



ARTESP anuncia integração tarifária entre VLT e linhas municipais de São Vicente.

RELATÓRIO DE GESTÃO OPERACIONAL METROPOLITANO

SUCOL - SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTES COLETIVOS

OUTUBRO DE 2025

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

TARCÍSIO GOMES DE FREITAS

SECRETARIA DE PARCERIAS EM INVESTIMENTOS

RAFAEL BENINI

ARTESP

AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

DIRETORIA GERAL

ANDRÉ ISPER RODRIGUES BARNABÉ

SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTES COLETIVOS - SUCOL

JAMILLE CONSULIN GUILHERME

	Apresentação	1
	Quadro de Eventos	2
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Dados e Indicadores	3
	Demanda Média Diária	4
	Demanda Mensal	5
	RMSP	
	Dados e Indicadores Operacionais	7
	Demanda Mensal - Serviços	8
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	10
	RMBS	
	Dados e Indicadores Operacionais	13
	Demanda Mensal - Serviços	14
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	15
	RMC	
	Dados e Indicadores Operacionais	17
	Demanda Mensal - Serviços	18
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	19
	RMVPLN	
	Dados e Indicadores Operacionais	22
	Demanda Mensal - Serviços	23
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	24
	RMS	
	Dados e Indicadores Operacionais	26
	Demanda Mensal - Serviços	27
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	28
	Perfil da Frota Cadastrada	
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	30
	RMSP	31
	RMBS	32
	RMC	33
	RMVPLN	34
	RMS	35
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Frota Cadastrada	36
	Idade Média da Frota	37
	Inclusão de Veículos	38
	Exclusão de Veículos	39
	Frota Acessível - Regular	40
	Operadores do Fretamento	41
	Alterações em Linhas	42
	Manifestações dos Usuários	43
	Reclamações dos Usuários	45
	Blitz e Apreensão	46
	Fiscalização e Inspeção	48
	Programa Conscientizar	52
	Infrações e Multas	
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	54
	RMSP	55
	RMBS	56
	RMC	57
	RMVPLN	58
	RMS	59
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Multas Emitidas	
	Quantidade	60
	Valor - Receita	61
	Áreas de Concessão da RMSP	
	Dados e Indicadores Operacionais	62
	Demanda Mensal	63
	Infrações e Multas	67
	Frota Cadastrada	
	Quantidade	68
	Idade Média	69

Este relatório apresenta o desempenho operacional das diversas modalidades de transporte público sob gerenciamento da ARTESP nas Regiões Metropolitanas de São Paulo (RMSP), Baixada Santista (RMBS), Campinas (RMC), Vale do Paraíba e Litoral Norte (RMVPLN) e Sorocaba (RMS) no período de 01/10/2025 a 31/10/2025.

As informações operacionais abrangem o período dos últimos quinze meses. Parte delas é coletada dos arquivos encaminhados mensalmente à ARTESP pelas concessionárias e permissionárias dos sistemas intermunicipais de transportes, de acordo com a Resolução STM nº 060, de 27/10/2006, por meio do Sistema de Controle Operacional (Sicop) e as restantes, são tratadas internamente pela ARTESP.

Em 20/03/2025, após a publicação da portaria que estabeleceu as transferências de atividades operacionais da EMTU para a ARTESP, as divulgações da área de Marketing e Imprensa, além do atendimento aos jornalistas relacionado à fiscalização, planejamento operacional, controle e regulação dos serviços de transporte coletivo metropolitano passaram a ser de responsabilidade da ARTESP, com orientação da equipe da GMI na fase de transição.

A Superintendência de Transportes Coletivos da ARTESP munida deste instrumento de gestão retrata a operação do transporte intermunicipal de passageiros em cinco regiões metropolitanas, para orientar seus trabalhos na busca da excelência do transporte coletivo.

São Bernardo do Campo, 19 de dezembro de 2025.

QUADRO DE FERIADOS DO MÊS

DATA	DIA DA SEMANA	MUNICÍPIO	REGIÃO METROPOLITANA	EVENTO
01/10	Quarta-feira	CAMPOS DO JORDÃO	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Dia de Santa Teresinha do Menino Jesus
01/10	Quarta-feira	EMBU-GUAÇU	SÃO PAULO	Dia de Santa Teresinha do Menino Jesus
02/10	Quinta-feira	CRUZEIRO	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município
04/10	Sábado	CAPELA DO ALTO	SOROCABA	Dia de São Francisco de Assis
04/10	Sábado	TAUBATÉ	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Dia de São Francisco de Assis
05/10	Domingo	BIRITIBA-MIRIM	SÃO PAULO	Dia de São Benedito
12/10	Domingo	TODOS	TODAS	Nossa Senhora Aparecida
13/10	Segunda-feira	PORTO FELIZ	SOROCABA	Aniversário do Município
14/10	Terça-feira	FERRAZ DE VASCONCELOS	SÃO PAULO	Aniversário do Município
25/10	Sábado	GUARATINGUETÁ	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Dia de Frei Galvão
27/10	Segunda-feira	HOLAMBRA	CAMPINAS	Aniversário do Município
27/10	Segunda-feira	MAIRINQUE	SOROCABA	Aniversário do Município
28/10	Terça-feira	BERTIOGA	BAIXADA SANTISTA	Dia do Servidor Público
28/10	Terça-feira	ITAPEVI	SÃO PAULO	Dia de São Judas Tadeu
28/10	Terça-feira	UBATUBA	VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE	Aniversário do Município

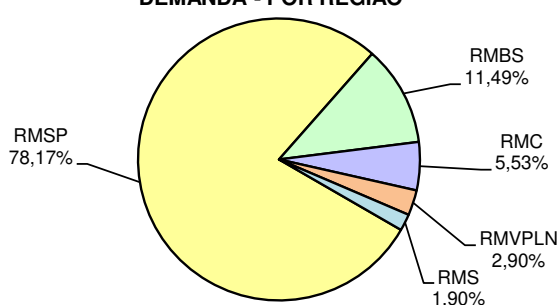
	Feriado Municipal
	Feriado Estadual
	Feriado Nacional

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Passageiros Transportados	36.371.415	5.346.015	2.573.168	1.350.705	885.221	46.526.524
Pagantes	26.320.227	3.614.357	1.941.843	1.026.316	718.046	33.620.789
Vale-Transporte	13.076.226	2.058.919	1.103.014	371.555	251.629	16.861.343
Empresarial	342.208	-	183	2	1.579	343.972
Dinheiro	6.911.945	652.778	574.016	474.152	248.234	8.861.125
Passe Comum	4.875.894	744.033	232.417	149.672	187.027	6.189.043
Passe Escolar	714.295	100.436	30.844	30.935	29.577	906.087
Bilhetes-Integração	399.659	-	-	-	-	399.659
Funcionário	-	58.191	1.369	-	-	59.560
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	1.258.203	-	122.316	-	-	1.380.519
Gratuitos	8.792.985	1.731.658	509.009	324.389	167.175	11.525.216
Gratuito Não Classificado (*)	2.365.336	803.700	1.789	50.816	14.254	3.235.895
Escolar Passe Livre	507.179	129.664	37.936	38.964	47.031	760.774
Sênior	2.847.157	225.805	251.109	150.422	39.474	3.513.967
Sênior Paulista	2.218.093	421.057	181.325	80.851	57.865	2.959.191
Especial/Acompanhante	855.220	151.432	36.850	3.336	8.551	1.055.389
Média Dia Útil	1.403.140	199.681	100.975	50.755	34.540	1.789.091
Viagens Realizadas	893.039	105.804	83.599	40.383	34.206	1.157.031
Média Dia Útil	33.139	3.819	3.083	1.453	1.295	42.789
Quilometragem Percorrida	19.260.325	3.322.476	2.298.850	1.340.358	916.532	27.138.541
Média Dia Útil	714.688	119.485	84.581	47.225	34.499	1.000.478
Linhas em Operação	495	62	126	70	74	827
Consórcios e Permissionárias	5	1	1	7	5	19

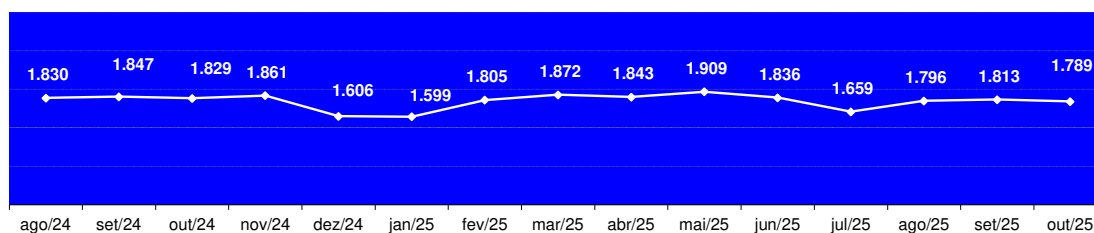
(*) E composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos).

DEMANDA - POR REGIÃO**INDICADORES OPERACIONAIS**

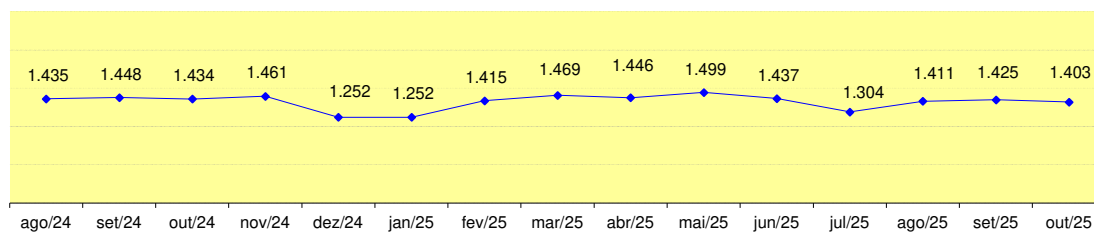
ÍNDICES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,89	1,61	1,12	1,01	0,97	1,71
Passageiros/Viagem - CUV	41	51	31	33	26	40
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	390	419	282	202	138	368
Percurso Médio Mensal - PMM	5.352	6.965	6.421	5.340	3.652	5.585
Percurso Médio/Viagem - PMV	21,567	31,402	27,499	33,191	26,794	23,455

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/DIA (milhares)

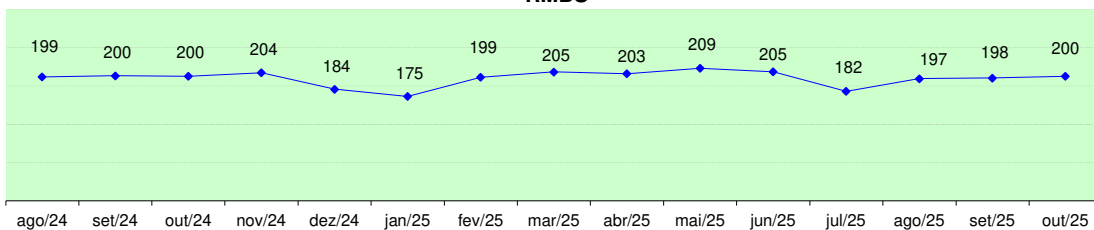
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



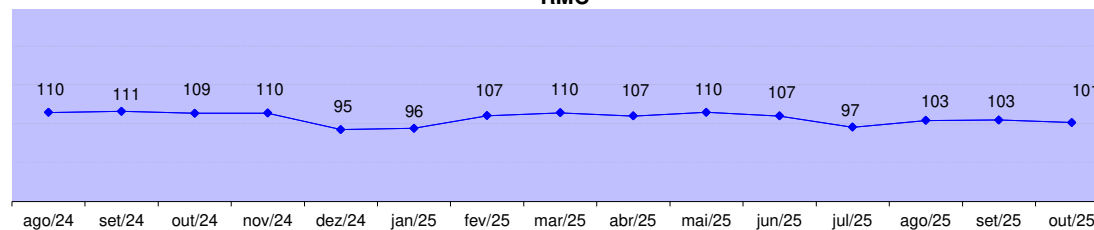
RMSP



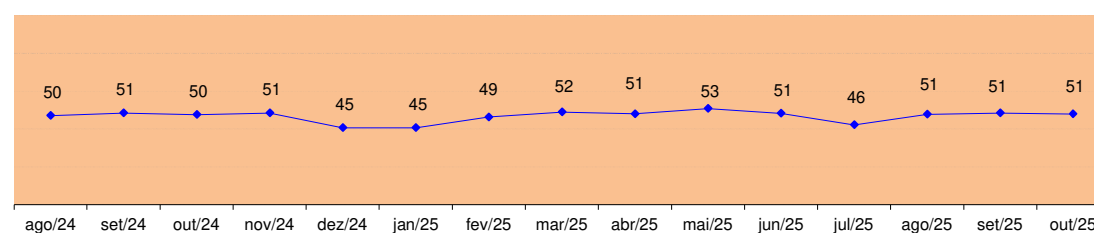
RMBS



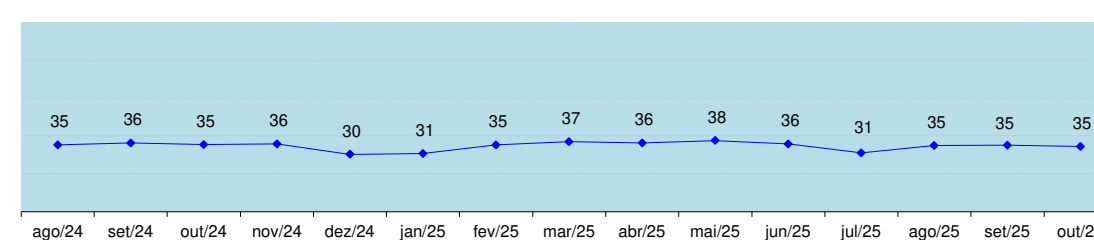
RMC



RMVPLN

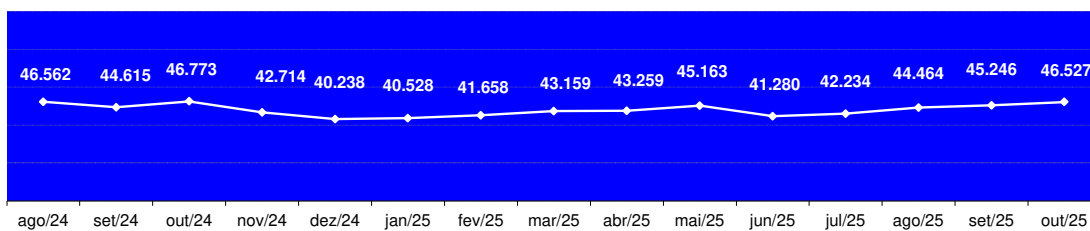


RMS

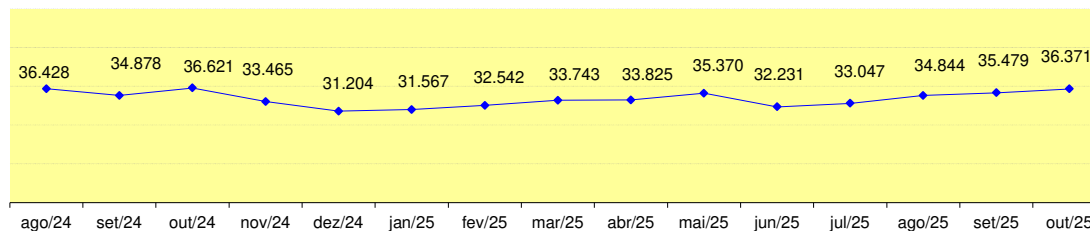


PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/MES (milhares)

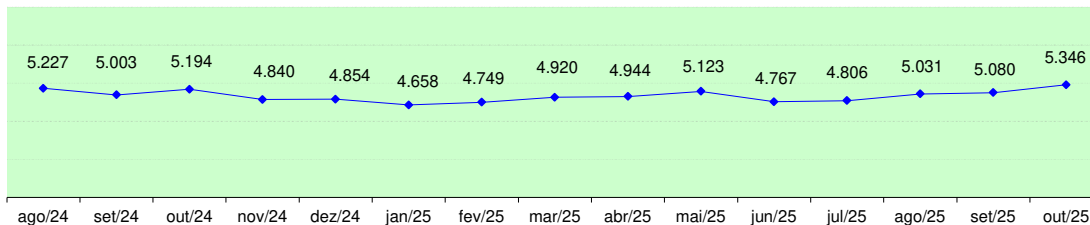
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



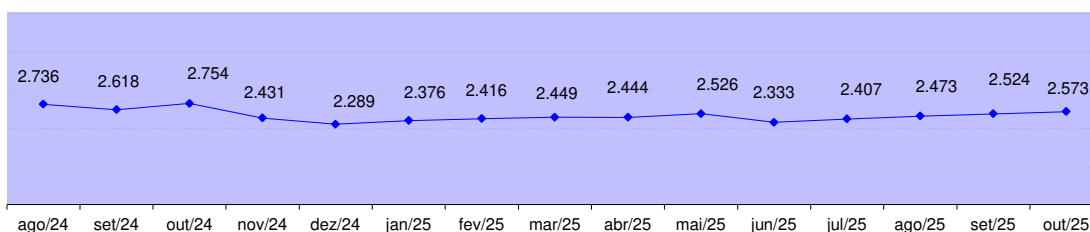
RMSP



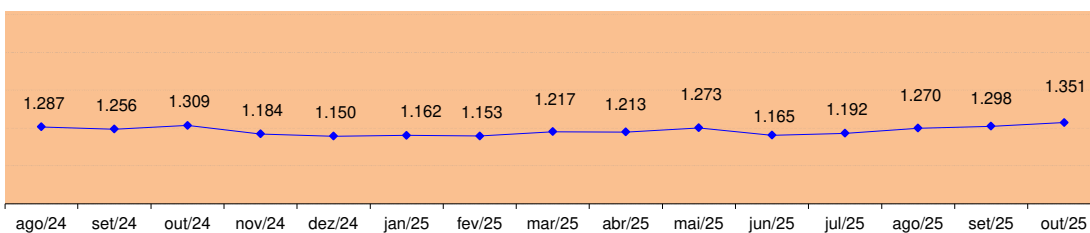
RMBS



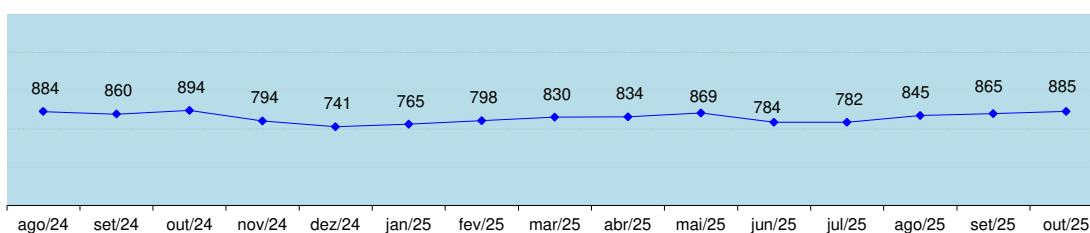
RMC



RMVPLN



RMS



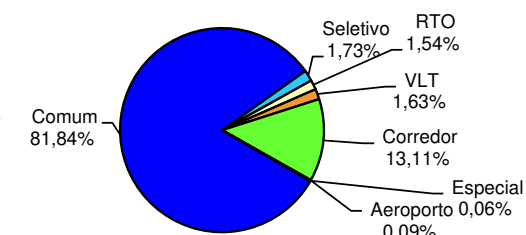
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/MES

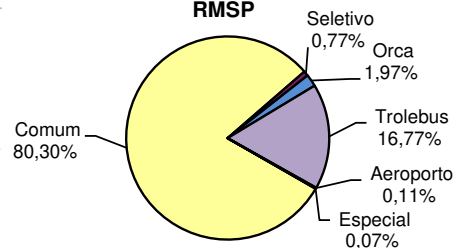
POR OPERADOR E REGIÃO

INTERVIAS	9.987.714
ÁREA 1 - TOTAL	9.987.714
ANHANGUERA	8.046.621
RTO-RMSP	286.012
ÁREA 2 - TOTAL	8.332.633
INTERNORTE	4.772.835
RTO-RMSP	385.088
ÁREA 3 - TOTAL	5.157.923
RTO-RMSP	45.583
UNILESTE	2.239.057
ÁREA 4 - TOTAL	2.284.640
NEXT MOBILIDADE	10.608.505
ÁREA 5 - TOTAL	10.608.505
RMSP - TOTAL	36.371.415
BR MOBILIDADE	5.346.015
RMBS - TOTAL	5.346.015
BUS +	2.573.168
RMC - TOTAL	2.573.168
ABC TRANSPORTES	80.282
CINTER	13.141
EXPRESSO REDENÇÃO	25.818
JACAREI	394.167
PASSARO MARRON	791.334
RODOVIARIO SAO JOSE	7.989
SANTA BRANCA	37.974
RMVPLN - TOTAL	1.350.705
CALVIPE	23.347
EXPRESSO AMARELINHO	350.774
RAPIDO LUXO	421.461
TIETEENSE	1.499
VB TRANSPORTES	88.140
-	-
RMS - TOTAL	885.221
TOTAL GERAL (SP+BS+CA+VP+SO)	46.526.524

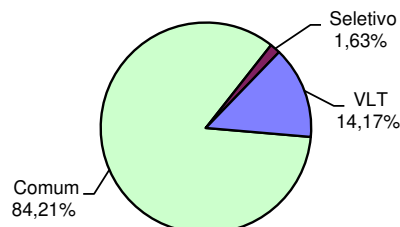
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



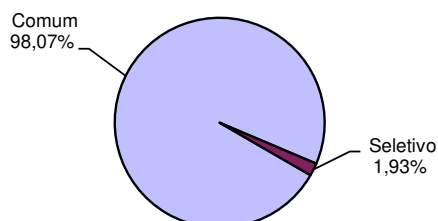
RMSP



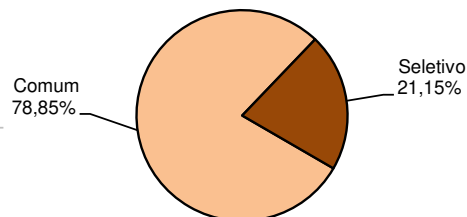
RMBS



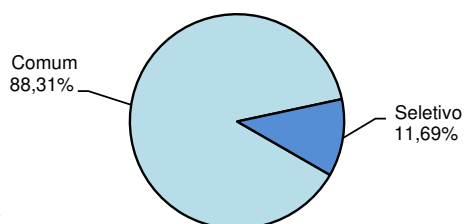
RMC



RMVPLN



RMS



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Passageiros Transportados	29.207.216	279.870	716.683	6.099.938	41.519	26.189	36.371.415
Pagantes	21.816.031	250.790	616.929	3.570.762	39.526	26.189	26.320.227
Vale-Transporte	11.009.236	127.291	370.863	1.540.819	8.608	19.409	13.076.226
Empresarial	342.208	-	-	-	-	-	342.208
Dinheiro (*)	6.049.568	81.687	138.370	611.303	27.034	3.983	6.911.945
Passe Comum	3.841.431	30.768	92.038	904.993	3.867	2.797	4.875.894
Passe Escolar	573.588	11.044	15.658	113.988	17	-	714.295
Bilhetes-Integração	-	-	-	399.659	-	-	399.659
Funcionário	-	-	-	-	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-	-
Transferidos	-	-	-	1.258.203	-	-	1.258.203
Gratuitos (**)	7.391.185	29.080	99.754	1.270.973	1.993	-	8.792.985
Gratuito Não Classificado (****)	2.118.840	7.218	-	239.278	-	-	2.365.336
Escolar Passe Livre	384.598	6.097	15.212	101.272	-	-	507.179
Sênior	2.338.939	10.076	35.402	461.881	859	-	2.847.157
Sênior Paulista	1.820.745	3.331	37.249	355.634	1.134	-	2.218.093
Especial/Acompanhante	728.063	2.358	11.891	112.908	-	-	855.220
Média Dia Útil	1.125.665	11.423	28.895	234.581	1.437	1.139	1.403.140
Viagens Realizadas	794.871	13.828	6.090	72.015	4.867	1.368	893.039
Média Dia Útil	29.383	539	243	2.758	157	59	33.139
Quilometragem Percorrida	17.487.048	541.916	182.125	864.510	163.480	21.246	19.260.325
Média Dia Útil	647.759	21.186	7.188	32.358	5.273	924	714.688
Linhas em Operação (***)	459	20	42	10	5	1	495
Consórcios e Permissionárias (***)	5	4	(****)	1	1	1	5

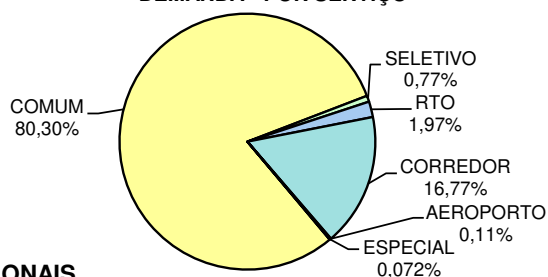
(*) No serviço Corredor a utilização de dinheiro é feita exclusivamente na linha 376 por meio de moedeiros

(**) A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidade aos maiores de 65 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Art.230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado

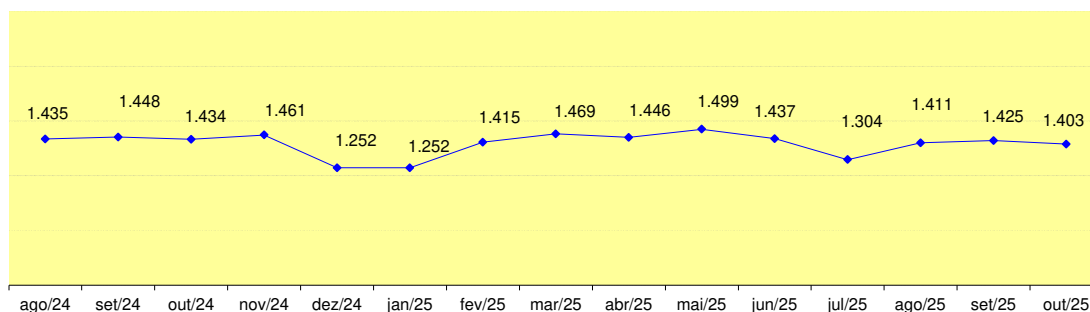
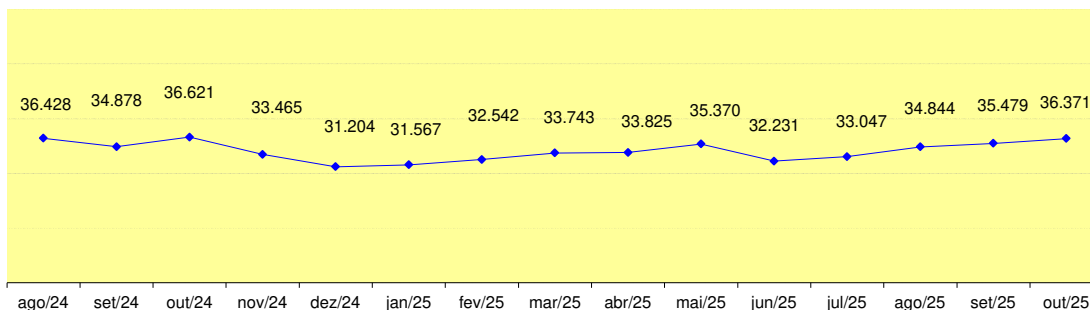
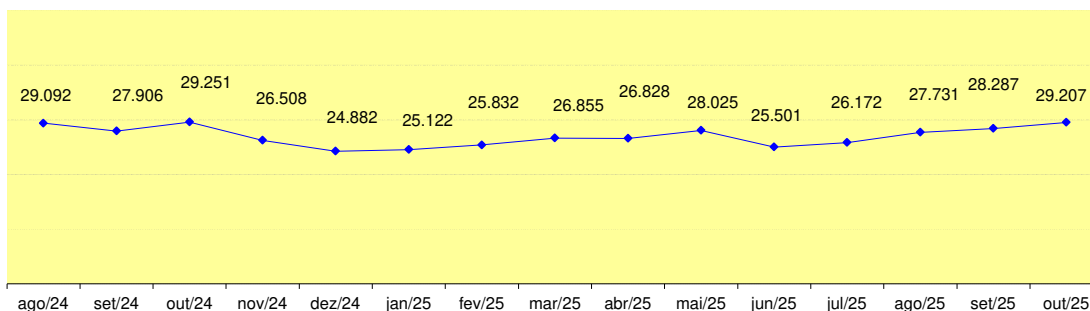
(***) O número total de Linhas em Operação, de Consórcios e de Permissionárias é menor que a soma dos serviços. As linhas são contadas independentemente de quem as opera e a maioria dos Consórcios e Permissionárias opera mais de um serviço

(****) A Reserva Técnica Operacional (RTO) é composta por empresas individuais que operam, cada uma, um único veículo coletivo de pequeno porte (micro-ônibus e vans de 12 a 20 lugares, excluindo o motorista)

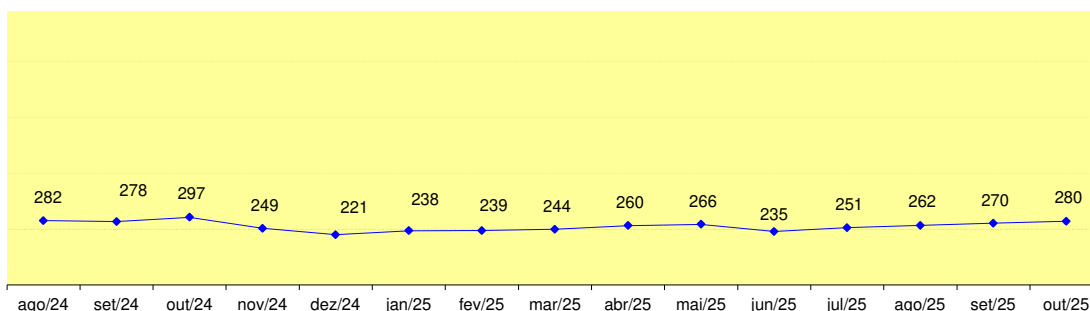
(*****) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras

DEMANDA - POR SERVIÇO

INDICADORES OPERACIONAIS

ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,67	0,52	3,94	7,06	0,25	1,23	1,89
Passageiros/Viagem - CUV	37	20	118	85	9	19	41
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	351	98	304	1.422	103	190	390
Percurso Médio Mensal - PMM	5.460	4.672	1.917	5.239	11.677	3.541	5.352
Percurso Médio/Viagem - PMV	22,000	39,190	29,906	12,005	33,589	15,531	21,567

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)**TOTAL/DIA****TOTAL/MÊS = A+B+C+D+E+F****A: SERVIÇO COMUM / MÊS**

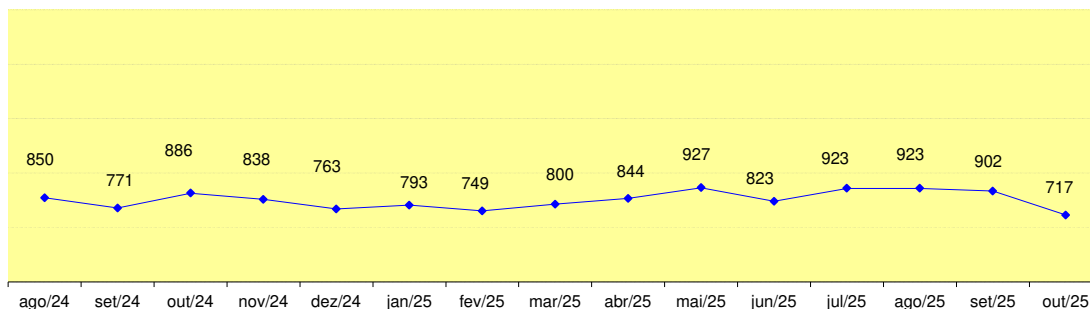
O serviço comum é operado por veículo do tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS

