



Ônibus de Linhas intermunicipais de ônibus no ABC da NEXT Mobilidade voltam após protesto na garagem de Santo André.

RELATÓRIO DE GESTÃO OPERACIONAL METROPOLITANO

SUCOL - SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTES COLETIVOS

SETEMBRO DE 2025

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

TARCÍSIO GOMES DE FREITAS

SECRETARIA DE PARCERIAS EM INVESTIMENTOS

RAFAEL BENINI

ARTESP

AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

DIRETORIA GERAL

ANDRÉ ISPER RODRIGUES BARNABÉ

SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTES COLETIVOS - SUCOL

JAMILLE CONSULIN GUILHERME

	Apresentação	1
	Quadro de Eventos	2
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Dados e Indicadores	3
	Demanda Média Diária	4
	Demanda Mensal	5
	RMSP	
	Dados e Indicadores Operacionais	7
	Demanda Mensal - Serviços	8
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	10
	RMBS	
	Dados e Indicadores Operacionais	13
	Demanda Mensal - Serviços	14
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	15
	RMC	
	Dados e Indicadores Operacionais	17
	Demanda Mensal - Serviços	18
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	19
	RMVPLN	
	Dados e Indicadores Operacionais	22
	Demanda Mensal - Serviços	23
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	24
	RMS	
	Dados e Indicadores Operacionais	26
	Demanda Mensal - Serviços	27
	Demanda Mensal - Modalidades de Pagamento	28
	Perfil da Frota Cadastrada	
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	30
	RMSP	31
	RMBS	32
	RMC	33
	RMVPLN	34
	RMS	35
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Frota Cadastrada	36
	Idade Média da Frota	37
	Inclusão de Veículos	38
	Exclusão de Veículos	39
	Frota Acessível - Regular	40
	Operadores do Fretamento	41
	Alterações em Linhas	42
	Manifestações dos Usuários	43
	Reclamações dos Usuários	45
	Blitz e Apreensão	46
	Fiscalização e Inspeção	48
	Programa Conscientizar	52
	Infrações e Multas	
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	54
	RMSP	55
	RMBS	56
	RMC	57
	RMVPLN	58
	RMS	59
	TOTAL DAS CINCO REGIÕES Metropolitanas	
	Multas Emitidas	
	Quantidade	60
	Valor - Receita	61
	Áreas de Concessão da RMSP	
	Dados e Indicadores Operacionais	62
	Demanda Mensal	63
	Infrações e Multas	67
	Frota Cadastrada	
	Quantidade	68
	Idade Média	69

Este relatório apresenta o desempenho operacional das diversas modalidades de transporte público sob gerenciamento da ARTESP nas Regiões Metropolitanas de São Paulo (RMSP), Baixada Santista (RMBS), Campinas (RMC), Vale do Paraíba e Litoral Norte (RMVPLN) e Sorocaba (RMS) no período de 01/09/2025 a 30/09/2025.

As informações operacionais abrangem o período dos últimos quinze meses. Parte delas é coletada dos arquivos encaminhados mensalmente à ARTESP pelas concessionárias e permissionárias dos sistemas intermunicipais de transportes, de acordo com a Resolução STM nº 060, de 27/10/2006, por meio do Sistema de Controle Operacional (Sicop) e as restantes, são tratadas internamente pela ARTESP.

Em 20/03/2025, após a publicação da portaria que estabeleceu as transferências de atividades operacionais da EMTU para a ARTESP, as divulgações da área de Marketing e Imprensa, além do atendimento aos jornalistas relacionado à fiscalização, planejamento operacional, controle e regulação dos serviços de transporte coletivo metropolitano passaram a ser de responsabilidade da ARTESP, com orientação da equipe da GMI na fase de transição.

A Superintendência de Transportes Coletivos da ARTESP munida deste instrumento de gestão retrata a operação do transporte intermunicipal de passageiros em cinco regiões metropolitanas, para orientar seus trabalhos na busca da excelência do transporte coletivo.

São Bernardo do Campo, 21 de novembro de 2025.

QUADRO DE FERIADOS DO MÊS

DATA	DIA DA SEMANA	MUNICÍPIO	REGIAO METROPOLITANA	EVENTO
01/09	Segunda-feira	MOGI DAS CRUZES	SÃO PAULO	Aniversário do Município
06/09	Sábado	BOITUVA	SOROCABA	Aniversário do Município
07/09	Domingo	TODOS	TODAS	Independência
08/09	Segunda-feira	COTIA	SÃO PAULO	Dia de Nossa Senhora do Monte Serrat
08/09	Segunda-feira	ITAQUAQUECETUBA	SÃO PAULO	Dia de Nossa Senhora D' Ajuda
08/09	Segunda-feira	ITATIBA	CAMPINAS	Dia de Nossa Senhora do Belém
08/09	Segunda-feira	MONTEIRO LOBATO	VALE DO PARAIBA E LITORAL NORTE	Dia de Nossa Senhora do Bom Sucesso
08/09	Segunda-feira	NATIVIDADE DA SERRA	VALE DO PARAIBA E LITORAL NORTE	Dia de Nossa Senhora da Natividade
08/09	Segunda-feira	PINDAMONHANGABA	VALE DO PARAIBA E LITORAL NORTE	Dia de Nossa Senhora do Bom Sucesso
08/09	Segunda-feira	SALTO	SOROCABA	Dia de Nossa Senhora do Monte Serrat
08/09	Segunda-feira	SANTOS	BAIXADA SANTISTA	Dia de Nossa Senhora do Monte Serrat
12/09	Sexta-feira	JAGUARIÚNA	CAMPINAS	Aniversário do Município
14/09	Domingo	UBATUBA	VALE DO PARAIBA E LITORAL NORTE	Paz de Iperoig
15/09	Segunda-feira	ARTUR NOGUEIRA	CAMPINAS	Dia de Nossa Senhora das Dores
15/09	Segunda-feira	MAIRIPORÃ	SÃO PAULO	Dia de Nossa Senhora do Desterro
15/09	Segunda-feira	NOVA ODESSA	CAMPINAS	Dia de Nossa Senhora das Dores
15/09	Segunda-feira	SARAPUÍ	SOROCABA	Dia de Nossa Senhora das Dores
16/09	Terça-feira	ARAÇARIGUAMA	SOROCABA	Dia de Nossa Senhora da Penha
19/09	Sexta-feira	GUARAREMA	SÃO PAULO	Aniversário do Município
29/09	Segunda-feira	PIQUETE	VALE DO PARAIBA E LITORAL NORTE	Dia de São Miguel Arcanjo

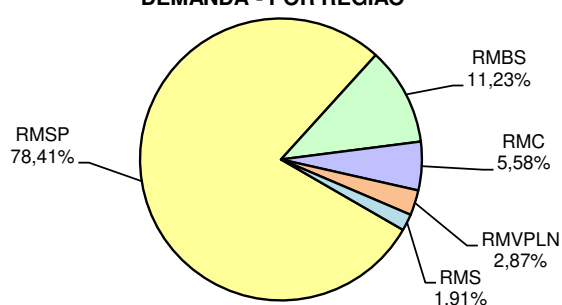
	Feriado Municipal
	Feriado Estadual
	Feriado Nacional

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Passageiros Transportados	35.479.273	5.079.910	2.524.327	1.297.553	865.023	45.246.086
Pagantes	25.727.051	3.425.811	1.904.907	983.467	698.330	32.739.566
Vale-Transporte	12.727.972	1.948.072	1.079.523	361.185	244.561	16.361.313
Empresarial	326.323	-	168	-	1.659	328.150
Dinheiro	6.765.098	615.711	560.980	449.189	249.380	8.640.358
Passe Comum	4.779.382	705.454	230.289	140.794	172.549	6.028.468
Passe Escolar	728.350	100.781	32.524	32.299	30.181	924.135
Bilhetes-Integração	399.926	-	-	-	-	399.926
Funcionário	-	55.793	1.423	-	-	57.216
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	1.228.104	-	122.972	-	-	1.351.076
Gratuitos	8.524.118	1.654.099	496.448	314.086	166.693	11.155.444
Gratuito Não Classificado (*)	2.278.055	766.725	1.666	48.419	13.804	3.108.669
Escolar Passe Livre	537.234	130.516	40.619	42.426	52.445	803.240
Sênior	2.774.237	213.908	243.771	142.791	36.760	3.411.467
Sênior Paulista	2.110.865	399.951	175.917	77.157	55.357	2.819.247
Especial/Acompanhante	823.727	142.999	34.475	3.293	8.327	1.012.821
Média Dia Útil	1.425.255	197.582	103.301	51.198	35.182	1.812.518
Viagens Realizadas	863.011	101.764	80.308	38.458	32.342	1.115.883
Média Dia Útil	33.346	3.817	3.078	1.454	1.275	42.970
Quilometragem Percorrida	18.580.191	3.192.275	2.212.064	1.269.209	867.328	26.121.067
Média Dia Útil	716.775	119.349	84.773	46.986	33.921	1.001.804
Linhas em Operação	497	62	126	70	74	829
Consórcios e Permissionárias	5	1	1	7	5	19

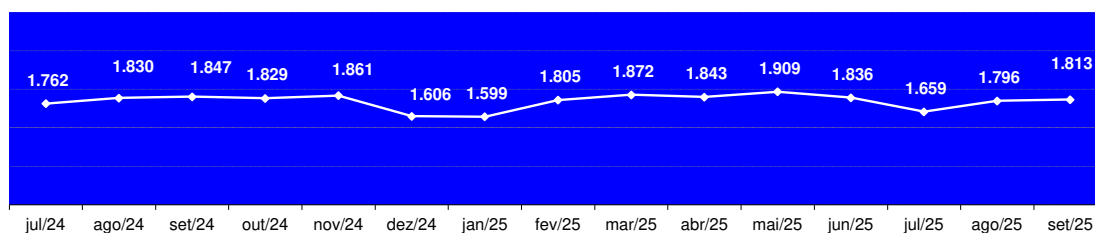
(*) E composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos).

DEMANDA - POR REGIÃO**INDICADORES OPERACIONAIS**

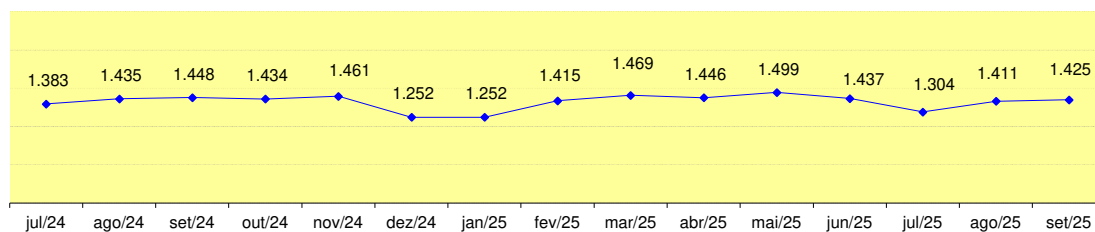
ÍNDICES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,91	1,59	1,14	1,02	1,00	1,73
Passageiros/Viagem - CUV	41	50	31	34	27	41
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	395	414	289	207	142	373
Percurso Médio Mensal - PMM	5.153	6.692	6.179	5.138	3.511	5.378
Percurso Médio/Viagem - PMV	21,529	31,369	27,545	33,002	26,817	23,408

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/DIA (milhares)

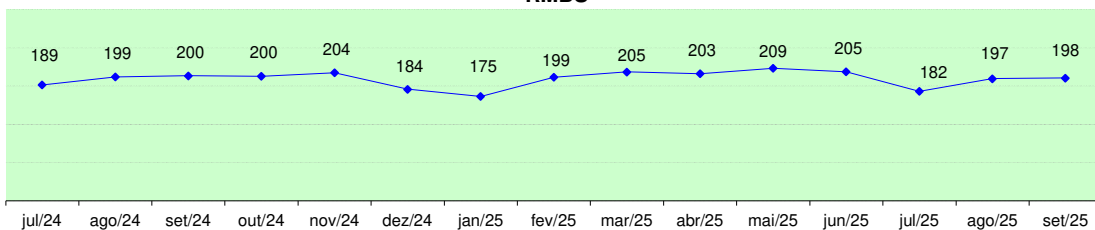
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



