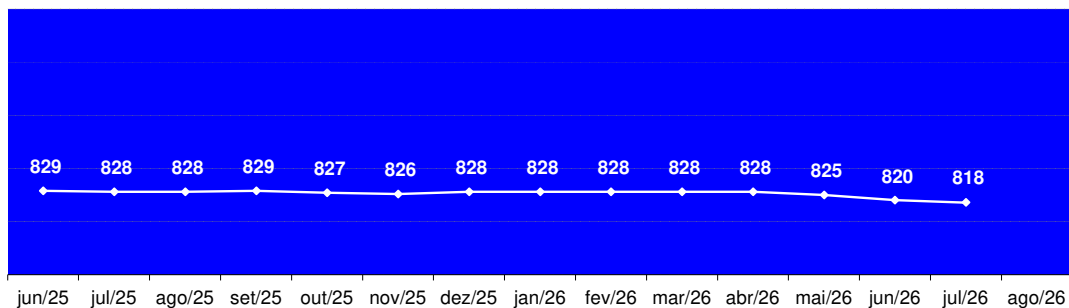
QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Tabela horária	21	10	2	1	-	34
Frota	11	-	-	-	-	11
Tecnologia	-	-	-	-	-	-
Itinerário	3	5	2	-	-	10
Terminal	-	-	1	-	-	1
Denominação	-	-	-	-	-	-
Integração	-	-	-	-	-	-
Transformação	-	-	-	-	-	-
Criação / Inclusão	-	-	-	-	-	-
Paralisação / Cancelamento	1	-	-	-	-	1
TOTAL	36	15	5	1	-	57

Inclui estudos e informações técnicas.

ALTERAÇÕES EM LINHAS



LINHAS EM OPERAÇÃO



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

BLITZ

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Pontos de Blitz (*)	59	-	22	34	18	133
Veículos abordados (**)	330	-	397	452	483	1.662
Sistema Regular	4	-	-	3	1	8
Cadastrado	-	-	-	-	-	-
Clandestino	4	-	-	3	1	8
RTO	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	326	-	397	449	482	1.654
Cadastrado	320	-	393	448	477	1.638
Clandestino	6	-	4	1	5	16
Outros (***)						-

(*) Pontos estratégicos onde ocorrem operações fiscalizatórias para coibir o transporte clandestino

(**) Todos os que são parados pela equipe de fiscalização. Podem ser abordados veículos do sistema regular ou fretamento, de serviço interestadual, intermunicipal ou municipal ou de situação cadastral autorizada ou clandestino

(***) Veículos vazios transportando cargas (geralmente veículo de uso misto), veículos particulares, operando outros serviços (ARTESP, ANTT, Fretamento Municipal)

Obs.: Na RMSP, os veículos abordados não são contabilizados por tipo de serviço

APREENSÃO

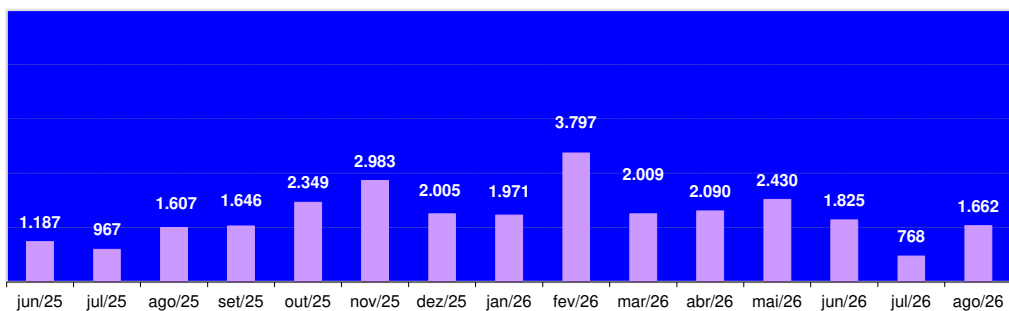
QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Veículos Apreendidos (*)	11	-	4	10	10	35
Sistema Regular	4	-	-	3	1	8
Cadastrado	-	-	-	-	-	-
Clandestino	4	-	-	3	1	8
RTO	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	7	-	4	7	9	27
Cadastrado	1	-	-	6	4	11
Clandestino	6	-	4	1	5	16
Veículos Liberados (**)	-	-	-	-	-	-
Sistema Regular	-	-	-	-	-	-
RTO	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	-	-	-	-	-	-
Veículos nos Pátios (***)	-	-	-	-	-	-

(*) Ocorre quando a permissionária ou concessionária realiza serviço autorizado, mas não cadastrado, veículo com inspeção vencida, serviço não autorizado ou linha não autorizada

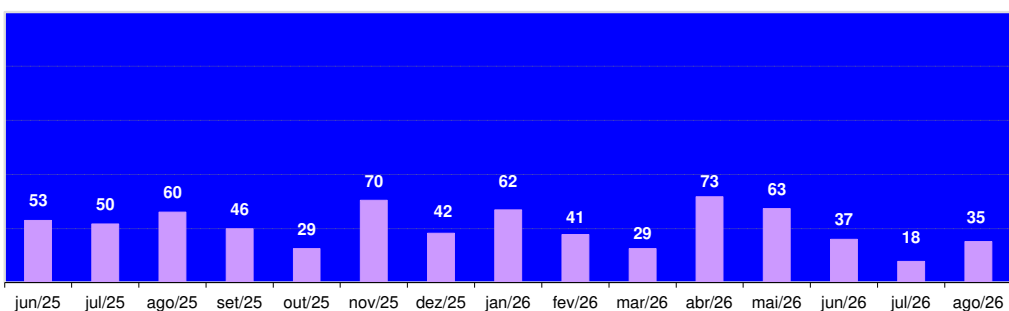
(**) Veículos liberados pela ARTESP (inclui liminar), apreendidos por operar irregularmente. Dados não são fornecidos pela área desde julho/26.

(***) Após liberações e transferência de outros pátios conveniados. O pátio da RMBS pode receber veículos da RMSP. Dados não são fornecidos pela área desde julho/26.

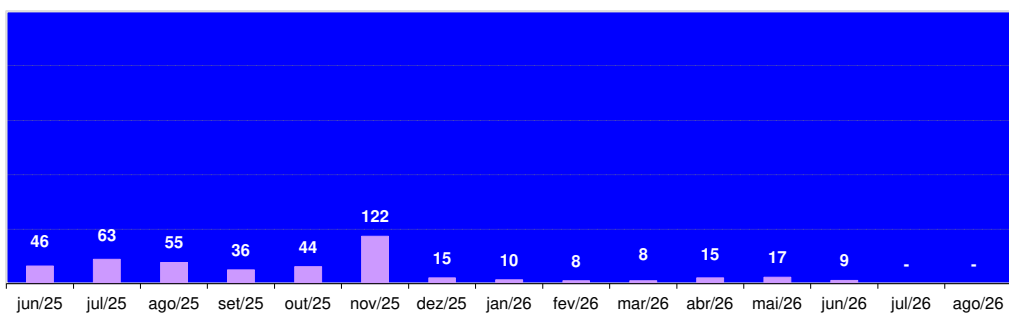
Dados dos Sistemas Regular, Fretamento e Outros - RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

VEÍCULOS ABORDADOS

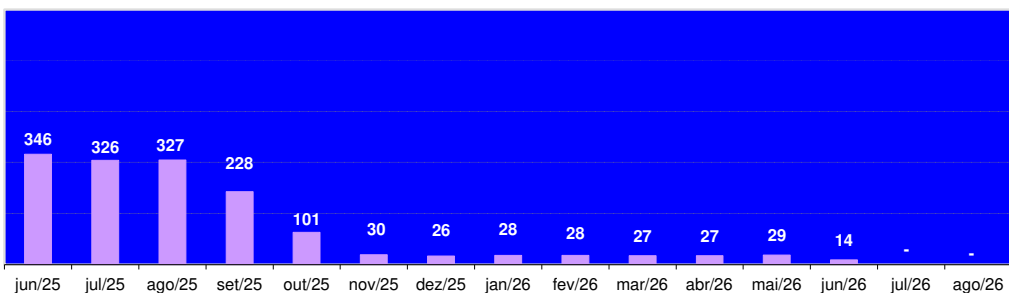
Inclui veículos dos sistemas regular, fretamento, serviços interestadual, intermunicipal, municipal, cadastro autorizado e clandestino.

VEÍCULOS APREENDIDOS

Ocorre quando a permissionária ou concessionária realiza serviço autorizado, mas com veículo não cadastrado, veículo com inspeção vencida, serviço não autorizado ou linha não autorizada.

VEÍCULOS LIBERADOS

Veículos liberados pela ARTESP, inclusive por liminar.

ESTOQUE DE VEÍCULOS NOS PÁTIOS

Após liberações e transferências de outros pátios conveniados. O pátio da RMBS pode receber veículos da RMSP.

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

FISCALIZAÇÃO EM CAMPO - SISTEMA REGULAR

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Total de Fiscalizações	254	90	115	95	20	574
AOT	152	12	77	67	16	324
AOI	-	-	-	-	-	-
AOV	-	-	-	-	-	-
IVC	-	-	-	-	-	-
RVC	102	78	38	28	4	250

AOT - Acompanhamento Operacional de Terminal

Realizado nos terminais inicial ou final da linha para avaliar o cumprimento do programa horário.