O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

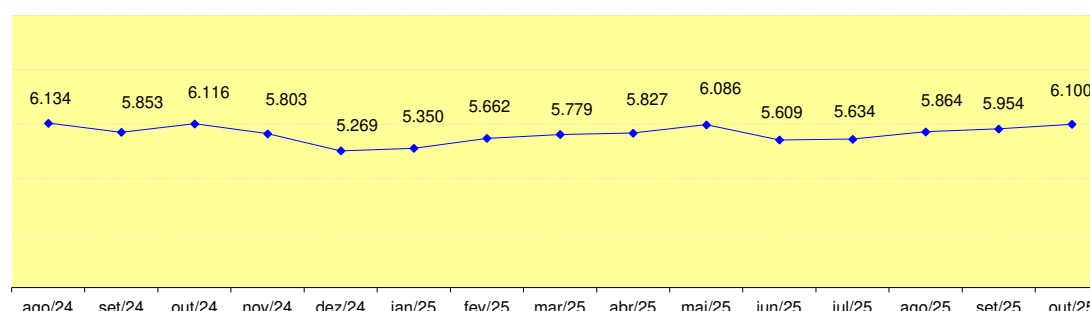
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

C: SERVIÇO RTO / MÊS



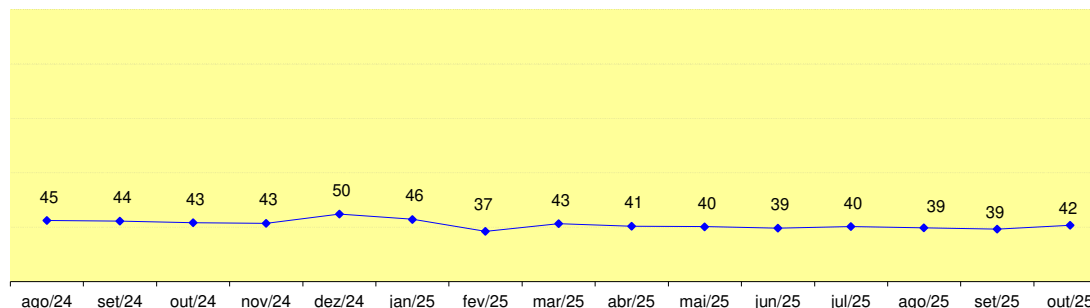
A Reserva Técnica Operacional (RTO) é composta por empresas individuais que operam, cada uma, um único veículo coletivo de pequeno porte (micro-ônibus e vans de 12 a 20 lugares, excluindo-se o motorista)

D: SERVIÇO CORREDOR ABD / MÊS



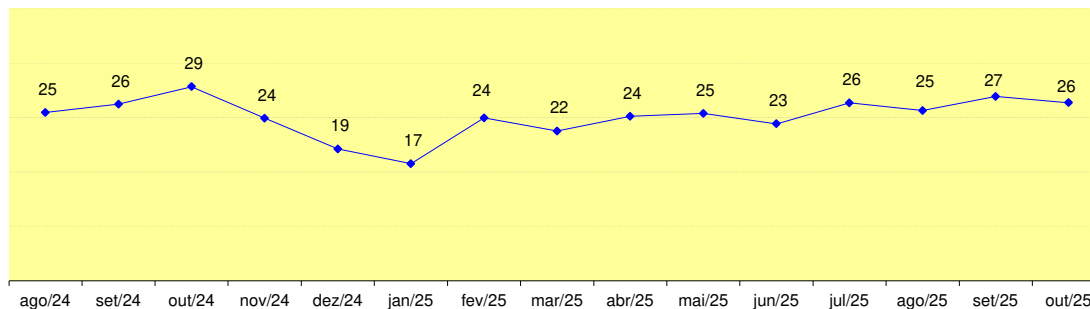
O Corredor Metropolitano ABD (São Mateus-Jabaquara e Extensão Diadema-São Paulo - Morumbi/Berrini) com 45 km de extensão, liga a região sul da cidade de São Paulo com Diadema, São Bernardo do Campo, Santo André e Mauá, reingressando em São Paulo pela região leste. O sistema opera 10 linhas, com nove terminais, 147 paradas, 9 estações de transferência

E: SERVIÇO AEROPORTO / MÊS



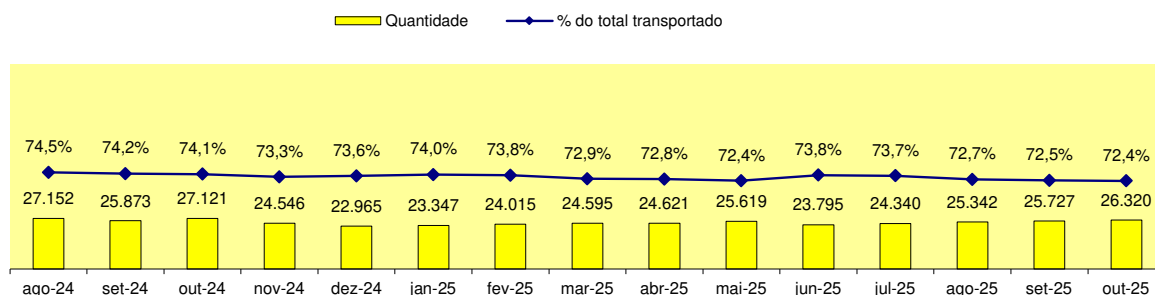
Serviço planejado para atender os usuários do transporte aéreo, compreende linhas executivas (ar condicionado e poltronas estofadas e reclináveis) e suburbanas de ônibus que partem do Aeroporto Internacional de São Paulo, em Guarulhos, com destino ao Aeroporto de Congonhas, Praça da República, Term. Rodov. do Tietê e da Barra Funda, Itaim Bibi, Circuito dos Hotéis Paulista/Augusta, Metrô Tatuapé e Vila Mariana

F: SERVIÇO ESPECIAL / MÊS



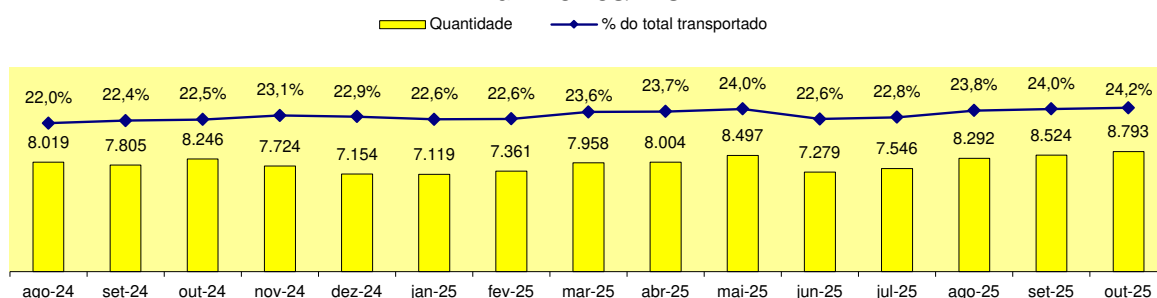
PASSEGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

PAGANTES/MÊS = G + H + I + J + K + L + M



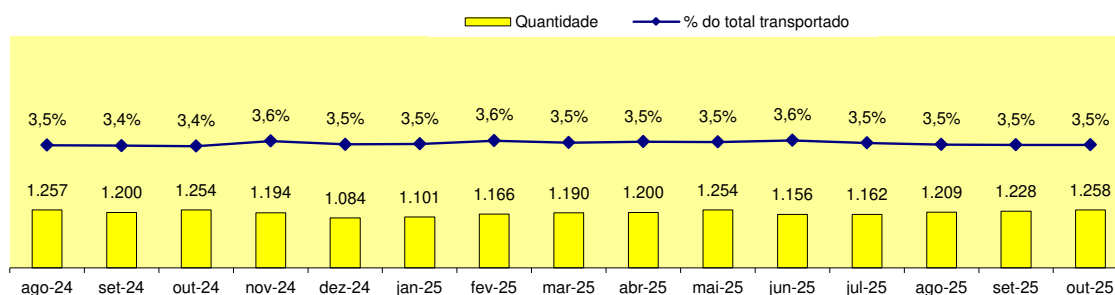
Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum, Passe Escolar, Bilhetes de integração, Pagantes Pré-embarque e Empresarial discriminados na página 11 e 12

GRATUITOS/MÊS

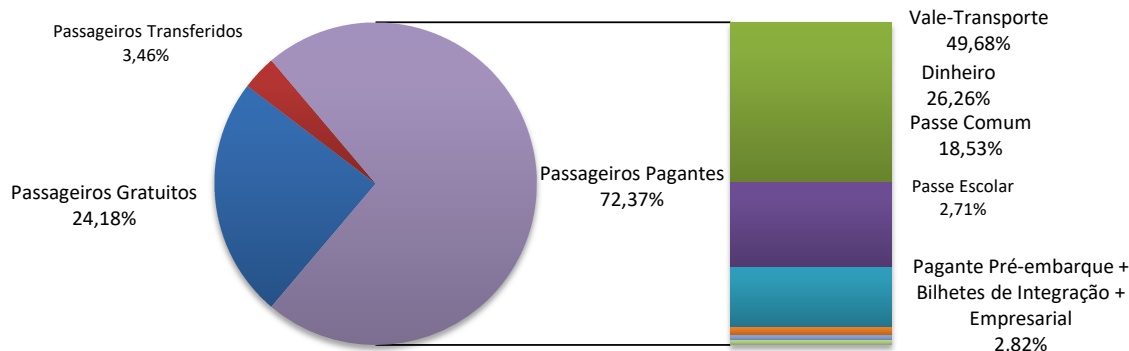


A legislação garante isenção no pagamento de passagens para: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, estudantes de passe livre, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal, Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT) e os desempregados exclusivamente no Corredor São Mateus-Jabaquara. Constam apenas as gratuidades registradas em catraca

TRANSFERIDOS/MÊS

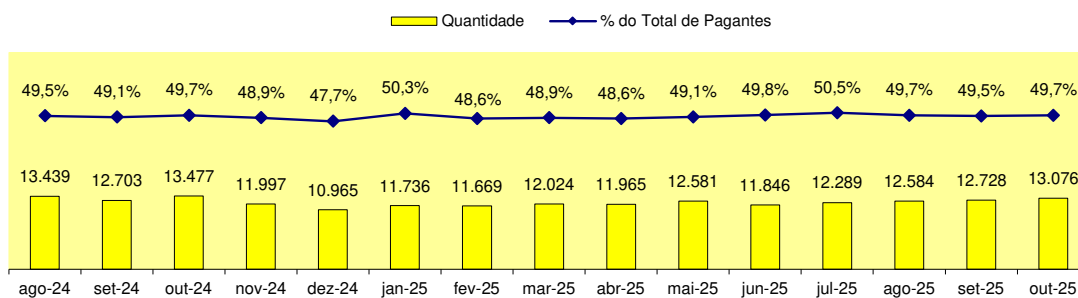


Transferidos são passageiros transportados oriundos de outras linhas do Corredor Metropolitano ABD (São Mateus-Jabaquara e Extensão Diadema-São Paulo - Morumbi/Berrini) e dos serviços municipais de Diadema e São Paulo que desembarcam nas áreas pagas dos terminais São Bernardo do Campo (transferência exclusiva de outras linhas do Corredor ABD), Diadema, Piraporinha e São Mateus, que complementam seus deslocamentos através dos veículos em operação no corredor. Como não há registro em catraca dessas transferências, o número de passageiros nessa condição é estimado com base em pesquisas



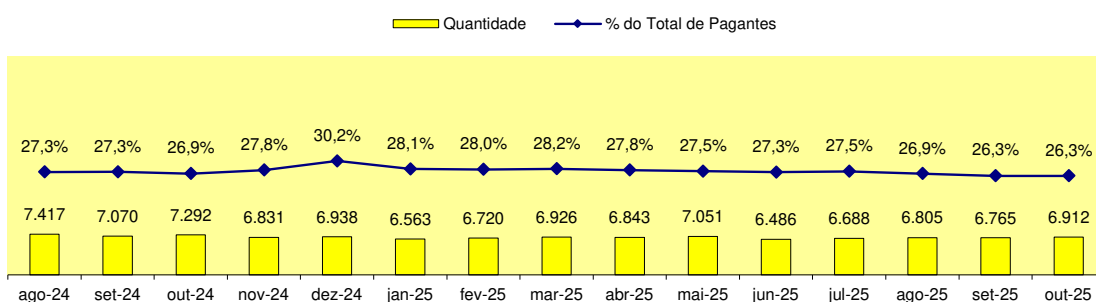
PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

G: VALE-TRANSPORTE

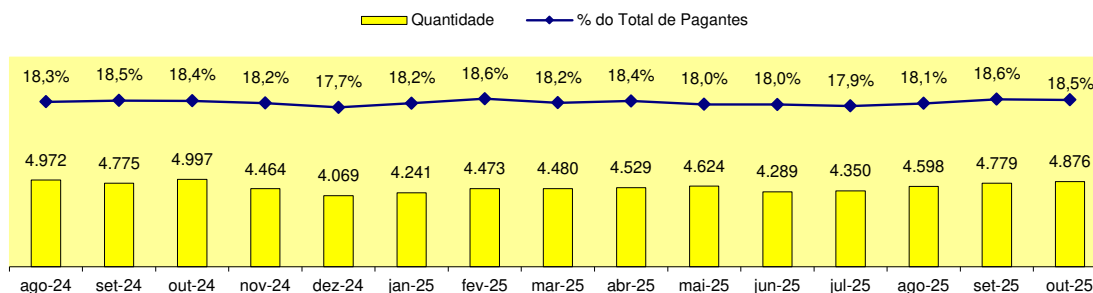


O vale-transporte, concedido pelo empregador, que o deduz do Imposto de Renda sobre o valor das despesas, é emitido pelo Consórcio Metropolitano de Transportes (CMT); é proibida a substituição do VT por antecipação em dinheiro ou qualquer outra forma de pagamento

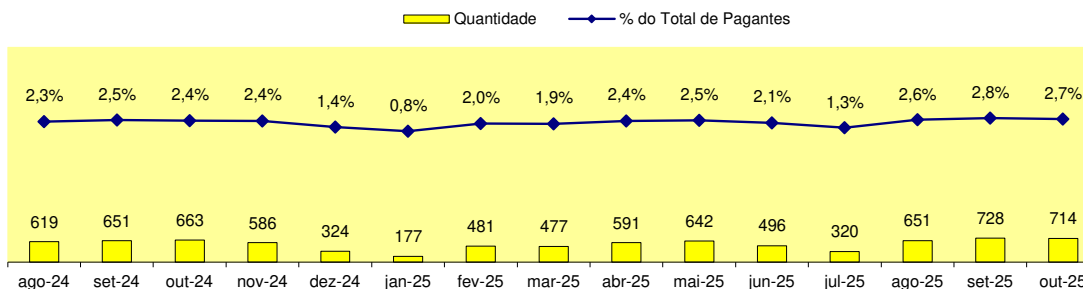
H: DINHEIRO



I: PASSE COMUM



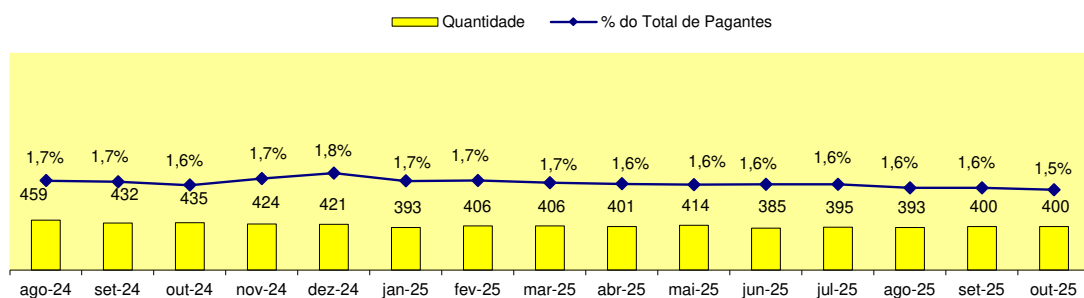
J: PASSE ESCOLAR



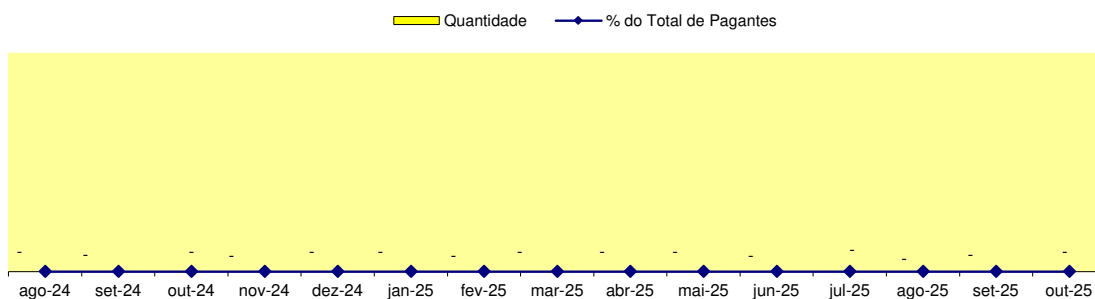
O Passe Escolar e cartão BOM Escolar garantem o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

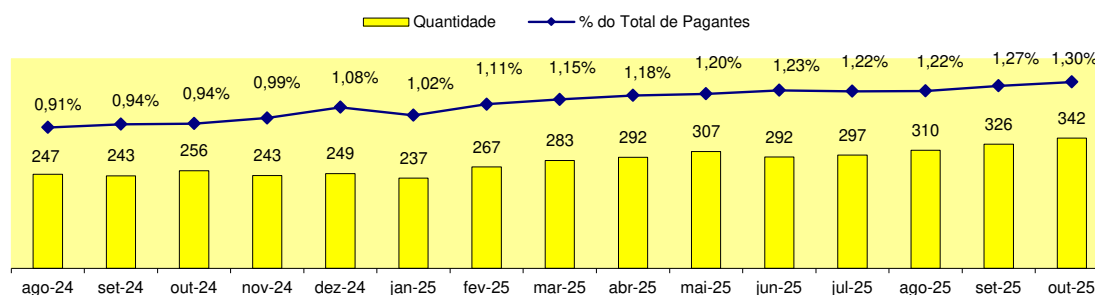
K: BILHETES DE INTEGRAÇÃO



L: PAGANTE PRÉ-EMBARQUE



M: EMPRESARIAL



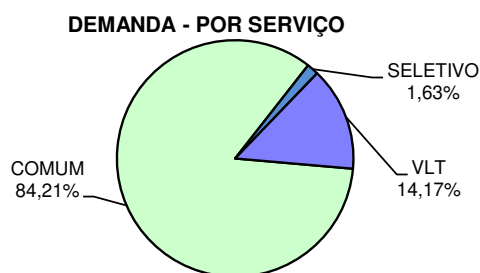
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	VLT	TOTAL
Passageiros Transportados	4.501.641	86.877	757.497	5.346.015
Pagantes	2.985.273	82.954	546.130	3.614.357
Vale-Transporte	1.748.167	44.624	266.128	2.058.919
Empresarial	-	-	-	-
Dinheiro	626.272	26.506	-	652.778
Passe Comum	489.020	7.488	247.525	744.033
Passe Escolar	79.311	4.335	16.790	100.436
Bilhetes-Integração	-	-	-	-
Funcionário	42.503	1	15.687	58.191
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-
Transferidos	-	-	-	-
Gratuitos (*)	1.516.368	3.923	211.367	1.731.658
Gratuito Não Classificado (**)	731.326	3.923	68.451	803.700
Escolar Passe Livre	115.245	-	14.419	129.664
Sênior	171.730	-	54.075	225.805
Sênior Paulista	364.364	-	56.693	421.057
Especial/Acompanhante	133.703	-	17.729	151.432
Média Dia Útil	167.272	3.212	29.197	199.681
Viagens Realizadas	97.776	2.908	5.120	105.804
Média Dia Útil	3.521	106	192	3.819
Quilometragem Percorrida	3.039.063	228.864	54.549	3.322.476
Média Dia Útil	109.189	8.250	2.046	119.485
Linhas em Operação	57	4	1	62
Consórcio (**)	1	1	1	1

(*) A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidade aos maiores de 65 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Artigo 230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado

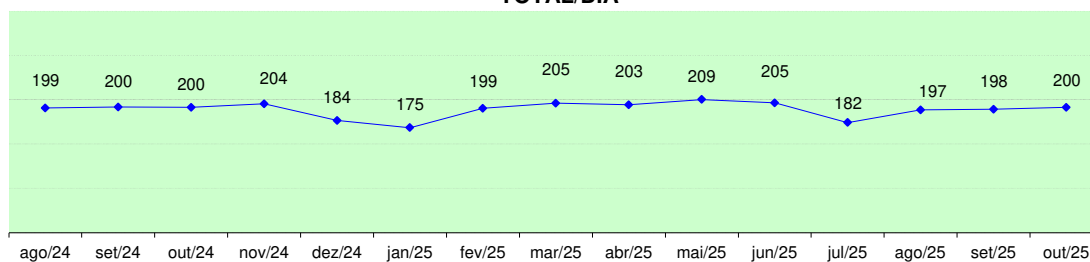
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras

**INDICADORES OPERACIONAIS**

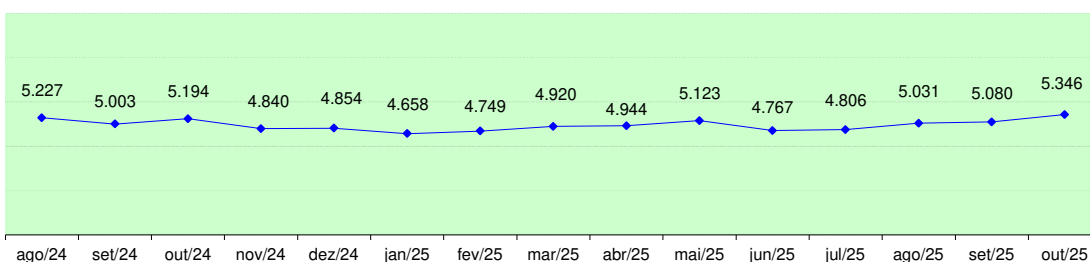
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	VLT	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,48	0,38	13,89	1,61
Passageiros/Viagem - CUV	46	30	148	51
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	371	124	2.086	419
Percurso Médio Mensal - PMM	6.738	8.802	3.896	6.965
Percurso Médio/Viagem - PMV	31,082	78,702	10,654	31,402

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

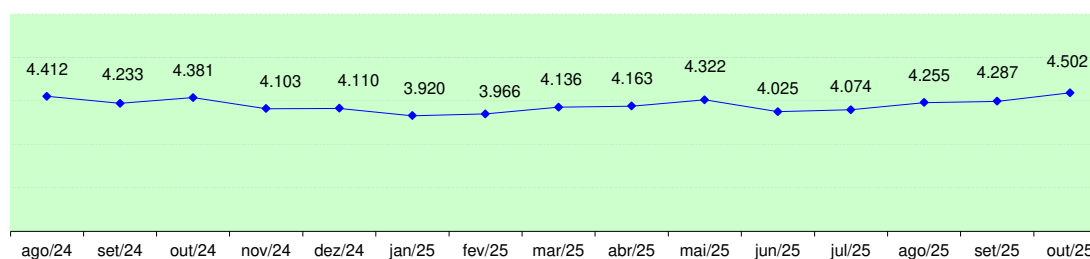
TOTAL/DIA



TOTAL/MÊS = A+B+C

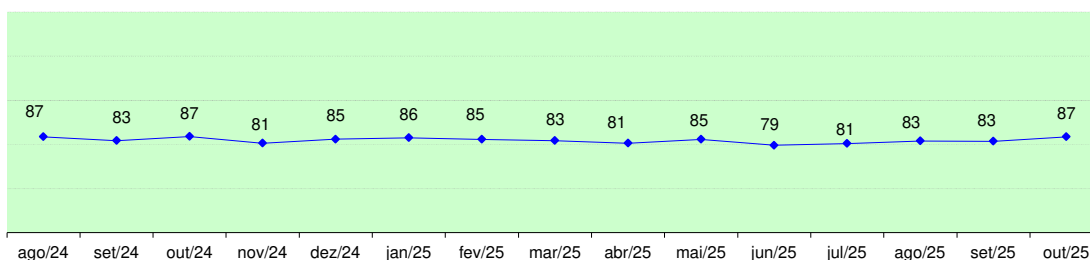


A: SERVIÇO COMUM / MÊS



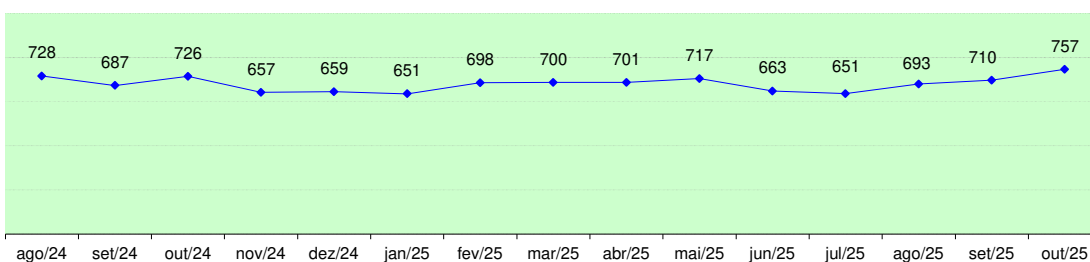
O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

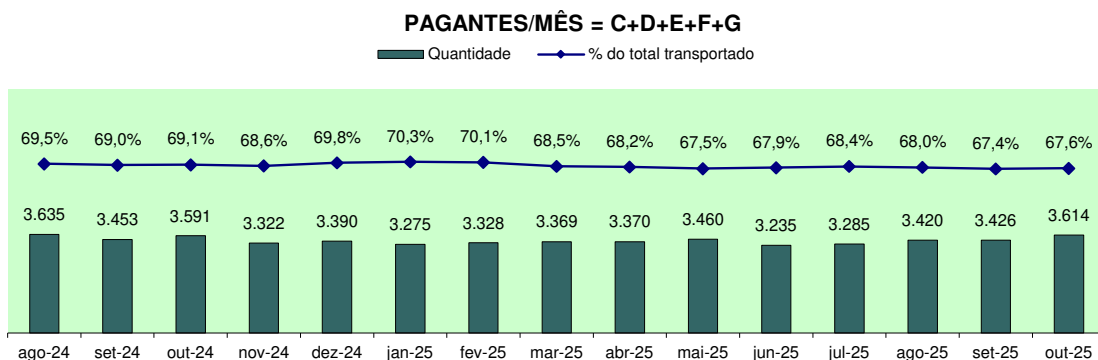
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS



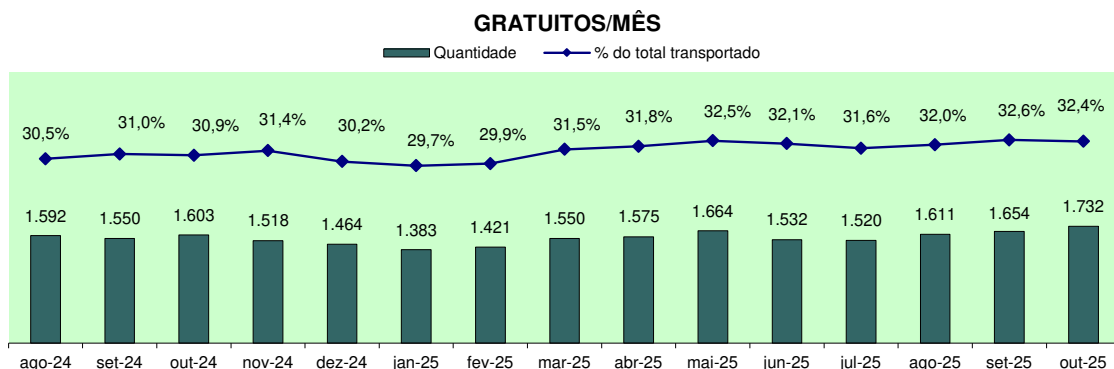
O serviço seletivo é operado por veículo do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

C: VLT / MÊS

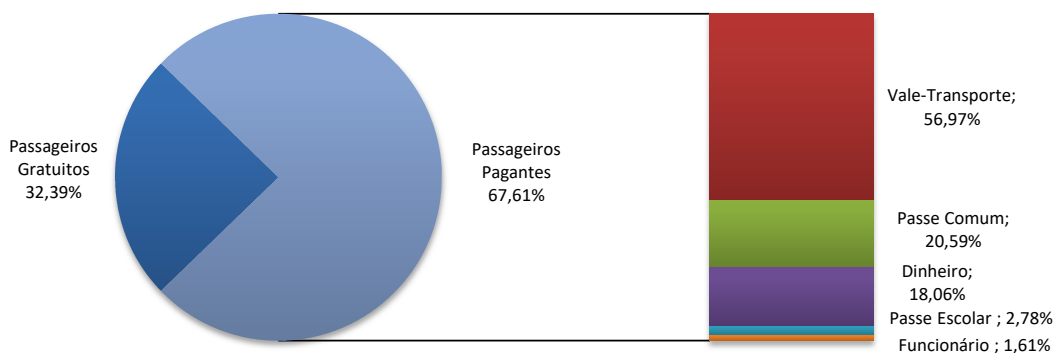


PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)


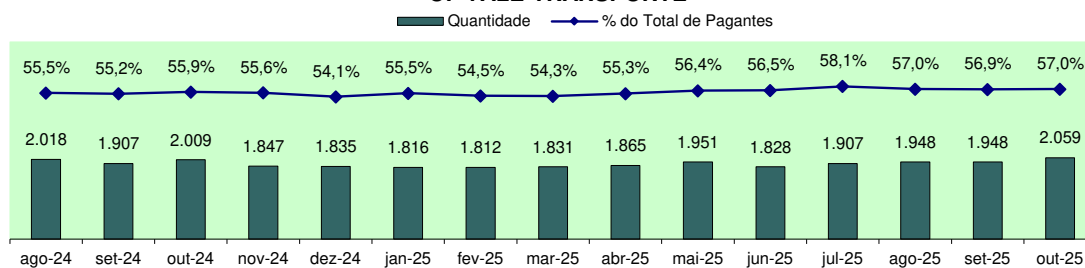
Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 16.