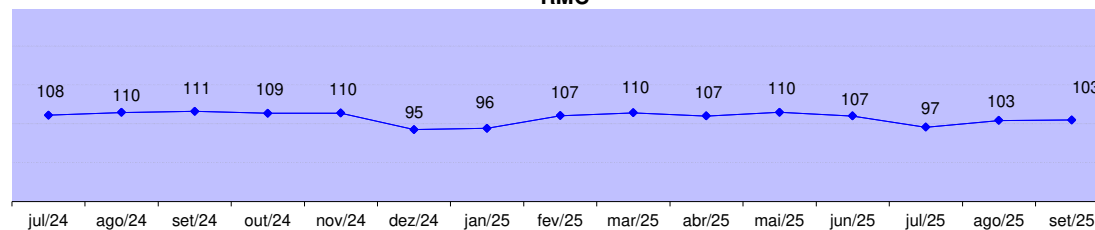
RMSP



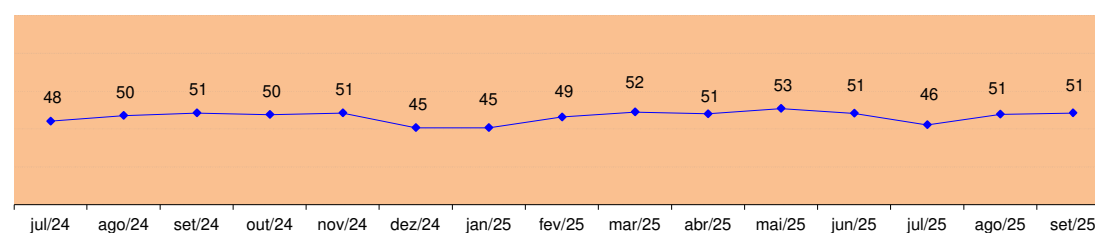
RMBS



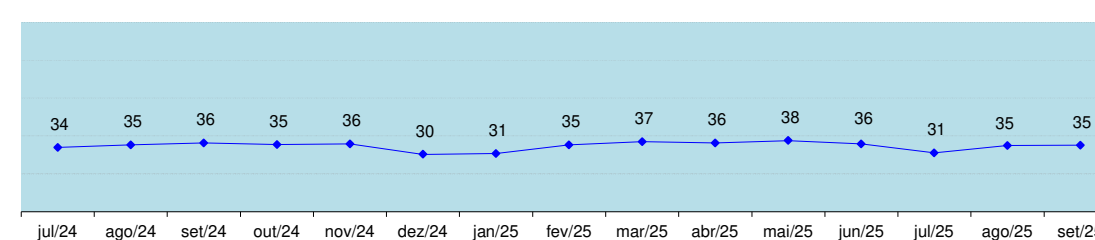
RMC



RMVPLN

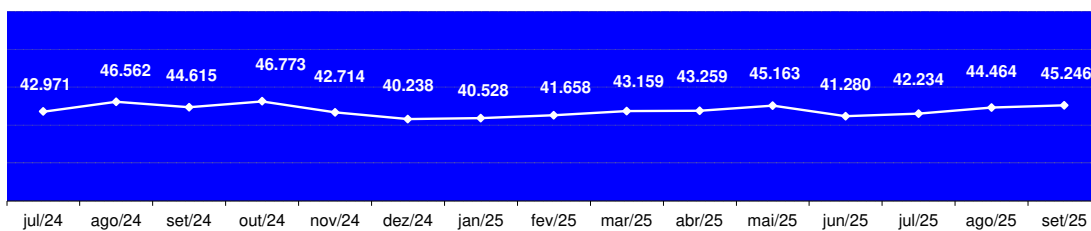


RMS

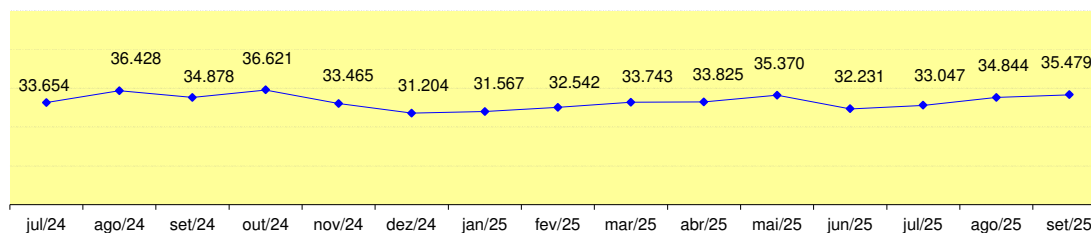


PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/MES (milhares)

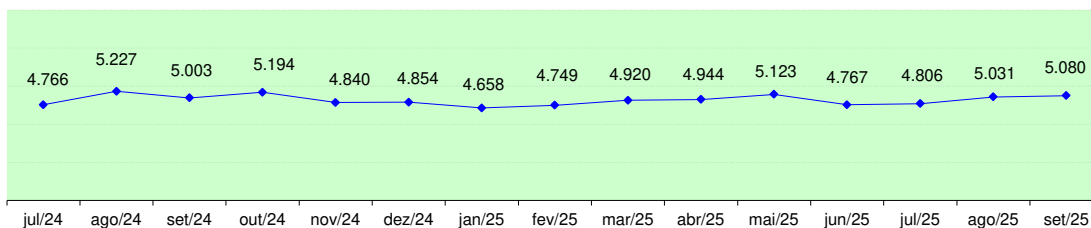
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



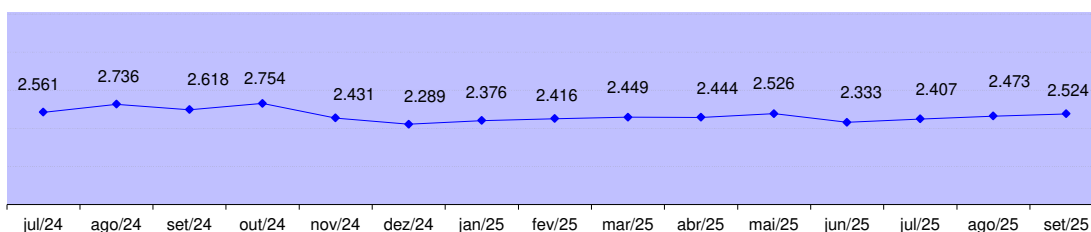
RMSP



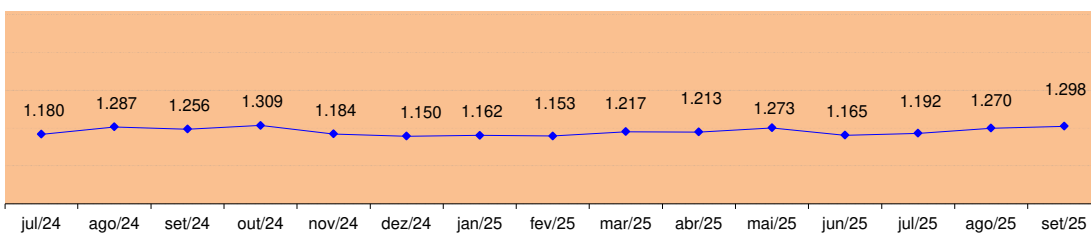
RMBS



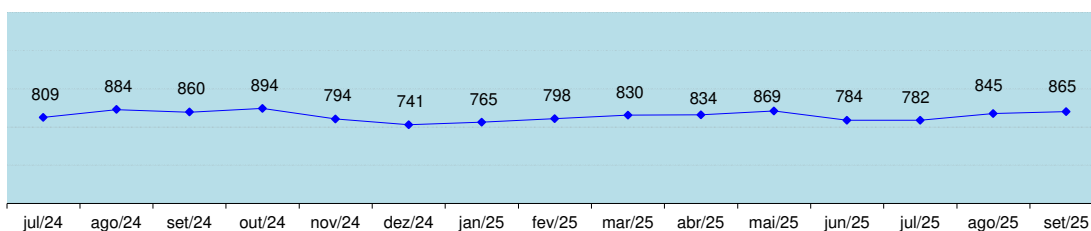
RMC



RMVPLN



RMS



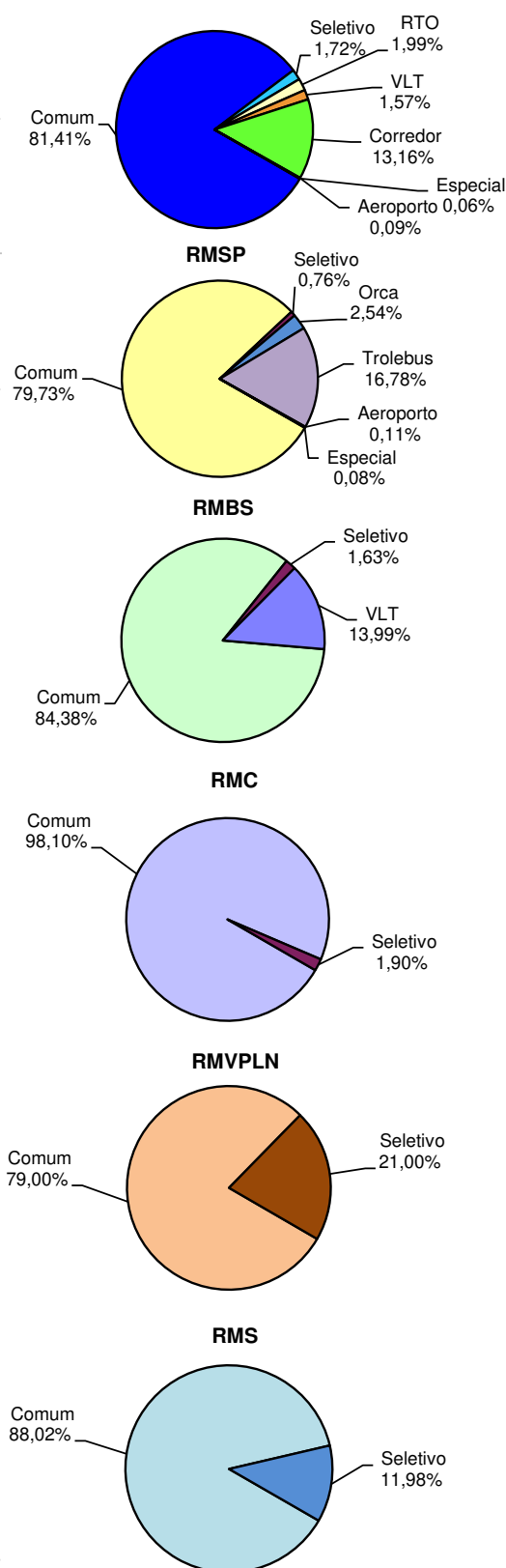
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/MES

POR OPERADOR E REGIÃO

INTERVIAS	9.724.261
ÁREA 1 - TOTAL	9.724.261
ANHANGUERA	7.719.498
RTO-RMSP	393.983
ÁREA 2 - TOTAL	8.113.481
INTERNORTE	4.614.786
RTO-RMSP	463.106
ÁREA 3 - TOTAL	5.077.892
RTO-RMSP	45.005
UNILESTE	2.179.210
ÁREA 4 - TOTAL	2.224.215
NEXT MOBILIDADE	10.339.424
ÁREA 5 - TOTAL	10.339.424
RMSP - TOTAL	35.479.273
BR MOBILIDADE	5.079.910
RMBS - TOTAL	5.079.910
BUS +	2.524.327
RMC - TOTAL	2.524.327
ABC TRANSPORTES	77.596
CINTER	13.015
EXPRESSO REDENÇÃO	24.010
JACAREI	383.107
PASSARO MARRON	754.811
RODOVIARIO SAO JOSE	8.013
SANTA BRANCA	37.001
RMVPLN - TOTAL	1.297.553
CALVIPE	22.600
EXPRESSO AMARELINHO	335.720
RAPIDO LUXO	419.318
TIETEENSE	1.390
VB TRANSPORTES	85.995
-	-
RMS - TOTAL	865.023
TOTAL GERAL (SP+BS+CA+VP+SO)	45.246.086

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Passageiros Transportados	28.287.012	270.488	902.094	5.953.940	38.644	27.095	35.479.273
Pagantes	21.151.966	242.240	785.328	3.483.613	36.812	27.092	25.727.051
Vale-Transporte	10.591.060	122.377	489.825	1.496.555	7.781	20.374	12.727.972
Empresarial	326.323	-	-	-	-	-	326.323
Dinheiro (*)	5.903.725	78.908	166.793	586.561	25.269	3.842	6.765.098
Passe Comum	3.743.865	30.062	109.985	888.860	3.734	2.876	4.779.382
Passe Escolar	586.993	10.893	18.725	111.711	28	-	728.350
Bilhetes-Integração	-	-	-	399.926	-	-	399.926
Funcionário	-	-	-	-	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-	-
Transferidos	-	-	-	1.228.104	-	-	1.228.104
Gratuitos (**)	7.135.046	28.248	116.766	1.242.223	1.832	3	8.524.118
Gratuito Não Classificado (****)	2.040.023	6.991	-	231.041	-	-	2.278.055
Escolar Passe Livre	402.470	6.126	18.953	109.683	-	2	537.234
Sênior	2.268.805	9.710	40.581	454.225	915	1	2.774.237
Sênior Paulista	1.727.316	3.187	42.995	336.450	917	-	2.110.865
Especial/Acompanhante	696.432	2.234	14.237	110.824	-	-	823.727
Média Dia Útil	1.136.066	11.509	36.304	238.765	1.379	1.232	1.425.255
Viagens Realizadas	768.478	13.110	7.247	68.150	4.710	1.316	863.011
Média Dia Útil	29.567	532	289	2.741	157	60	33.346
Quilometragem Percorrida	16.856.620	513.069	214.574	817.283	158.206	20.439	18.580.191
Média Dia Útil	649.084	20.851	8.446	32.192	5.273	929	716.775
Linhas em Operação (***)	461	20	42	10	5	1	497
Consórcios e Permissionárias (***)	5	4	(****)	1	1	1	5