AOI - Acompanhamento Operacional de Itinerário

Realizado no interior do veículo a fim de percorrer o itinerário e verificar o seu correto cumprimento ou comportamento da tripulação, nível de lotação e cobrança de tarifa nas seções.

AOV - Acompanhamento Operacional de Veículo

Realizado no veículo no início da operação na parte interna e externa da carroceria.

IVC - Inspeção Veicular em Campo

Realizada nas garagens das operadoras do Sistema Regular, antes da saída dos veículos para a operação das linhas.

RVC - Registro Visual de Carregamento

Realizado em pontos estratégicos do itinerário que registra o nível de lotação dos veículos.

INSPEÇÃO DE FROTA

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Total de Inspeções	1.752	132	877	286	363	3.410
Sistema Regular	776	40	31	79	108	1.034
Periódica	521	30	18	41	57	667
Repasse	255	10	13	38	51	367
Extraordinária	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	976	92	846	207	255	2.376
Periódica	747	71	673	157	207	1.855
Repasse	229	21	173	50	48	521
Extraordinária	-	-	-	-	-	-
Veículos Lacrados: Reg+Fret	7	-	10	-	2	19

INSPEÇÃO PERIÓDICA

É aquela realizada periodicamente, em ciclos trimestrais, com comunicação prévia à operadora, ou semestralmente, de acordo com a legislação (RTO e Fretamento Escolar), onde são verificados componentes mecânicos na parte inferior do veículo, estado de conservação interno e externo da carroceria e parte elétrica de todos os veículos. No fretamento contínuo, eventual e próprio, a inspeção é realizada de acordo com a idade do veículo, a cada 6 meses para veículos com mais de 10 anos, 12 meses para veículos entre 5 e 10 anos e 18 meses para veículos com menos de 5 anos.

INSPEÇÃO DE REPASSE

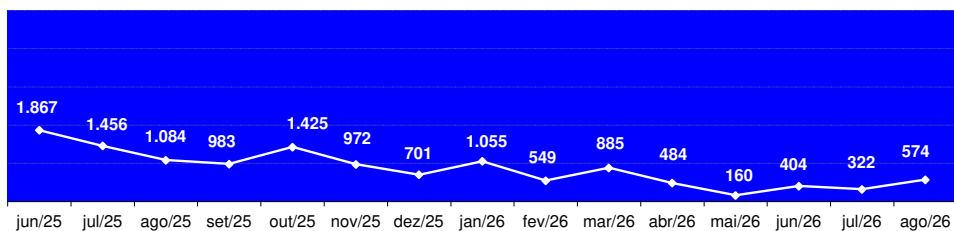
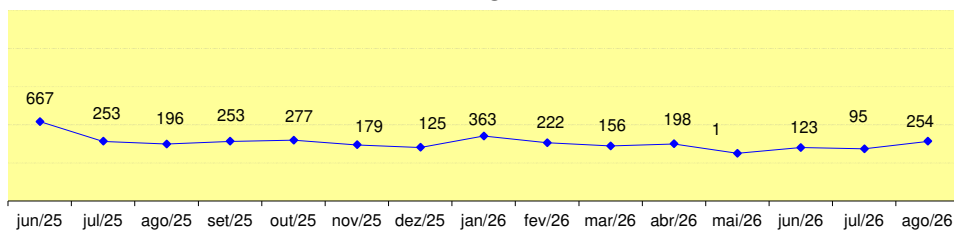
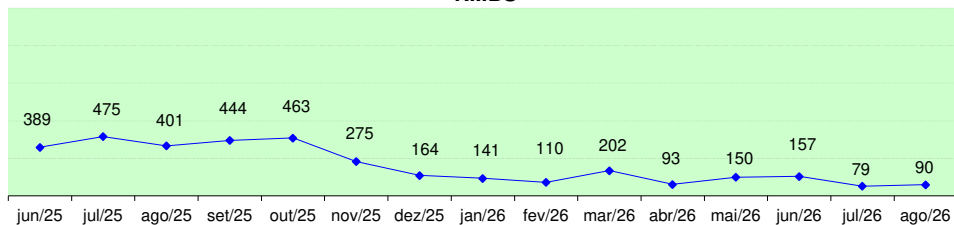
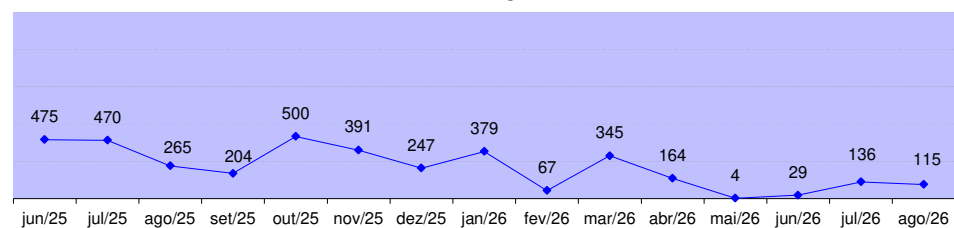
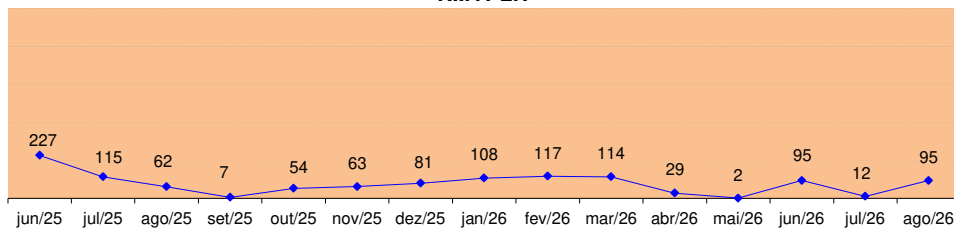
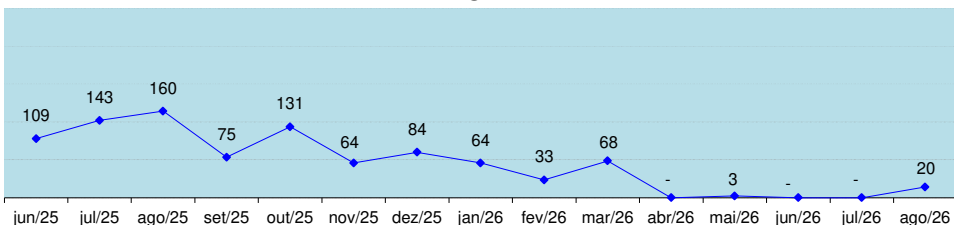
É a inspeção para verificação da correção dos defeitos apontados pelos inspetores da ARTESP. O prazo concedido para a correção dos defeitos é de até 7 dias, conforme previsto na resolução STM 42/08.

INSPEÇÃO EXTRAORDINÁRIA

É aquela realizada para atendimento de denúncias e reclamações de usuários, manifestações do poder público ou para verificar a correção dos defeitos apontados em fiscalizações de campo - AOV.

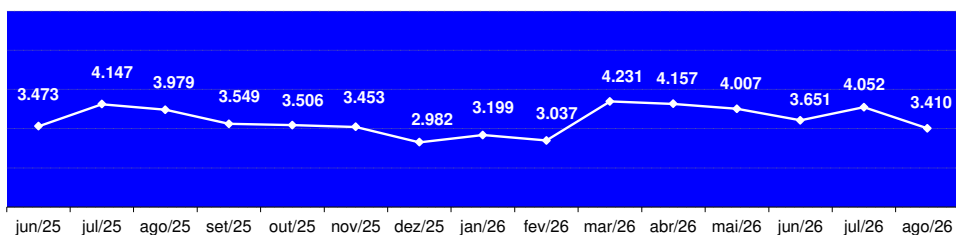
VEÍCULO LACRADO

É aquele impedido de operar pois apresenta qualquer falha impeditiva (pneu liso, tacógrafo inoperante, sistema de direção vazando, etc.) O veículo é liberado para operação assim que a equipe técnica da ARTESP realiza inspeção de repasse e constata a correção do(s) defeito(s).