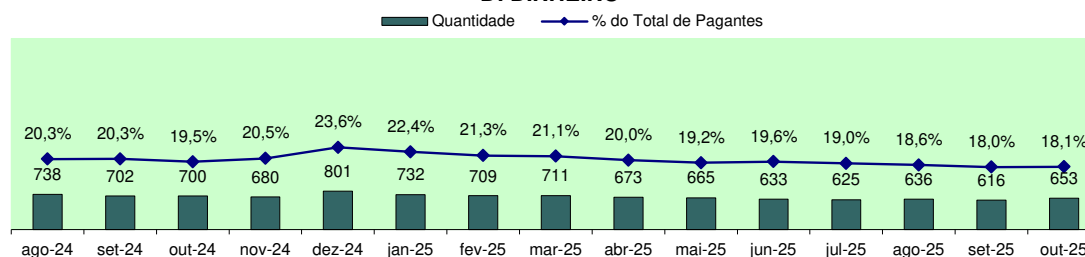
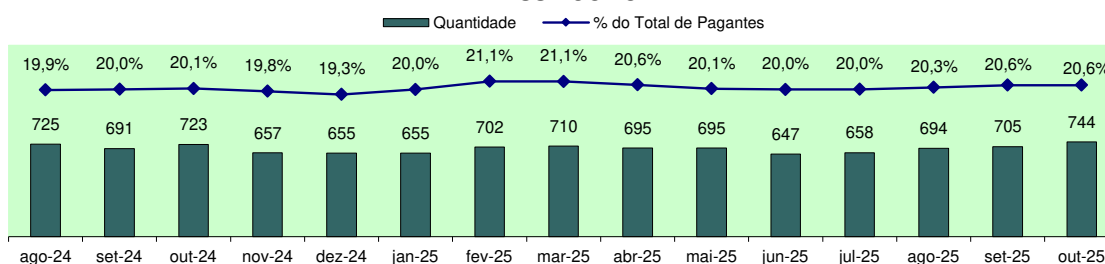
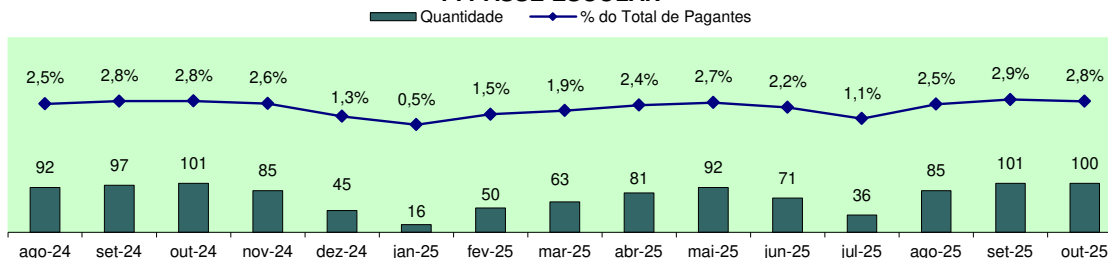
As gratuidades na RMBS são mais representativas quando comparadas às outras RM's devido ao grande controle das gratuidades pelas permissionárias, o sistema de bilhetagem e a ausência de área não paga nos veículos. Importante destacar que, na RMBS, 17% da população são aposentados/pensionistas(*), além disso há uma taxa de motorização de 121 autos/1000 hab.(*), gerando um número maior de viagens no modo coletivo. As principais viagens metropolitanas se dão nos municípios de Santos e São Vicente (60%), onde neste o transporte municipal é realizado por "vans", as quais limitam o número de gratuitos nos veículos, elevando a gratuidade no sistema metropolitano como alternativa ao serviço municipal. Em 2010 foi realizada pesquisa pela Oficina Consultores a qual constatou alto percentual de gratuidades na RMBS (19,6%).



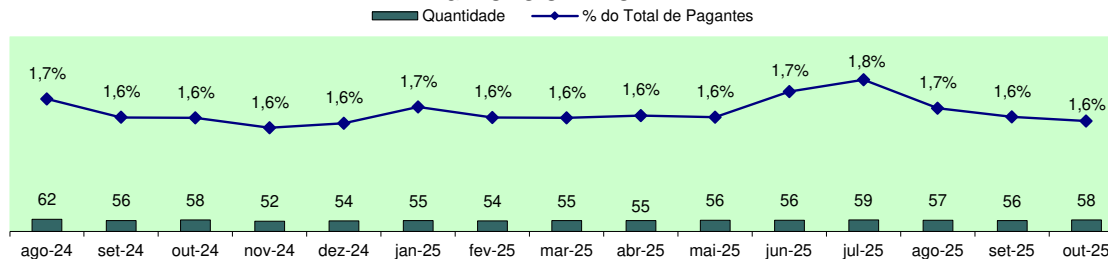
(*) Dados da Pesquisa OD 2007 RMBS

PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)**C: VALE-TRANSPORTE**

O vale-transporte é concedido pela empresa aos seus colaboradores e garante ao empregador a dedução do Imposto de Renda sobre o valor das despesas; é proibido ao empregador substituir o vale-transporte por antecipação em dinheiro ou qualquer outra forma de pagamento.

D: DINHEIRO**E: PASSE COMUM****F: PASSE ESCOLAR**

O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

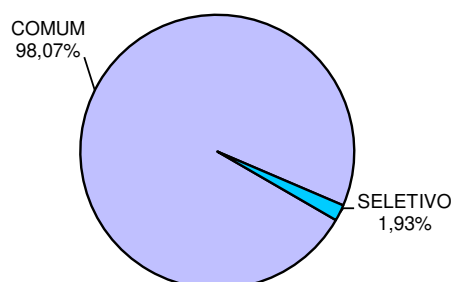
G: FUNCIONÁRIO

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	2.523.442	49.726	2.573.168
Pagantes	1.907.219	34.624	1.941.843
Vale-Transporte	1.086.794	16.220	1.103.014
Empresarial	183	-	183
Dinheiro	563.282	10.734	574.016
Passe Comum	226.293	6.124	232.417
Passe Escolar	29.589	1.255	30.844
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	1.078	291	1.369
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	122.316	-	122.316
Gratuitos	493.907	15.102	509.009
Gratuito Não Classificado (*)	14	1.775	1.789
Escolar Passe Livre	35.790	2.146	37.936
Sênior	244.071	7.038	251.109
Sênior Paulista	177.924	3.401	181.325
Especial/Acompanhante	36.108	742	36.850
Média Dia Útil	99.039	1.936	100.975
Viagens Realizadas	80.885	2.714	83.599
Média Dia Útil	2.980	103	3.083
Quilometragem Percorrida	2.177.794	121.056	2.298.850
Média Dia Útil	80.055	4.526	84.581
Linhas em Operação	120	6	126
Consórcio	1	1	1

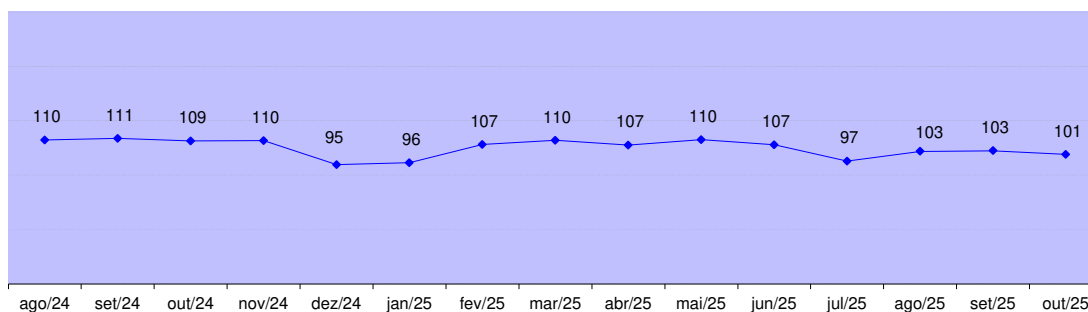
(*) E composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

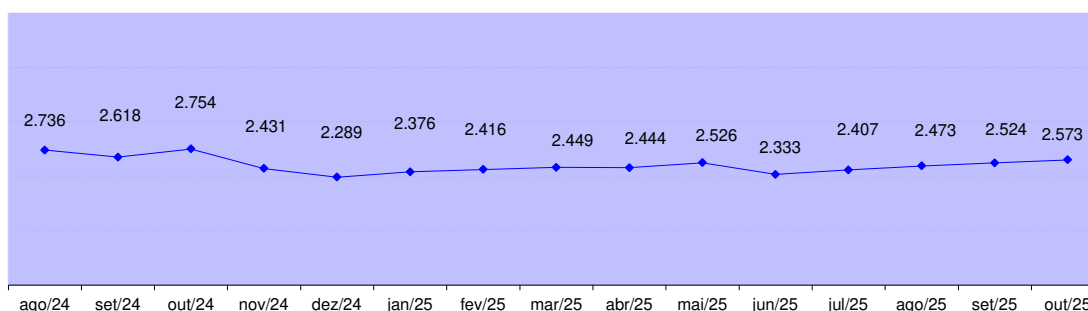
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,16	0,41	1,12
Passageiros/Viagem - CUV	31	18	31
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	288	138	282
Percurso Médio Mensal - PMM	6.331	8.647	6.421
Percurso Médio/Viagem - PMV	26,925	44,604	27,499

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

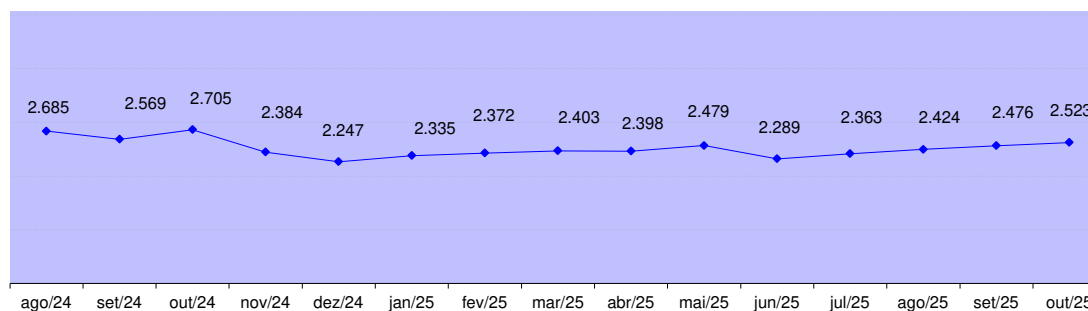
TOTAL/DIA



TOTAL/MÊS = A+B

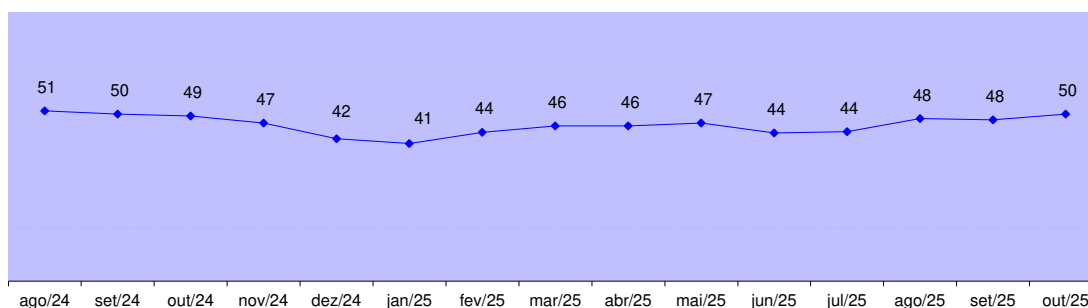


A: SERVIÇO COMUM / MÊS



O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

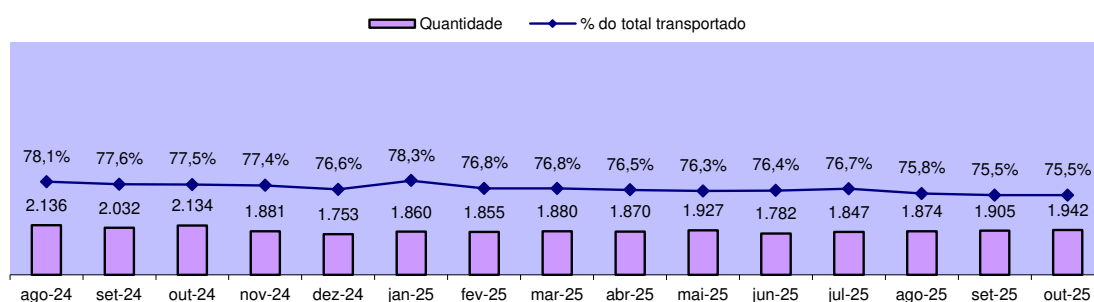
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS (milhares)



O serviço seletivo é operado por veículo do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

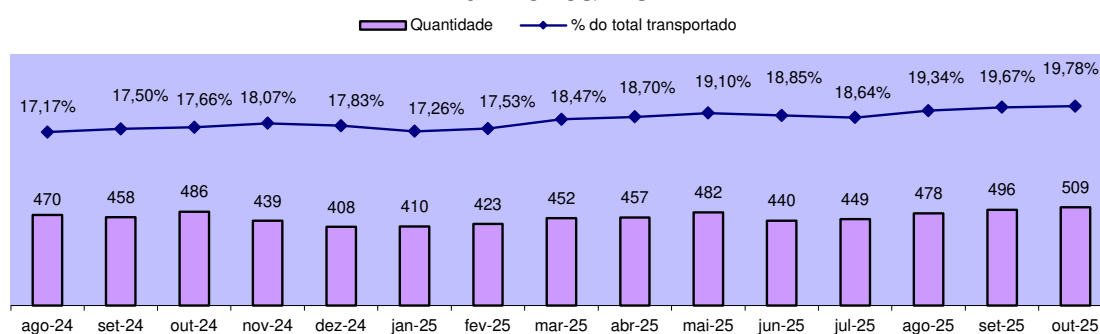
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

PAGANTES/MÊS = D + E + F + G + H + I

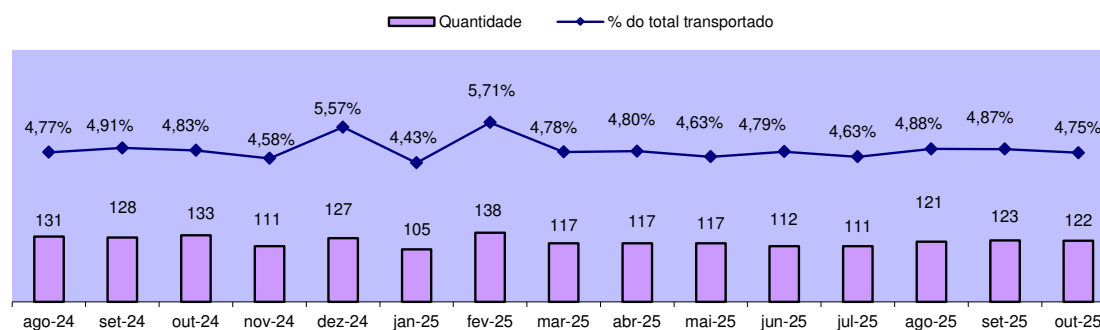


Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 20

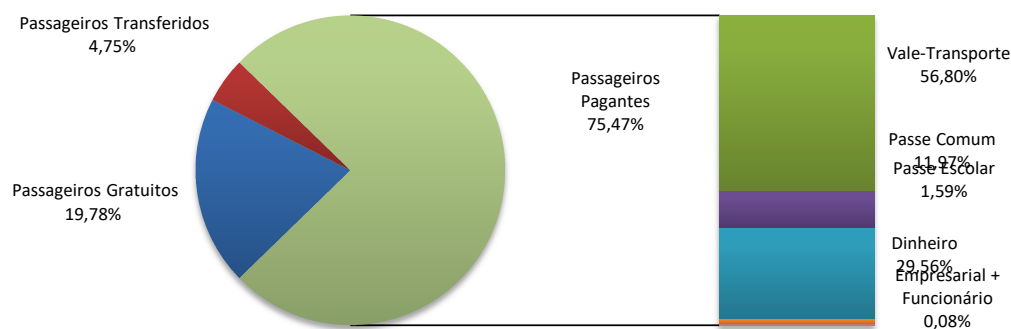
GRATUITOS/MÊS



TRANSFERIDOS/MÊS

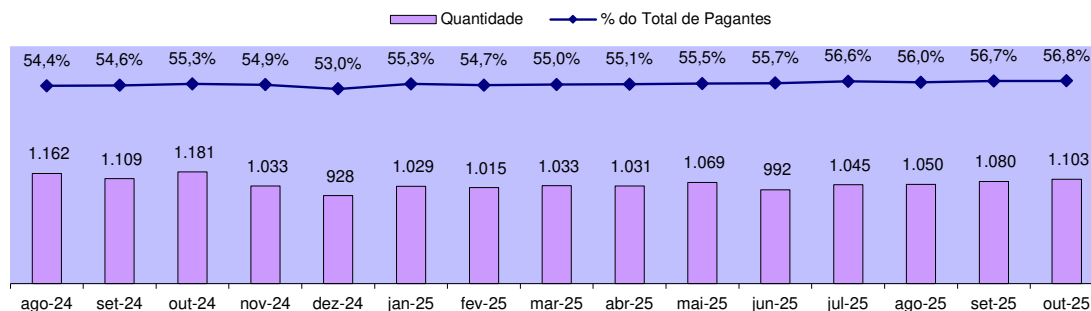


A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constam apenas as gratuidades registradas em catraca

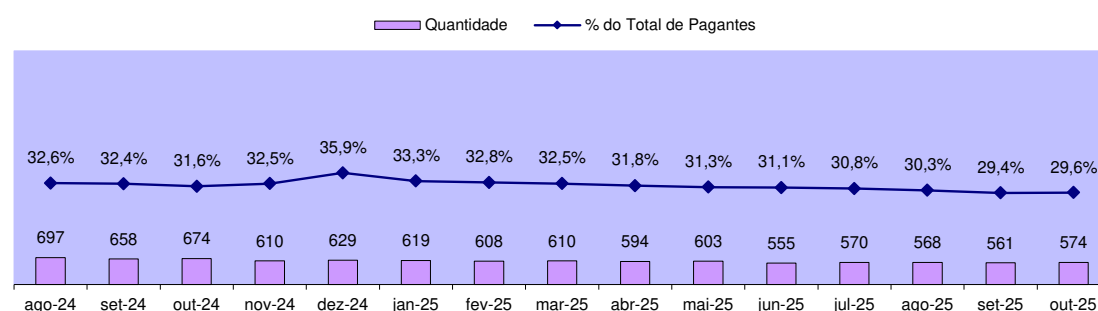


PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

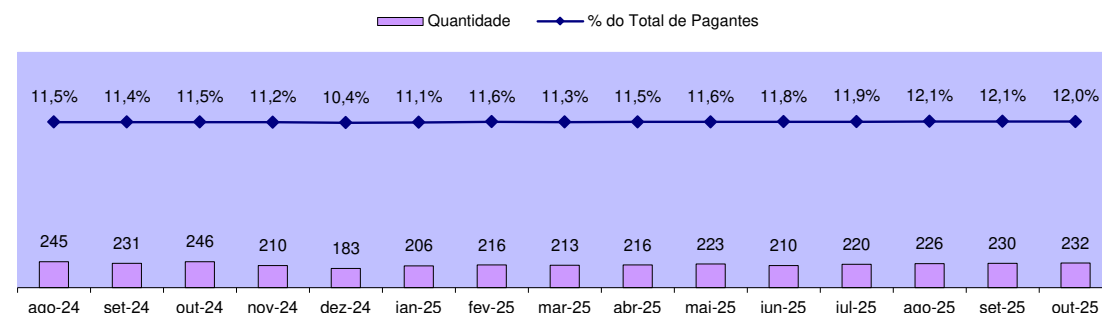
D: VALE-TRANSPORTE



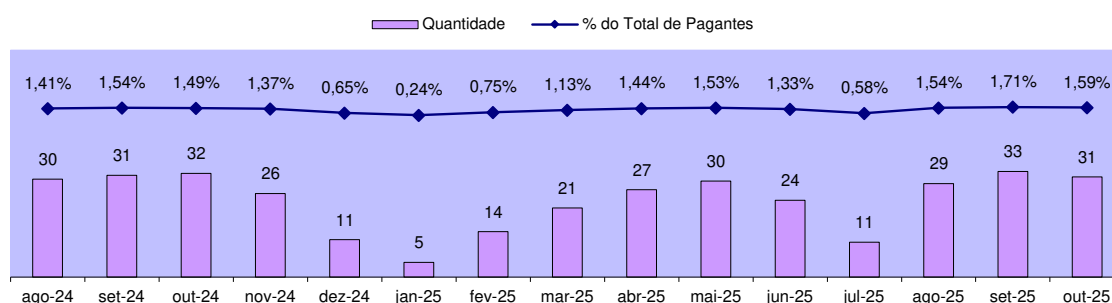
E: DINHEIRO



F: PASSE COMUM



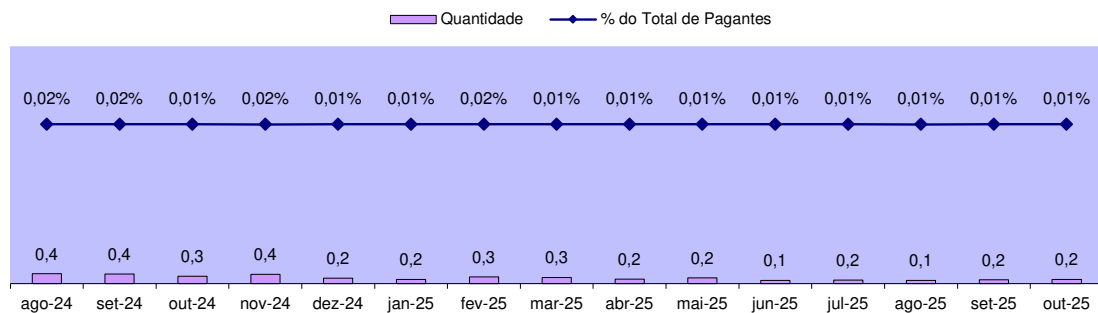
G: PASSE ESCOLAR



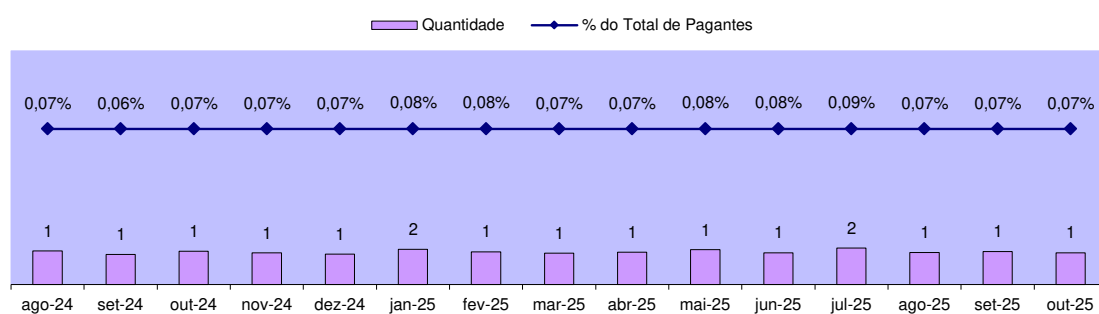
O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

H: EMPRESARIAL



I: FUNCIONÁRIO



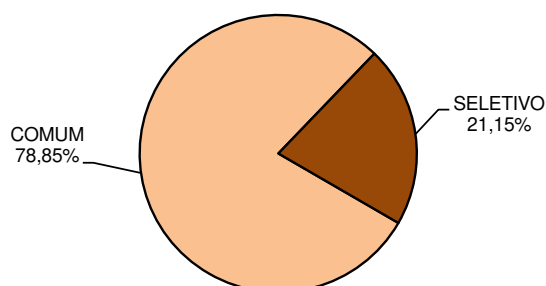
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	1.065.031	285.674	1.350.705
Pagantes	771.358	254.958	1.026.316
Vale-Transporte	296.582	74.973	371.555
Empresarial	2	-	2
Dinheiro	335.163	138.989	474.152
Passe Comum	116.890	32.782	149.672
Passe Escolar	22.721	8.214	30.935
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	-	-	-
Gratuitos	293.673	30.716	324.389
Gratuito Não Classificado (**)	50.345	471	50.816
Escolar Passe Livre	21.370	17.594	38.964
Sênior	142.479	7.943	150.422
Sênior Paulista	76.145	4.706	80.851
Especial/Acompanhante	3.334	2	3.336
Média Dia Útil	40.604	10.151	50.755
Viagens Realizadas	30.291	10.092	40.383
Média Dia Útil	1.094	359	1.453
Quilometragem Percorrida	715.802	624.556	1.340.358
Média Dia Útil	26.011	21.214	47.225
Linhas em Operação	33	37	70
Permissionárias (*)	6	3	7

(*) O número total de permissionárias é menor que a soma por serviço, pois algumas delas operam mais de um serviço.

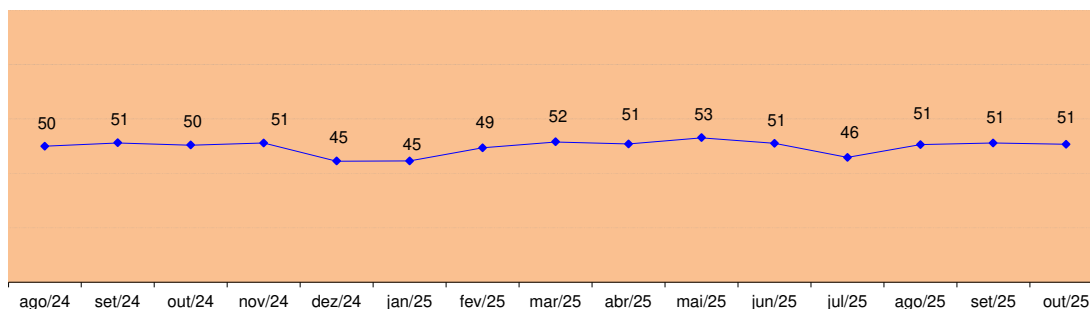
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

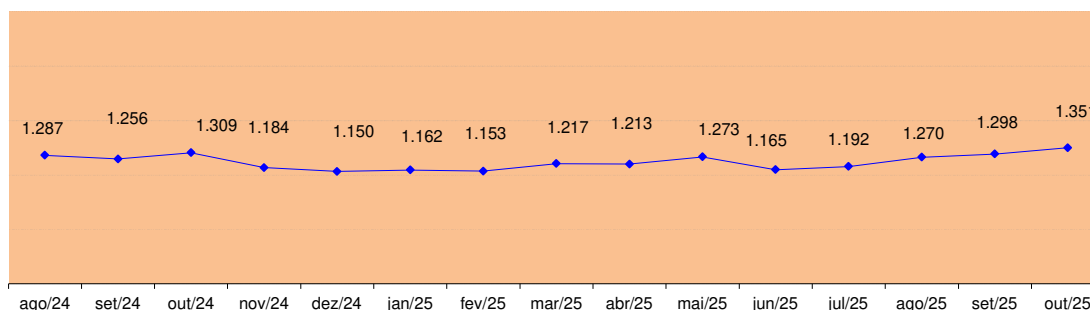
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,49	0,46	1,01
Passageiros/Viagem - CUV	35	28	33
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	276	98	202
Percurso Médio Mensal - PMM	4.869	6.005	5.340
Percurso Médio/Viagem - PMV	23,631	61,886	33,191

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

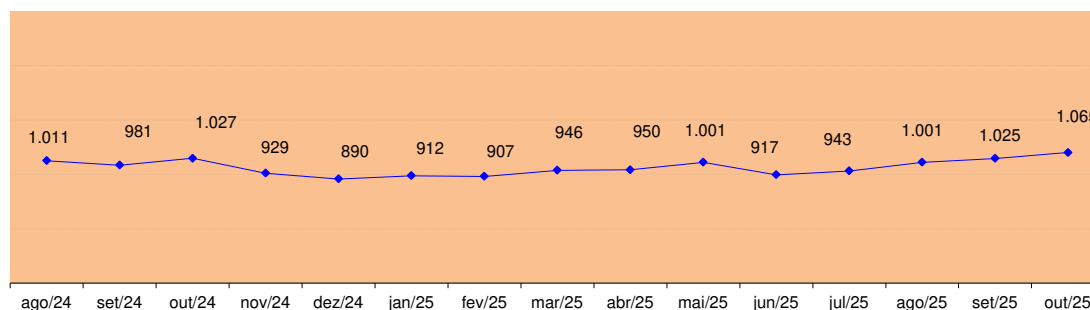
TOTAL/DIA



TOTAL/MÊS = A+B

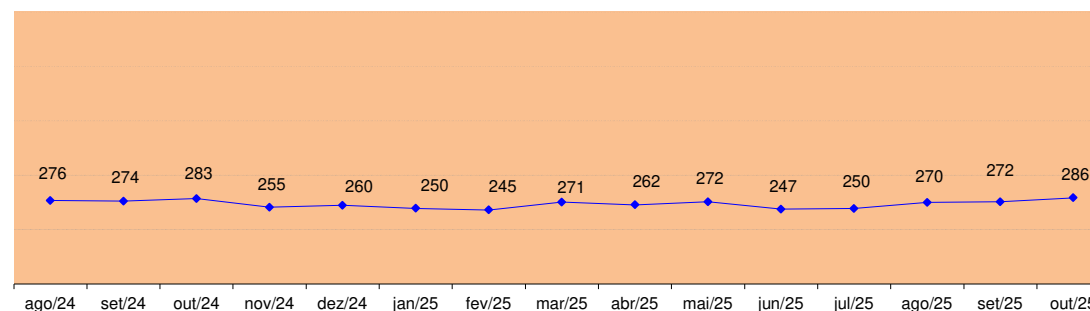


A: SERVIÇO COMUM / MÊS



O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

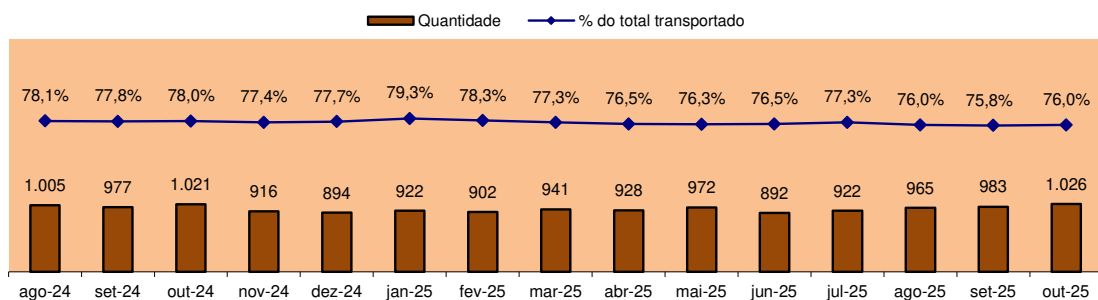
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS



O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

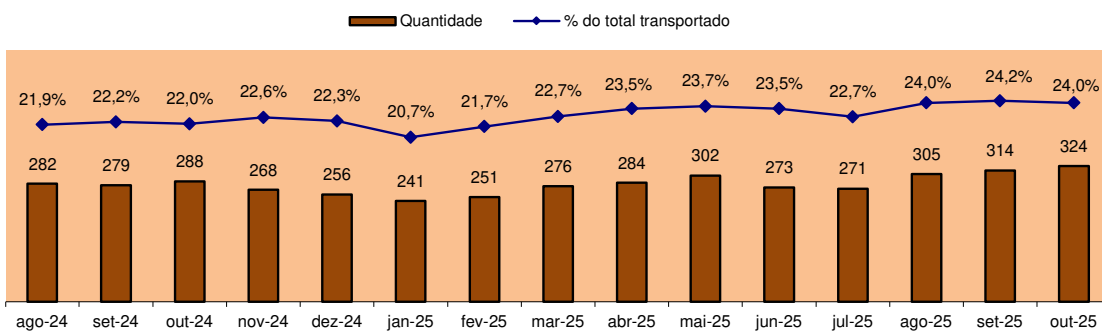
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