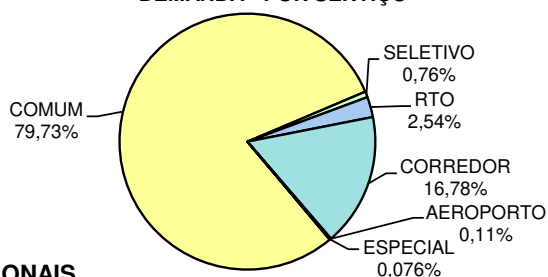
(*) No serviço Corredor a utilização de dinheiro é feita exclusivamente na linha 376 por meio de moedeiros

(**) A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidade aos maiores de 65 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Art.230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado

(***) O número total de Linhas em Operação, de Consórcios e de Permissionárias é menor que a soma dos serviços. As linhas são contadas independentemente de quem as opera e a maioria dos Consórcios e Permissionárias opera mais de um serviço

(****) A Reserva Técnica Operacional (RTO) é composta por empresas individuais que operam, cada uma, um único veículo coletivo de pequeno porte (micro-ônibus e vans de 12 a 20 lugares, excluindo o motorista)

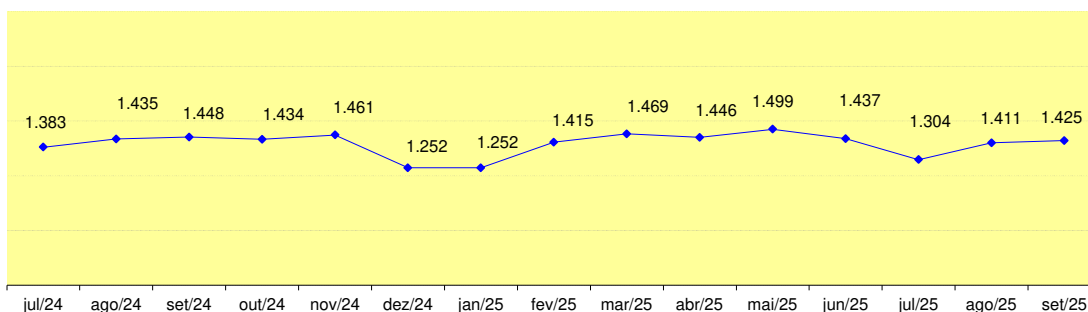
(*****) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras

DEMANDA - POR SERVIÇO

INDICADORES OPERACIONAIS

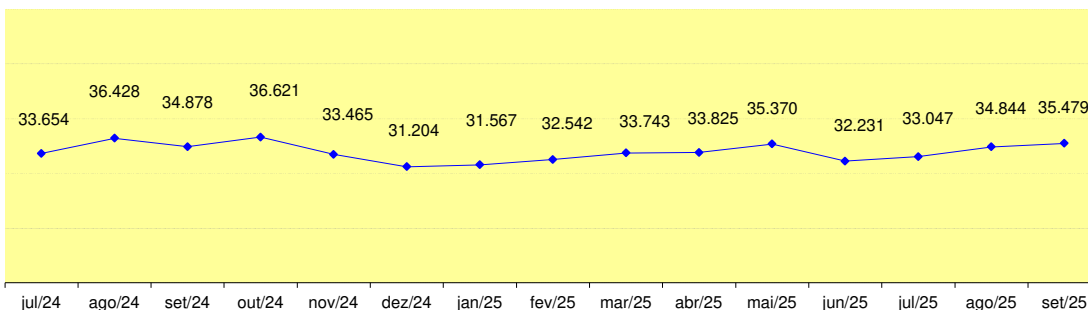
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,68	0,53	4,20	7,29	0,24	1,33	1,91
Passageiros/Viagem - CUV	37	21	124	87	8	21	41
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	354	98	382	1.447	99	205	395
Percurso Médio Mensal - PMM	5.253	4.385	2.259	4.953	11.300	3.407	5.153
Percurso Médio/Viagem - PMV	21,935	39,136	29,609	11,992	33,589	15,531	21,529

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

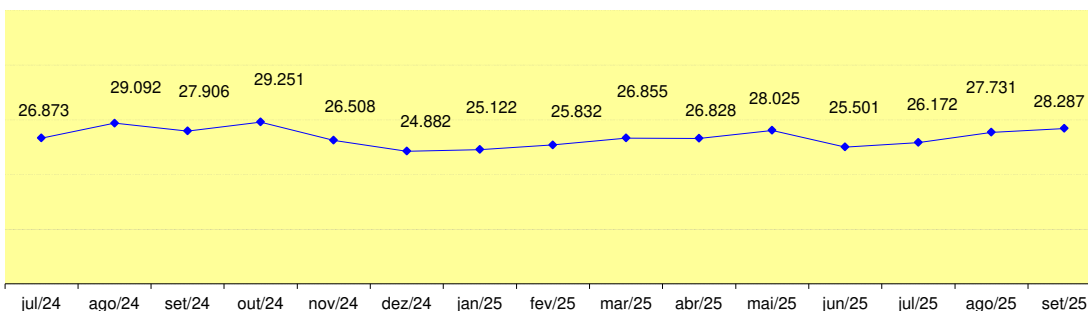
TOTAL/DIA



TOTAL/MÊS = A+B+C+D+E+F

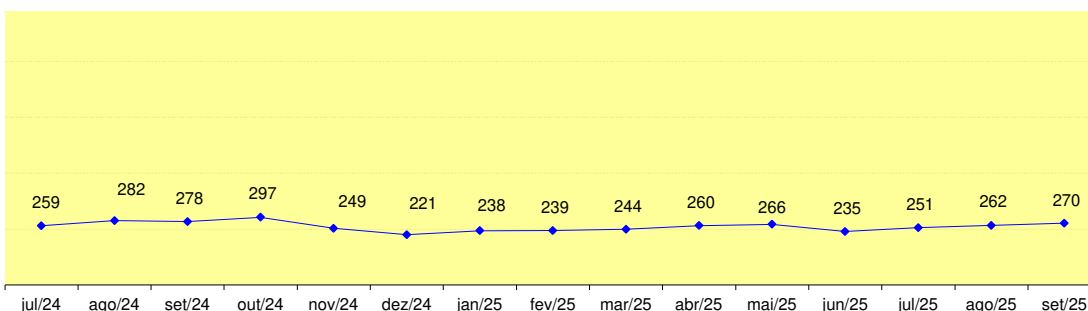


A: SERVIÇO COMUM / MÊS



O serviço comum é operado por veículo do tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

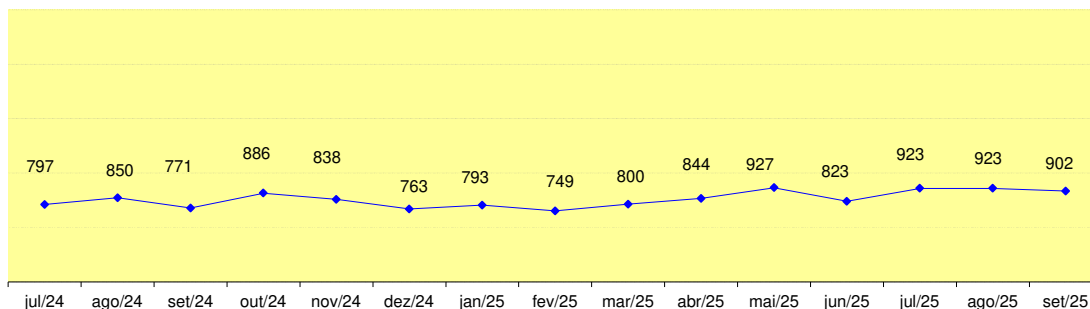
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS



O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

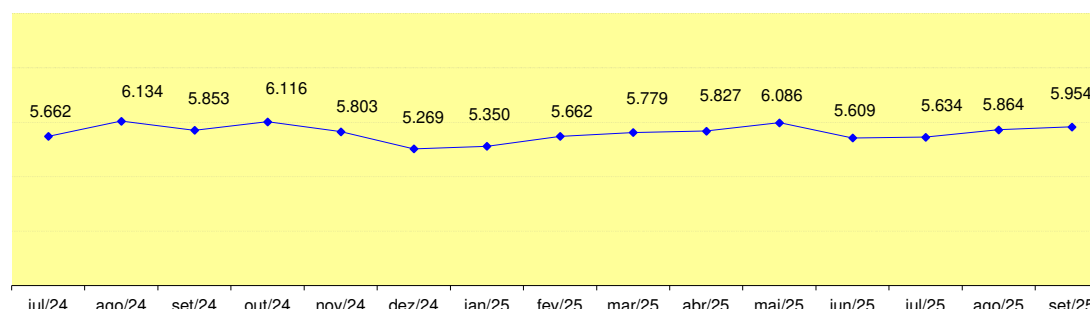
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

C: SERVIÇO RTO / MÊS



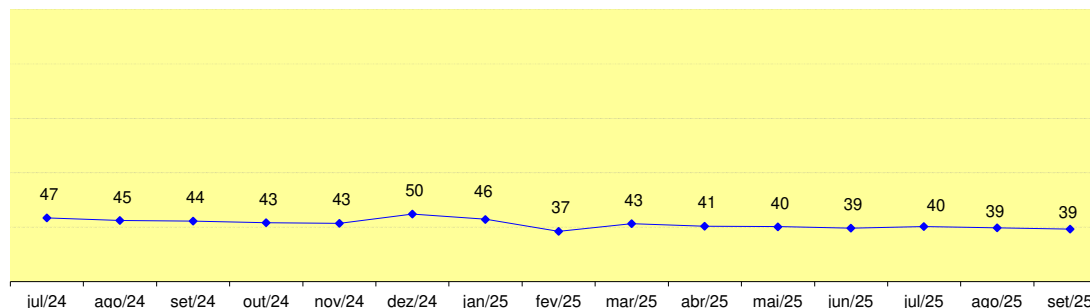
A Reserva Técnica Operacional (RTO) é composta por empresas individuais que operam, cada uma, um único veículo coletivo de pequeno porte (micro-ônibus e vans de 12 a 20 lugares, excluindo-se o motorista)

D: SERVIÇO CORREDOR ABD / MÊS



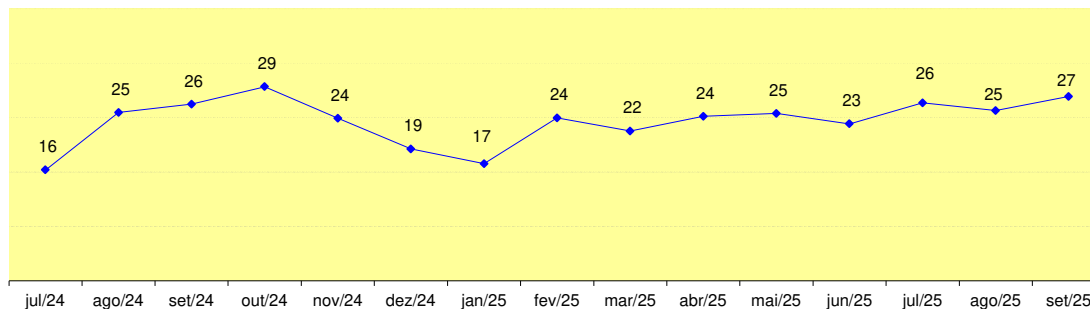
O Corredor Metropolitano ABD (São Mateus-Jabaquara e Extensão Diadema-São Paulo -Morumbi/Berrini) com 45 km de extensão, liga a região sul da cidade de São Paulo com Diadema, São Bernardo do Campo, Santo André e Mauá, reingressando em São Paulo pela região leste. O sistema opera 10 linhas, com nove terminais, 147 paradas, 9 estações de transferência

E: SERVIÇO AEROPORTO / MÊS



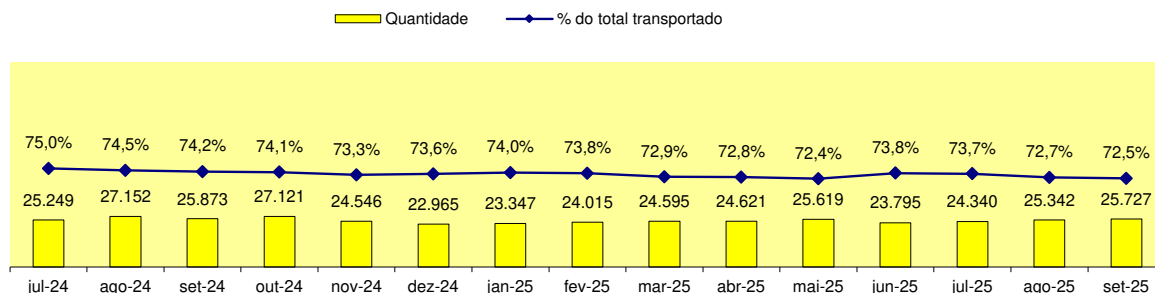
Serviço planejado para atender os usuários do transporte aéreo, compreende linhas executivas (ar condicionado e poltronas estofadas e reclináveis) e suburbanas de ônibus que partem do Aeroporto Internacional de São Paulo, em Guarulhos, com destino ao Aeroporto de Congonhas, Praça da República, Term. Rodov. do Tietê e da Barra Funda, Itaim Bibi, Circuito dos Hotéis Paulista/Augusta, Metrô Tatuapé e Vila Mariana