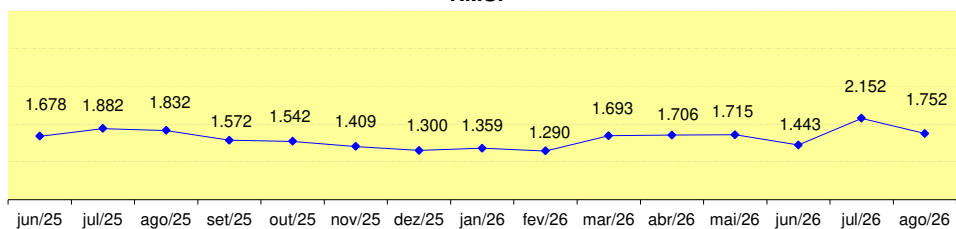
Dados do Sistema Regular**RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS****RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

Dados do Sistema Regular

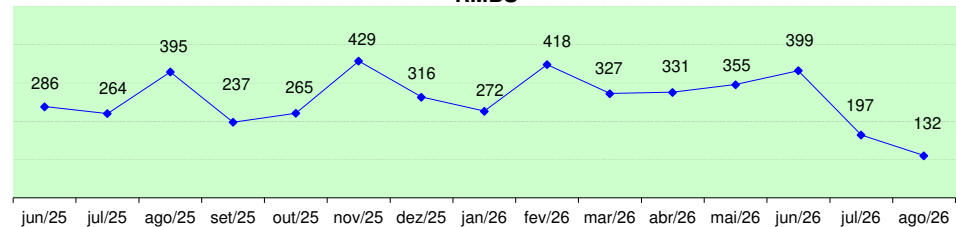
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