PAGANTES/MÊS = C+D+E+F

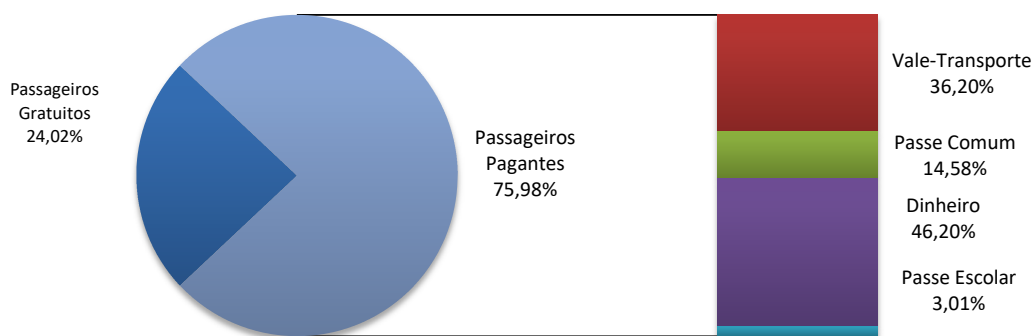


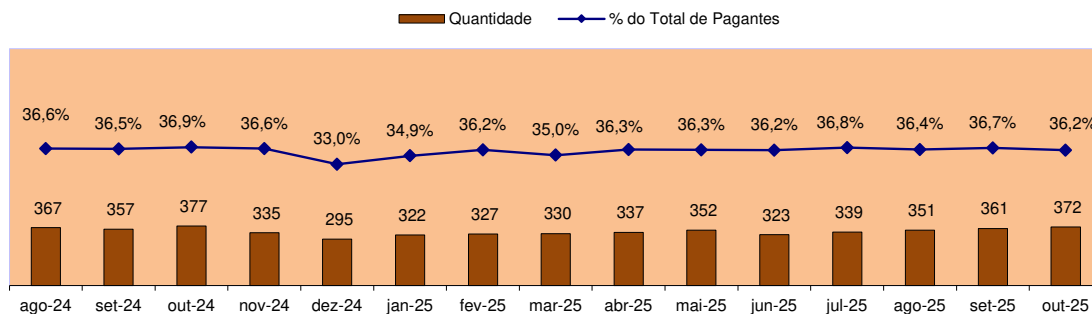
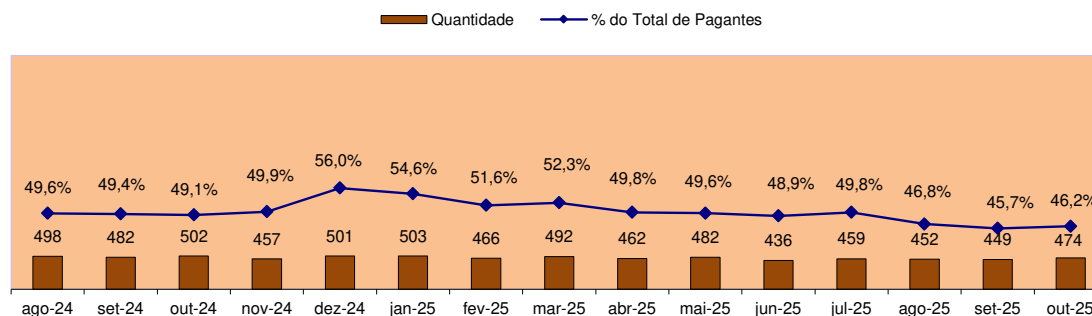
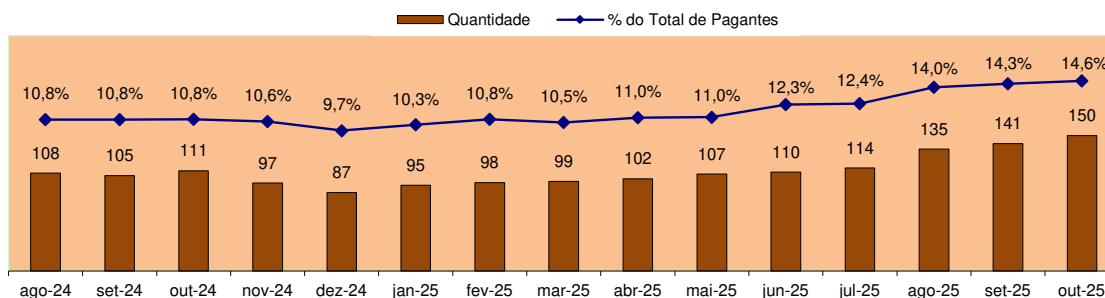
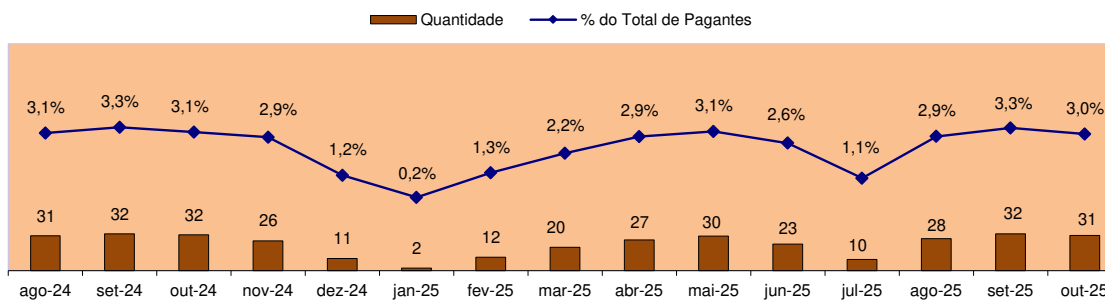
Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 24

GRATUITOS/MÊS



A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constam apenas as gratuidades registradas em catraca



PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)
C: VALE-TRANSPORTE

D: DINHEIRO

E: PASSE COMUM

F: PASSE ESCOLAR


O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

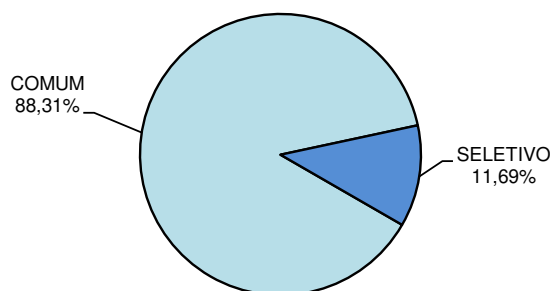
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

DADOS OPERACIONAIS

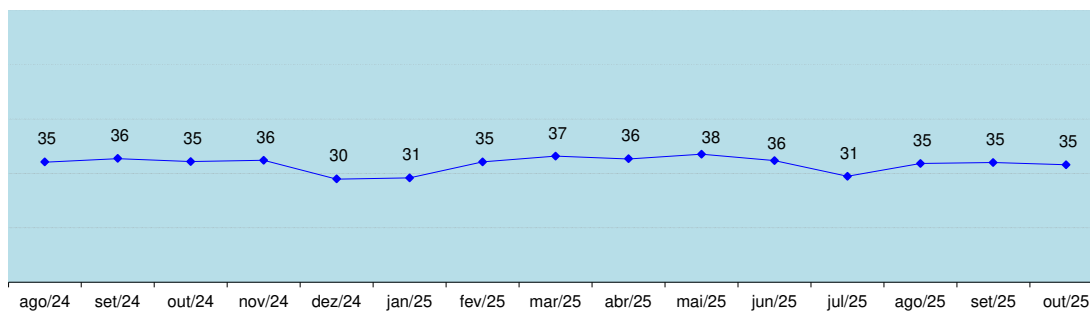
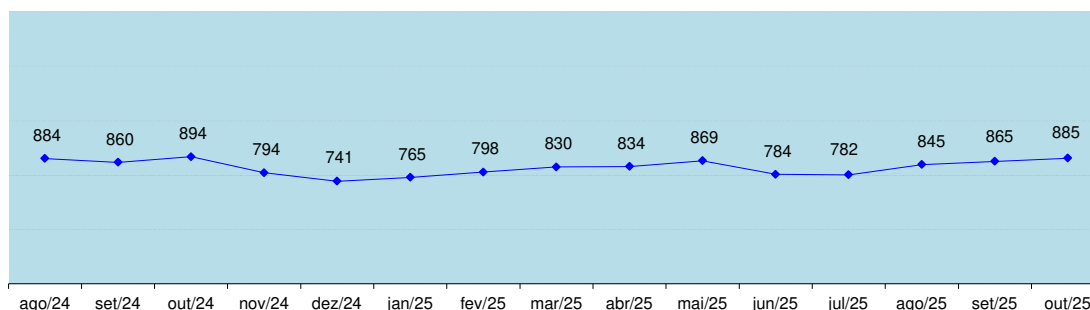
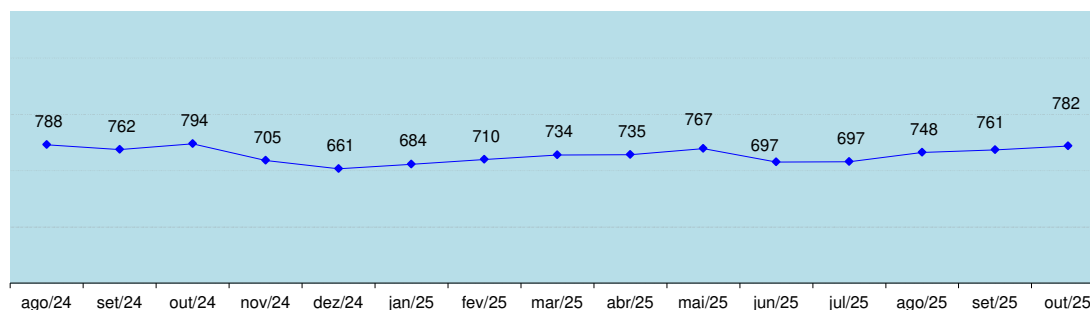
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	781.767	103.454	885.221
Pagantes	646.625	71.421	718.046
Vale-Transporte	237.229	14.400	251.629
Empresarial	1.579	-	1.579
Dinheiro	219.273	28.961	248.234
Passe Comum	164.533	22.494	187.027
Passe Escolar	24.011	5.566	29.577
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	-	-	-
Gratuitos	135.142	32.033	167.175
Gratuito Não Classificado (**)	5.401	8.853	14.254
Escolar Passe Livre	32.288	14.743	47.031
Sênior	35.176	4.298	39.474
Sênior Paulista	53.847	4.018	57.865
Especial/Acompanhante	8.430	121	8.551
Média Dia Útil	30.559	3.981	34.540
Viagens Realizadas	30.447	3.759	34.206
Média Dia Útil	1.151	144	1.295
Quilometragem Percorrida	692.594	223.938	916.532
Média Dia Útil	25.979	8.520	34.499
Linhas em Operação	59	15	74
Permissionárias (*)	5	3	5

(*) O número total de permissionárias é menor que a soma por serviço, pois algumas delas operam mais de um serviço.

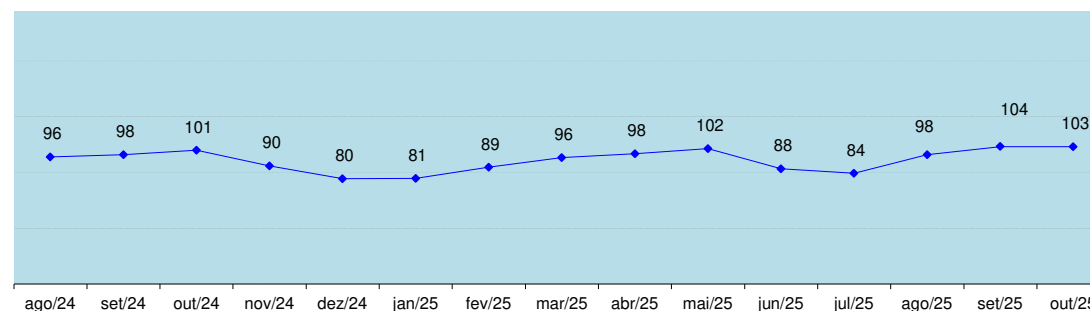
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,13	0,46	0,97
Passageiros/Viagem - CUV	26	28	26
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	208	38	138
Percurso Médio Mensal - PMM	4.712	2.153	3.652
Percurso Médio/Viagem - PMV	22,748	59,574	26,794

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)**TOTAL/DIA****TOTAL/MÊS = A+B****A: SERVIÇO COMUM / MÊS**

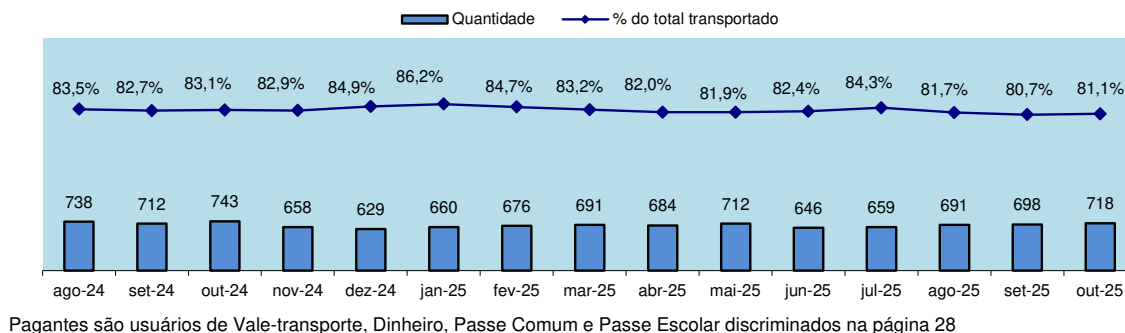
O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS

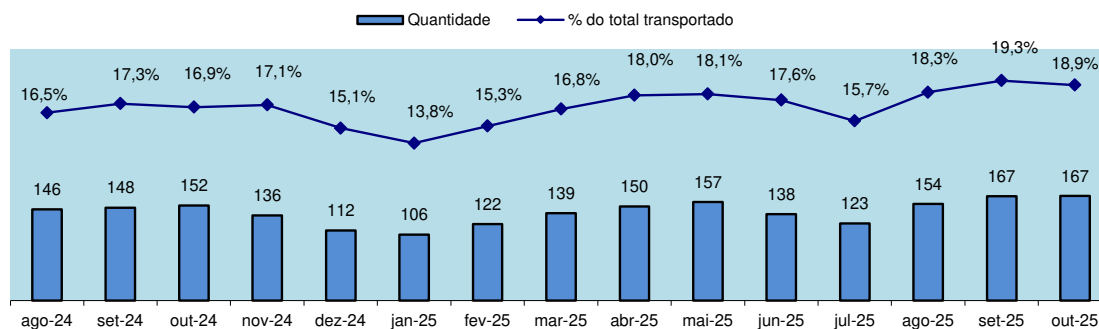
O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

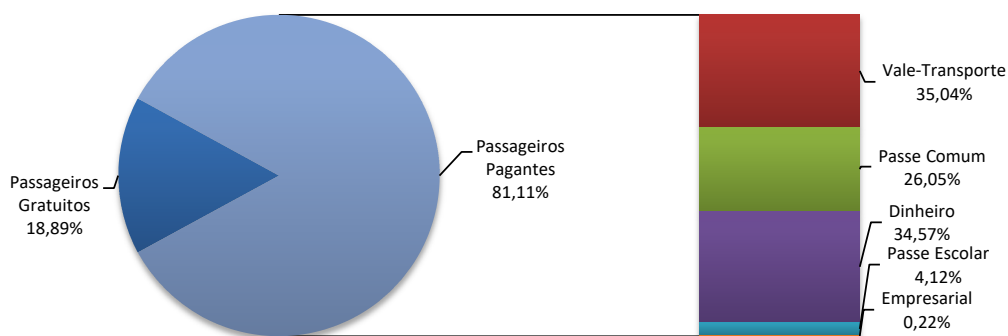
PAGANTES/MÊS = C+D+E+F



GRATUITOS/MÊS

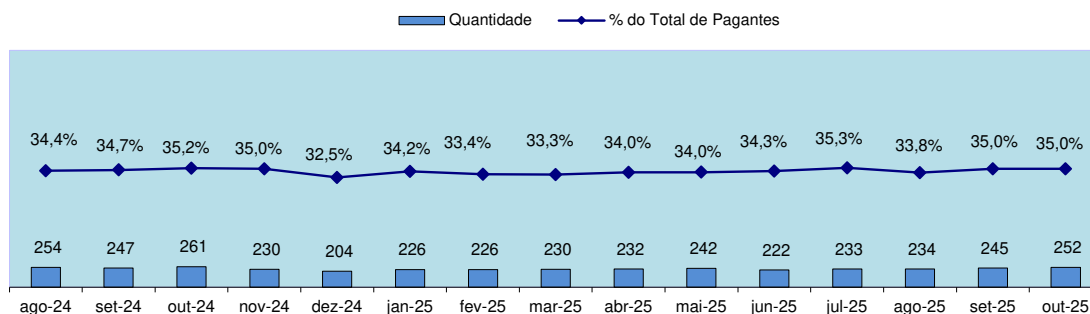


A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constam apenas as gratuidades registradas em catraca

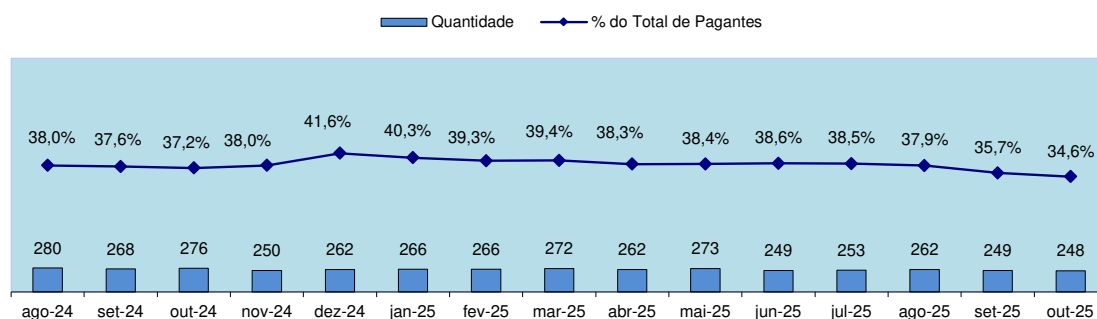


PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

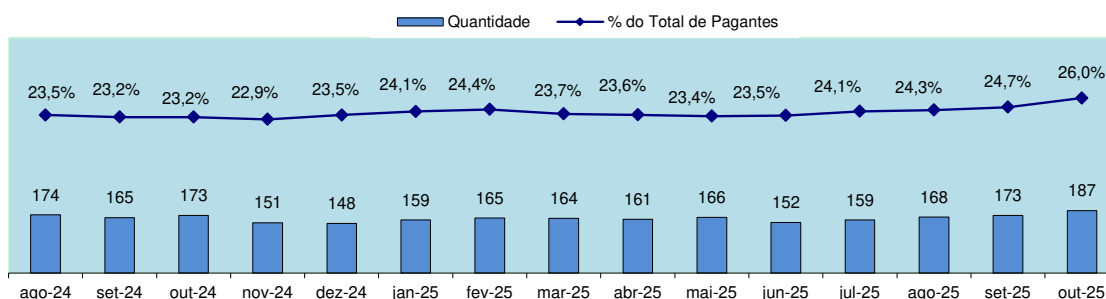
C: VALE-TRANSPORTE



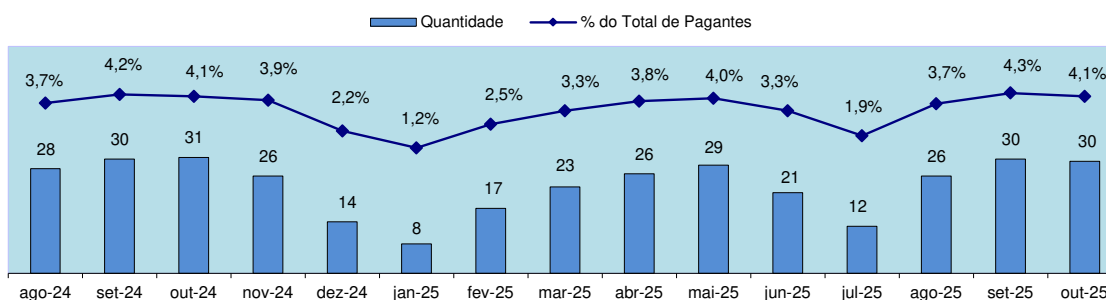
D: DINHEIRO



E: PASSE COMUM



F: PASSE ESCOLAR



O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA:

outubro-25

SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	12	0,32%	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0,24%
Microônibus Rodoviário	8	0,22%	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0,16%
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	1	0,25%	-	-	1	0,02%
Midi Ônibus Urbano	295	7,94%	154	31,43%	-	-	-	-	7	4,67%	456	8,96%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	3	0,61%	-	-	2	0,49%	-	-	5	0,10%
Mini Ônibus Urbano	88	2,37%	13	2,65%	-	-	-	-	-	-	101	1,98%
Ônibus Articulado	93	2,50%	-	-	11	3,35%	-	-	-	-	104	2,04%
Ônibus Articulado Brt 23m	30	0,81%	-	-	16	4,88%	-	-	-	-	46	0,90%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	2	0,05%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,04%
Ônibus Articulado Trolebus	46	1,24%	-	-	-	-	-	-	-	-	46	0,90%
Ônibus Convencional Rodoviário	145	3,90%	22	4,49%	14	4,27%	218	53,69%	25	16,67%	424	8,33%
Ônibus Convencional Urbano	2.913	78,37%	276	56,33%	287	87,50%	160	39,41%	118	78,67%	3.754	73,74%
Ônibus Padron	23	0,62%	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0,45%
Ônibus Padron 15m	25	0,67%	-	-	-	-	-	-	-	-	25	0,49%
Ônibus Padron 15m Trolebus	1	0,03%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,02%
Ônibus Padron Trolebus	36	0,97%	-	-	-	-	-	-	-	-	36	0,71%
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	22	4,49%	-	-	-	-	-	-	22	0,43%
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	22	4,49%	-	-	-	-	-	-	22	0,43%
TOTAL	3.717	100%	490	100%	328	100%	406	100%	150	100%	5.091	100%

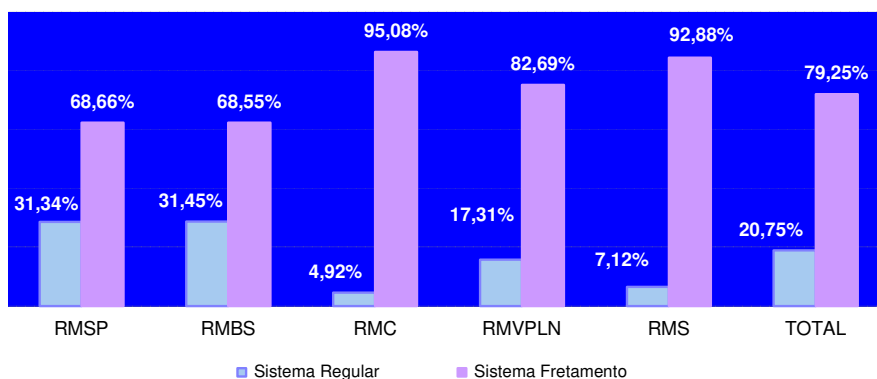
Não inclui frota do LIGADO (pág.69) e Ponte Orca (pág.73)

SISTEMA FRETAMENTO

TIPO DE VEÍCULO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	193	2,37%	51	4,78%	679	10,71%	85	4,38%	169	8,64%	1.177	6,05%
Mini Ônibus Rodoviário	19	0,23%	2	0,19%	37	0,58%	4	0,21%	4	0,20%	66	0,34%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	10	0,16%	-	-	-	-	10	0,05%
Ônibus Convencional Rodoviário	4.746	58,29%	425	39,79%	3.332	52,55%	829	42,73%	752	38,43%	10.084	51,85%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	5	0,47%	15	0,24%	27	1,39%	-	-	47	0,24%
Pequeno Porte	3.184	39,11%	585	54,78%	2.268	35,77%	995	51,29%	1.032	52,73%	8.064	41,46%
TOTAL	8.142	100%	1.068	100%	6.341	100%	1.940	100%	1.957	100%	19.448	100%

TOTAL GERAL

REGULAR+FRETAMENTO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
	11.859		1.558		6.669		2.346		2.107		24.539	

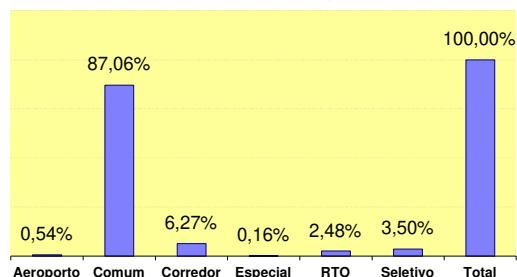
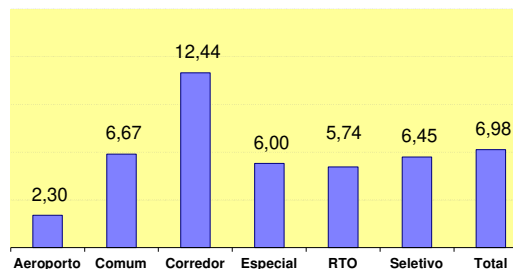
FROTA CADASTRADA - POR SISTEMA E REGIÃO

MÊS/ANO REFERÊNCIA: outubro-25

SISTEMA REGULAR

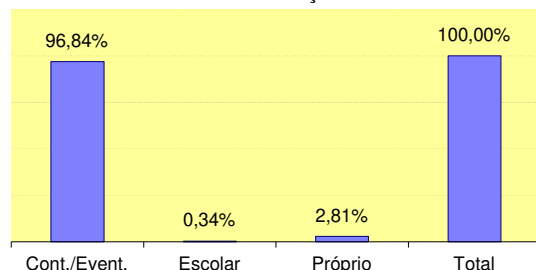
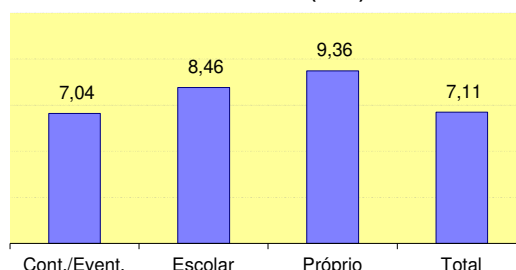
TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		RTO		CORREDOR		AEROPORTO		ESPECIAL		TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	-	-	-	-	12	13,04%	-	-	-	-	-	-	12	0,32%
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-	8	40,00%	-	-	8	0,22%
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	295	9,12%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	7,94%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	8	0,25%	-	-	80	86,96%	-	-	-	-	-	-	88	2,37%
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	93	39,91%	-	-	-	-	93	2,50%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	30	12,88%	-	-	-	-	30	0,81%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	2	0,86%	-	-	-	-	2	0,05%
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	46	19,74%	-	-	-	-	46	1,24%
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	130	100,00%	-	-	-	-	9	45,00%	6	100,00%	145	3,90%
Ônibus Convencional Urbano	2.910	89,93%	-	-	-	-	-	-	3	15,00%	-	-	2.913	78,37%
Ônibus Padron	23	0,71%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0,62%
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	25	10,73%	-	-	-	-	25	0,67%
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	1	0,43%	-	-	-	-	1	0,03%
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	36	15,45%	-	-	-	-	36	0,97%
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3.236	100%	130	100%	92	100%	233	100%	20	100%	6	100%	3.717	100%

Não inclui frota do LIGADO (pág.71) e Ponte Orca (pág.72)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		Escolar		Próprio		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	188	2,38%	-	-	5	2,18%	193	2,37%
Mini Ônibus Rodoviário	17	0,22%	-	-	2	0,87%	19	0,23%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	4.702	59,63%	-	-	44	19,21%	4.746	58,29%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Pequeno Porte	2.978	37,77%	28	100,00%	178	77,73%	3.184	39,11%
TOTAL	7.885	100%	28	100%	229	100%	8.142	100%

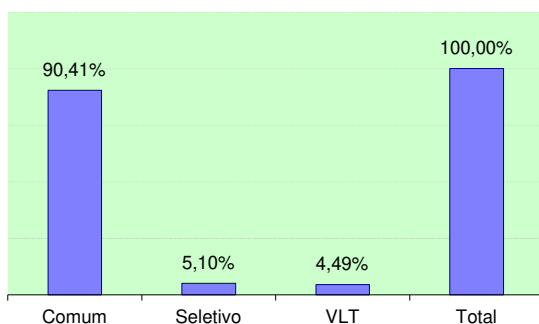
Fretamento Contínuo/Eventual é o serviço contratado com frequência, origem e destino pré-definidos (Contínuo) ou efetuado esporadicamente, sem periodicidade (Eventual). Fretamento Próprio é o transporte de passageiros não remunerado, realizado por ônibus, micro ou van para o transporte de funcionários da própria empresa solicitante. Fretamento Escolar é o transporte de estudantes entre municípios, da pré-escola ao nível superior, apenas no transporte para estudo, sem outro fim

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

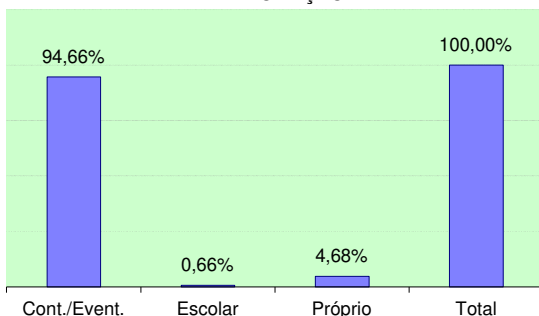
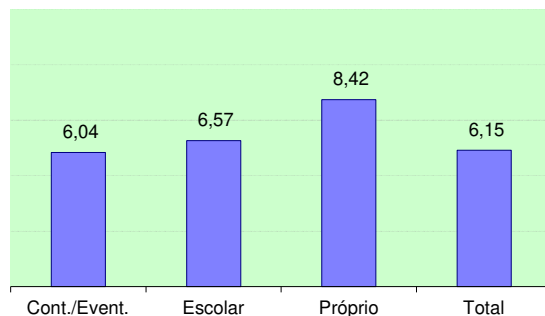
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		VLT		TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	154	34,76%	-	-	-	-	154	31,43%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	3	12,00%	-	-	3	0,61%
Mini Ônibus Urbano	13	2,93%	-	-	-	-	13	2,65%
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	22	88,00%	-	-	22	4,49%
Ônibus Convencional Urbano	276	62,30%	-	-	-	-	276	56,33%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	22	100,00%	22	4,49%
TOTAL	443	100%	25	100%	22	100%	490	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	45	4,45%	1	14,29%	5	10,00%	51	4,78%
Mini Ônibus Rodoviário	2	0,20%	-	-	-	-	2	0,19%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	417	41,25%	-	-	8	16,00%	425	39,79%
Ônibus Leve Rodoviário	5	0,49%	-	-	-	-	5	0,47%
Pequeno Porte	542	53,61%	6	85,71%	37	74,00%	585	54,78%
TOTAL	1.011	100%	7	100%	50	100%	1.068	100%

Idem nota da página 30 (RMSP)

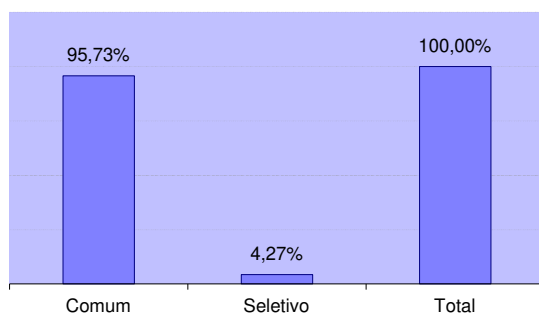
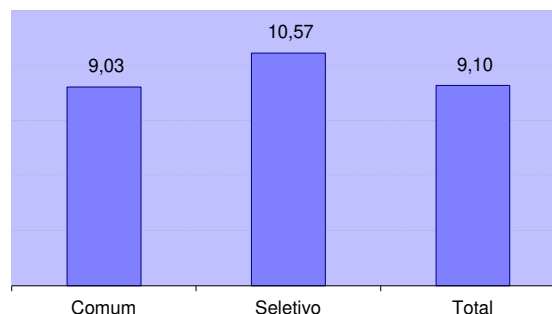
PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