F: SERVIÇO ESPECIAL / MÊS



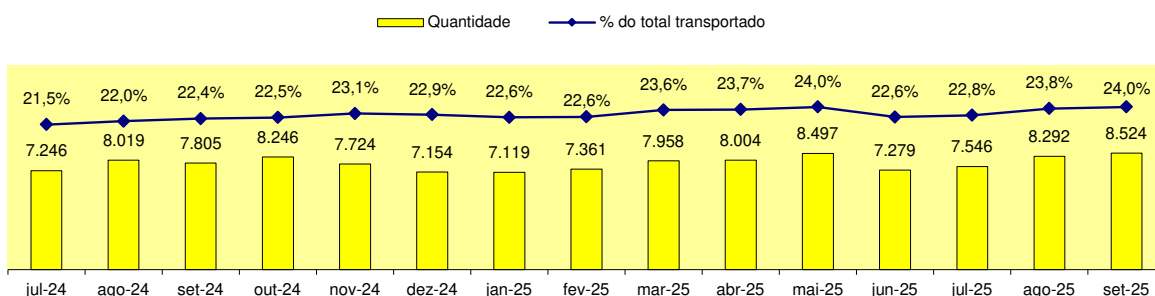
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

PAGANTES/MÊS = G + H + I + J + K + L + M



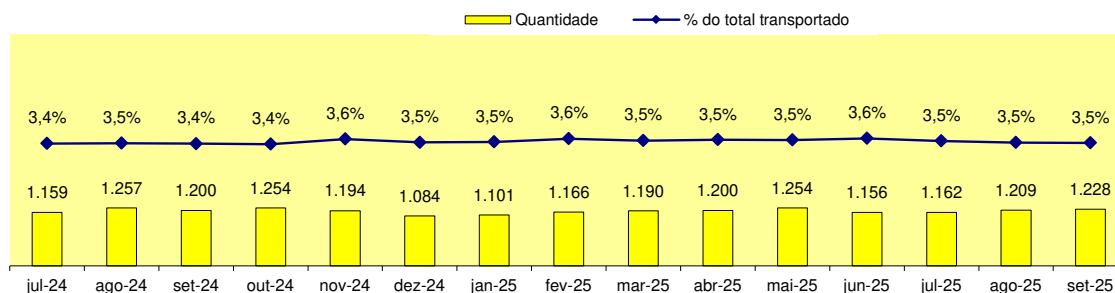
Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum, Passe Escolar, Bilhetes de integração, Pagantes Pré-embarque e Empresarial discriminados na página 11 e 12

GRATUITOS/MÊS

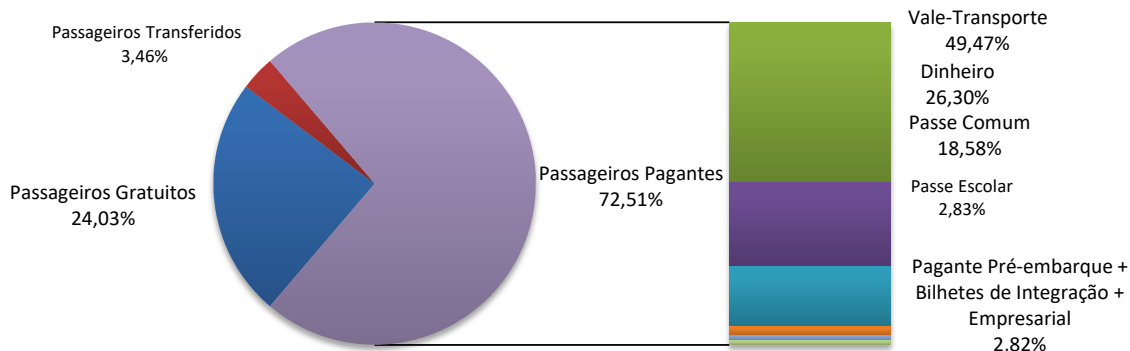


A legislação garante isenção no pagamento de passagens para: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, estudantes de passe livre, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal, Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT) e os desempregados exclusivamente no Corredor São Mateus-Jabaquara. Constam apenas as gratuidades registradas em catraca

TRANSFERIDOS/MÊS

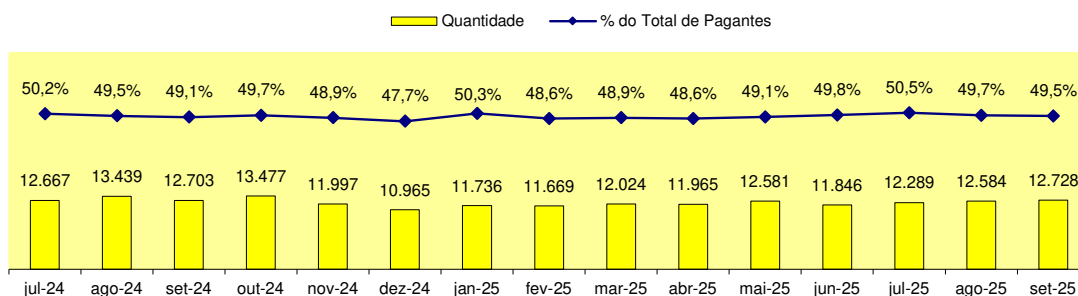


Transferidos são passageiros transportados oriundos de outras linhas do Corredor Metropolitano ABD (São Mateus-Jabaquara e Extensão Diadema-São Paulo - Morumbi/Berrini) e dos serviços municipais de Diadema e São Paulo que desembarcam nas áreas pagas dos terminais São Bernardo do Campo (transferência exclusiva de outras linhas do Corredor ABD), Diadema, Piraporinha e São Mateus, que complementam seus deslocamentos através dos veículos em operação no corredor. Como não há registro em catraca dessas transferências, o número de passageiros nessa condição é estimado com base em pesquisas



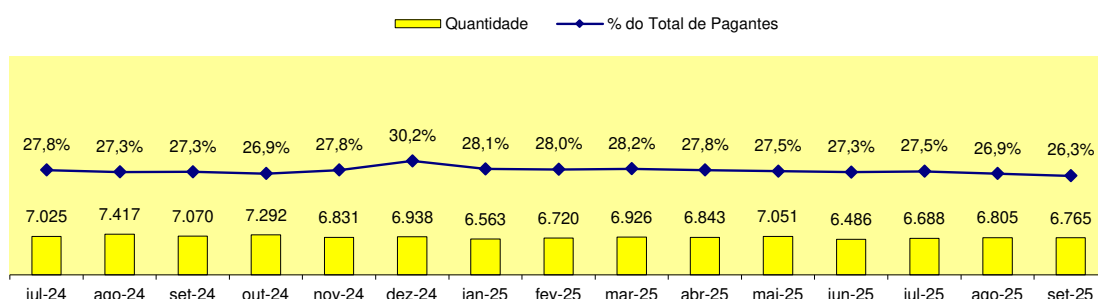
PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

G: VALE-TRANSPORTE

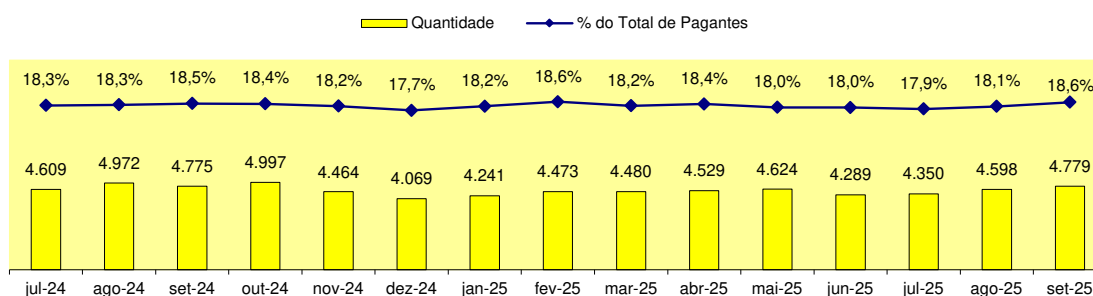


O vale-transporte, concedido pelo empregador, que o deduz do Imposto de Renda sobre o valor das despesas, é emitido pelo Consórcio Metropolitano de Transportes (CMT); é proibida a substituição do VT por antecipação em dinheiro ou qualquer outra forma de pagamento

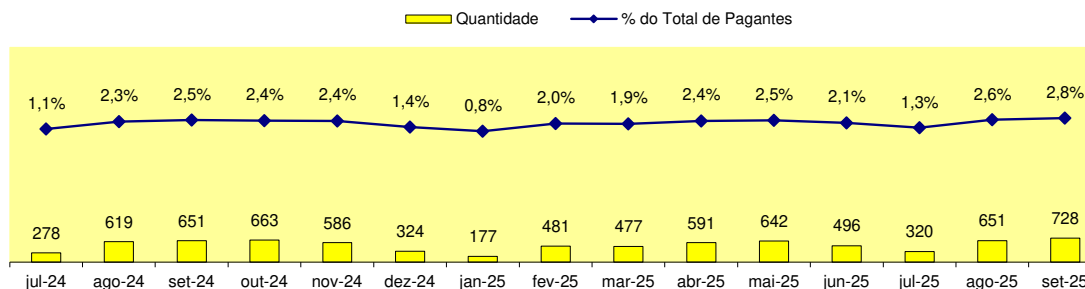
H: DINHEIRO



I: PASSE COMUM



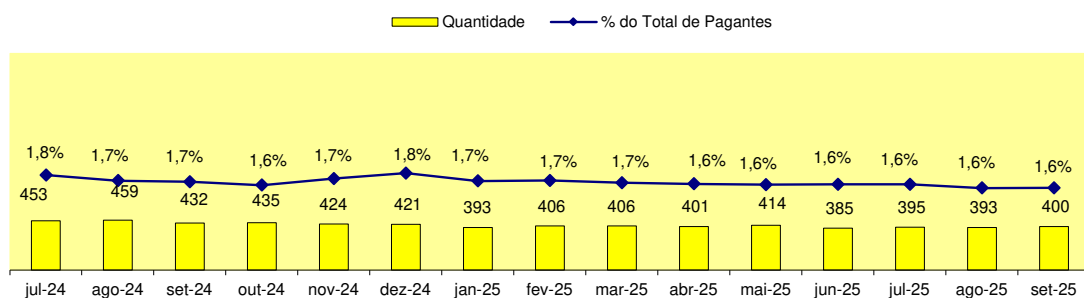
J: PASSE ESCOLAR



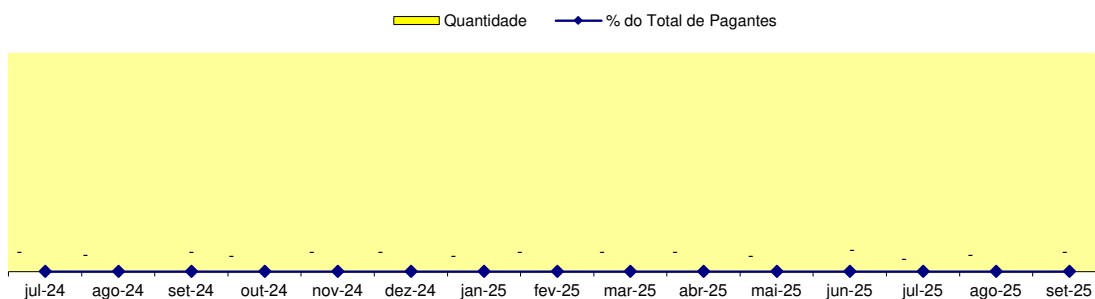
O Passe Escolar e cartão BOM Escolar garantem o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