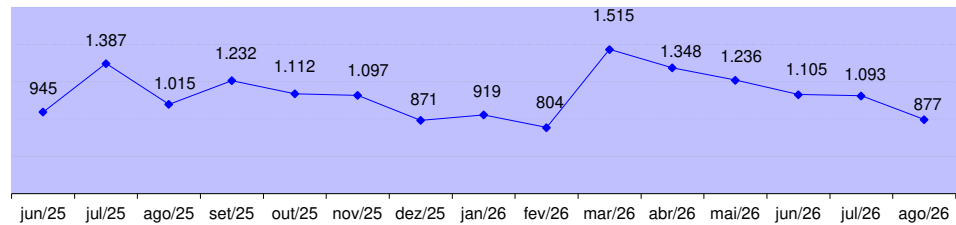
RMSP



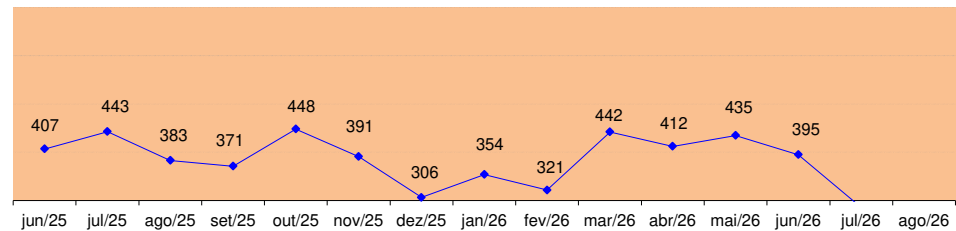
RMBS



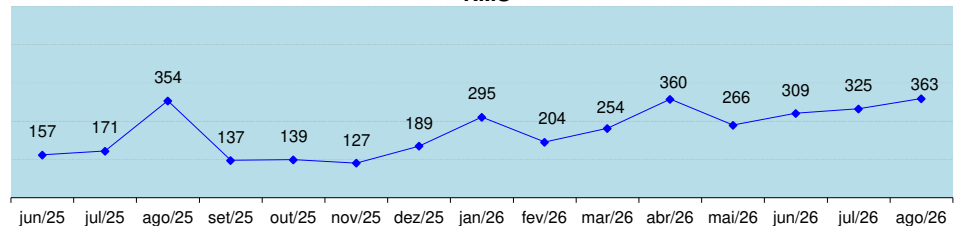
RMC



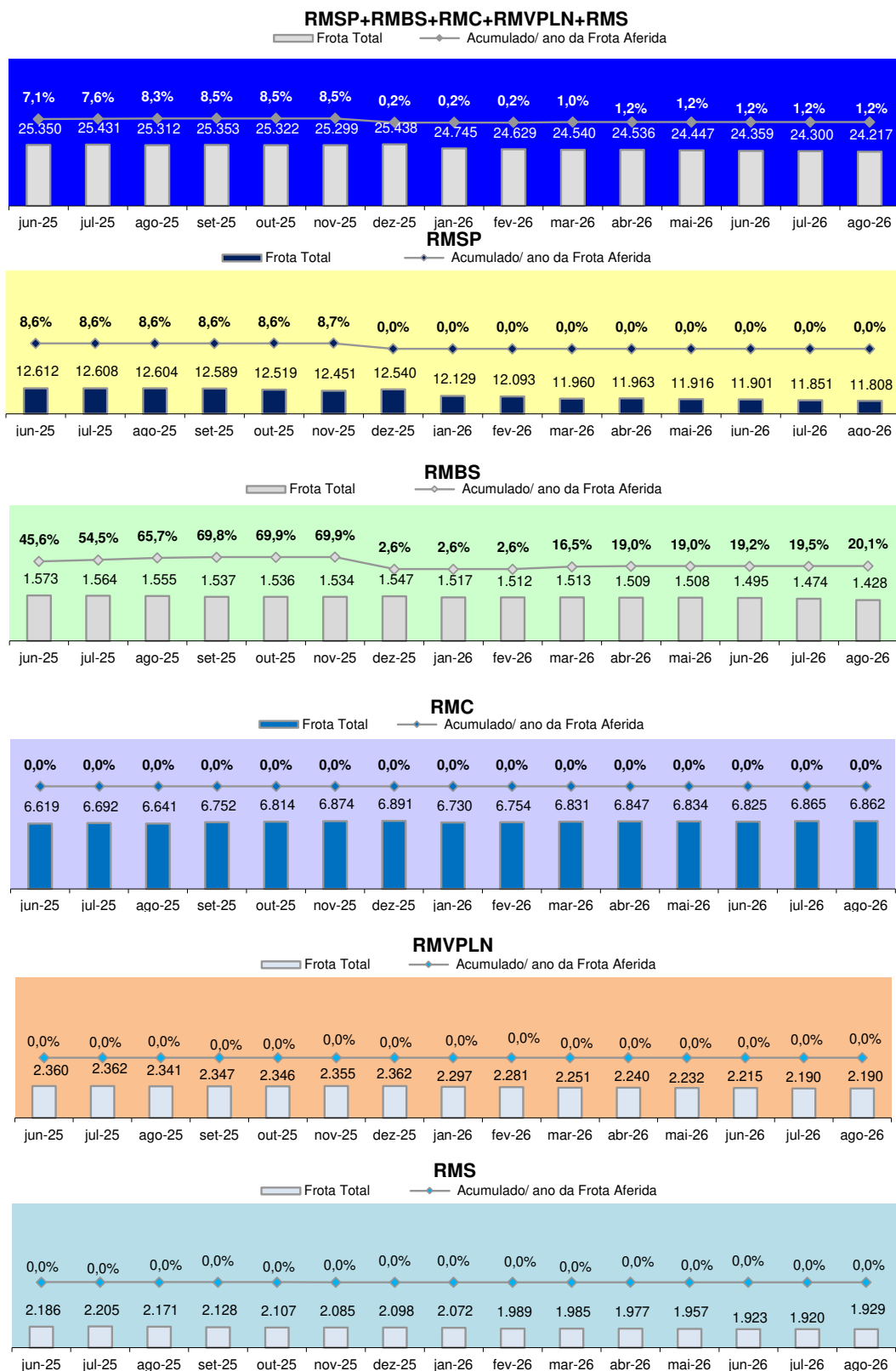
RMVPLN



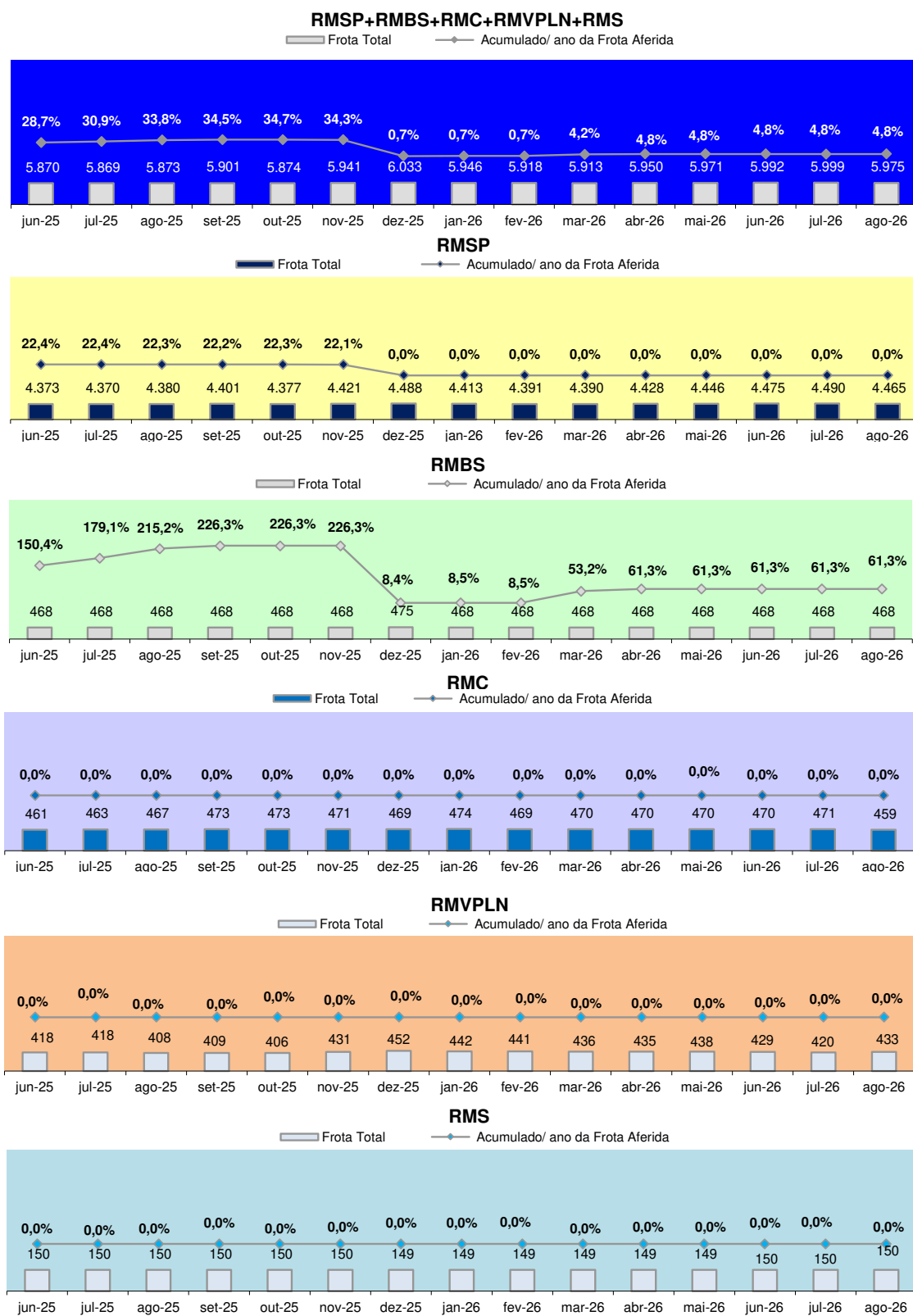
RMS



No programa é medida a emissão de poluentes dos ônibus que operam os Sistema Regular e Fretamento. É realizado por técnicos da ARTESP treinados pela CETESB, que medem a fumaça preta (material particulado) que sai do escapamento dos veículos movidos à diesel. Em caso de irregularidade, o veículo deverá ser adequado ao nível de emissão permitido e passar por nova vistoria. Se o problema persistir, a empresa é multada e os veículos são impedidos de circular até a devida regularização.



No programa é medida a emissão de poluentes dos ônibus que operam os Sistema Regular e Fretamento. É realizado por técnicos da ARTESP treinados pela CETESB, que medem a fumaça preta (material particulado) que sai do escapamento dos veículos movidos à diesel. Em caso de irregularidade, o veículo deverá ser adequado ao nível de emissão permitido e passar por nova vistoria. Se o problema persistir, a empresa é multada e os veículos são impedidos de circular até a devida regularização



Obs.: O total da frota difere da página 30 porque inclui as frotas de LIGADO e Ponte Orca, e exclui as frotas de Trólebus e VLT, que dispensam inspeção de opacidade

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão, referentes aos AIIPM (Permissão), AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e AIMC (Concessão do Corredor ABD).

SISTEMA REGULAR	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
PERMISSÃO E RTO						
Trafegar sem condições de asseio e conservação	14	-	-	25	-	39
Utilizar veículo registrado em serviço de outra natureza	4	-	2	5	-	11
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária	-	-	-	1	-	1
TOTAL	18	-	2	31	-	51
CONCESSÃO						
TOTAL	37	10	84	-	-	131
TOTAL: PERMISSÃO+RTO+CONCESSÃO	55	10	86	31	-	182

SISTEMA FRETAMENTO	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
AUTORIZAÇÃO						
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	318	177	-	187	-	682
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	5	-	9	5	1	20
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	-	-	12	5	-	17
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada	-	-	-	1	-	1
TOTAL	323	177	21	198	1	720

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
TOTAL GERAL	378	187	107	229	1	902

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão, referentes aos AIIPM (Permissão), AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e AIMC (Concessão do Corredor ABD).

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO E RTO				
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	55.I.i	-	756	50,4
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	-	546	36,4
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	14	483	32,2
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.I.l	-	51	3,4
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	4	44	2,9
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.I.d	-	34	2,3
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária	55.I.f	-	22	1,5
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	-	6	0,4
Trafegar com portas abertas	55.I.g	-	5	0,3
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.I.a	-	4	0,3
Operar serviço não autorizado de transporte coletivo regular na rmstp	55.V.x	-	3	0,2
Entregar a condução do veículo a pessoa não habilitada	55.III.b	-	2	0,1
Desacato ao agente fiscal credenciado	55.III.a	-	1	0,1
TOTAL		18	1.957	130,5
CONCESSÃO DAS ÁREAS 1 A 4 E CORREDOR ABD				
(Veja página 65 para detalhamento das infrações)		37	544	36,3
TOTAL: PERMISSÃO+RTO+CONCESSÃO		55	2.501	166,7

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	318	3.773	251,5
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	5	88	5,9
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	-	56	3,7
Desacato ao agente fiscal credenciado	25.II	-	2	0,1
Forem negados esclarecimentos à fiscalização	21.IV	-	1	0,1
Infringir qualquer das disposições do presente regulamento	23.V	-	1	0,1
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança	26.V	-	1	0,1
TOTAL		323	3.922	261,5

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	378	6.423	428,2

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão).

SISTEMA REGULAR	ENQUAD art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
CONCESSÃO				
Excesso passageiros linha comum/ nível 6 / nível 4 (micro-onibus)	1.43	8	248	16,5
Excesso passageiros linha seletiva/ nível 3 / nível 4	1.44	1	20	1,3
Vnr até 10% das partidas com frota igual ou maior que a determinada	1.22	1	18	1,2
Operar veículo com passageiro sentado no painel.	1.58	-	11	0,7
Não atender ao sinal de parada	1.45	-	8	0,5
Veículo em operação com não conformidade ou falha n3 conforme manual de inspeção	1.108	-	6	0,4
Assento sujo, piso sujo, insetos, carroceria externa suja	1.16	-	4	0,3
Buzina corrimao piso banco farol seta extintor janela lanterna ar cond elevador	1.50	-	4	0,3
Falta comunicação visual cao crlv alteração de tarifa facil leitura	1.51	-	4	0,3
Alterar itinerário definido sem prévia autorização da emtu/sp.	1.112	-	1	0,1
Campainha de solicitação de parada inoperante	1.17.6	-	1	0,1
Não executar manutenção corretiva na infraestrutura conforme especificações.	1.68	-	1	0,1
TOTAL		10	326	21,7
TOTAL: PERMISSÃO+CONCESSÃO		10	326	21,7

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	177	781	52,1
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	-	15	1,0
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	-	12	0,8
TOTAL		177	808	53,9

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO		MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL		187	1.134	75,6

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão).

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	2	6	0,4
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	-	1	0,1
TOTAL		2	7	0,5
CONCESSÃO				
Efetuar partidas com divergência entre os horários previstos, superiores a 5 min	1.23	7	737	49,1
Na op. linha/serviço complementar, quantidade viagens e frota inferior autorizad	3.44	37	639	42,6
Nas linhas comuns transportar passageiros além do limite permitidos pela emtu	2.18	15	119	7,9
Veículo iniciar op. matutina c/ buzina inoperante	2.25	5	88	5,9
Deixar de cumprir mais 10% das partidas, porém com frota = ou > que determinada	2.32	-	78	5,2
Veículo iniciar op. matutina c/ a porta danificada	1.17	-	64	4,3
Não cumprir resol/port e norma das autoridades competentes do poder concedente	3.27	-	43	2,9
Deixar de cumprir até 10% das partidas desde que, com frota igual ou superior	1.22	-	21	1,4
Veículo em operação com porta ausente	3.50	3	16	1,1
Utilizar veículos c/ padrão inferior ao definido para o serviço	3.47	-	14	0,9
Veículo iniciar op. matutina c/ a carroceria externa suja	1.16	-	7	0,5
Não atender ao sinal de parada, dado com antecedência razoável ou recusar passag	2.20	1	6	0,4
Não informar / induzir o usuário à erro sobre condições de prestação do serviço	3.26	-	5	0,3
Alterar itinerário s/ autorização da emtu, salvo impossibilidade comprovada	3.55	-	4	0,3
Alterar terminal definido na oso, salvo impossibilidade comprovada uso da via	3.57	-	3	0,2
Motorista sem uniforme completo ou o uniforme esta em condições inadequadas	1.3	-	3	0,2
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé	2.19	1	2	0,1
Desacatar ag fiscal, membro da comissão ou qualquer autoridade	3.35	-	1	0,1
Motorista conduzir o veículo falando ou manipulando qq aparelho de comunicação	2.34	-	1	0,1
Na operação da linha com viagens a menor e frota inferior	3.44	15	1	0,1
Operar veículo com passageiro sentado no painel	2.33	-	1	0,1
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	1.6	-	1	0,1
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária	2.17	-	1	0,1
Transportar passageiro sem o pagamento da tarifa, ressalvada a exceção	2.31	-	1	0,1
Utilizar letreiro com denominação incorreta da linha	1.20	-	1	0,1
Utilizar veículo c/ características alteradas, s/ vistoria-lo a inspeção emtu/sp	4.20	-	1	0,1
Utilizar, na operação, veículo não cadastrado pela emtu/sp	4.21	-	1	0,1
TOTAL		84	1.859	123,9
TOTAL: PERMISSÃO+CONCESSÃO		86	1.866	124,4

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	-	921	61,4
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	9	89	5,9
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	12	71	4,7
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	-	11	0,7
TOTAL		21	1.092	72,8

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	107	2.965	197,7

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão).