SISTEMA REGULAR

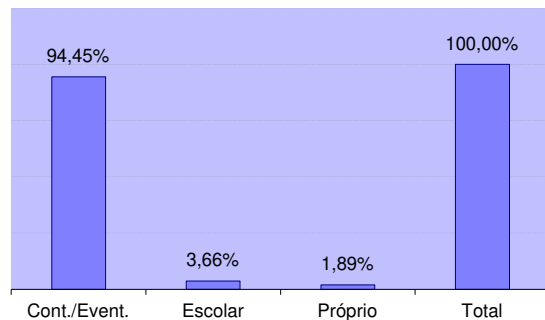
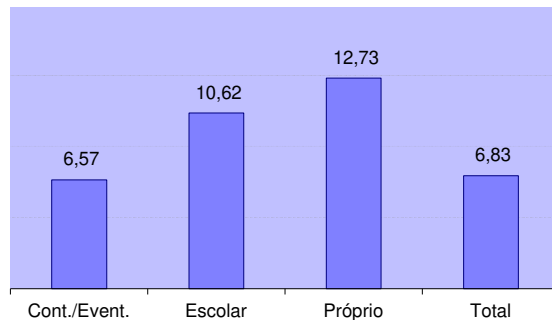
TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		ORCA		TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	11	3,50%	-	-	-	-	11	3,35%
Ônibus Articulado Brt 23m	16	5,10%	-	-	-	-	16	4,88%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	14	100,0%	-	-	14	4,27%
Ônibus Convencional Urbano	287	91,40%	-	-	-	-	287	87,50%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	314	100%	14	100%	-	-	328	100%

Não inclui frota do LIGADO (pág.71)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	658	10,99%	13	5,60%	8	6,67%	679	10,71%
Mini Ônibus Rodoviário	37	0,62%	-	-	-	-	37	0,58%
Ônibus Articulado Brt 23m	10	0,17%	-	-	-	-	10	0,16%
Ônibus Convencional Rodoviário	3.296	55,03%	12	5,17%	24	20,00%	3.332	52,55%
Ônibus Leve Rodoviário	15	0,25%	-	-	-	-	15	0,24%
Pequeno Porte	1.973	32,94%	207	89,22%	88	73,33%	2.268	35,77%
TOTAL	5.989	100%	232	100%	120	100%	6.341	100%

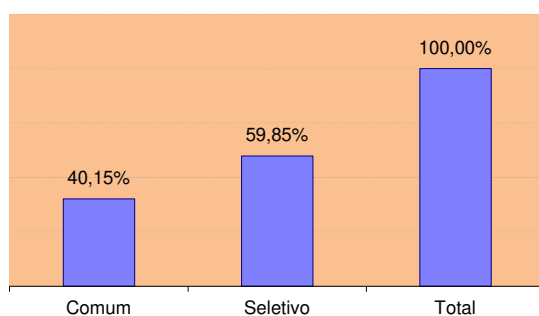
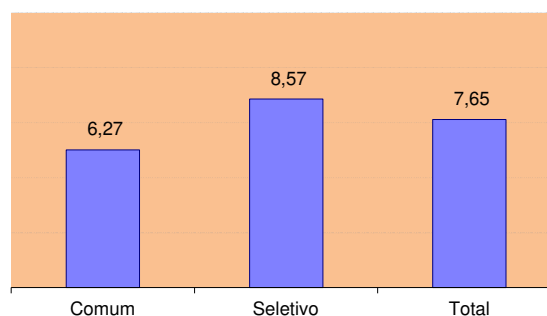
Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

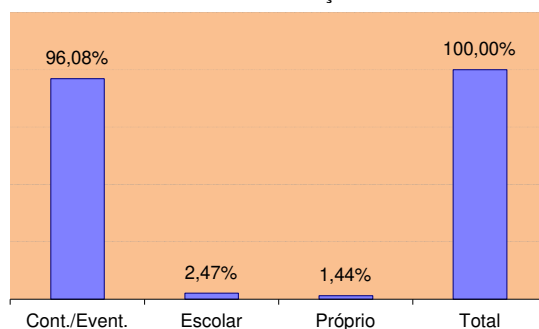
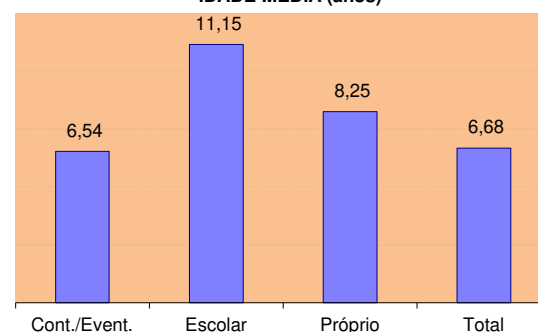
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		OUTROS	TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	1	0,61%	-	-	-	1	0,25%
Midi Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	2	0,82%	-	2	0,49%
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	2	1,23%	216	88,9%	-	218	53,69%
Ônibus Convencional Urbano	160	98,16%	-	-	-	160	39,41%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	25	10,29%	-	25	6,16%
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	163	100%	243	100%	-	406	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO	TOTAL	
Microônibus Rodoviário	85	4,56%	-	-	-	85	4,38%
Mini Ônibus Rodoviário	4	0,21%	-	-	-	4	0,21%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	823	44,15%	2	4,17%	4	829	42,73%
Ônibus Leve Rodoviário	25	1,34%	1	2,08%	1	27	1,39%
Pequeno Porte	927	49,73%	45	93,75%	23	995	51,29%
TOTAL	1.864	100%	48	100%	28	1.940	100%

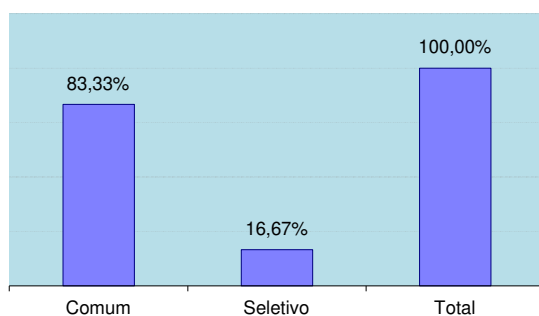
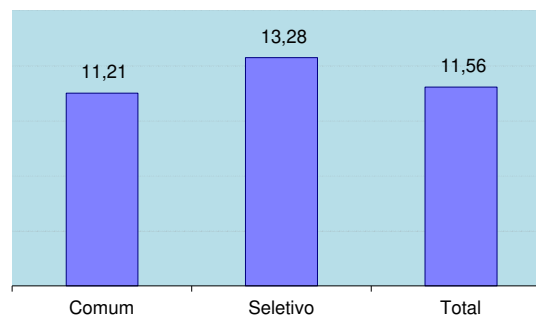
Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

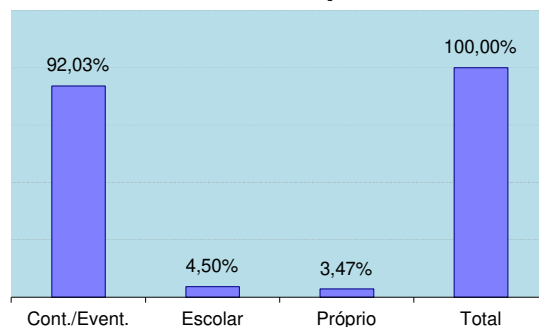
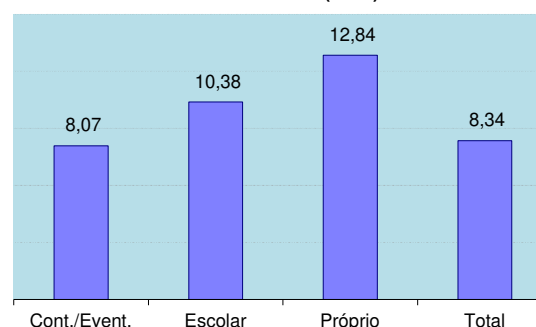
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		OUTROS		TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	7	5,60%	-	-	-	-	7	4,67%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	25	100,0%	-	-	25	16,67%
Ônibus Convencional Urbano	118	94,40%	-	-	-	-	118	78,67%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	125	100%	25	100%	-	-	150	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

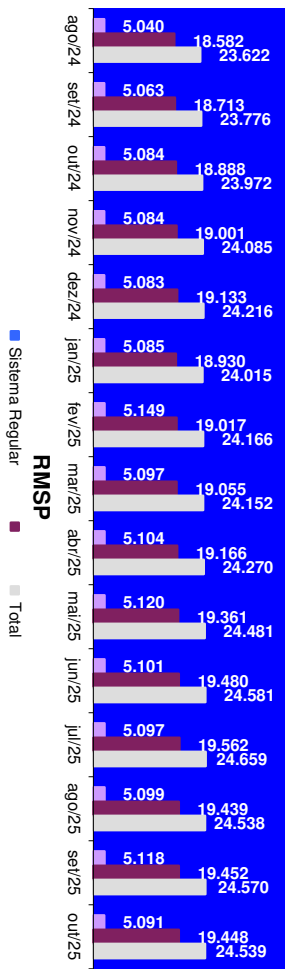
TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	152	8,44%	5	5,68%	12	17,65%	169	8,64%
Mini Ônibus Rodoviário	3	0,17%	-	-	1	1,47%	4	0,20%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	724	40,20%	5	5,68%	23	33,82%	752	38,43%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Pequeno Porte	922	51,19%	78	88,64%	32	47,06%	1.032	52,73%
TOTAL	1.801	100%	88	100%	68	100%	1.957	100%

Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

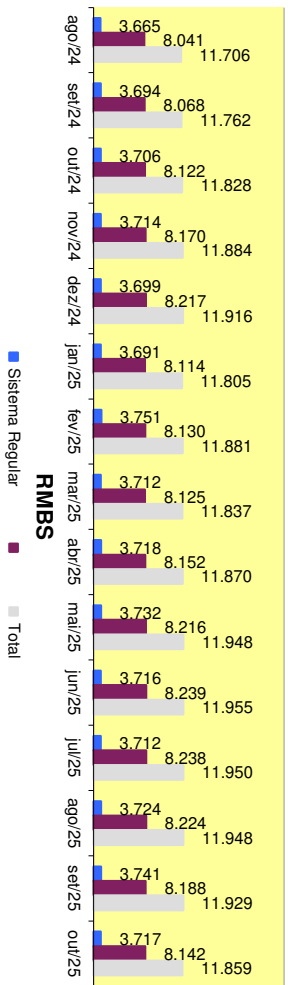
RMSP + RMBS + RMC + RMV/PLN + RMS

■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento ■ Total



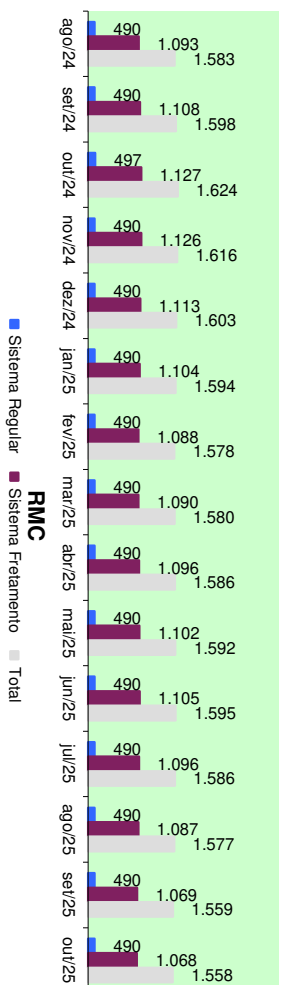
RMBS

■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento ■ Total



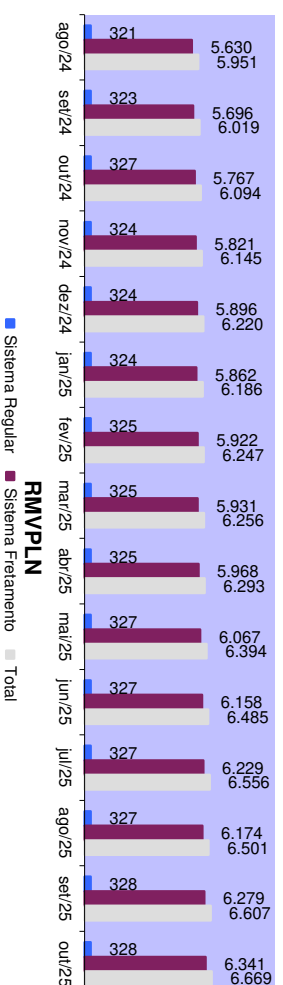
RMC

■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento ■ Total



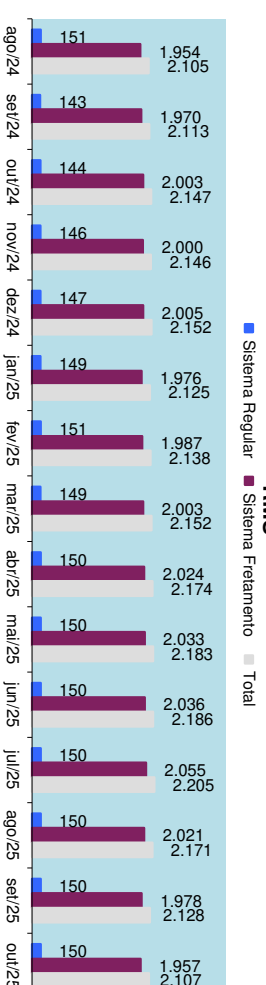
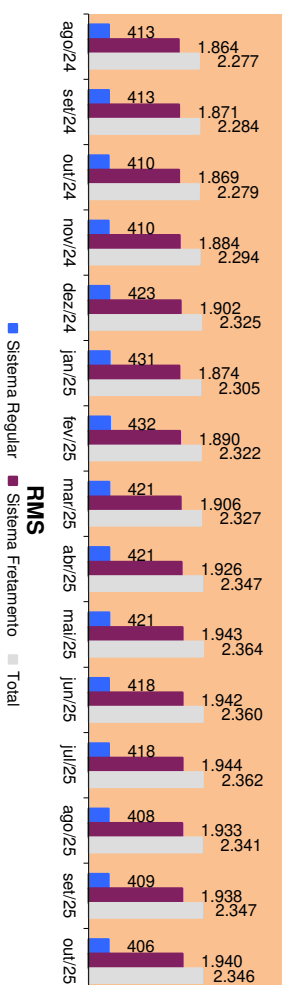
RMV/PLN

■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento ■ Total



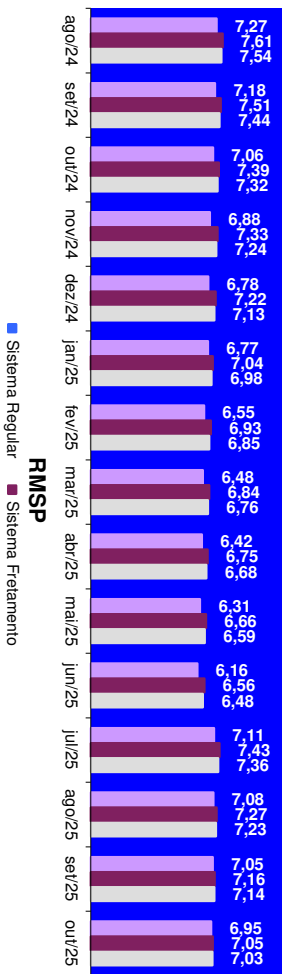
RMS

■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento ■ Total

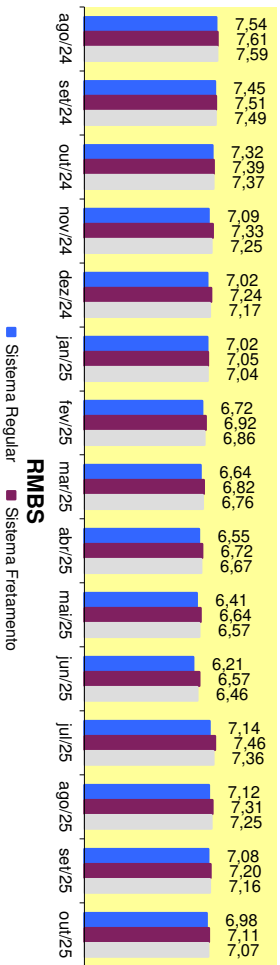


Há aumento da idade média no mês de Julho em razão do cálculo de envelhecimento da frota; considera-se o ano de fabricação do chassi

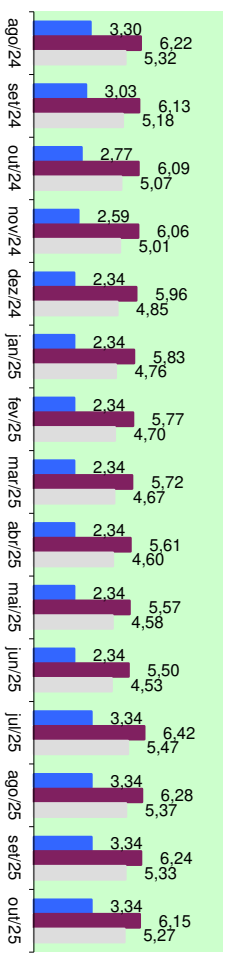
RMSP+RMBs+RMC+RMVPLN+RMS
■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento



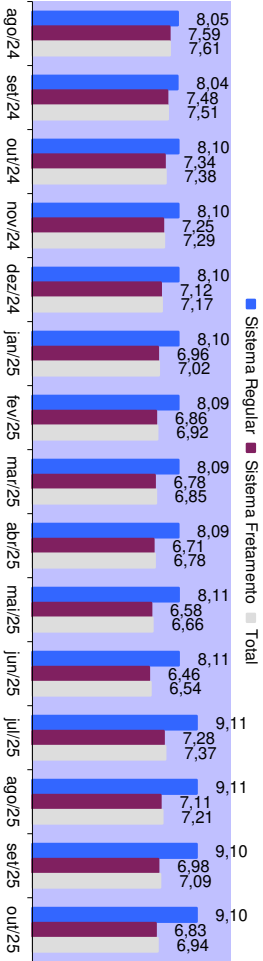
RMBS
■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento



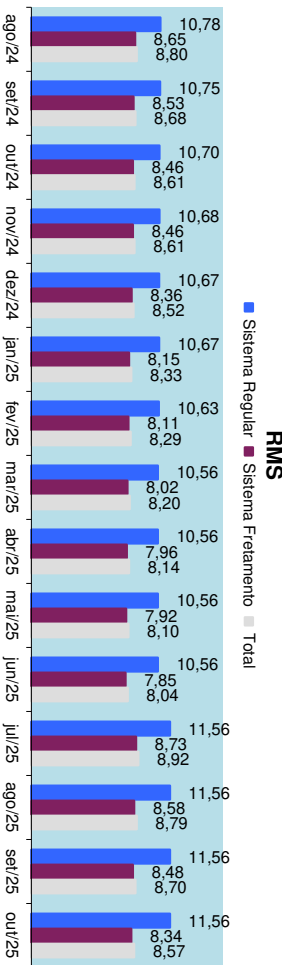
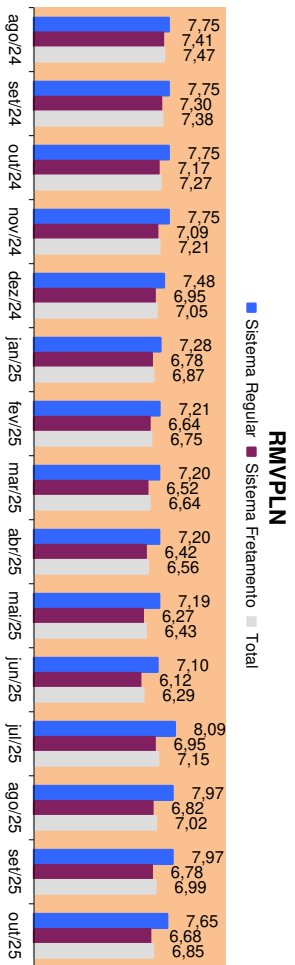
RMC
■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento



RMVPLN
■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento

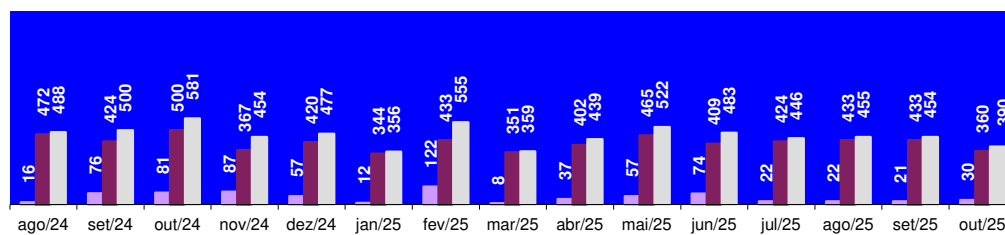


RMS
■ Sistema Regular ■ Sistema Freteamento

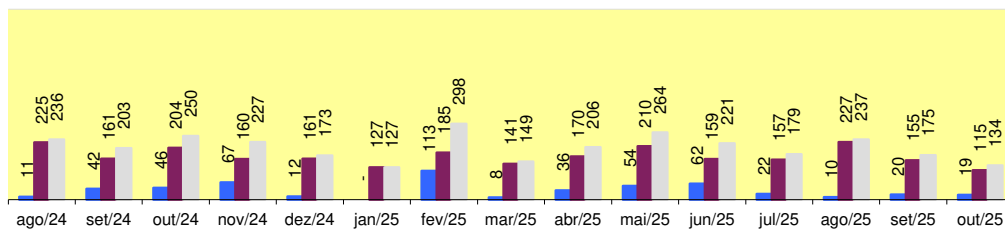


RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

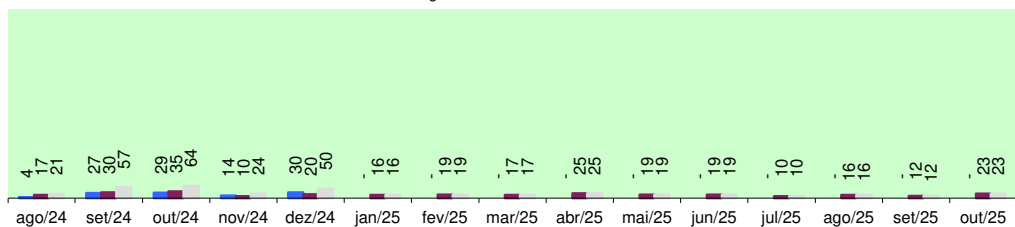
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

**RMSP**

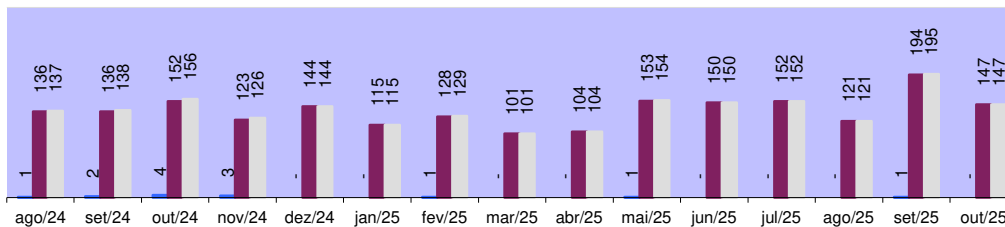
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

**RMBS**

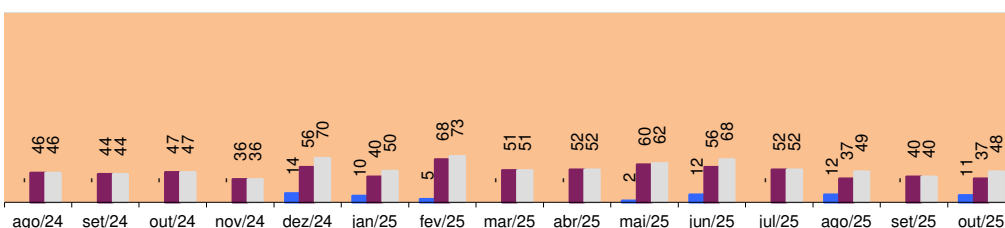
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

**RMC**

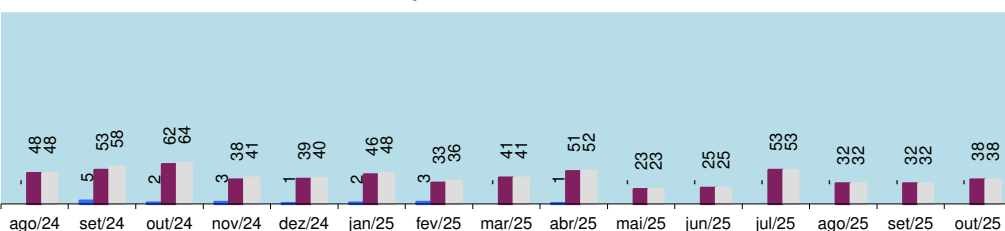
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

**RMVPLN**

■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

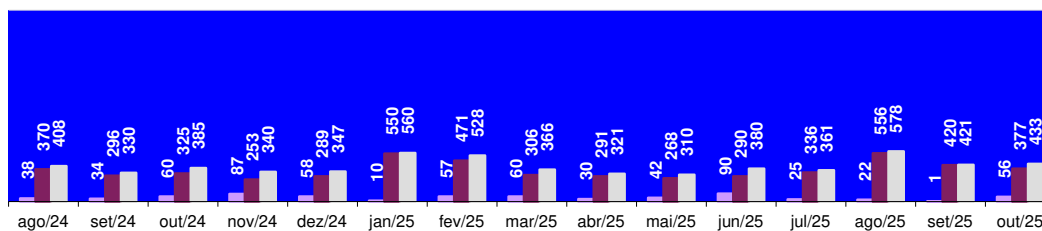
**RMS**

■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

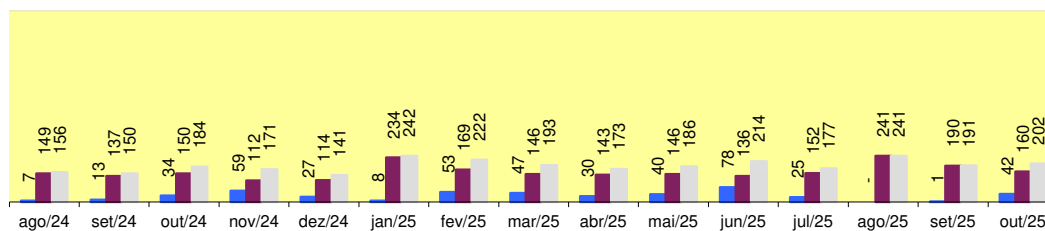


RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

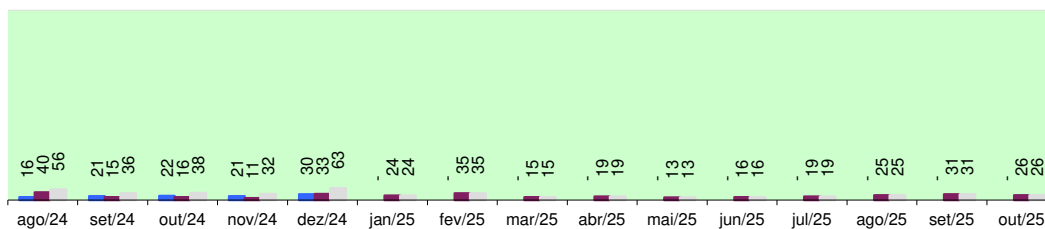
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

**RMSP**

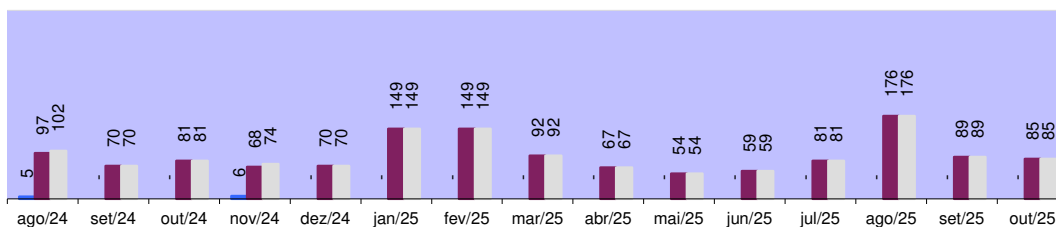
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

**RMBS**

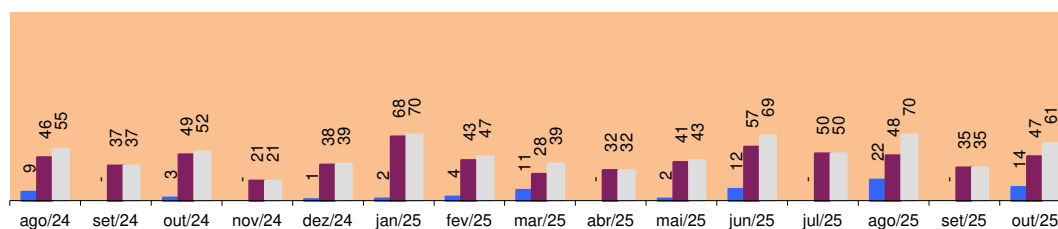
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

**RMC**

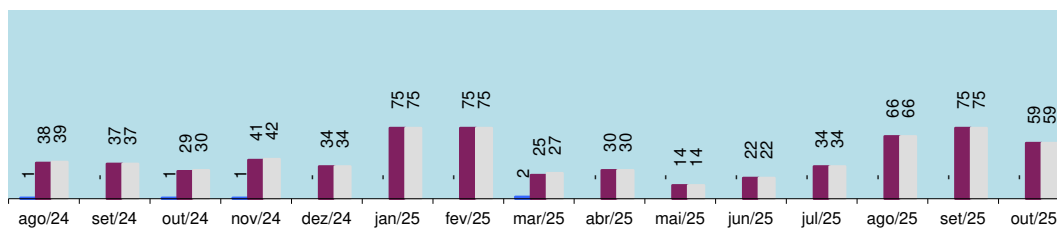
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