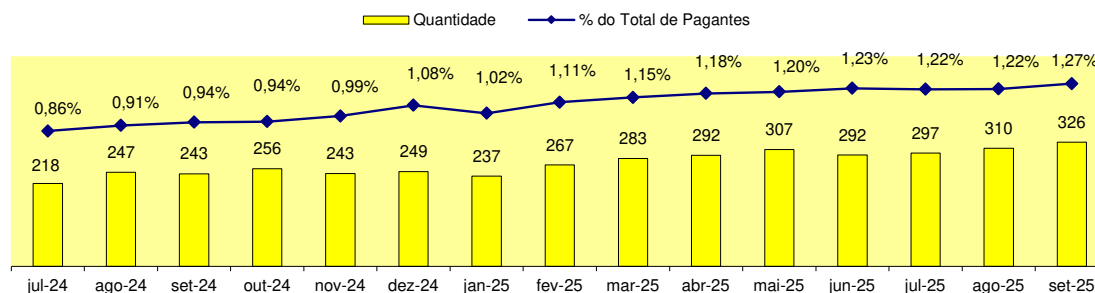
K: BILHETES DE INTEGRAÇÃO



L: PAGANTE PRÉ-EMBARQUE



M: EMPRESARIAL



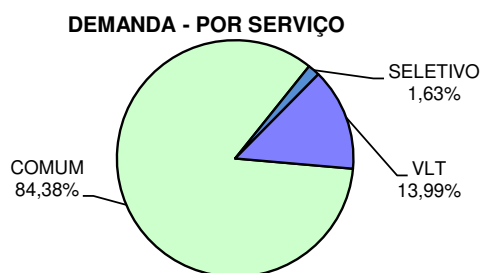
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

DADOS OPERACIONAIS

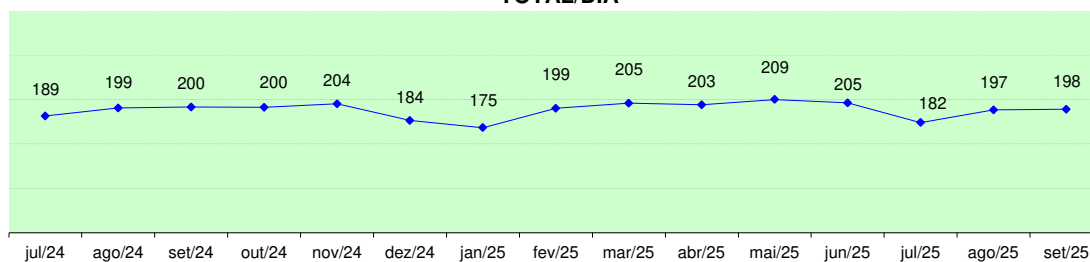
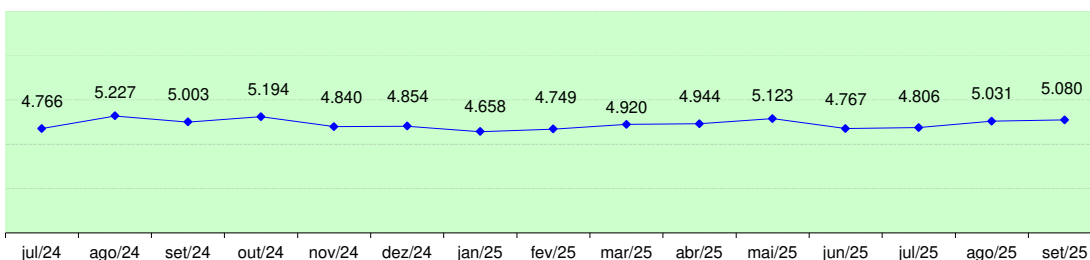
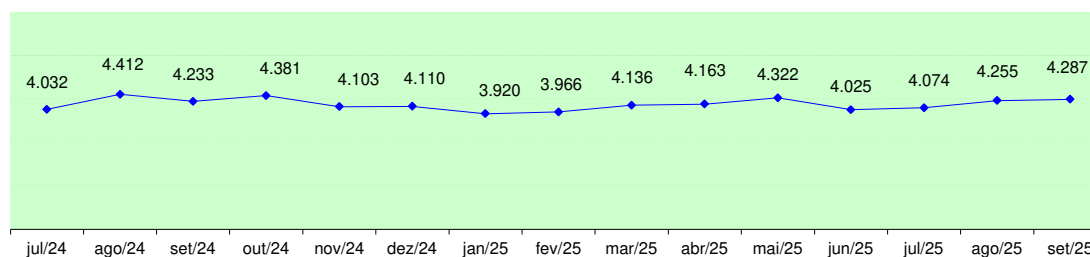
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	VLT	TOTAL
Passageiros Transportados	4.286.620	82.804	710.486	5.079.910
Pagantes	2.835.053	78.984	511.774	3.425.811
Vale-Transporte	1.656.947	41.978	249.147	1.948.072
Empresarial	-	-	-	-
Dinheiro	590.450	25.261	-	615.711
Passe Comum	466.977	7.491	230.986	705.454
Passe Escolar	80.014	4.253	16.514	100.781
Bilhetes-Integração	-	-	-	-
Funcionário	40.665	1	15.127	55.793
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-
Transferidos	-	-	-	-
Gratuitos (*)	1.451.567	3.820	198.712	1.654.099
Gratuito Não Classificado (**)	697.930	3.820	64.975	766.725
Escolar Passe Livre	116.810	-	13.706	130.516
Sênior	162.981	-	50.927	213.908
Sênior Paulista	346.992	-	52.959	399.951
Especial/Acompanhante	126.854	-	16.145	142.999
Média Dia Útil	166.115	3.170	28.297	197.582
Viagens Realizadas	94.037	2.799	4.928	101.764
Média Dia Útil	3.518	107	192	3.817
Quilometragem Percorrida	2.919.518	220.254	52.503	3.192.275
Média Dia Útil	109.104	8.199	2.046	119.349
Linhas em Operação	57	4	1	62
Consórcio (**)	1	1	1	1

(*) A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidade aos maiores de 65 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Artigo 230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado

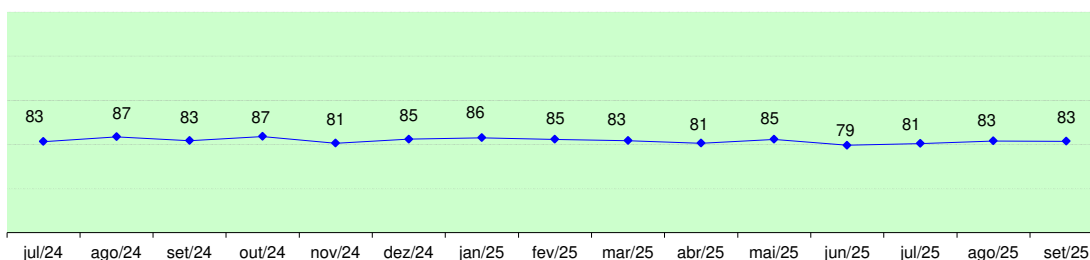
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras

**INDICADORES OPERACIONAIS**

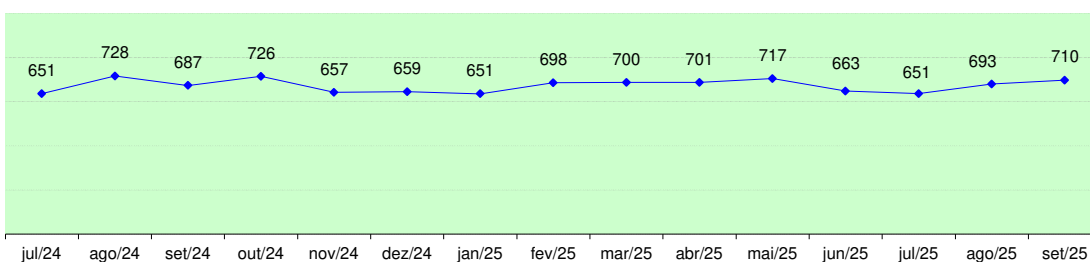
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	VLT	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,47	0,38	13,53	1,59
Passageiros/Viagem - CUV	46	30	144	50
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	368	122	2.021	414
Percurso Médio Mensal - PMM	6.473	8.471	3.750	6.692
Percurso Médio/Viagem - PMV	31,046	78,690	10,654	31,369

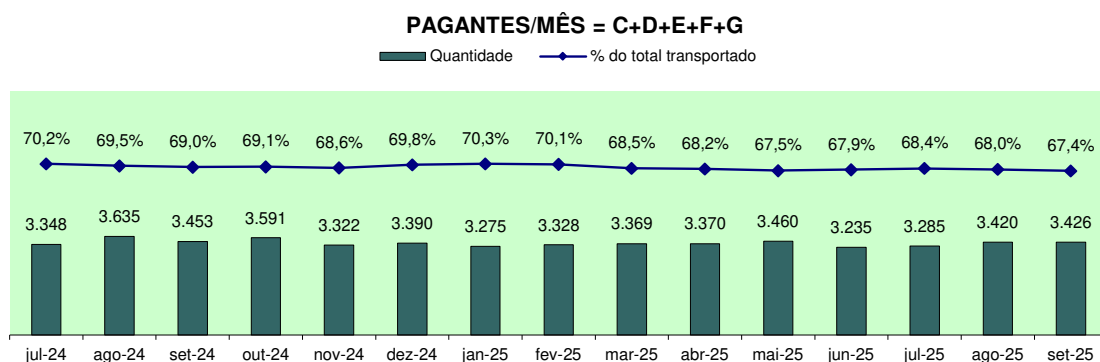
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)**TOTAL/DIA****TOTAL/MÊS = A+B+C****A: SERVIÇO COMUM / MÊS**

O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

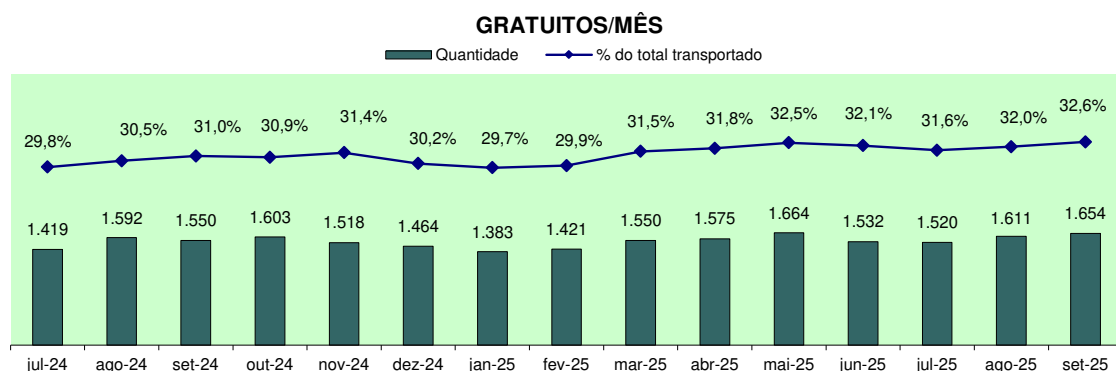
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS

O serviço seletivo é operado por veículo do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

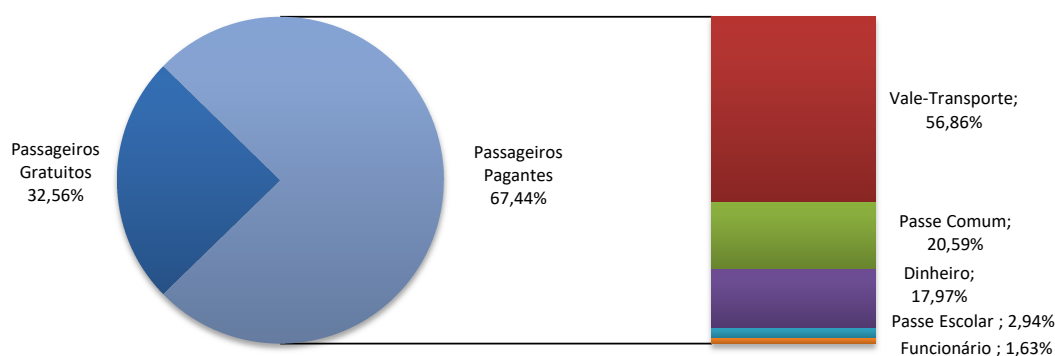
C: VLT / MÊS

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)


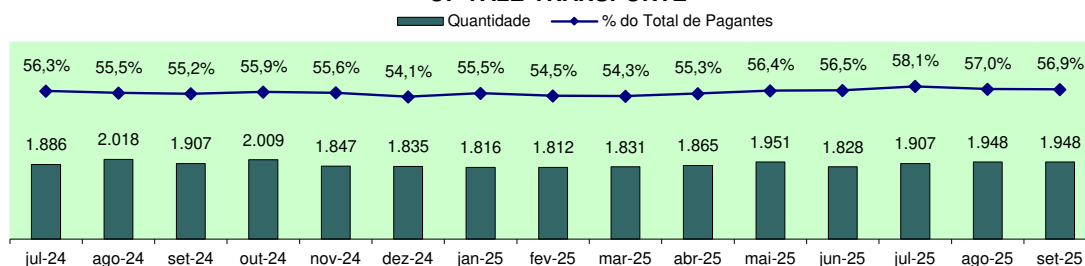
Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 16.