SISTEMA REGULAR	ENQUAD.	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	5	63	4,2
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	25	51	3,4
Deixar de observar, para menos, a tabela horária	55.V.g	-	6	0,4
Utilizar veículo registrado em serviço de outra natureza	55.I.k	-	3	0,2
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	1	1	0,1
Não fazer ou interromper a viagem, sem justa causa	55.IV.k	-	1	0,1
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	55.I.i	-	1	0,1
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé	55.I.j	-	1	0,1
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.I.d	-	1	0,1
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.I.l	-	1	0,1
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.I.a	-	1	0,1
TOTAL		31	130	8,7

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD.	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	187	1.362	90,8
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	5	77	5,1
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	5	61	4,1
Infringir qualquer das disposições do presente regulamento	23.V	-	17	1,1
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança	26.V	-	2	0,1
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada	28A.	1	2	0,1
Desacato ao agente fiscal credenciado	25.II	-	1	0,1
For mantido em serviço veículo cuja retirada tenha sido exigida pela stm.	26.VI	-	1	0,1
TOTAL		198	1.523	101,5

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	229	1.653	110,2

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão).

SISTEMA REGULAR	ENQUAD.	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Deixar de observar, para menos, a tabela horária	55.V.g	-	229	15,3
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	-	29	1,9
Afixar cartazes, letreiros ou qualquer forma de publicidade em desconformidade	55.II.b	-	16	1,1
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.II.l	-	14	0,9
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	-	10	0,7
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.I.a	-	8	0,5
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	-	4	0,3
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	-	2	0,1
Induzir o usuário a erro sobre as condições de prestação de serviço	55.V.m	-	2	0,1
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.I.d	-	2	0,1
Trafegar no período noturno sem iluminação no letreiro	55.I.c	-	2	0,1
Utilizar veículo registrado em serviço de outra natureza	55.I.k	-	2	0,1
Nas linhas comuns, trafegar com as lâmpadas externas apagadas	55.I.b	-	1	0,1
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	55.I.i	-	1	0,1
Negar troco ao passageiro	55.IV.j	-	1	0,1
Utilizar em operação veículo de terceiro, sem autorização deste órgão.	55.I.o	-	1	0,1
TOTAL		-	324	21,6

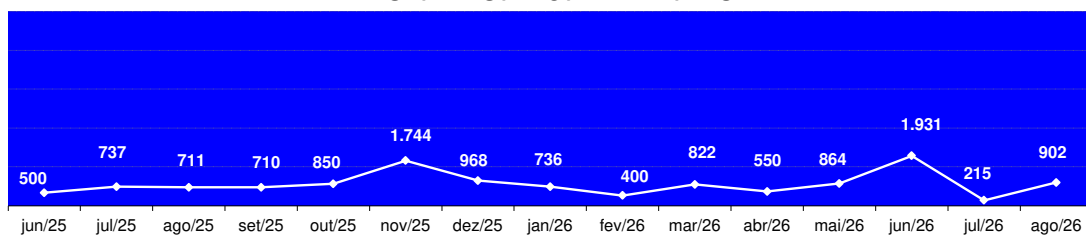
SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD.	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	1	68	4,5
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	-	56	3,7
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	-	35	2,3
TOTAL		1	159	10,6

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	1	483	32,2

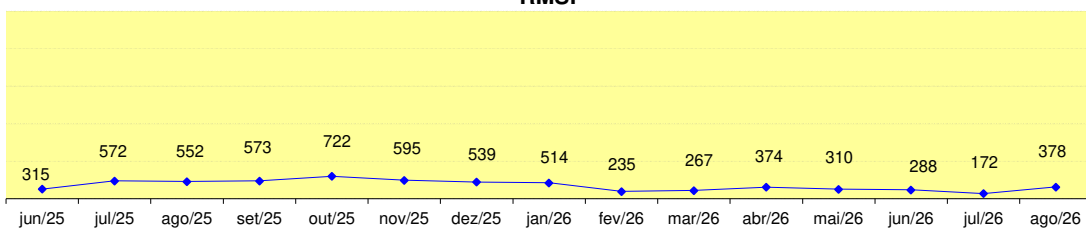
QUANTIDADE

Sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão. Inclui os Autos de Infração e Imposição de 1) Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão e RTO), 2) Sanção e Multa - AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e 3) Multa Contratual - AIMC (Concessão do Corredor ABD).

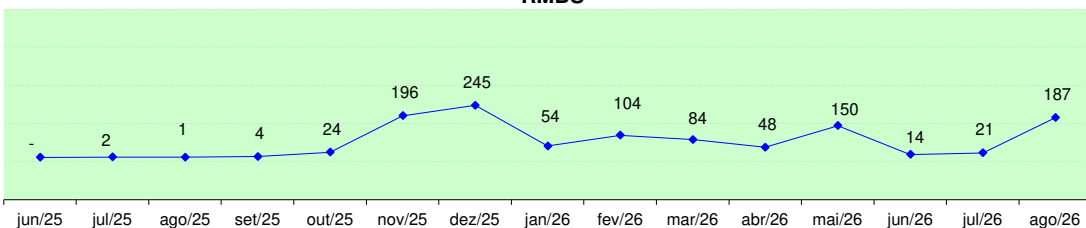
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