**RMVPLN**

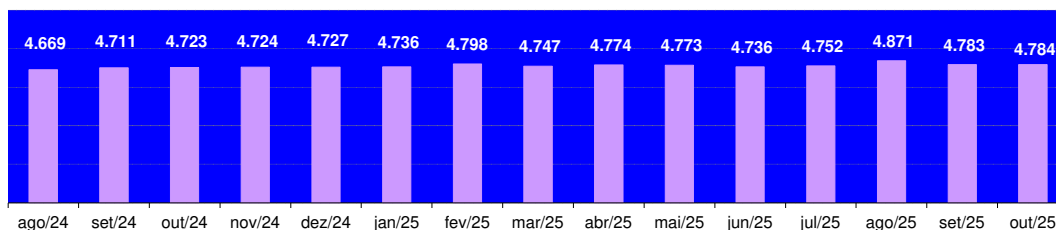
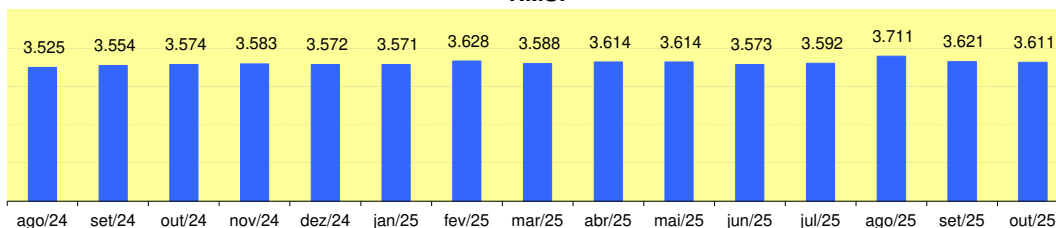
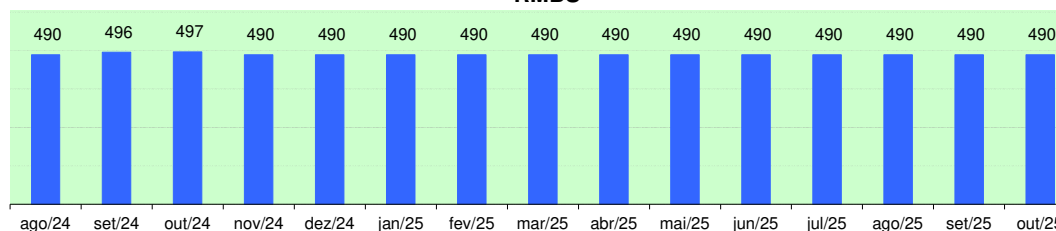
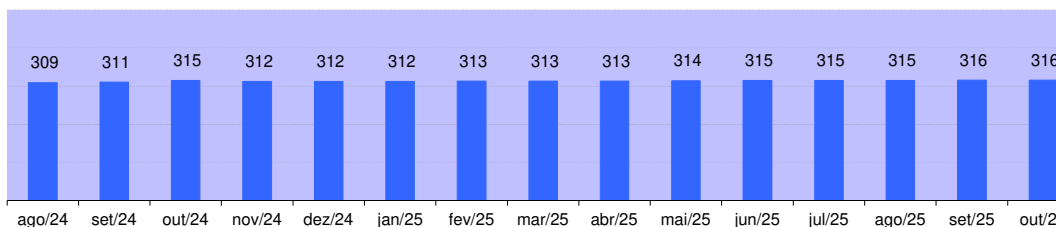
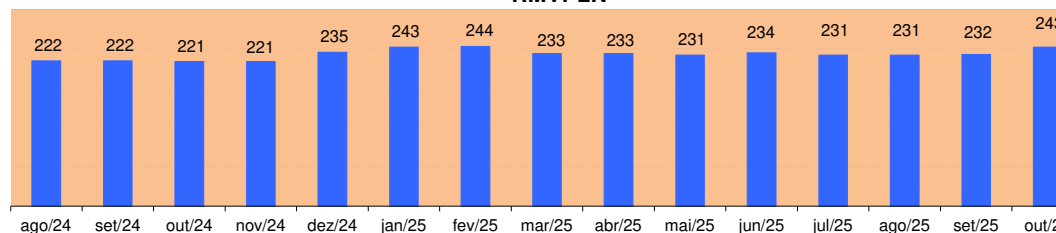
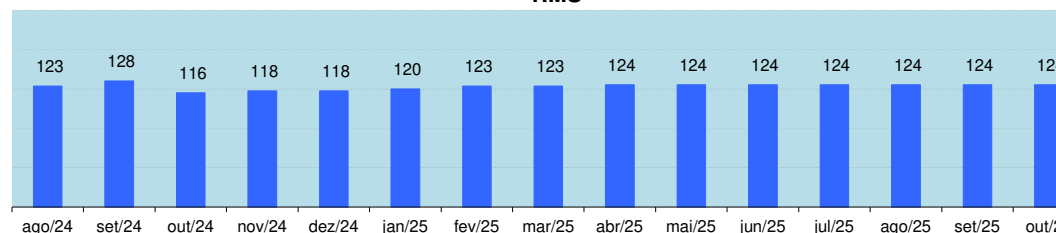
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

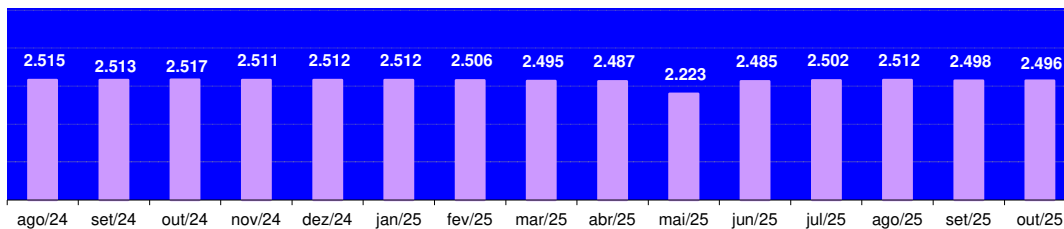
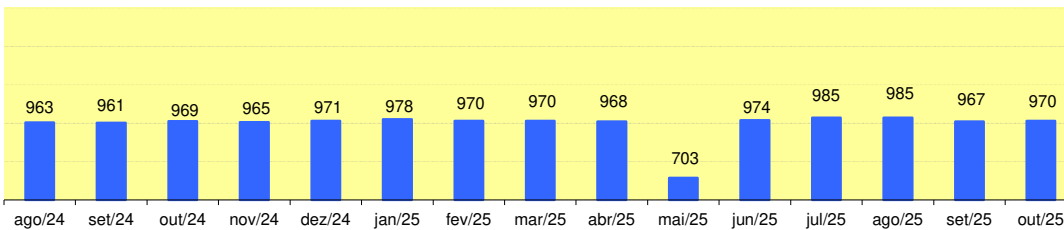
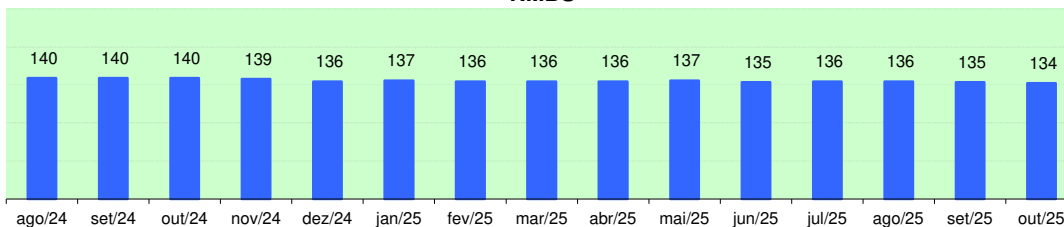
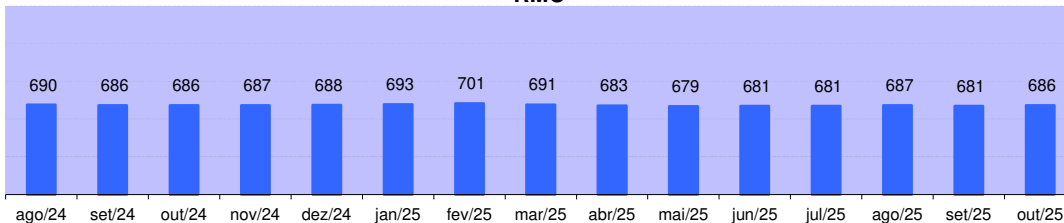
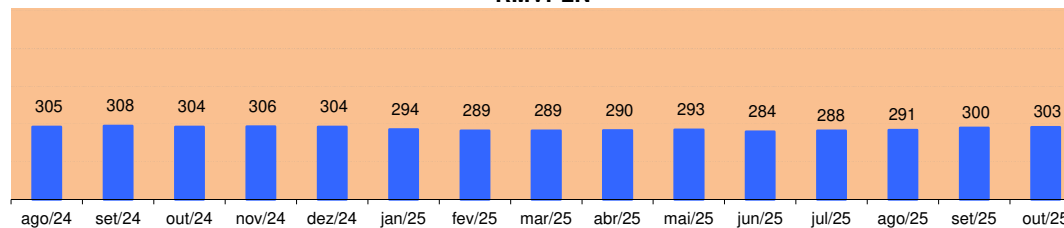
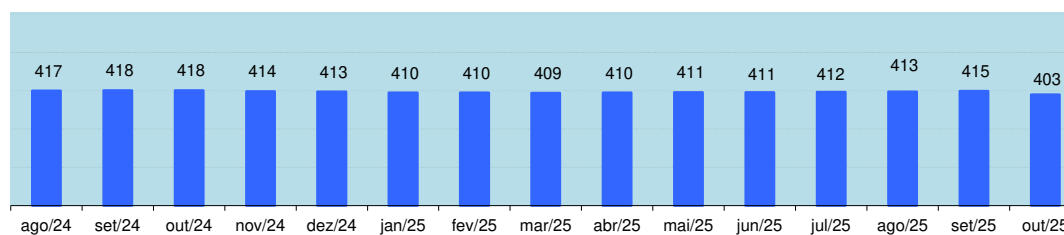
**RMS**

■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total



Além da disponibilidade de veículos acessíveis ou frota adaptada, os terminais metropolitanos gerenciados pela ARTESP possuem infraestrutura necessária para facilitar a movimentação dos portadores de deficiência como rampas, corrimãos e escadas rolantes que auxiliam o acesso desses passageiros às áreas interna e externa. Também estão equipados com telefones públicos rebaixados, telefones especiais para surdos-mudos e banheiros adaptados. Dados do Sistema Regular

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

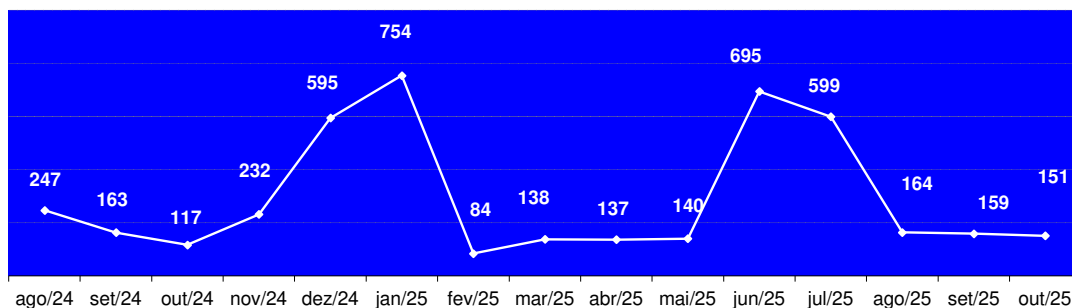
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

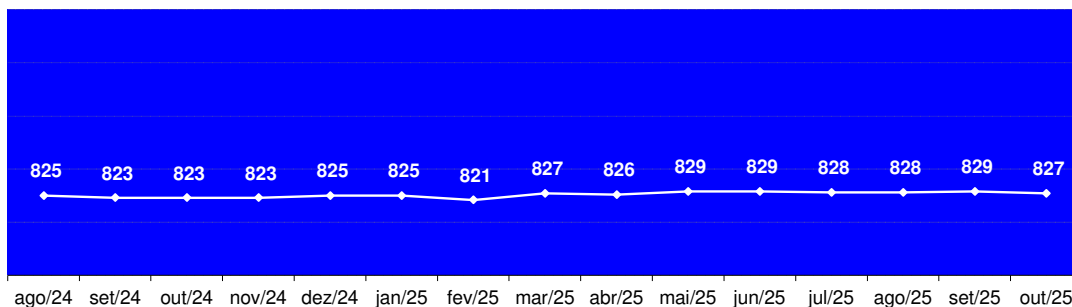
QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Tabela horária	22	64	2	5	3	96
Frota	11	12	-	5	1	29
Itinerário	15	-	2	1	-	18
Terminal	3	-	-	-	-	3
Denominação	2	-	-	-	-	2
Integração	1	-	-	-	-	1
Criação / Inclusão	1	-	-	-	-	1
Paralisação / Cancelamento	1	-	-	-	-	1
Tecnologia	-	-	-	-	-	-
Transformação	-	-	-	-	-	-
TOTAL	56	76	4	11	4	151

Inclui estudos e informações técnicas.

ALTERAÇÕES EM LINHAS



LINHAS EM OPERAÇÃO



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

BLITZ

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Pontos de Blitz (*)	137	24	23	52	7	243
Veículos abordados (**)	853	287	512	470	227	2.349
Sistema Regular	-	-	-	3	1	4
Cadastrado	-	-	-	-	-	-
Clandestino	-	-	-	3	1	4
RTO	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	853	211	394	239	166	1.863
Cadastrado	841	208	387	234	160	1.830
Clandestino	12	3	7	5	6	33
Outros (***)	-	76	118	228	60	482

(*) Pontos estratégicos onde ocorrem operações fiscalizatórias para coibir o transporte clandestino

(**) Todos os que são parados pela equipe de fiscalização. Podem ser abordados veículos do sistema regular ou fretamento, de serviço interestadual, intermunicipal ou municipal ou de situação cadastral autorizada ou clandestino

(***) Veículos vazios transportando cargas (geralmente veículo de uso misto), veículos particulares, operando outros serviços (ARTESP, ANTT, Fretamento Municipal)

Obs.: Na RMSP, os veículos abordados não são contabilizados por tipo de serviço

APREENSÃO

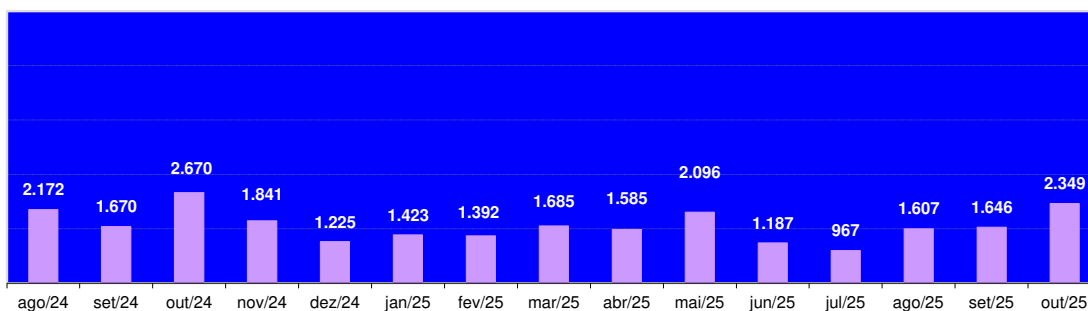
QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Veículos Apreendidos (*)	12	3	4	10	-	29
Sistema Regular	-	-	-	3	-	3
Cadastrado	-	-	-	-	-	-
Clandestino	-	-	-	3	-	3
RTO	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	12	3	4	7	-	26
Cadastrado	-	-	-	2	-	2
Clandestino	12	3	4	5	-	24
Veículos Liberados (**)	-	28	4	12	-	44
Sistema Regular	-	-	-	3	-	3
RTO	-	-	-	-	-	-
Sistema Fretamento	-	28	4	9	-	41
Veículos nos Pátios (***)	-	88	-	13	-	101

(*) Ocorre quando a permissionária ou concessionária realiza serviço autorizado, mas não cadastrado, veículo com inspeção vencida, serviço não autorizado ou linha não autorizada

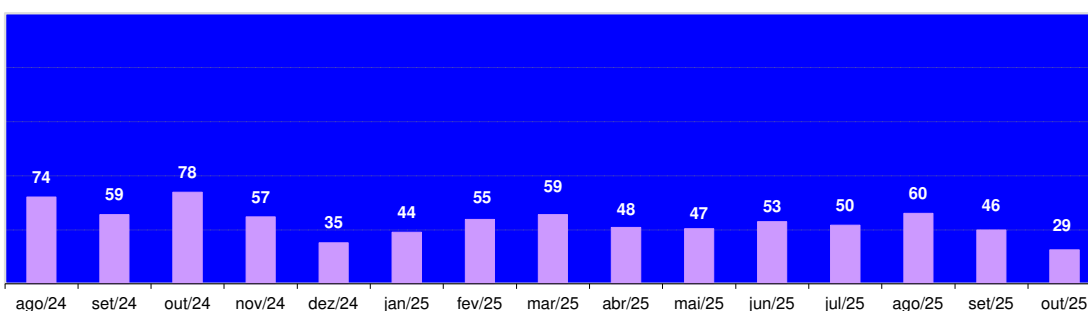
(**) Veículos liberados pela ARTESP (inclui liminar), apreendidos por operar irregularmente

(***) Após liberações e transferência de outros pátios conveniados. O pátio da RMBS pode receber veículos da RMSP

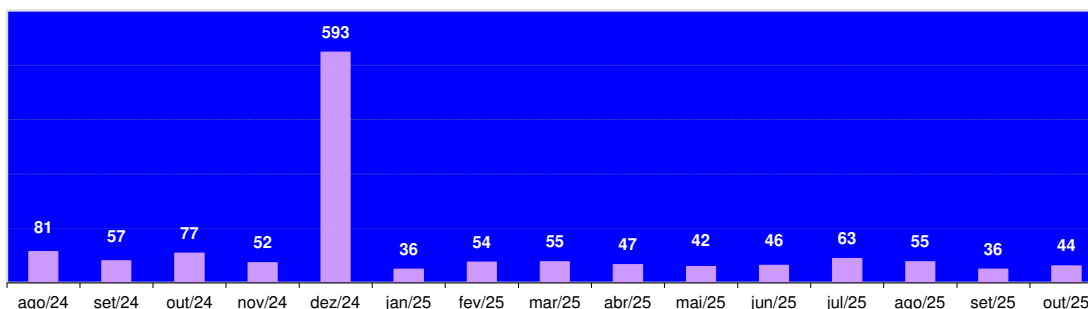
Dados dos Sistemas Regular, Fretamento e Outros - RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

VEÍCULOS ABORDADOS

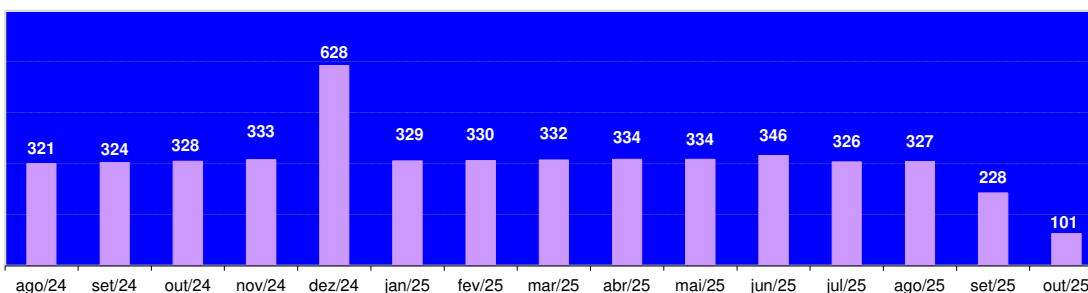
Inclui veículos dos sistemas regular, fretamento, serviços interestadual, intermunicipal, municipal, cadastro autorizado e clandestino

VEÍCULOS APREENDIDOS

Ocorre quando a permissionária ou concessionária realiza serviço autorizado, mas com veículo não cadastrado, veículo com inspeção vencida, serviço não autorizado ou linha não autorizada

VEÍCULOS LIBERADOS

Veículos liberados pela ARTESP, inclusive liminar

ESTOQUE DE VEÍCULOS NOS PÁTIOS

Após liberações e transferências de outros pátios conveniados. O pátio da RMBS pode receber veículos da RMSP

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

FISCALIZAÇÃO EM CAMPO - SISTEMA REGULAR

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Total de Fiscalizações	277	463	500	54	131	1.425
AOT	253	156	313	52	92	866
AOI	-	-	-	-	-	-
AOV	-	-	38	-	2	40
IVC	-	85	-	-	-	85
RVC	24	222	149	2	37	434

AOT - Acompanhamento Operacional de Terminal

Realizado nos terminais inicial ou final da linha para avaliar o cumprimento do programa horário

AOI - Acompanhamento Operacional de Itinerário

Realizado no interior do veículo a fim de percorrer o itinerário e verificar o seu correto cumprimento ou comportamento da tripulação, nível de lotação e cobrança de tarifa nas seções

AOV - Acompanhamento Operacional de Veículo

Realizado no veículo no início da operação na parte interna e externa da carroceria

IVC - Inspeção Veicular em Campo

Realizada nas garagens das operadoras do Sistema Regular, antes da saída dos veículos para a operação das linhas

RVC - Registro Visual de Carregamento

Realizado em pontos estratégicos do itinerário que registra o nível de lotação dos veículos

INSPEÇÃO DE FROTA

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Total de Inspeções	1.542	265	1.112	448	139	3.506
Sistema Regular	830	-	151	137	1	1.119
Periódica	451	-	89	80	1	621
Repasse	252	-	62	57	-	371
Extraordinária	127	-	-	-	-	127
Sistema Fretamento	712	265	961	311	138	2.387
Periódica	498	233	799	210	123	1.863
Repasse	214	32	162	60	15	483
Extraordinária	-	-	-	41	-	41
Veículos Lacrados: Reg+Fret	290	-	-	-	-	290

INSPEÇÃO PERIÓDICA

É aquela realizada periodicamente, em ciclos trimestrais, com comunicação prévia à operadora, ou semestralmente, de acordo com a legislação (RTO e Fretamento Escolar), onde são verificados componentes mecânicos na parte inferior do veículo, estado de conservação interno e externo da carroceria e parte elétrica de todos os veículos. No fretamento contínuo, eventual e próprio, a inspeção é realizada de acordo com a idade do veículo, a cada 6 meses para veículos com mais de 10 anos, 12 meses para veículos entre 5 e 10 anos e 18 meses para veículos com menos de 5 anos

INSPEÇÃO DE REPASSE

É a inspeção para verificação da correção dos defeitos apontados pelos inspetores da ARTESP. O prazo concedido para a correção dos defeitos é de até 7 dias, conforme previsto na resolução STM 42/08

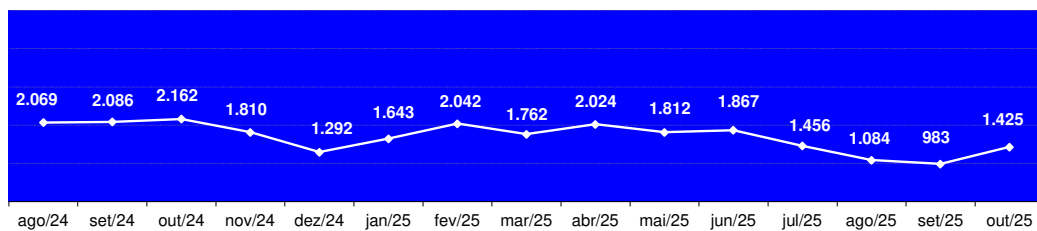
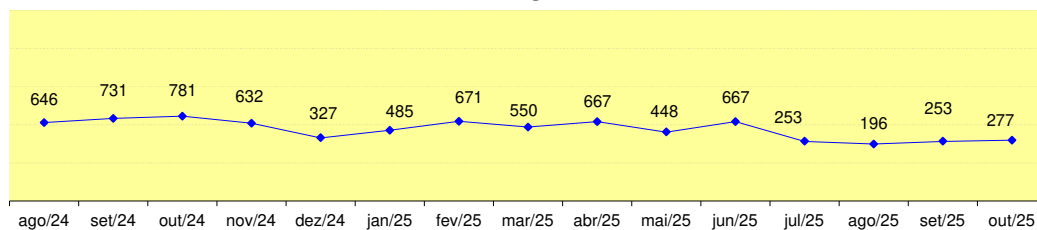
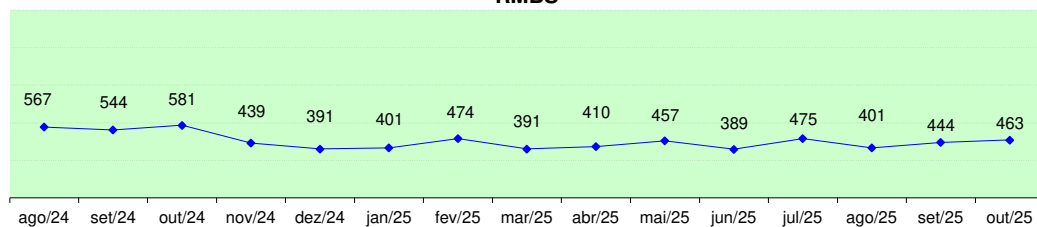
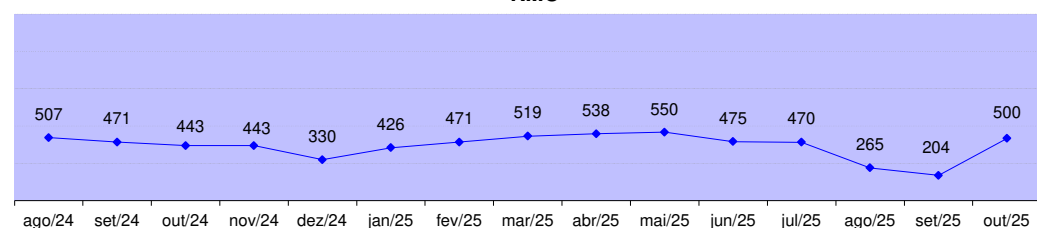
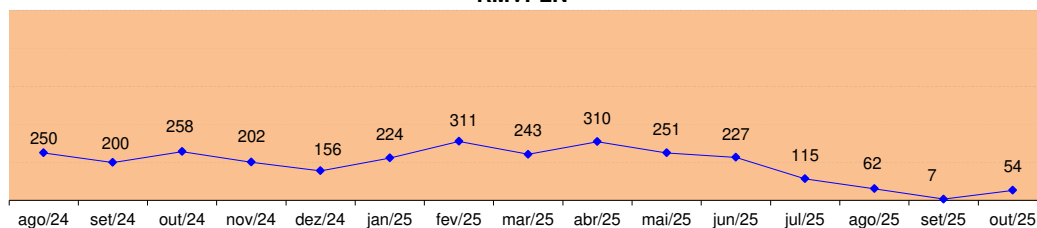
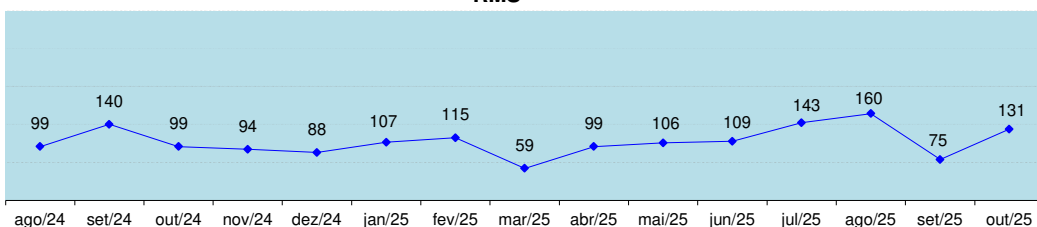
INSPEÇÃO EXTRAORDINÁRIA

É aquela realizada para atendimento de denúncias e reclamações de usuários, manifestações do poder público ou para verificar a correção dos defeitos apontados em fiscalizações de campo - AOV

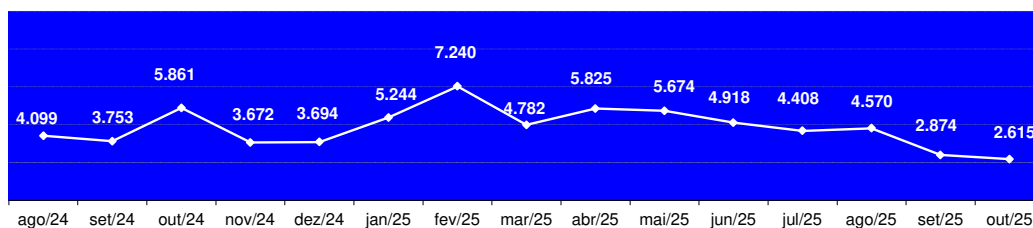
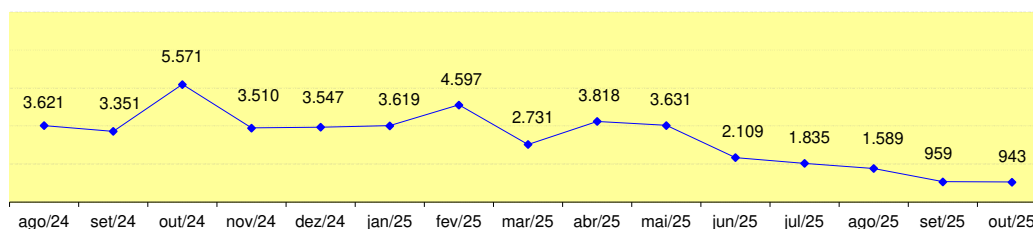
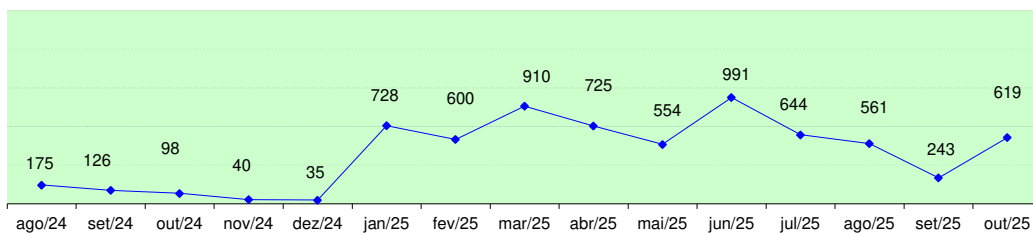
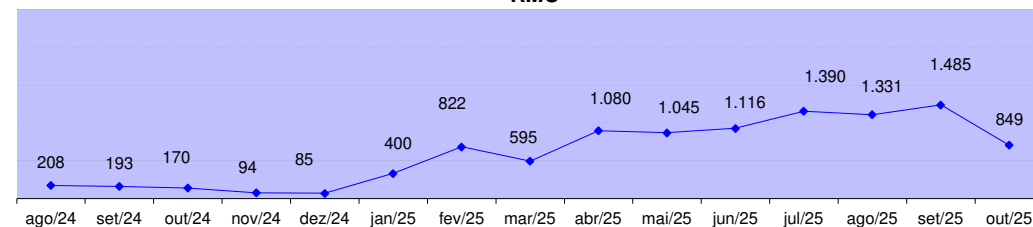
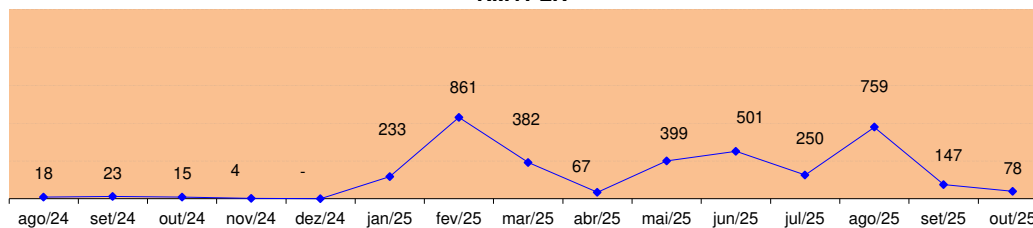
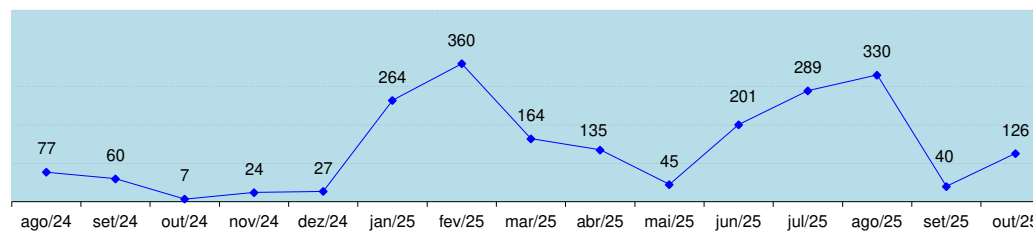
VEÍCULO LACRADO