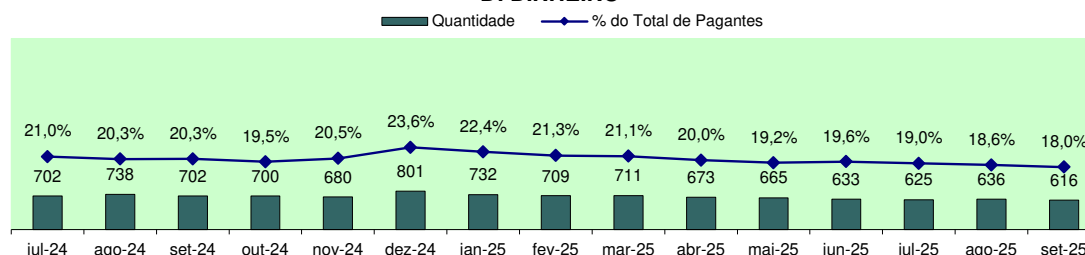
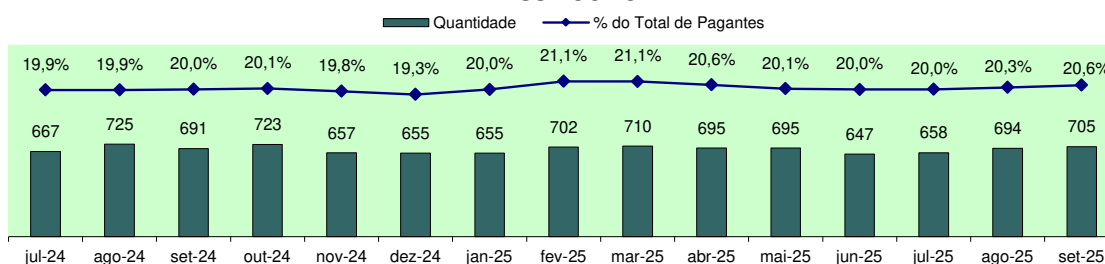
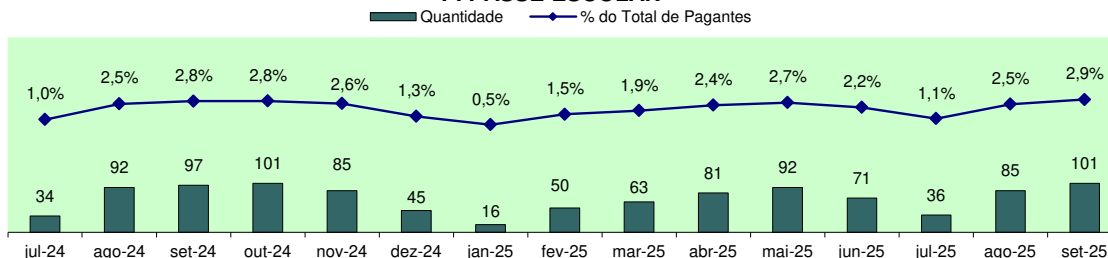
As gratuidades na RMBS são mais representativas quando comparadas às outras RM's devido ao grande controle das gratuidades pelas permissionárias, o sistema de bilhetagem e a ausência de área não paga nos veículos. Importante destacar que, na RMBS, 17% da população são aposentados/pensionistas(*), além disso há uma taxa de motorização de 121 autos/1000 hab.(*), gerando um número maior de viagens no modo coletivo. As principais viagens metropolitanas se dão nos municípios de Santos e São Vicente (60%), onde neste o transporte municipal é realizado por "vans", as quais limitam o número de gratuitos nos veículos, elevando a gratuidade no sistema metropolitano como alternativa ao serviço municipal. Em 2010 foi realizada pesquisa pela Oficina Consultores a qual constatou alto percentual de gratuidades na RMBS (19,6%).



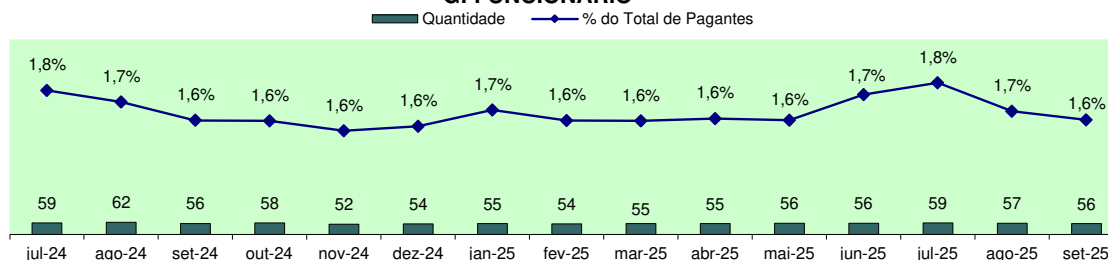
(*) Dados da Pesquisa OD 2007 RMBS

PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)
C: VALE-TRANSPORTE


O vale-transporte é concedido pela empresa aos seus colaboradores e garante ao empregador a dedução do Imposto de Renda sobre o valor das despesas; é proibido ao empregador substituir o vale-transporte por antecipação em dinheiro ou qualquer outra forma de pagamento.

D: DINHEIRO

E: PASSE COMUM

F: PASSE ESCOLAR


O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

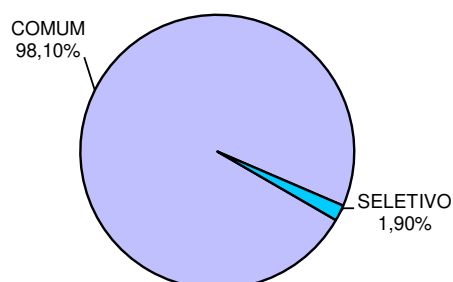
G: FUNCIONÁRIO


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	2.476.329	47.998	2.524.327
Pagantes	1.871.721	33.186	1.904.907
Vale-Transporte	1.063.705	15.818	1.079.523
Empresarial	168	-	168
Dinheiro	551.060	9.920	560.980
Passe Comum	224.343	5.946	230.289
Passe Escolar	31.346	1.178	32.524
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	1.099	324	1.423
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	122.972	-	122.972
Gratuitos	481.636	14.812	496.448
Gratuito Não Classificado (*)	1	1.665	1.666
Escolar Passe Livre	38.114	2.505	40.619
Sênior	237.233	6.538	243.771
Sênior Paulista	172.470	3.447	175.917
Especial/Acompanhante	33.818	657	34.475
Média Dia Útil	101.335	1.966	103.301
Viagens Realizadas	77.762	2.546	80.308
Média Dia Útil	2.976	102	3.078
Quilometragem Percorrida	2.098.397	113.667	2.212.064
Média Dia Útil	80.289	4.484	84.773
Linhas em Operação	120	6	126
Consórcio	1	1	1

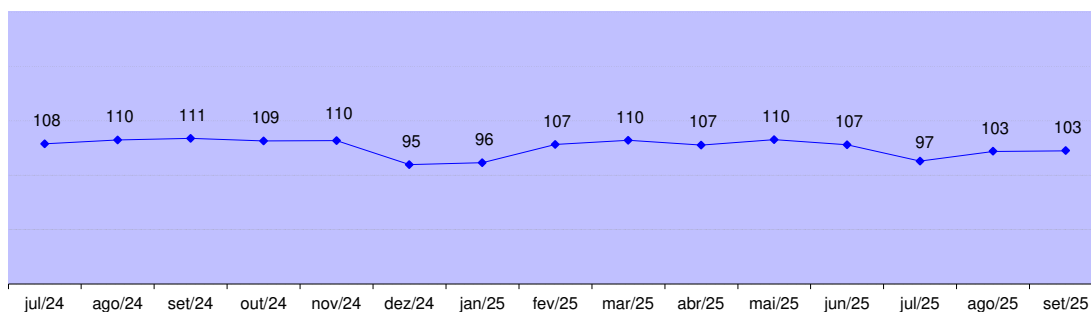
(*) E composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

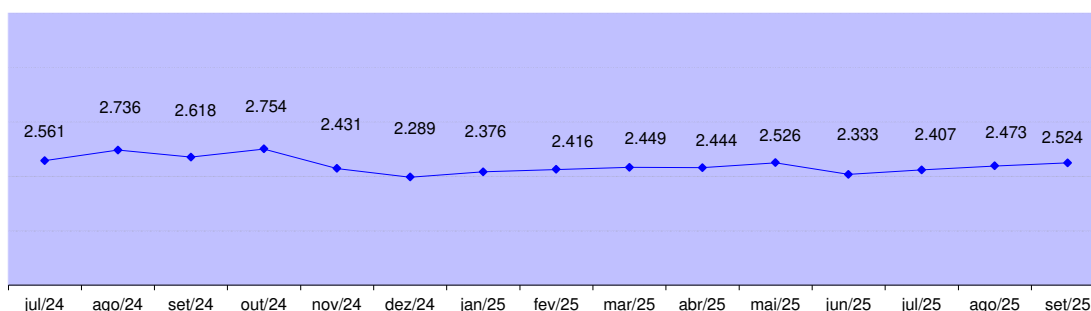
ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,18	0,42	1,14
Passageiros/Viagem - CUV	32	19	31
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	295	140	289
Percurso Médio Mensal - PMM	6.100	8.119	6.179
Percurso Médio/Viagem - PMV	26,985	44,645	27,545

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

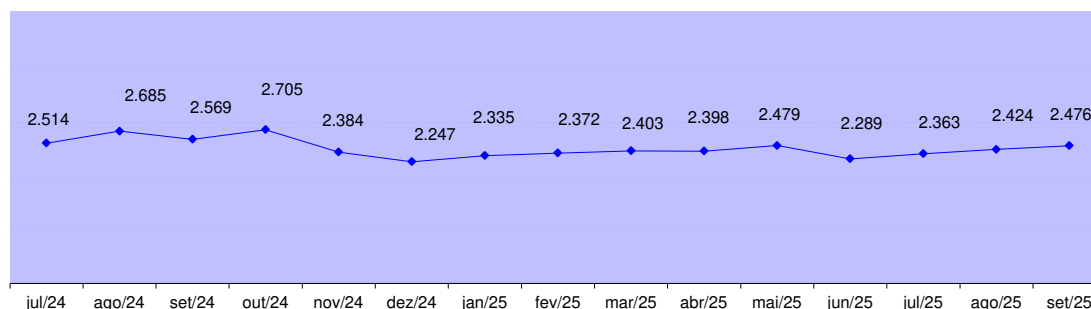
TOTAL/DIA



TOTAL/MÊS = A+B

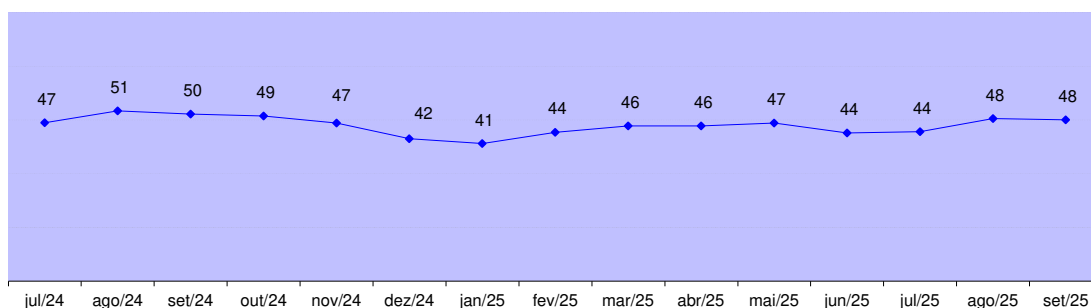


A: SERVIÇO COMUM / MÊS



O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

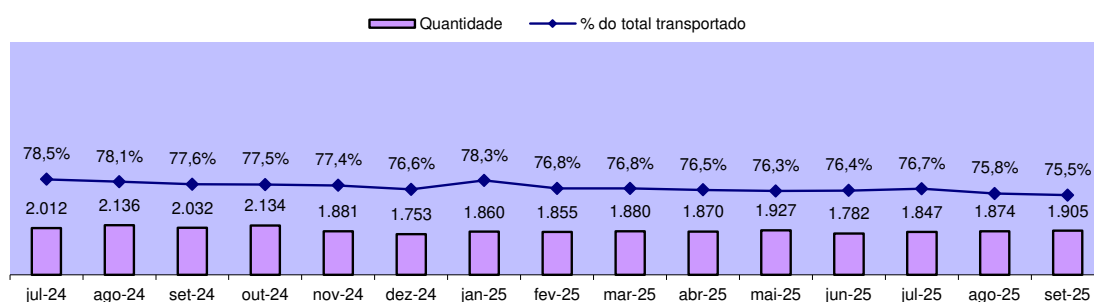
B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS (milhares)



O serviço seletivo é operado por veículo do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