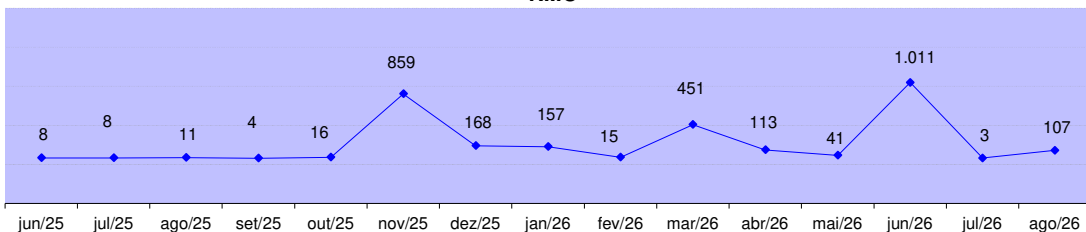
RMSP



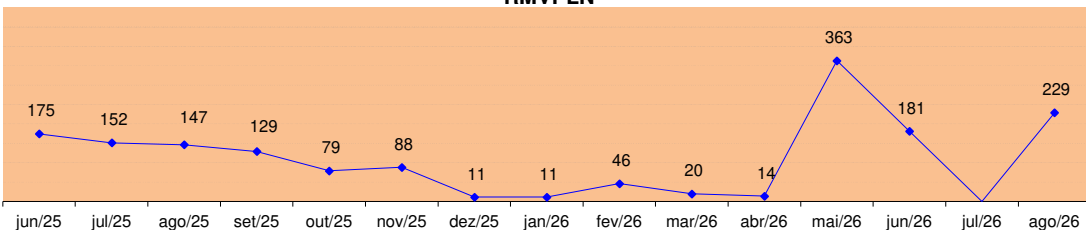
RMBS



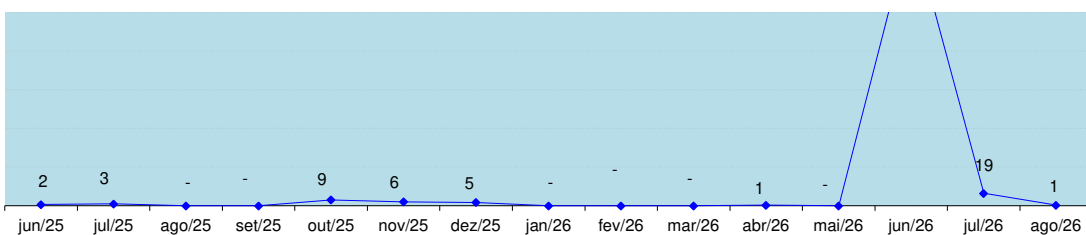
RMC



RMVPLN

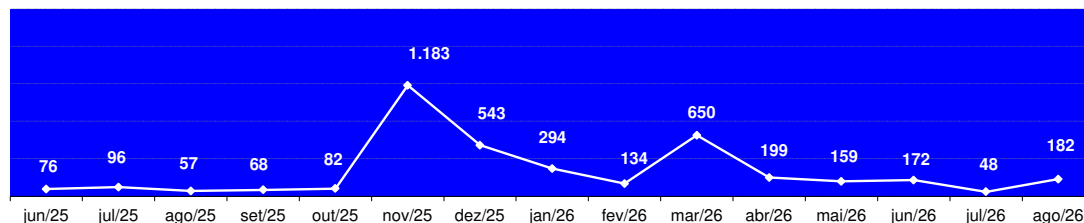
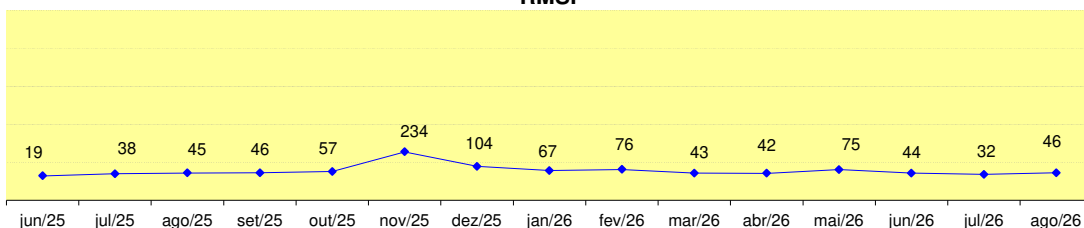
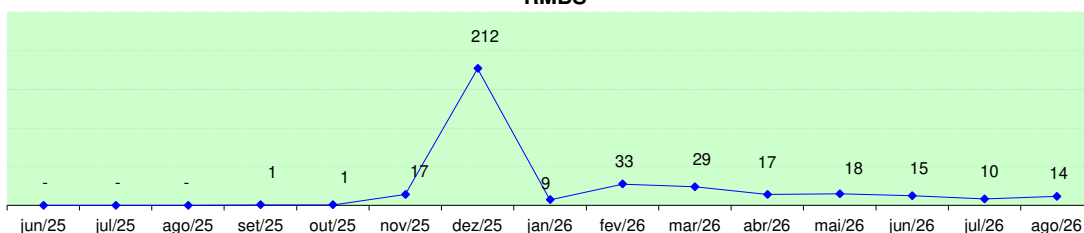
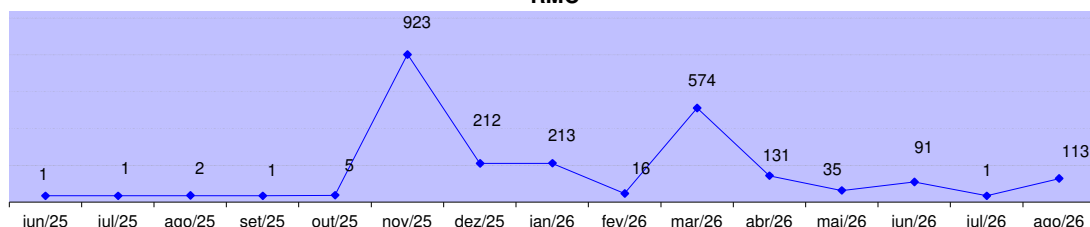
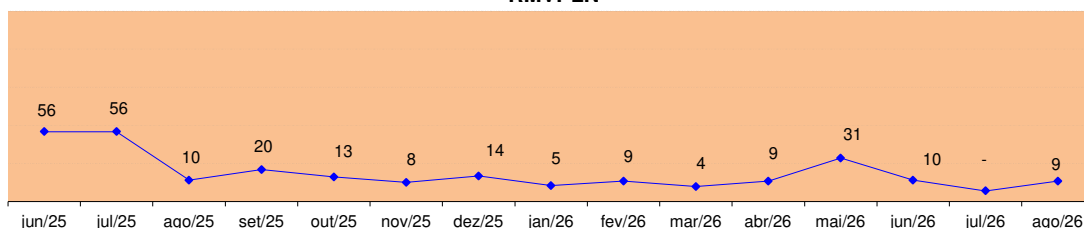
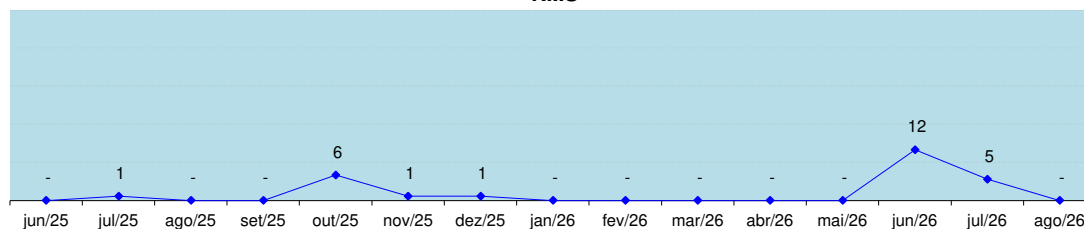


RMS



VALOR - RECEITA (R\$ milhares)

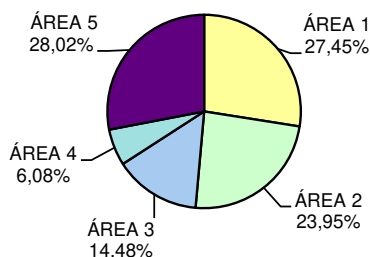
A receita é calculada com base na quantidade de multas emitidas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão. Incluem os Autos de Infração e Imposição de 1) Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão RTO), 2) Sanção e Multa - AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e 3) Multa Contratual - AIMC (Concessão do Corredor ABD); não são considerados os recursos e o efetivo pagamento dos autos. A receita originária de multas da Permissão destina-se à Secretaria da Fazenda, enquanto às aplicadas à Concessão destina-se à ARTESP, que também recebe pelas receitas obtidas pelas apreensões (pátio).

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	ÁREA 1	ÁREA 2	ÁREA 3	ÁREA 4	ÁREA 5	TOTAL
Passageiros Transportados	9.371.903	8.177.071	4.943.251	2.077.061	9.566.256	34.135.542
Pagantes	7.618.958	6.222.524	3.563.278	1.465.634	5.717.874	24.588.268
Vale-Transporte	3.045.221	3.271.402	2.098.683	699.955	2.784.205	11.899.466
Empresarial	391.275	3	-	110	-	391.388
Dinheiro (*)	2.811.290	907.202	577.417	350.393	1.110.766	5.757.068
Passe Comum	1.244.805	1.927.349	805.059	380.066	1.327.876	5.685.155
Passe Escolar	126.367	116.568	82.119	35.110	206.860	567.024
Bilhetes-Integração	-	-	-	-	288.167	288.167
Funcionário	-	-	-	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	-	-	-	-	1.107.295	1.107.295
Gratuitos	1.752.945	1.954.547	1.379.973	611.427	2.741.087	8.439.979
Gratuito Não Classificado	1.174.866	-	45.834	583	917.371	2.138.654
Escolar Passe Livre	77.879	125.415	93.708	49.328	83.664	429.994
Sênior	-	854.935	658.895	284.372	1.174.300	2.972.502
Sênior Paulista	500.200	755.906	473.004	189.909	331.411	2.250.430
Especial/Acompanhante	-	218.291	108.532	87.235	234.341	648.399
Média Dia Útil	369.712	338.012	199.331	86.187	386.902	1.380.144
Viagens Realizadas	234.556	213.289	136.129	51.794	210.035	845.803
Média Dia Útil	9.054	8.257	5.171	2.041	8.106	32.629
Quilometragem Percorrida	4.339.569	5.052.266	3.716.478	1.496.532	3.630.629	18.235.474
Média Dia Útil	167.742	196.713	140.939	58.553	138.409	702.356
Linhas em Operação	74	169	101	42	97	483
Consórcios e Permissãoárias	1	1	1	1	1	5

DEMANDA - POR ÁREA DE CONCESSÃO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	ÁREA 1	ÁREA 2	ÁREA 3	ÁREA 4	ÁREA 5	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	2,16	1,62	1,33	1,39	2,63	1,87
Passageiros/Viagem - CUV	40	38	36	40	46	40
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	478	312	312	306	538	395
Percurso Médio Mensal - PMM	5.607	4.669	5.825	5.307	5.050	5.218
Percurso Médio/Viagem - PMV	18,501	23,687	27,301	28,894	17,286	21,560

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

PASSAGEIROS/DIA

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	369.712	-	-	-	-	-	369.712
Área 2 - Anhanguera	331.976	6.036	-	-	-	-	338.012
Área 3 - Internorte	195.977	1.723	-	-	1.631	-	199.331
Área 4 - Unileste	84.584	1.603	-	-	-	-	86.187
Área 5 - Next Mobilidade	167.620	2.298	-	216.059	-	925	386.902
TOTAL	1.149.869	11.660	-	216.059	1.631	925	1.380.144

PASSAGEIROS/MÊS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	9.371.903	-	-	-	-	-	9.371.903
Área 2 - Anhanguera	8.047.833	129.238	-	-	-	-	8.177.071
Área 3 - Internorte	4.855.857	41.390	-	-	46.004	-	4.943.251
Área 4 - Unileste	2.038.577	38.484	-	-	-	-	2.077.061
Área 5 - Next Mobilidade	4.126.878	56.405	-	5.363.553	-	19.420	9.566.256
TOTAL	28.441.048	265.517	-	5.363.553	46.004	19.420	34.135.542

PASSAGEIROS PAGANTES / MÊS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	7.618.958	-	-	-	-	-	7.618.958
Área 2 - Anhanguera	6.095.737	126.787	-	-	-	-	6.222.524
Área 3 - Internorte	3.482.088	37.433	-	-	43.757	-	3.563.278
Área 4 - Unileste	1.432.394	33.240	-	-	-	-	1.465.634
Área 5 - Next Mobilidade	2.599.980	40.524	-	3.057.950	-	19.420	5.717.874
TOTAL	21.229.157	237.984	-	3.057.950	43.757	19.420	24.588.268

PASSAGEIROS GRATUITOS / MÊS

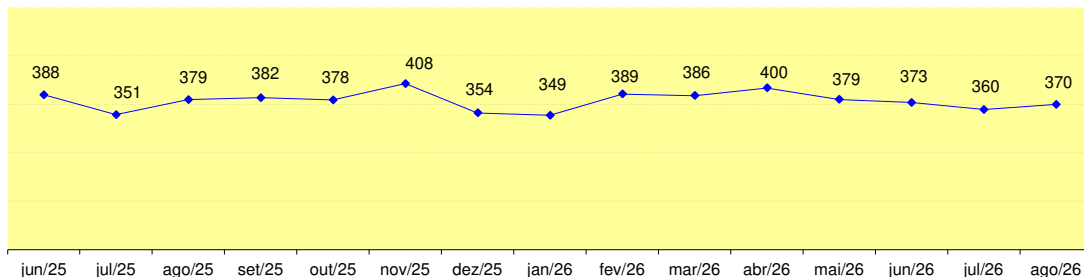
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	1.752.945	-	-	-	-	-	1.752.945
Área 2 - Anhanguera	1.952.096	2.451	-	-	-	-	1.954.547
Área 3 - Internorte	1.373.769	3.957	-	-	2.247	-	1.379.973
Área 4 - Unileste	606.183	5.244	-	-	-	-	611.427
Área 5 - Next Mobilidade	1.526.898	15.881	-	1.198.308	-	-	2.741.087
TOTAL	7.211.891	27.533	-	1.198.308	2.247	-	8.439.979
Corredor - Transferidos	-	-	-	1.107.295	-	-	1.107.295
TOTAL- Gratuitos+Transfe	7.211.891	27.533	-	2.305.603	2.247	-	9.547.274