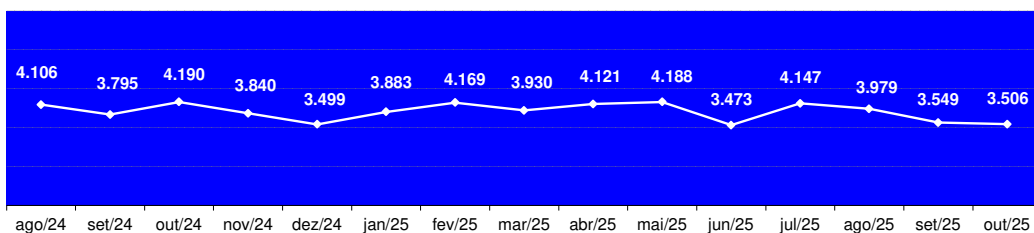
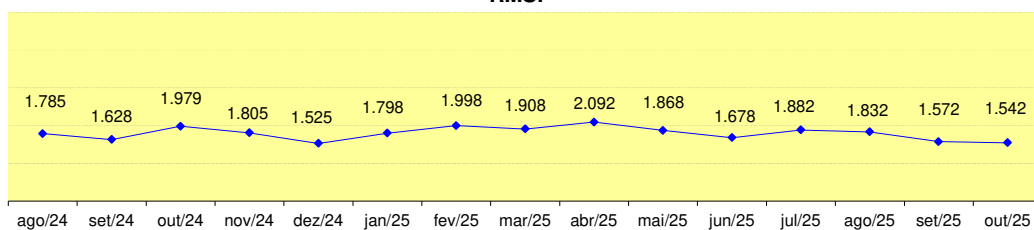
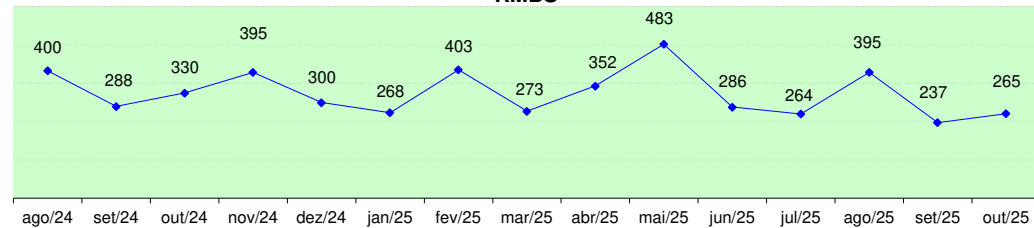
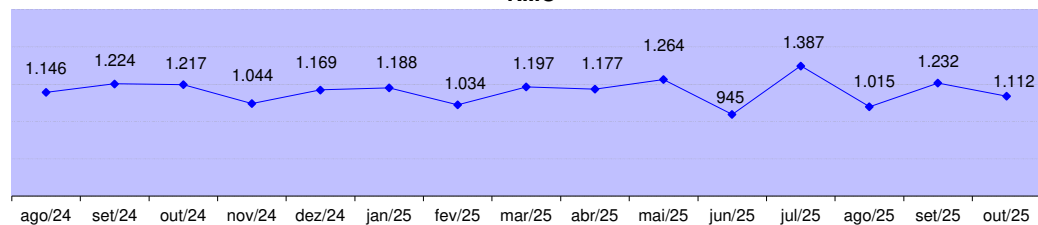
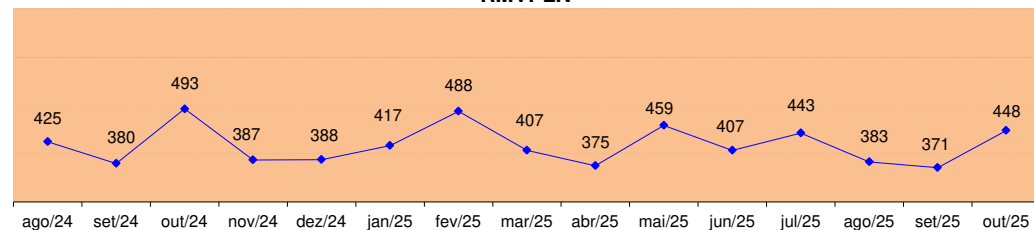
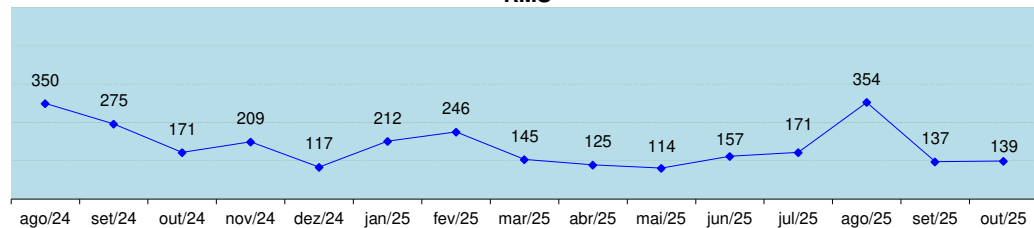
É aquele impedido de operar pois apresenta qualquer falha impeditiva (pneu liso, tacógrafo inoperante, sistema de direção vazando, etc.) O veículo é liberado para operação assim que a equipe técnica da ARTESP realiza inspeção de repasse e constata a correção do(s) defeito(s)

Dados do Sistema Regular

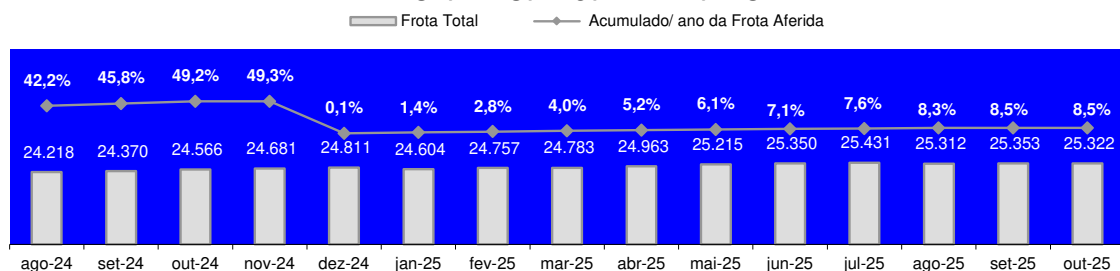
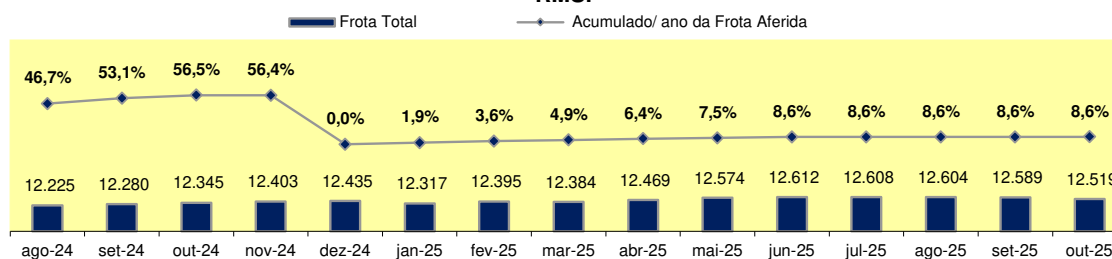
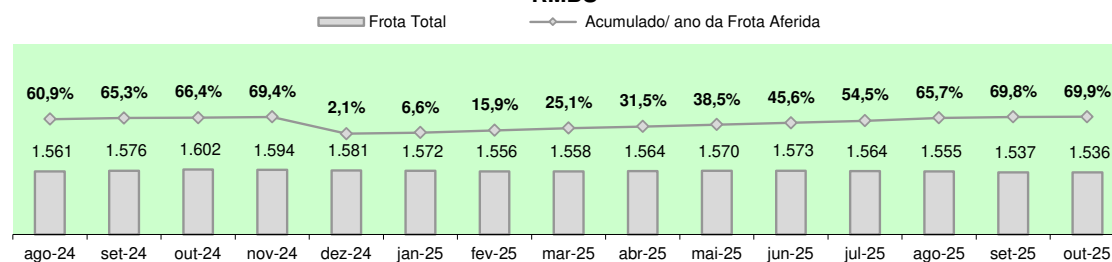
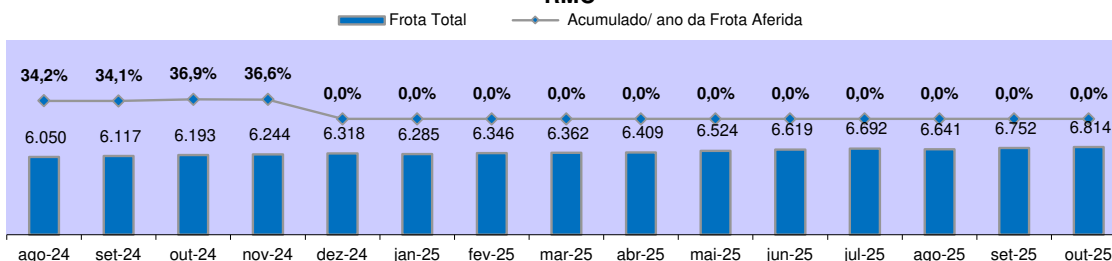
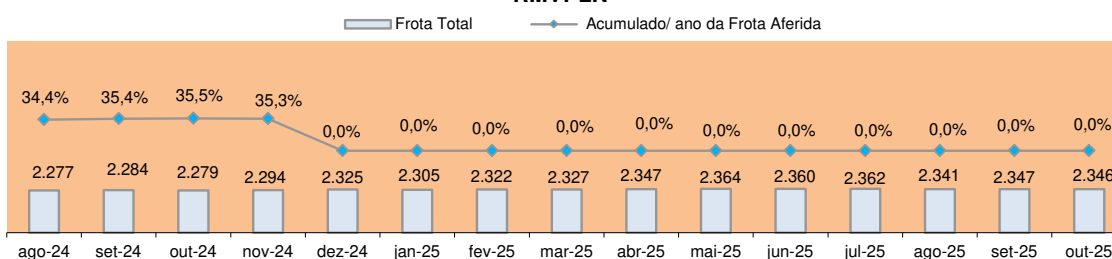
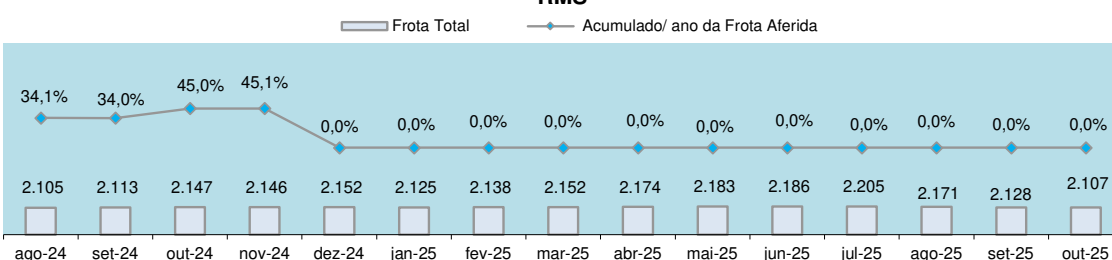
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

Dados do Sistema Regular

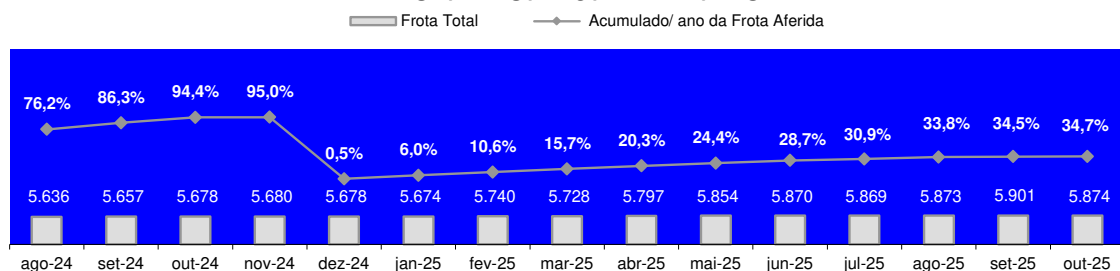
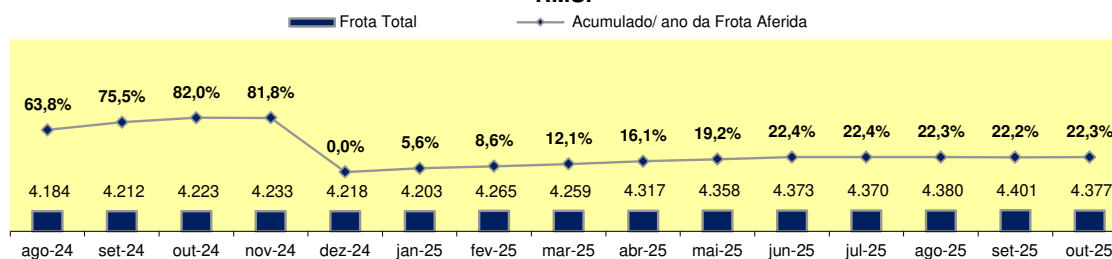
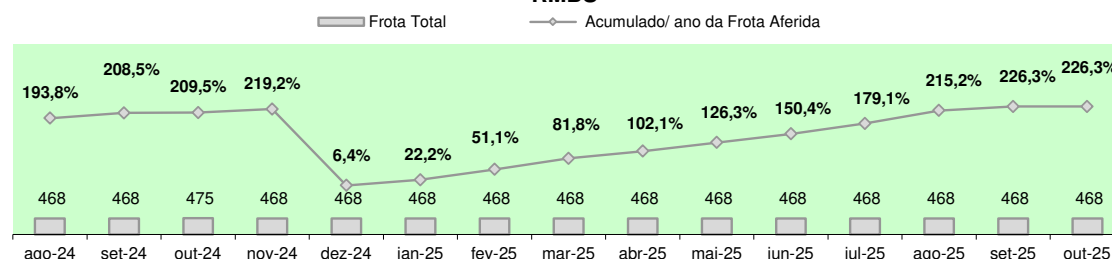
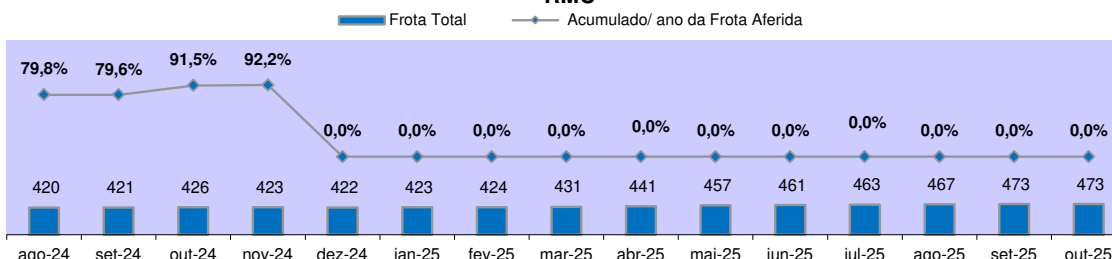
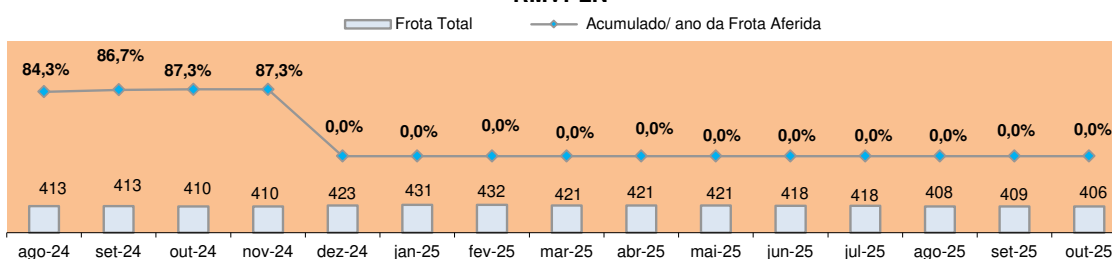
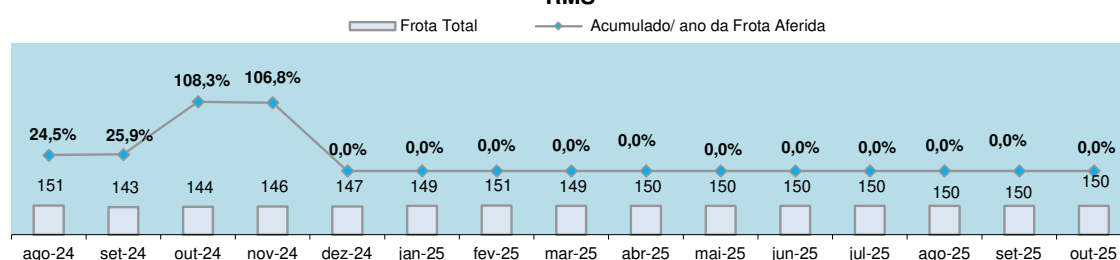
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

No programa é medida a emissão de poluentes dos ônibus que operam os Sistema Regular e Fretamento. É realizado por técnicos da ARTESP treinados pela CETESB, que medem a fumaça preta (material particulado) que sai do escapamento dos veículos movidos à diesel. Em caso de irregularidade, o veículo deverá ser adequado ao nível de emissão permitido e passar por nova vistoria. Se o problema persistir, a empresa é multada e os veículos são impedidos de circular até a devida regularização

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

No programa é medida a emissão de poluentes dos ônibus que operam os Sistema Regular e Fretamento. É realizado por técnicos da ARTESP treinados pela CETESB, que medem a fumaça preta (material particulado) que sai do escapamento dos veículos movidos à diesel. Em caso de irregularidade, o veículo deverá ser adequado ao nível de emissão permitido e passar por nova vistoria. Se o problema persistir, a empresa é multada e os veículos são impedidos de circular até a devida regularização

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

Obs.: O total da frota difere da página 30 porque inclui as frotas de LIGADO e Ponte Orca, e exclui as frotas de Trólebus e VLT, que dispõem de inspeção de opacidade

TOTAL DAS CINCO REGIÕES METROPOLITANAS — INFRAÇÕES E MULTAS

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA:

outubro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão, referentes aos AIIPM (Permissão), AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e AIMC (Concessão do Corredor ABD)

SISTEMA REGULAR	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
PERMISSÃO E RTO						
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	190	-	-	-	-	190
Alterar o itinerário sem prévia autorização	150	-	-	-	-	150
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	75	-	-	-	-	75
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária	10	-	-	-	-	10
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	7	-	-	-	-	7
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	-	-	1	3	2	6
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	6	-	-	-	-	6
Trafegar com portas abertas	1	-	-	-	-	1
TOTAL	439	-	1	3	2	445
CONCESSÃO						
TOTAL	1	-	-	-	-	1
TOTAL: PERMISSÃO+RTO+CONCESSÃO	440	-	1	3	2	446

SISTEMA FRETAMENTO	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
AUTORIZAÇÃO						
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	271	19	-	68	-	358
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	7	4	7	6	7	31
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	4	1	8	1	-	14
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada	-	-	-	1	-	1
TOTAL	282	24	15	76	7	404

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
TOTAL GERAL	722	24	16	79	9	850

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão, referentes aos AIIPM (Permissão), AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e AIMC (Concessão do Corredor ABD)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO E RTO				
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	55.I.i	190	2.558	170,5
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	150	1.675	111,7
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	75	886	59,1
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.I.l	7	63	4,2
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.I.d	6	61	4,1
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	-	53	3,5
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.I.a	-	36	2,4
Operar serviço não autorizado de transporte coletivo regular na rmstp	55.V.x	-	27	1,8
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária	55.I.f	10	15	1,0
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	-	10	0,7
Entregar a condução do veículo a pessoa não habilitada	55.III.b	-	7	0,5
Trafegar com portas abertas	55.I.g	1	7	0,5
Utilizar veículo cujas especificações tenham sido alteradas	55.I.m	-	3	0,2
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado por esta secretaria	55.I.n	-	3	0,2
Abastecer com passageiro em seu interior	55.I.e	-	2	0,1
Trafegar no período noturno sem iluminação no letreiro	55.I.c	-	2	0,1
Desacato ao agente fiscal credenciado	55.III.a	-	1	0,1
Nas linhas comuns, trafegar com as lâmpadas externas apagadas	55.I.b	-	1	0,1
TOTAL		439	5.410	360,7
CONCESSÃO DAS ÁREAS 1 A 4 E CORREDOR ABD				
(Veja página 65 para detalhamento das infrações)		1	358	23,9
TOTAL: PERMISSÃO+RTO+CONCESSÃO		440	5.768	384,5

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	271	4.865	324,3
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	7	185	12,3
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	4	159	10,6
Forem negados esclarecimentos à fiscalização	21.IV	-	3	0,2
Infringir qualquer das disposições do presente regulamento	23.V	-	3	0,2
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada	28A.	-	3	0,2
Desacato ao agente fiscal credenciado	25.II	-	2	0,1
Não apresentar documentos exigidos pela fiscalização	21.V	-	1	0,1
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança	26.V	-	1	0,1
TOTAL		282	5.222	348,1

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	722	10.990	732,7

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
CONCESSÃO				
Excesso passageiros linha comum/ nível 6 / nível 4 (micro-onibus)	1.43	-	81	5,4
Buzina corrimao piso banco farol seta extintor janela lanterna ar cond elevador	1.50	-	46	3,1
Não informar ou induzir o usuário a erro sobre as condições do serviço.	1.85	-	6	0,4
Vnr mais de 10% partidas frota igual ou maior	1.57	-	6	0,4
Não atender ao sinal de parada	1.45	-	3	0,2
Deixar de executar a primeira ou a última viagem da linha.	1.117	-	2	0,1
Não executar manutenção corretiva na infraestrutura conforme especificações.	1.68	-	2	0,1
Veículo em operação com não conformidade ou falha n3 conforme manual de inspeção	1.108	-	2	0,1
Excesso passageiros linha seletiva/ nível 3 / nível 4	1.44	-	1	0,1
Operar veículo com passageiro sentado no painel.	1.58	-	1	0,1
TOTAL		-	150	10,0
TOTAL: PERMISSÃO+CONCESSÃO		-	150	10,0

SISTEMA FRETAMENTO		ENQUAD art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES	
AUTORIZAÇÃO				ACUMUL.	MÉDIA
Deixar de atender notificação relativa a inspeção		21.III	19	125	8,3
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm		28.	4	10	0,7
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada		28A.	-	1	0,1
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida		26.VII	1	18	1,2
TOTAL			24	154	10,3

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES	
		ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	24	304	20,3

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	-	3	0,2
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	1	2	0,1
TOTAL		1	5	0,3
CONCESSÃO				
Efetuar partidas com divergência entre os horários previstos, superiores a 5 min	1.23	-	228	15,2
Na op. linha/serviço complementar, quantidade viagens e frota inferior autorizada	3.44	-	194	12,9
Veículo iniciar op. matutina c/ a porta danificada	1.17	-	60	4,0
Deixar de cumprir mais 10% das partidas, porém com frota = ou > que determinada	2.32	-	55	3,7
Nas linhas comuns transportar passageiros além do limite permitidos pela emtu	2.18	-	36	2,4
Veículo iniciar op. matutina c/ buzina inoperante	2.25	-	33	2,2
Alterar itinerário s/ autorização da emtu, salvo impossibilidade comprovada	3.55	-	21	1,4
Deixar de cumprir até 10% das partidas desde que, com frota igual ou superior	1.22	-	20	1,3
Utilizar veículos c/ padrão inferior ao definido para o serviço	3.47	-	15	1,0
Não informar / induzir o usuário à erro sobre condições de prestação do serviço	3.26	-	8	0,5
Não manter a frota cadastrada conforme estabelecida em uso, inclusive reserva	3.24	-	6	0,4
Não atender ao sinal de parada, dado com antecedência razoável ou recusar passagem	2.20	-	5	0,3
Veículo iniciar op. matutina c/ a carroceria externa suja	1.16	-	3	0,2
Alterar terminal definido na uso, salvo impossibilidade comprovada uso da via	3.57	-	2	0,1
Motorista sem uniforme completo ou o uniforme está em condições inadequadas	1.3	-	2	0,1
Deixar de substituir veículos no prazo previsto da proposta técnica	3.3	-	1	0,1
Não cumprir resol/port e norma das autoridades competentes do poder concedente	3.27	-	1	0,1
Não fazer ou interromper a viagem, sem justa causa	3.40	-	1	0,1
Recusar ou dificultar o embarque de passageiros com direito a gratuidade	3.29	-	1	0,1
Utilizar letreiro com denominação incorreta da linha	1.20	-	1	0,1
Utilizar, na operação, veículo não cadastrado pela emtu/sp	4.21	-	1	0,1
Veículo em operação com porta ausente	3.50	-	1	0,1
Veículo trafegar no período noturno com farol baixo apagado	1.18	-	1	0,1
TOTAL		-	696	46,4
TOTAL: PERMISSÃO+CONCESSÃO		1	701	46,7

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	-	420	28,0
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	7	74	4,9
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	8	44	2,9
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança	26.V	-	4	0,3
Infringir qualquer das disposições do presente regulamento	23.V	-	1	0,1
Tripulação não uniformizada e identificada	21.I	-	1	0,1
Utilizar veículos cujas especificações foram alteradas	24.III	-	1	0,1
TOTAL		15	545	36,3

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	16	1.251	83,4

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	-	117	7,8
Deixar de observar, para menos, a tabela horária	55.V.g	-	55	3,7
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	3	54	3,6
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.l.a	-	21	1,4
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	-	15	1,0
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	-	14	0,9
Não fazer ou interromper a viagem, sem justa causa	55.IV.k	-	12	0,8
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.l.l	-	11	0,7
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado por esta secretaria	55.l.n	-	3	0,2
Utilizar em operação veículo de terceiro, sem autorização deste órgão.	55.l.o	-	2	0,1
Cobrança de tarifa, superior ou inferior a autorizada	55.V.h	-	1	0,1
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé	55.l.j	-	1	0,1
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.l.d	-	1	0,1
TOTAL		3	307	20,5

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	68	1.557	103,8
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	6	62	4,1
Infringir qualquer das disposições do presente regulamento	23.V	-	60	4,0
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	1	48	3,2
Faltar ou apresentar-se com defeito equipamento obrigatório exigido pelo código	25.IV	-	11	0,7
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança	26.V	-	6	0,4
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada	28A.	1	3	0,2
Não identificação da tripulação e outras indicações no interior do veículo	21.II	-	2	0,1
Desacato ao agente fiscal credenciado	25.II	-	1	0,1
For mantido em serviço veículo cuja retirada tenha sido exigida pela stm.	26.VI	-	1	0,1
Forem negados esclarecimentos à fiscalização	21.IV	-	1	0,1
Não apresentar documentos exigidos pela fiscalização	21.V	-	1	0,1
Utilizar veículos cujas especificações foram alteradas	24.III	-	1	0,1
TOTAL		76	1.754	116,9

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	79	2.061	137,4

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Deixar de observar, para menos, a tabela horária	55.V.g	-	260	17,3
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	-	46	3,1
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.l.l	-	14	0,9
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	2	8	0,5
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.l.a	-	8	0,5
Utilizar veículo registrado em serviço de outra natureza	55.l.k	-	6	0,4
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	-	4	0,3
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.l.d	-	4	0,3
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	-	3	0,2
Induzir o usuário a erro sobre as condições de prestação de serviço	55.V.m	-	3	0,2
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	55.l.i	-	1	0,1
Permitir o transp. de volume que cause transtornos à movimentação dos passag.	55.IV.g	-	1	0,1
Transportar passageiro sem o pagamento da tarifa, ressalvada a exceção constante	55.IV.m	-	1	0,1
Utilizar em operação veículo de terceiro, sem autorização deste órgão.	55.l.o	-	1	0,1
TOTAL		2	360	24,0

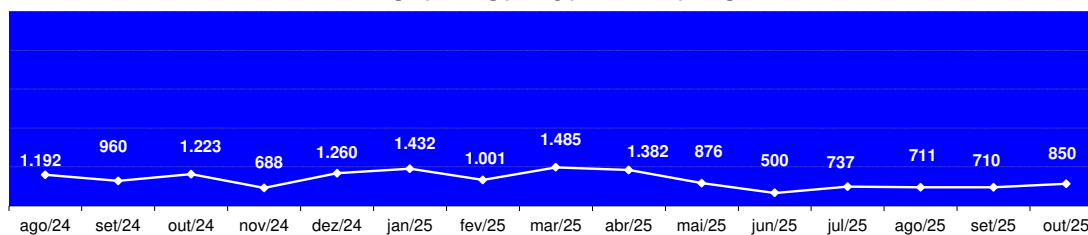
SISTEMA FRETAMENTO		ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES	
AUTORIZAÇÃO				ACUMUL.	MÉDIA
Deixar de atender notificação relativa a inspeção		21.III	-	65	4,3
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm		28.	7	29	1,9
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida		26.VII	-	7	0,5
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada		28A.	-	4	0,3
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança		26.V	-	2	0,1
TOTAL			7	107	7,1

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES	
		ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	9	467	31,1

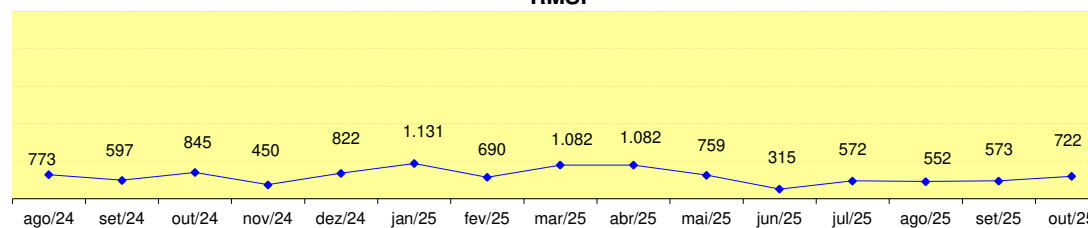
QUANTIDADE

Sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão. Inclui os Autos de Infração e Imposição de 1) Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão e RTO), 2) Sanção e Multa - AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e 3) Multa Contratual - AIMC (Concessão do Corredor ABD)

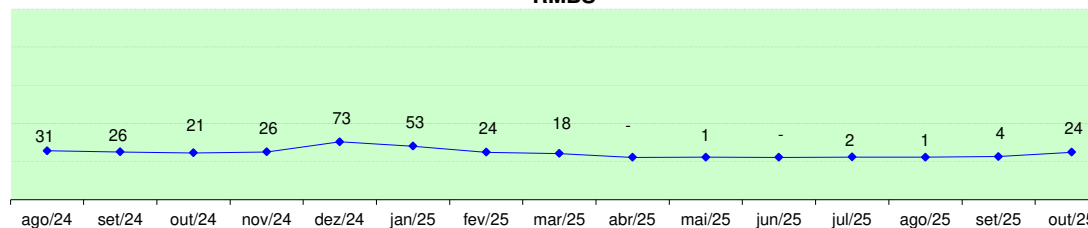
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