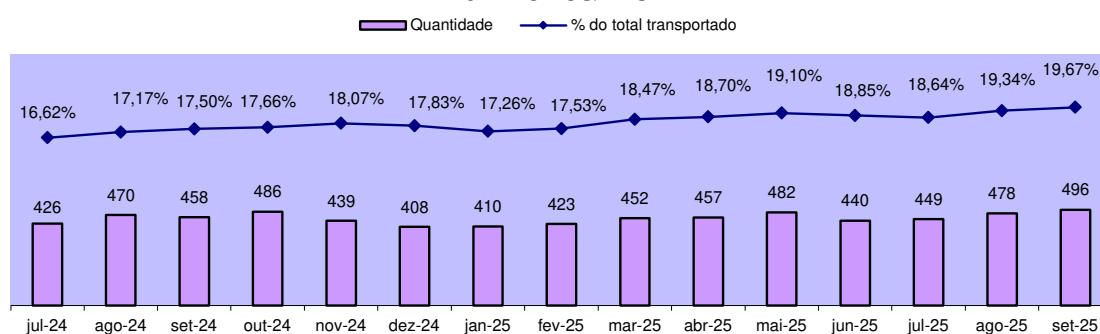
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

PAGANTES/MÊS = D + E + F + G + H + I

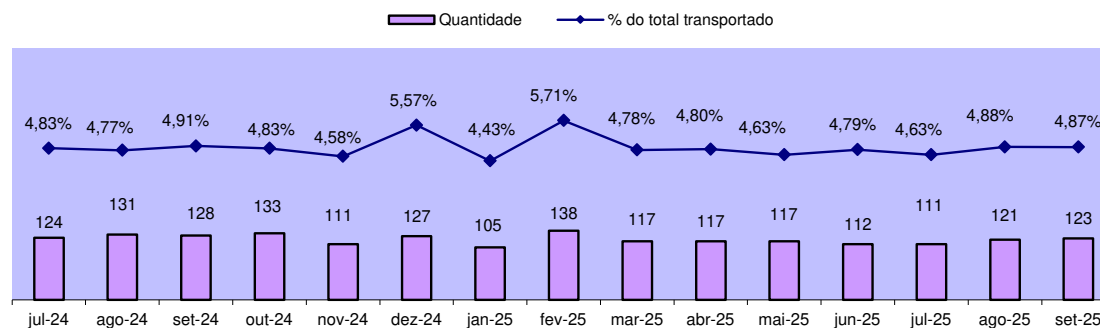


Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 20

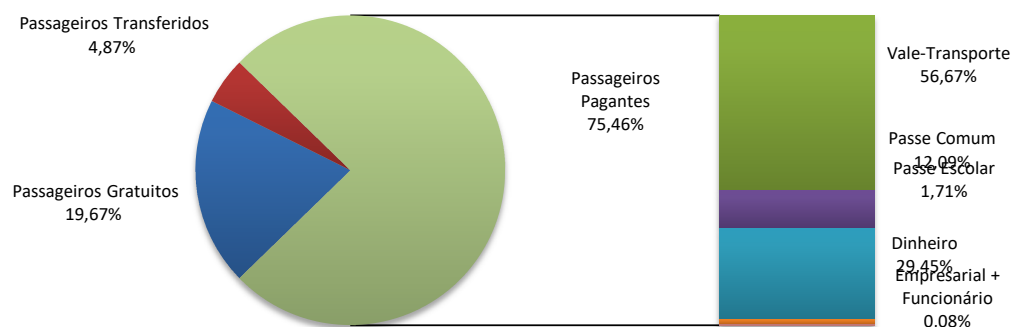
GRATUITOS/MÊS



TRANSFERIDOS/MÊS

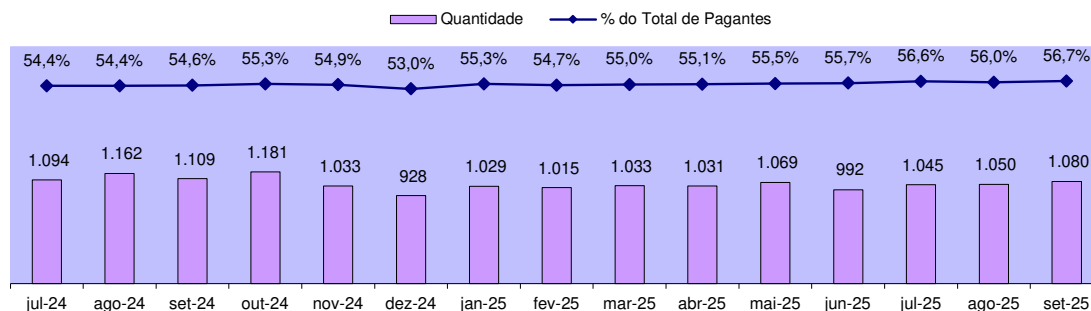


A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constam apenas as gratuidades registradas em catraca

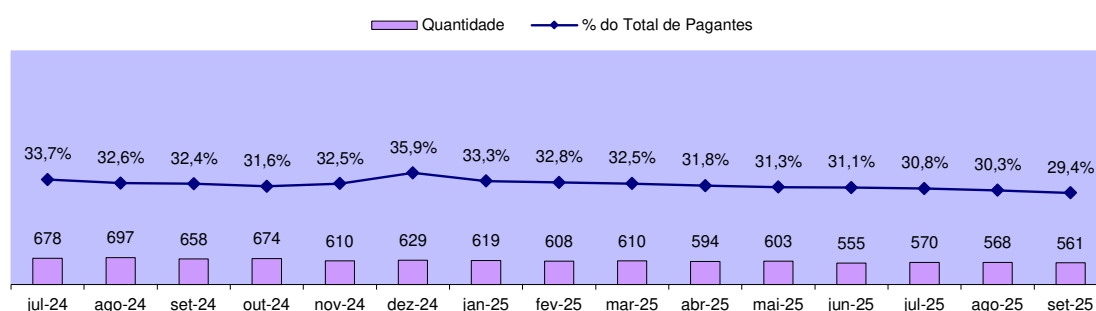


PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

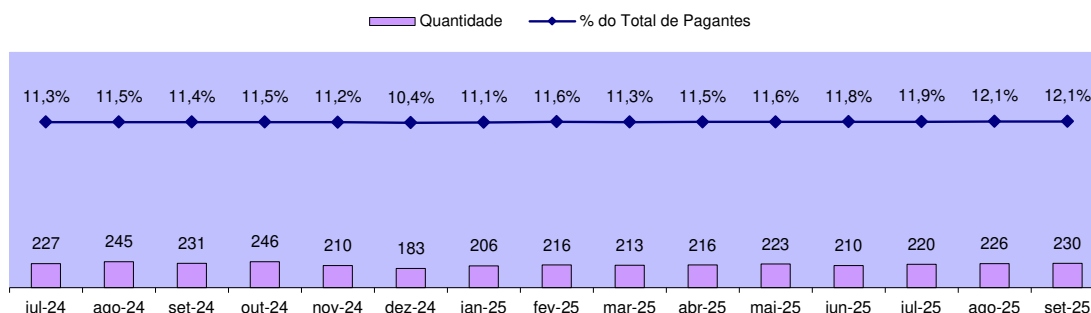
D: VALE-TRANSPORTE



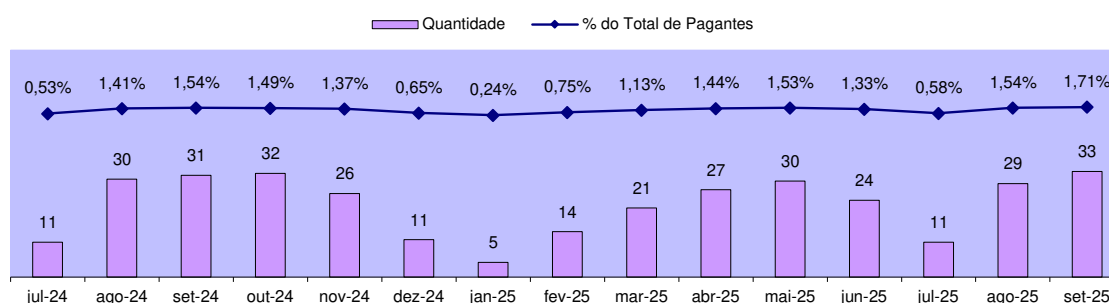
E: DINHEIRO



F: PASSE COMUM



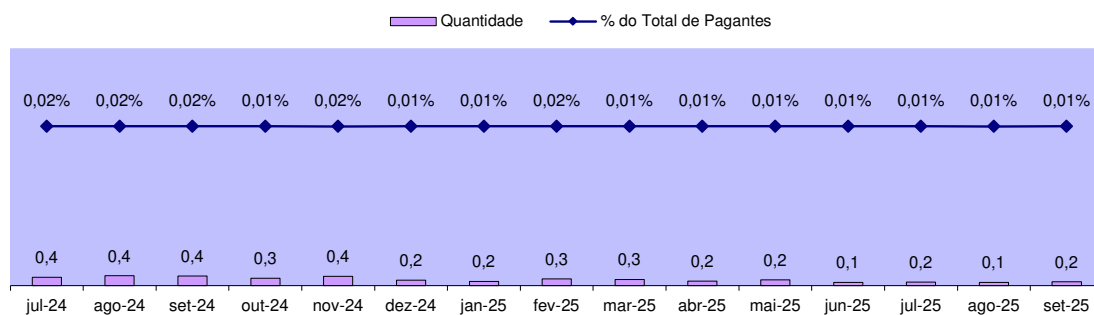
G: PASSE ESCOLAR



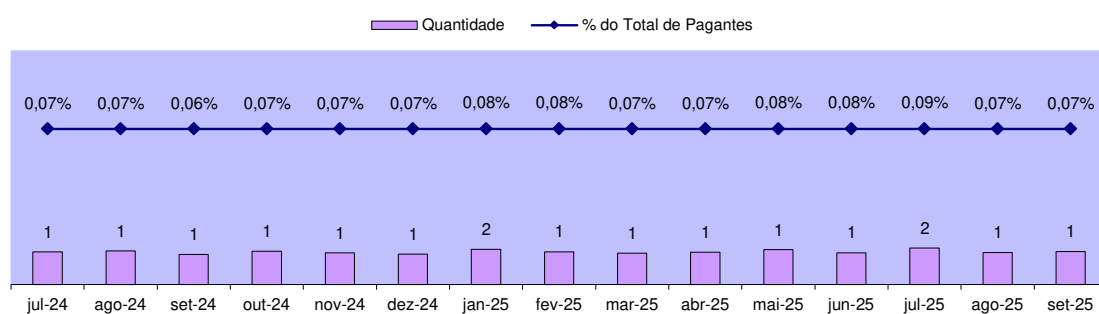
O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

H: EMPRESARIAL



I: FUNCIONÁRIO



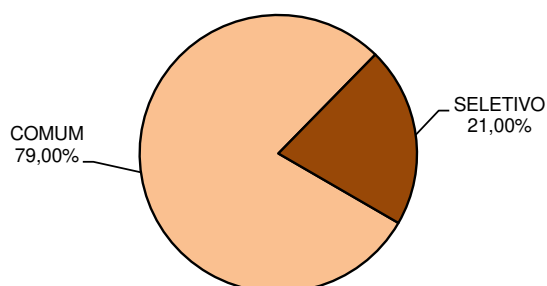
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