A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidades aos maiores de 60 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Art.230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado

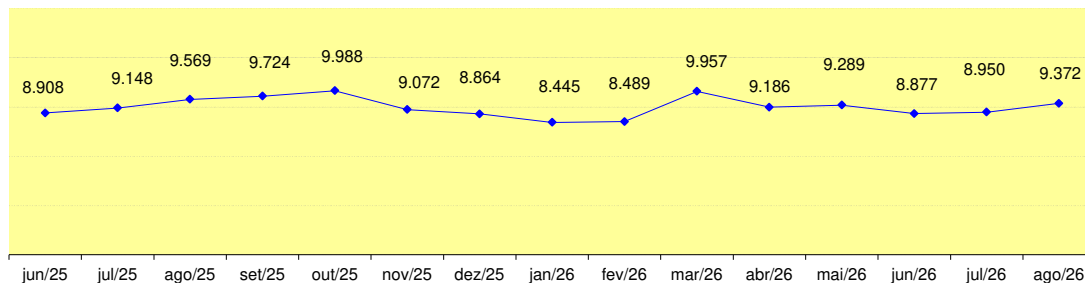
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 1 — CONSÓRCIO INTERVIAS

PASSAGEIROS/DIA

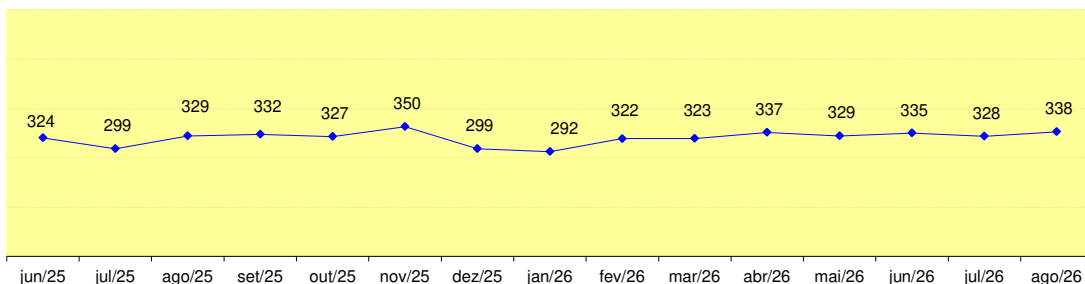


PASSAGEIROS/MÊS

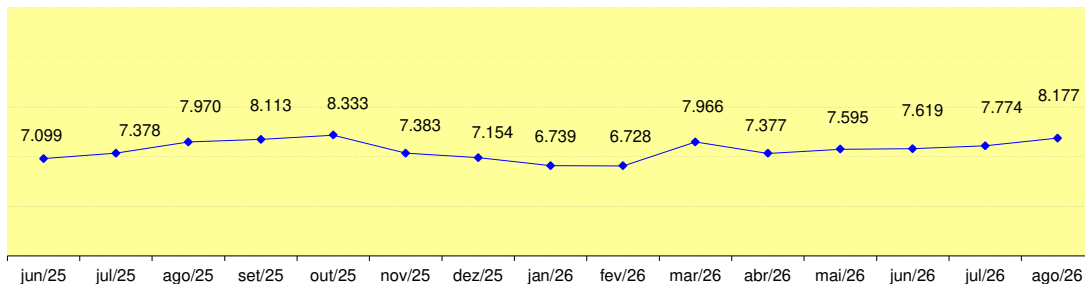


ÁREA 2 — CONSÓRCIO ANHANGUERA

PASSAGEIROS/DIA



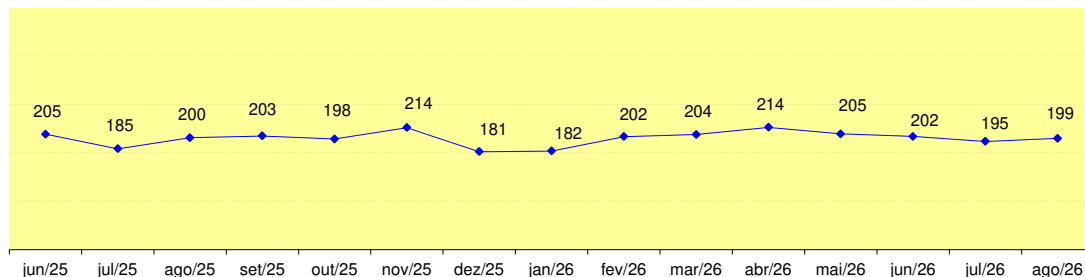
PASSAGEIROS/MÊS



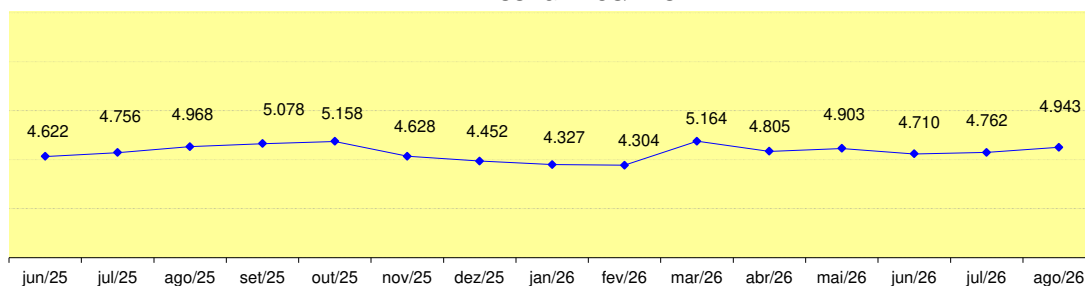
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 3 — CONSÓRCIO INTERNORTE