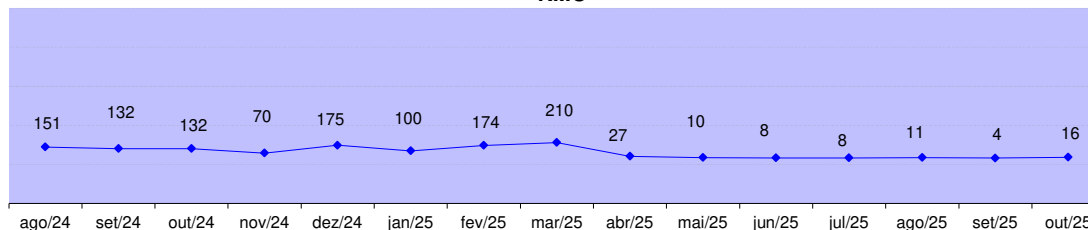
RMSP



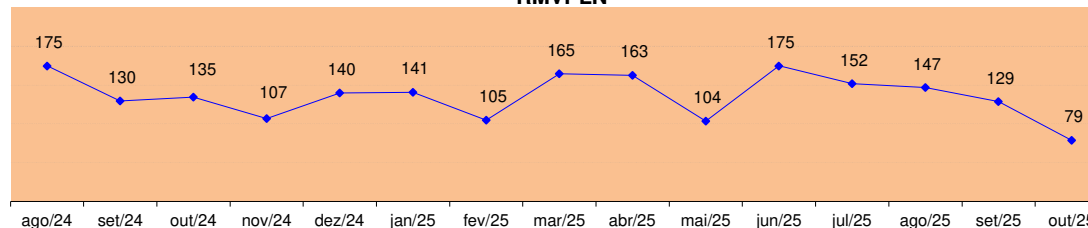
RMBS



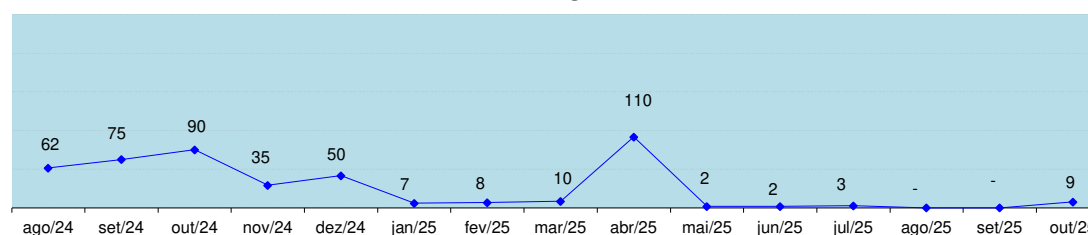
RMC



RMVPLN

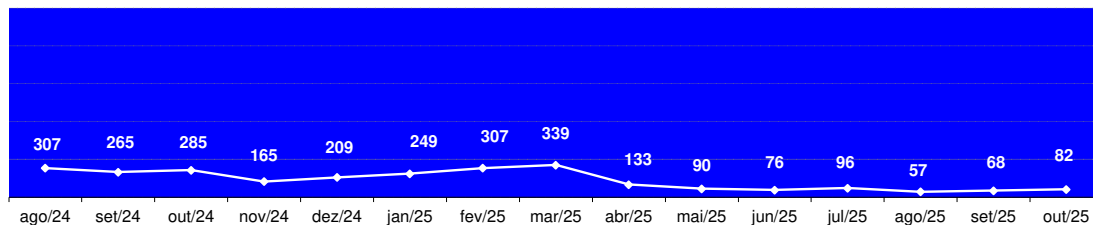
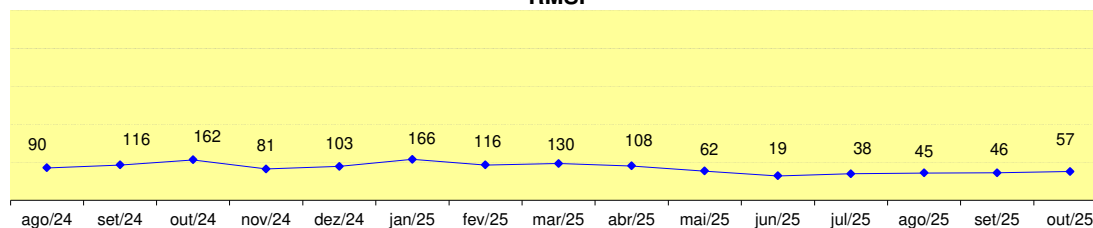
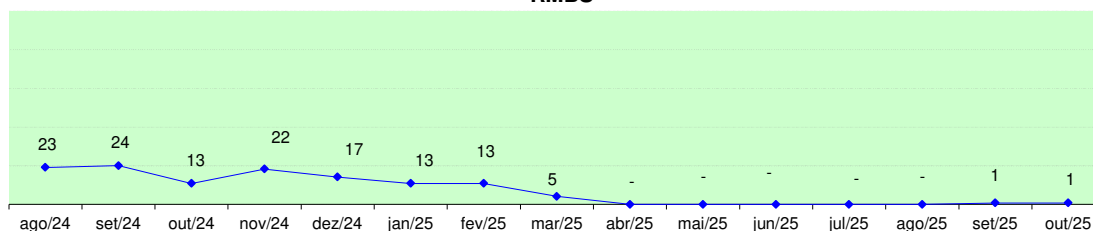
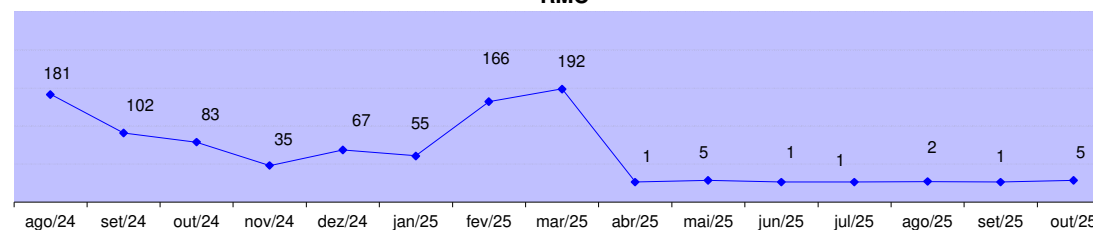
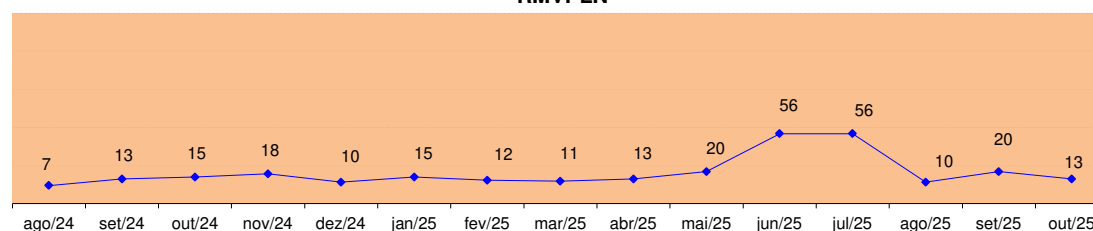
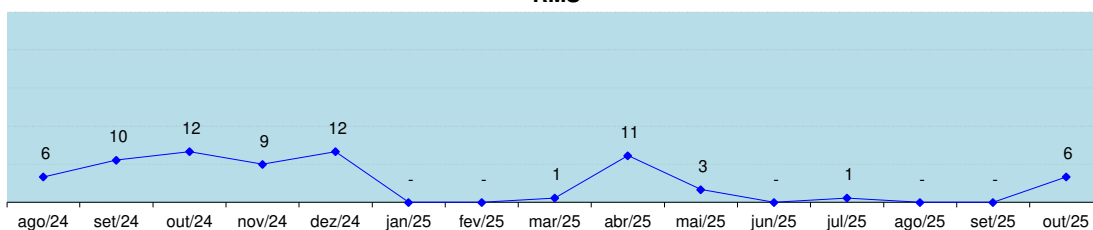


RMS



VALOR - RECEITA (R\$ milhares)

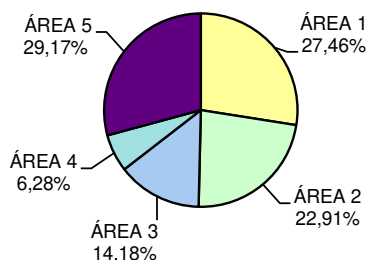
A receita é calculada com base na quantidade de multas emitidas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão. Incluem os Autos de Infração e Imposição de 1) Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão RTO), 2) Sanção e Multa - AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e 3) Multa Contratual - AIMC (Concessão do Corredor ABD); não são considerados os recursos e o efetivo pagamento dos autos. A receita originária de multas da Permissão destina-se à Secretaria da Fazenda, enquanto às aplicadas à Concessão destina-se à ARTESP, que também recebe pelas receitas obtidas pelas apreensões (pátio)

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	ÁREA 1	ÁREA 2	ÁREA 3	ÁREA 4	ÁREA 5	TOTAL
Passageiros Transportados	9.987.714	8.332.633	5.157.923	2.284.640	10.608.505	36.371.415
Pagantes	8.035.784	6.399.607	3.684.503	1.630.490	6.569.843	26.320.227
Vale-Transporte	3.235.353	3.683.595	2.183.228	802.467	3.171.583	13.076.226
Empresarial	342.191	5	-	12	-	342.208
Dinheiro (*)	3.076.658	1.578.744	669.857	406.057	1.180.629	6.911.945
Passe Comum	1.245.847	1.015.579	739.656	385.725	1.489.087	4.875.894
Passe Escolar	135.735	121.684	91.762	36.229	328.885	714.295
Bilhetes-Integração	-	-	-	-	399.659	399.659
Funcionário	-	-	-	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	-	-	-	-	1.258.203	1.258.203
Gratuitos	1.951.930	1.933.026	1.473.420	654.150	2.780.459	8.792.985
Gratuito Não Classificado	1.377.781	-	41.120	394	946.041	2.365.336
Escolar Passe Livre	99.083	139.809	110.323	56.692	101.272	507.179
Sênior	-	792.891	656.215	289.225	1.108.826	2.847.157
Sênior Paulista	475.066	717.074	466.263	204.056	355.634	2.218.093
Especial/Acompanhante	-	283.252	199.499	103.783	268.686	855.220
Média Dia Útil	377.893	326.943	198.412	89.481	410.411	1.403.140
Viagens Realizadas	245.687	224.803	142.347	58.816	221.386	893.039
Média Dia Útil	9.099	8.397	5.255	2.220	8.168	33.139
Quilometragem Percorrida	4.543.501	5.321.424	3.905.197	1.685.406	3.804.797	19.260.325
Média Dia Útil	168.498	199.363	143.919	63.357	139.551	714.688
Linhas em Operação	75	174	101	46	99	495
Consórcios e Permissionárias	1	1	1	1	1	5

DEMANDA - POR ÁREA DE CONCESSÃO

INDICADORES OPERACIONAIS

ÍNDICES	ÁREA 1	ÁREA 2	ÁREA 3	ÁREA 4	ÁREA 5	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	2,20	1,57	1,32	1,36	2,79	1,89
Passageiros/Viagem - CUV	41	37	36	39	48	41
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	477	292	294	304	571	390
Percurso Médio Mensal - PMM	5.730	4.756	5.794	5.733	5.292	5.352
Percurso Médio/Viagem - PMV	18,493	23,671	27,434	28,656	17,186	21,567

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

PASSAGEIROS/DIA

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	377.893	-	-	-	-	-	377.893
Área 2 - Anhanguera	309.202	5.856	11.885	-	-	-	326.943
Área 3 - Internorte	180.042	1.742	15.191	-	1.437	-	198.412
Área 4 - Unileste	86.356	1.306	1.819	-	-	-	89.481
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	172.172	2.519	-	234.581	-	1.139	410.411
TOTAL	1.125.665	11.423	28.895	234.581	1.437	1.139	1.403.140

PASSAGEIROS/MÊS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	9.987.714	-	-	-	-	-	9.987.714
Área 2 - Anhanguera	7.909.718	136.903	286.012	-	-	-	8.332.633
Área 3 - Internorte	4.687.261	44.055	385.088	-	41.519	-	5.157.923
Área 4 - Unileste	2.205.008	34.049	45.583	-	-	-	2.284.640
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	4.417.515	64.863	-	6.099.938	-	26.189	10.608.505
TOTAL	29.207.216	279.870	716.683	6.099.938	41.519	26.189	36.371.415

PASSAGEIROS PAGANTES / MÊS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	8.035.784	-	-	-	-	-	8.035.784
Área 2 - Anhanguera	6.015.651	134.317	249.639	-	-	-	6.399.607
Área 3 - Internorte	3.276.477	38.880	329.620	-	39.526	-	3.684.503
Área 4 - Unileste	1.563.343	29.477	37.670	-	-	-	1.630.490
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	2.924.776	48.116	-	3.570.762	-	26.189	6.569.843
TOTAL	21.816.031	250.790	616.929	3.570.762	39.526	26.189	26.320.227

PASSAGEIROS GRATUITOS / MÊS

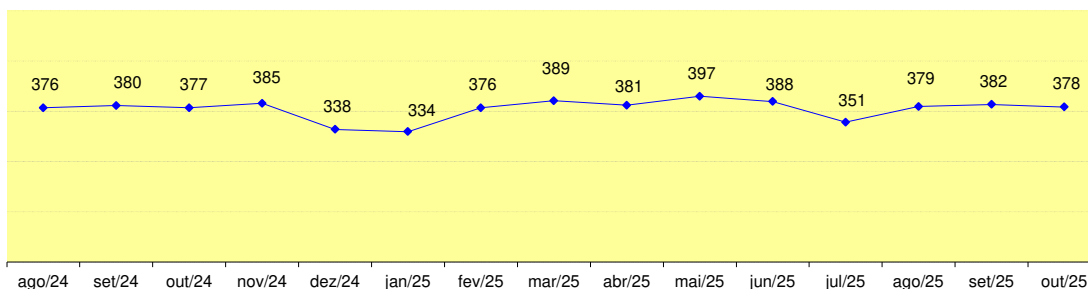
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	1.951.930	-	-	-	-	-	1.951.930
Área 2 - Anhanguera	1.894.067	2.586	36.373	-	-	-	1.933.026
Área 3 - Internorte	1.410.784	5.175	55.468	-	1.993	-	1.473.420
Área 4 - Unileste	641.665	4.572	7.913	-	-	-	654.150
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	1.492.739	16.747	-	1.270.973	-	-	2.780.459
TOTAL	7.391.185	29.080	99.754	1.270.973	1.993	-	8.792.985
Corredor - Transferidos	-	-	-	1.258.203	-	-	1.258.203
TOTAL - Gratuitos+Transferidos	7.391.185	29.080	99.754	2.529.176	1.993	-	10.051.188

A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidades aos maiores de 60 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Art.230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado

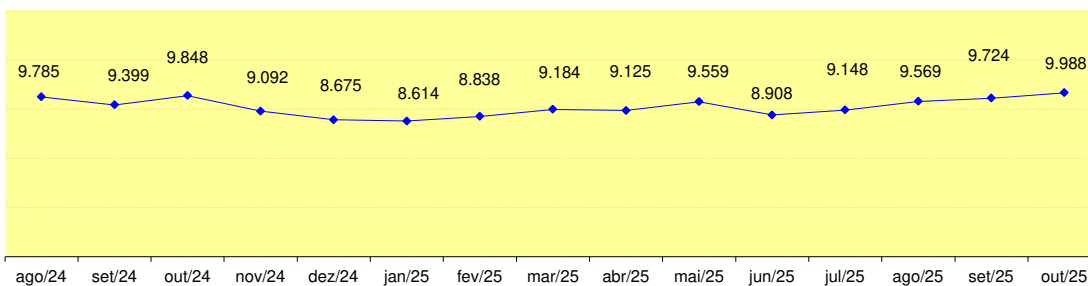
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 1 — CONSÓRCIO INTERVIAS

PASSAGEIROS/DIA

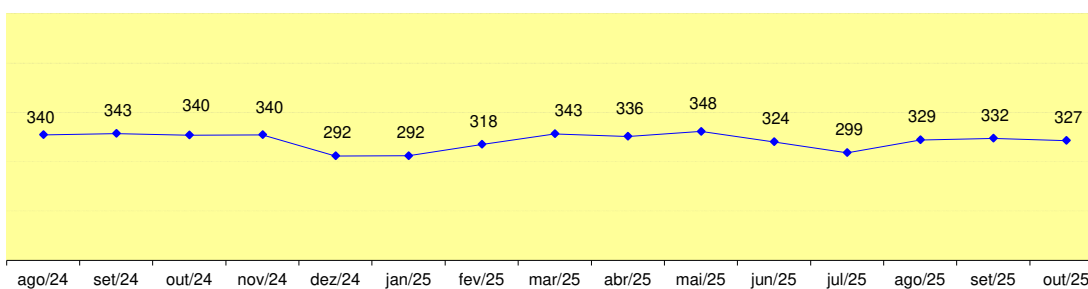


PASSAGEIROS/MÊS

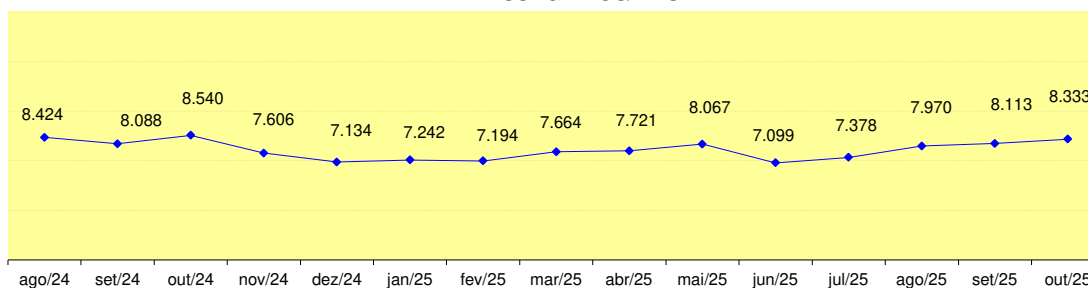


ÁREA 2 — CONSÓRCIO ANHANGUERA

PASSAGEIROS/DIA



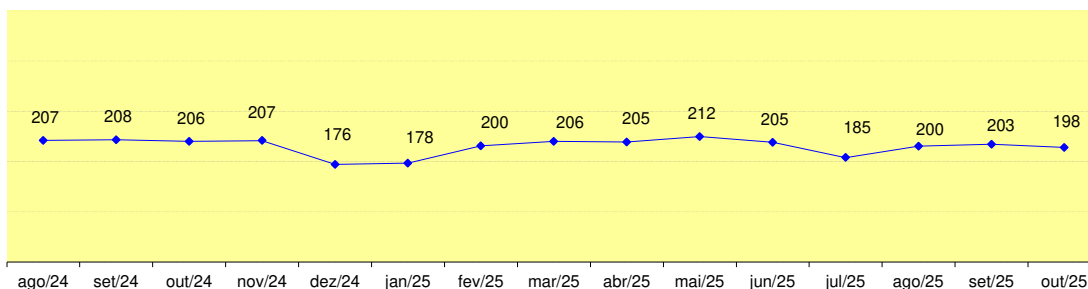
PASSAGEIROS/MÊS



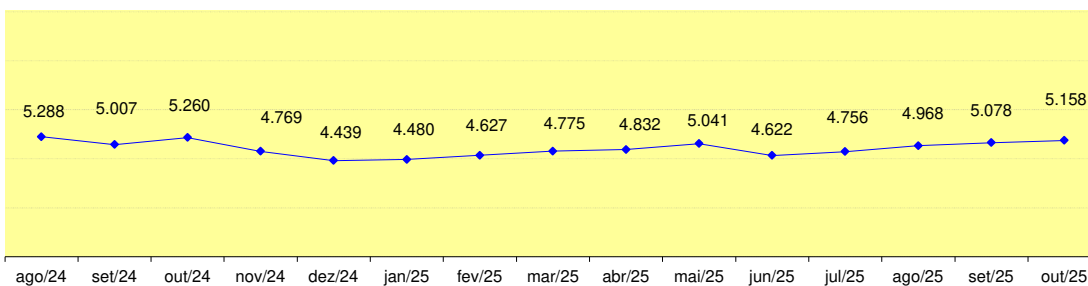
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 3 — CONSÓRCIO INTERNORTE

PASSAGEIROS/DIA

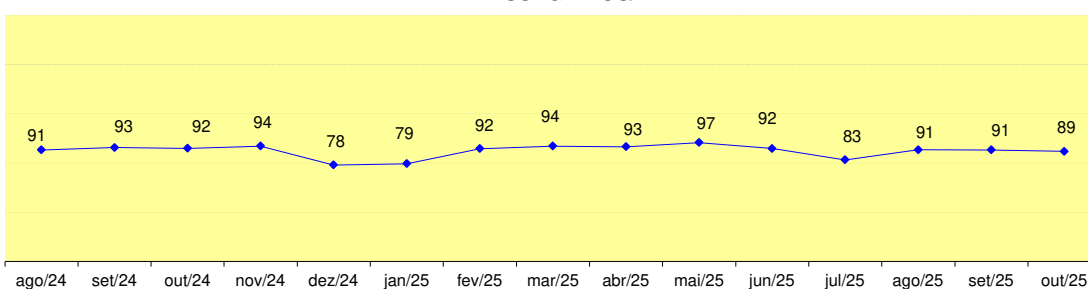


PASSAGEIROS/MÊS

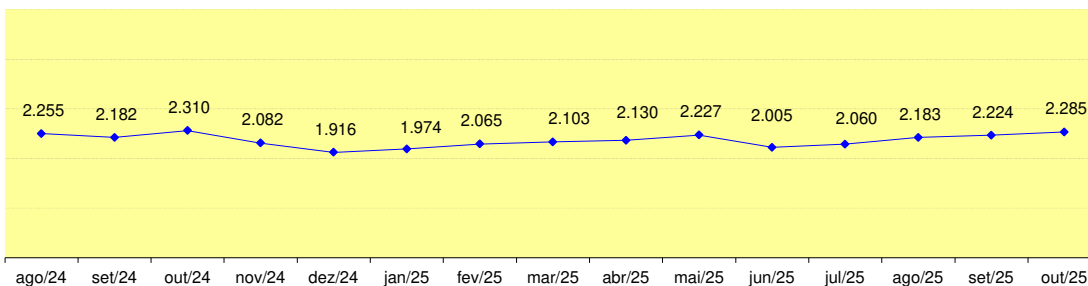


ÁREA 4 — CONSÓRCIO UNILESTE

PASSAGEIROS/DIA



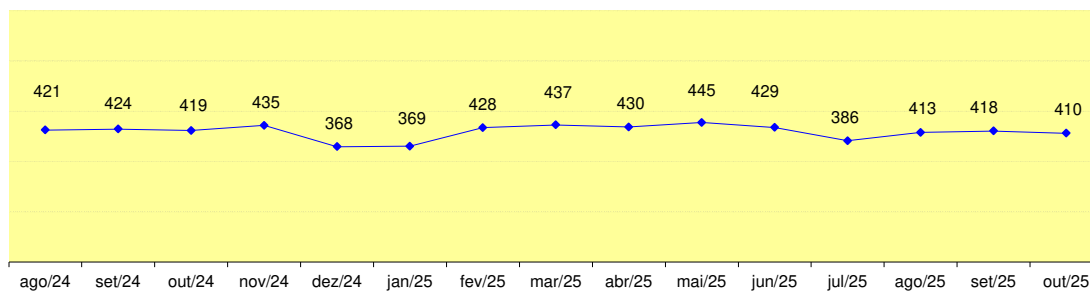
PASSAGEIROS/MÊS



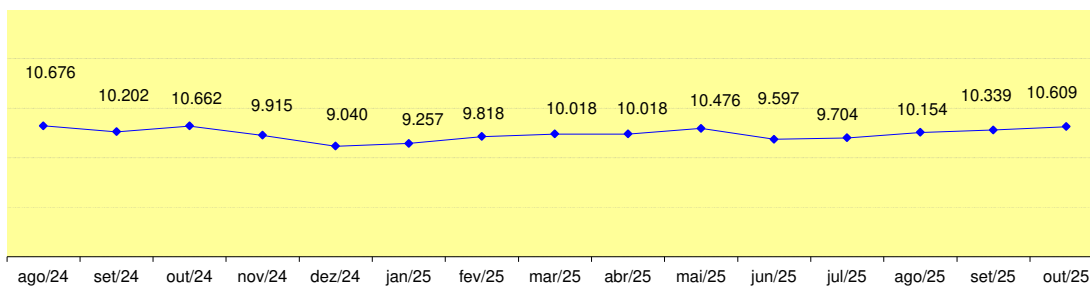
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 5 — NEXT MOBILIDADE + PERMISSIONÁRIAS

PASSAGEIROS/DIA



PASSAGEIROS/MÊS

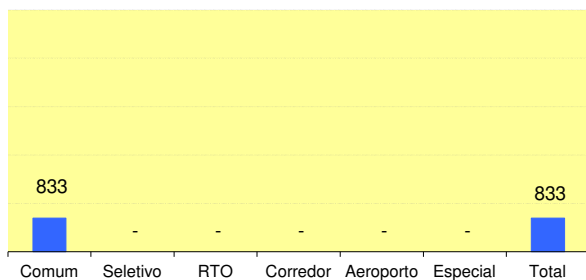


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

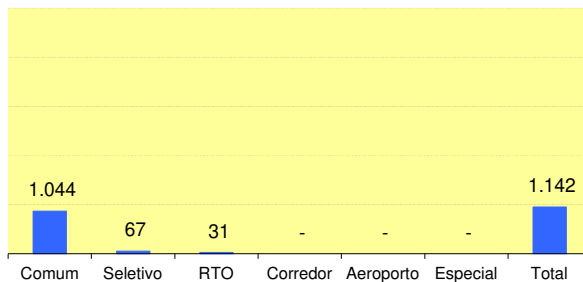
SISTEMA REGULAR	ENQUAD. contratual	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
CONCESSÃO DAS ÁREAS 1 a 4 E CORREDOR ABD				
Na operação da linha com viagens a menor e frota inferior	3.44	1	201	13,4
Alterar o itinerário definido pelo poder concedente	3.55	-	31	2,1
Na operação com viagens superior a dez, não cumprir 10 %, frota igual ou maior	1.22	-	26	1,7
Nas linhas comuns transportar passageiros além do limite ou pingentes.	2.18	-	25	1,7
Na operação com até dez viagens, não cumprir uma, com frota igual ou maior	1.21	-	21	1,4
Não cumprimento da tabela horária com frota igual ou maior.	2.32	-	19	1,3
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado pela emtu/sp.	4.21	-	9	0,6
Veículo trafegar sem condições de asseio ao iniciar operação no período matutino	1.16	-	6	0,4
Empregado em serviço sem uniforme ou em condições inadequadas de asseio.	1.3	-	5	0,3
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes	3.27	-	4	0,3
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé.	2.19	-	4	0,3
Operação da linha com viagens a menor e frota inferior	3.39	-	3	0,2
Utilizar na operação veículo que tenha sido impedida sua circulação em inspeção	4.24	-	2	0,1
Não atender ao sinal de parada ou recusar passageiros nos pontos de parada	2.20	-	1	0,1
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária.	2.17	-	1	0,1
TOTAL		1	358	23,9
TOTAL GERAL		1	358	23,9

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

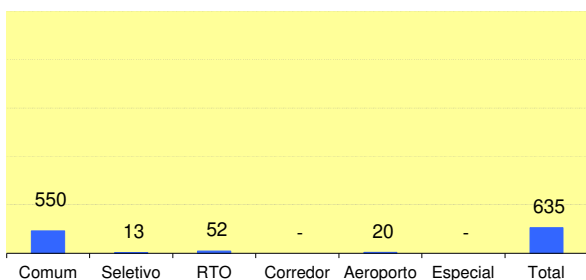
ÁREA 1



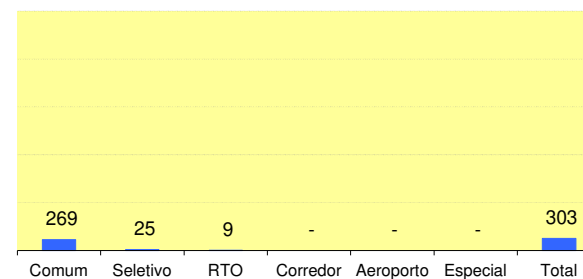
ÁREA 2



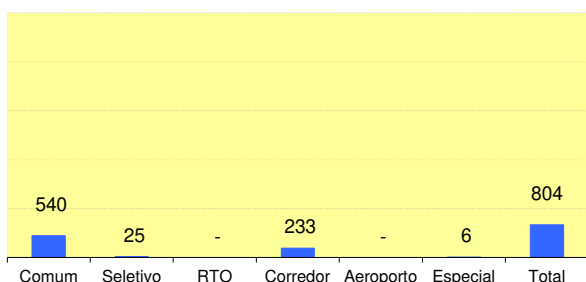
ÁREA 3



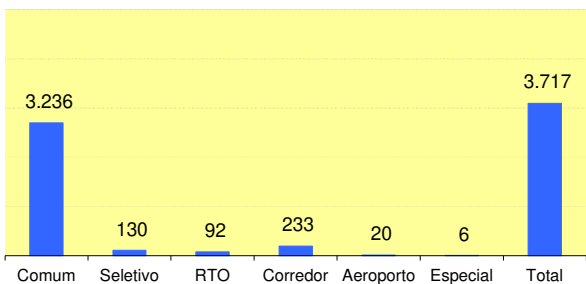
ÁREA 4



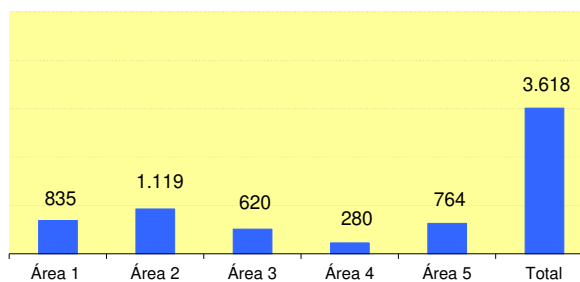
Área 5



TOTAL

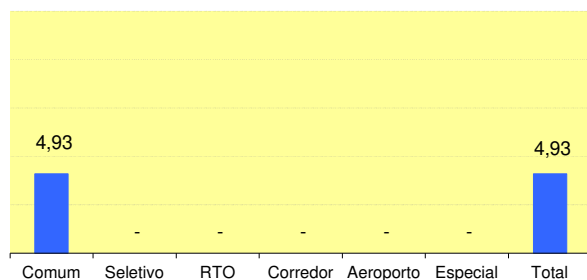


FROTA ACESSÍVEL / ADAPTADA

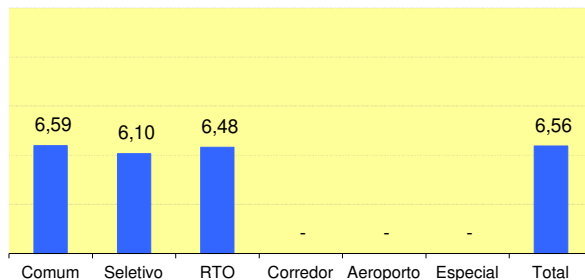


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: outubro-25

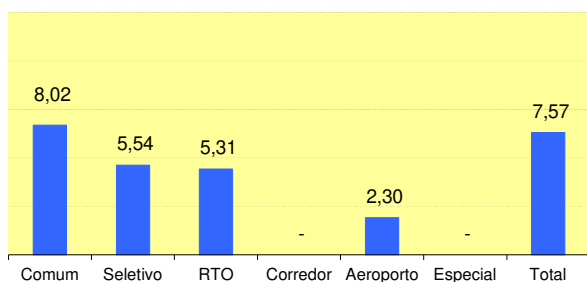
ÁREA 1



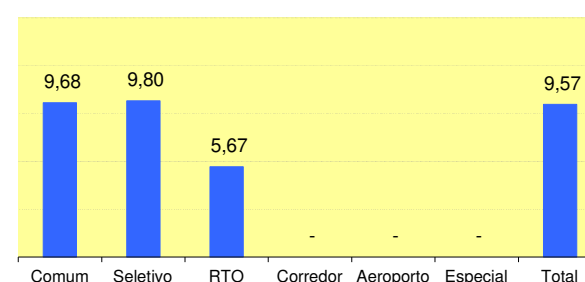
ÁREA 2



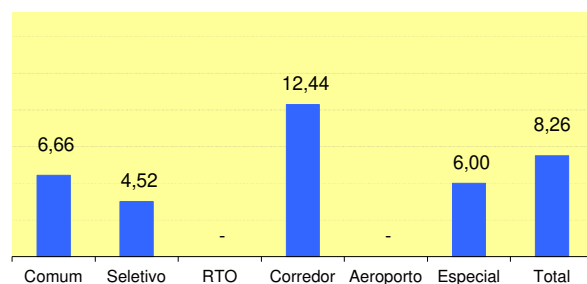
ÁREA 3



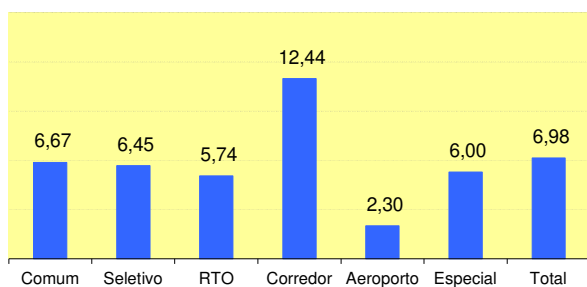
ÁREA 4



Área 5



TOTAL



FROTA ACESSÍVEL / ADAPTADA