PASSAGEIROS/DIA

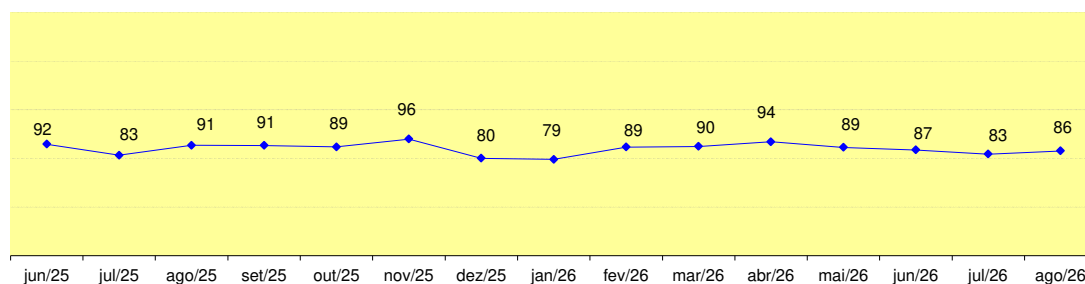


PASSAGEIROS/MÊS

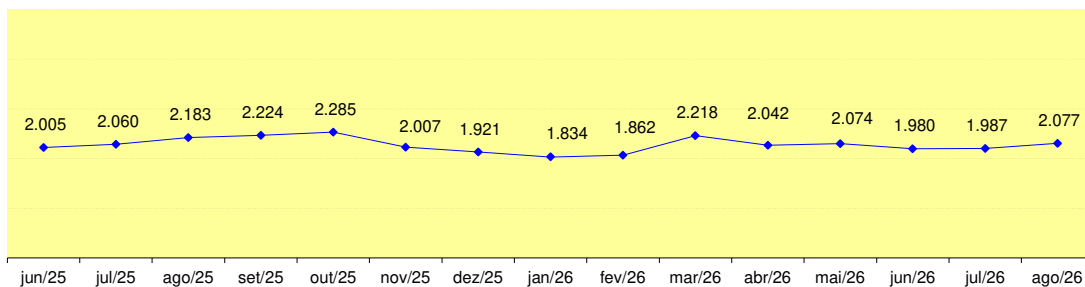


ÁREA 4 — CONSÓRCIO UNILESTE

PASSAGEIROS/DIA

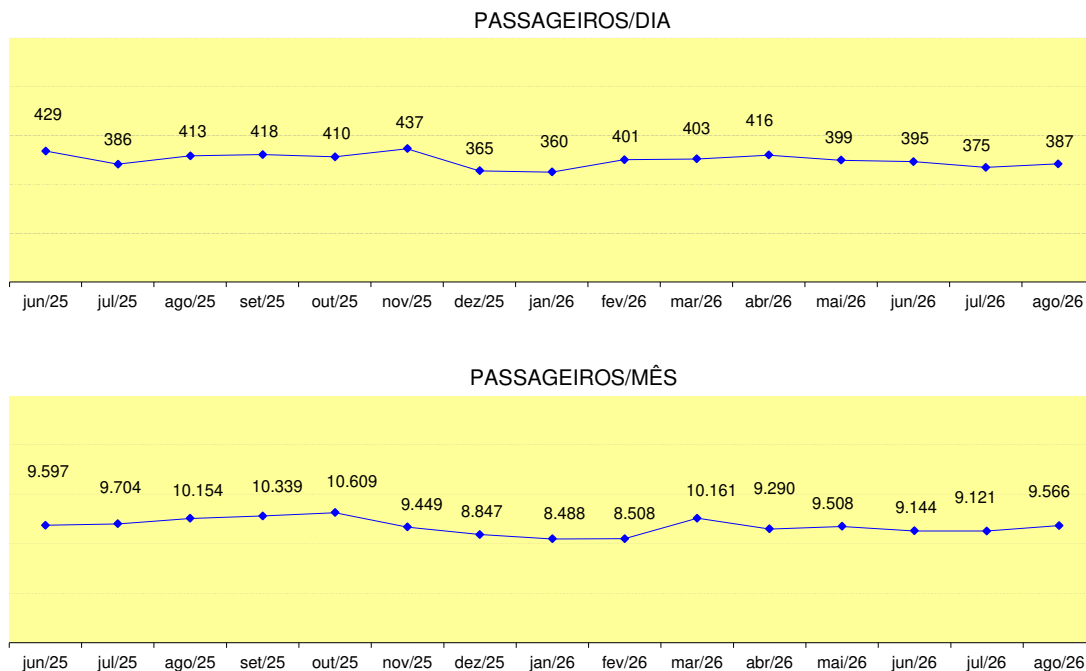


PASSAGEIROS/MÊS



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 5 — NEXT MOBILIDADE + PERMISSIONÁRIAS

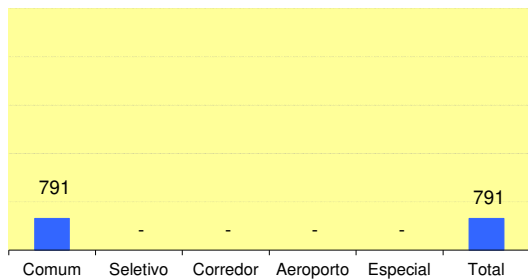


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

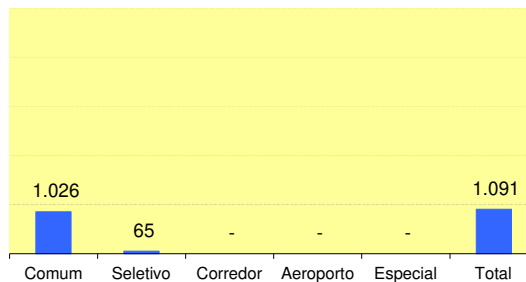
SISTEMA REGULAR	ENQUAD. contratual	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
CONCESSÃO DAS ÁREAS 1 a 4 E CORREDOR ABD				
Na operação da linha com viagens a menor e frota inferior	3.44	15	211	14,1
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes	3.27	1	95	6,3
Na operação com viagens superior a dez, não cumprir 10 %, frota igual ou maior	1.22	2	48	3,2
Alterar o itinerário definido pelo poder concedente	3.55	-	36	2,4
Não atender ao sinal de parada ou recusar passageiros nos pontos de parada	2.20	5	31	2,1
Nas linhas comuns transportar passageiros além do limite ou pingentes.	2.18	8	28	1,9
Veículo trafegar sem condições de asseio ao iniciar operação no período matutino	1.16	3	28	1,9
Não cumprimento da tabela horária com frota igual ou maior.	2.32	2	18	1,2
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária.	2.17	-	10	0,7
Na operação com até dez viagens, não cumprir uma, com frota igual ou maior	1.21	-	8	0,5
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado pela emtu/sp.	4.21	-	8	0,5
Utilizar na operação veículo que tenha sido impedida sua circulação em inspeção	4.24	-	7	0,5
Veículo iniciar a operação no período matutino com falhas de conservação.	1.17	-	5	0,3
Alterar de forma continuada ponto terminal definido na osm salvo impossibilidade	3.57	1	3	0,2
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé.	2.19	-	3	0,2
Paralisar parte ou o conjunto das linhas sem justificativa	4.18	-	2	0,1
Desacatar o agente fiscal, membro da comissão de transportes	3.35	-	1	0,1
Operação da linha com viagens a menor e frota inferior	3.39	-	1	0,1
Ultrapassar a idade máxima limitada a 10 e 5 anos da fabricação do chassi	4.13	-	1	0,1
TOTAL		37	544	36,3
TOTAL GERAL		37	544	36,3

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

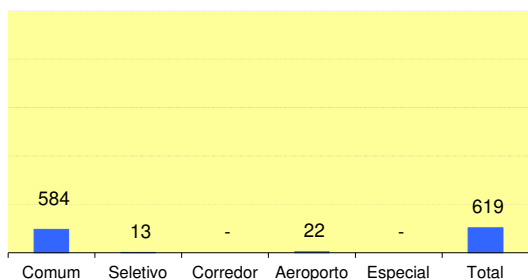
ÁREA 1



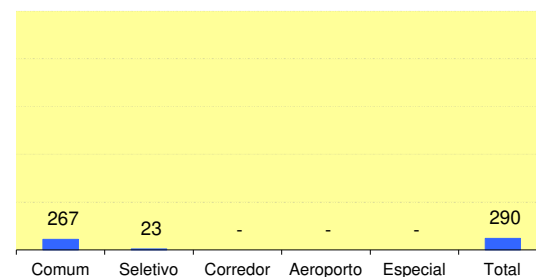
ÁREA 2



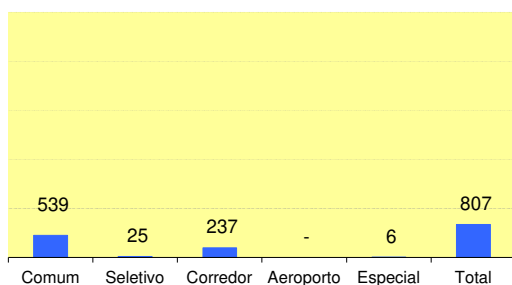
ÁREA 3



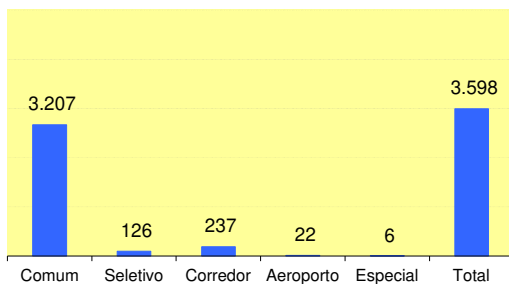
ÁREA 4



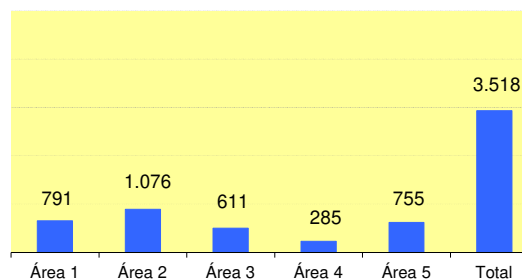
ÁREA 5



TOTAL



FROTA ACESSÍVEL / ADAPTADA

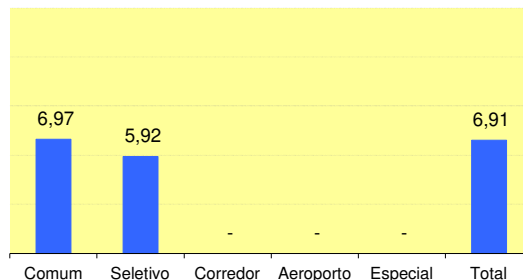


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: agosto-26

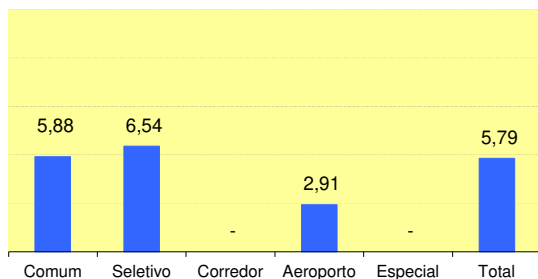
ÁREA 1



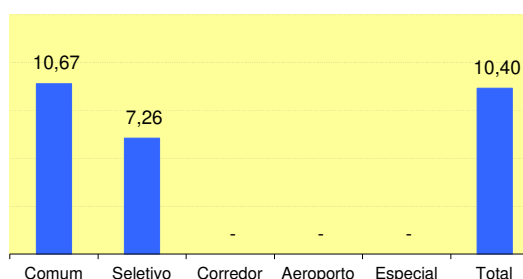
ÁREA 2



ÁREA 3



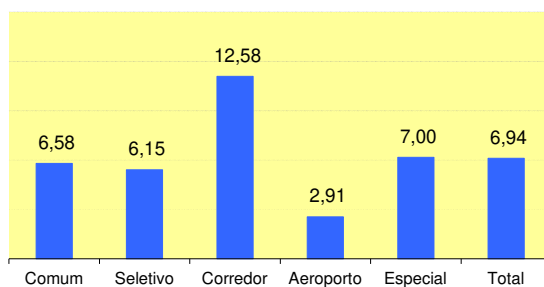
ÁREA 4



ÁREA 5



TOTAL



FROTA ACESSÍVEL / ADAPTADA