DADOS OPERACIONAIS

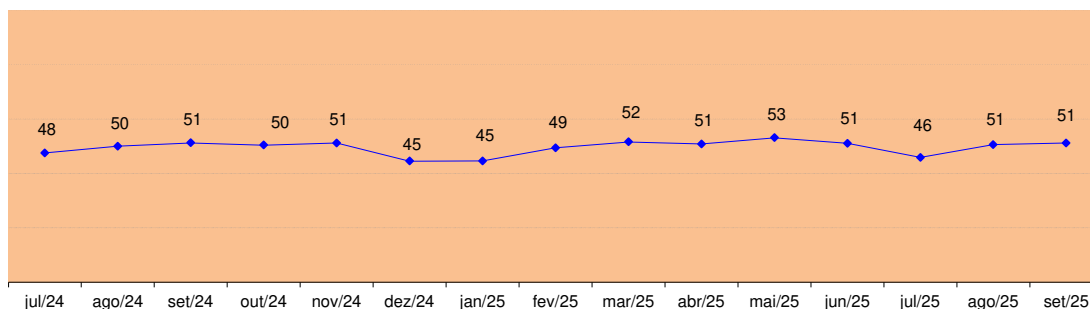
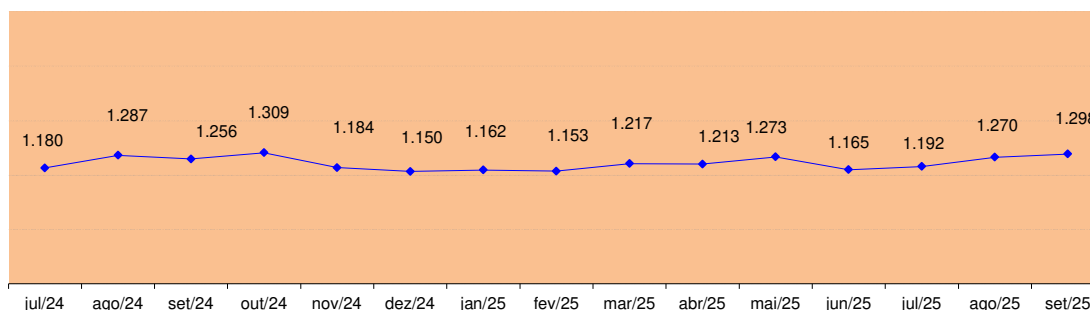
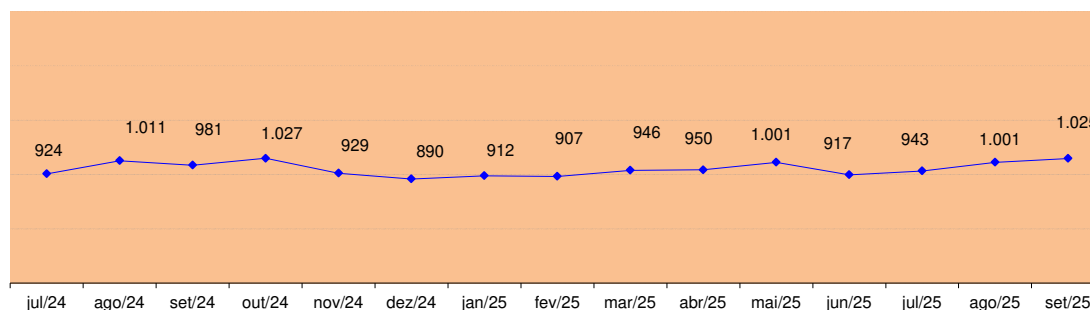
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	1.025.126	272.427	1.297.553
Pagantes	742.992	240.475	983.467
Vale-Transporte	287.739	73.446	361.185
Empresarial	-	-	-
Dinheiro	322.604	126.585	449.189
Passe Comum	109.181	31.613	140.794
Passe Escolar	23.468	8.831	32.299
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	-	-	-
Gratuitos	282.134	31.952	314.086
Gratuito Não Classificado (**)	48.038	381	48.419
Escolar Passe Livre	23.005	19.421	42.426
Sênior	135.048	7.743	142.791
Sênior Paulista	72.751	4.406	77.157
Especial/Acompanhante	3.292	1	3.293
Média Dia Útil	40.898	10.300	51.198
Viagens Realizadas	28.960	9.498	38.458
Média Dia Útil	1.096	358	1.454
Quilometragem Percorrida	686.479	582.730	1.269.209
Média Dia Útil	25.997	20.989	46.986
Linhas em Operação	33	37	70
Permissionárias (*)	6	3	7

(*) O número total de permissionárias é menor que a soma por serviço, pois algumas delas operam mais de um serviço.

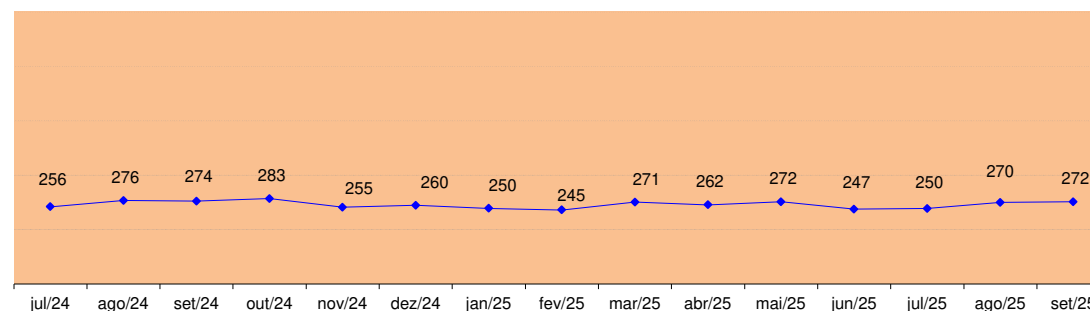
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,49	0,47	1,02
Passageiros/Viagem - CUV	35	29	34
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	280	102	207
Percurso Médio Mensal - PMM	4.702	5.770	5.138
Percurso Médio/Viagem - PMV	23,704	61,353	33,002

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)
TOTAL/DIA

TOTAL/MÊS = A+B

A: SERVIÇO COMUM / MÊS


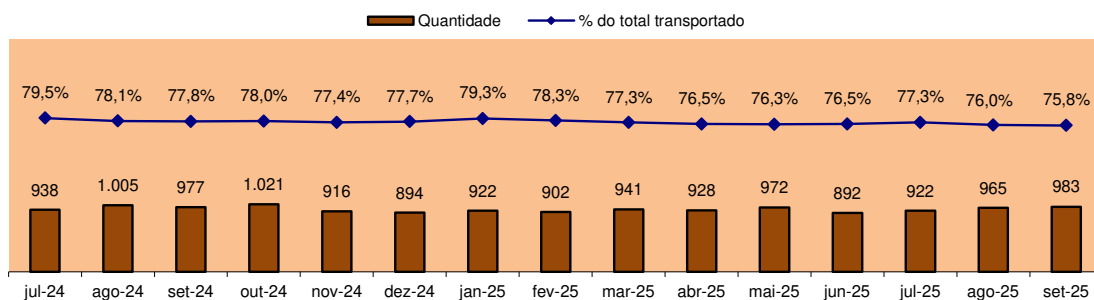
O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS


O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

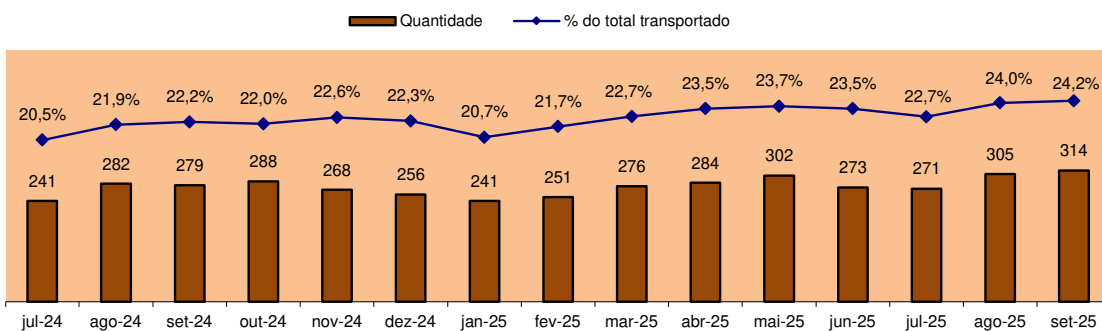
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

PAGANTES/MÊS = C+D+E+F

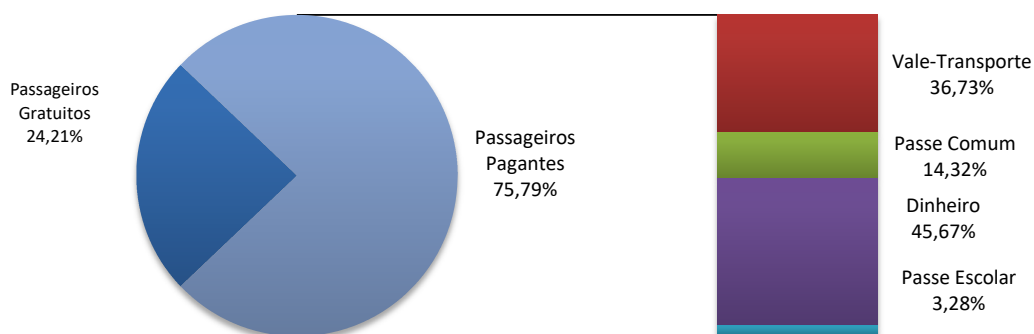


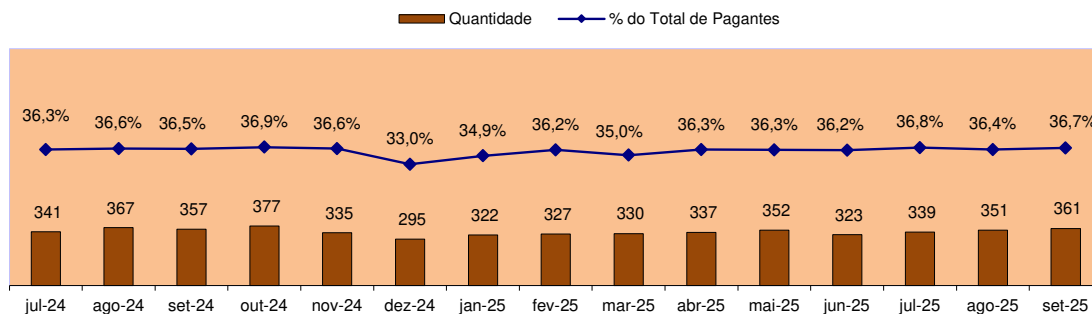
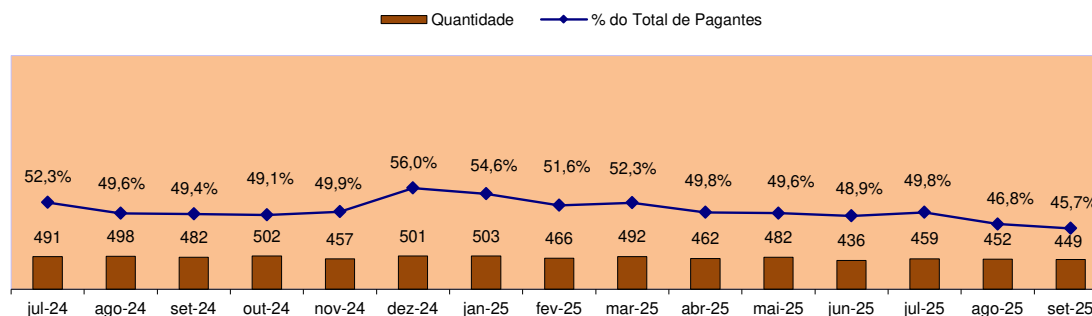
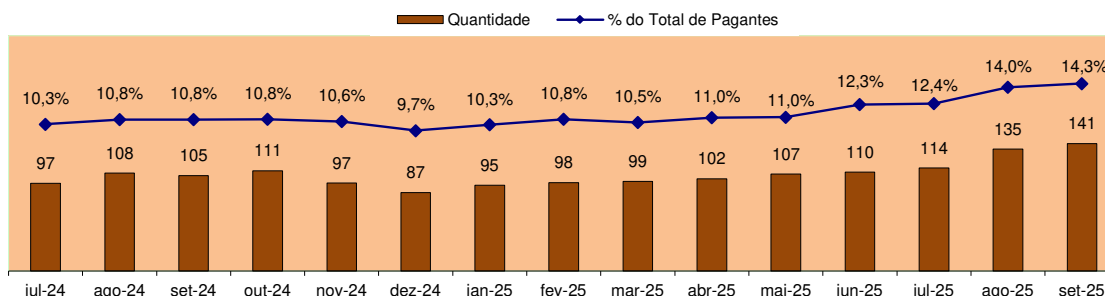
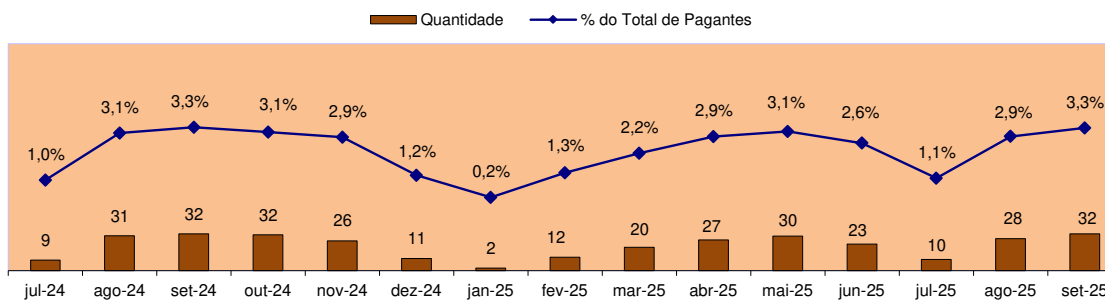
Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 24

GRATUITOS/MÊS



A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constatam apenas as gratuidades registradas em catraca



PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)
C: VALE-TRANSPORTE

D: DINHEIRO

E: PASSE COMUM

F: PASSE ESCOLAR


O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

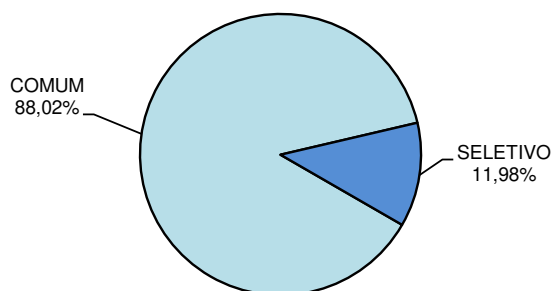
MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

DADOS OPERACIONAIS

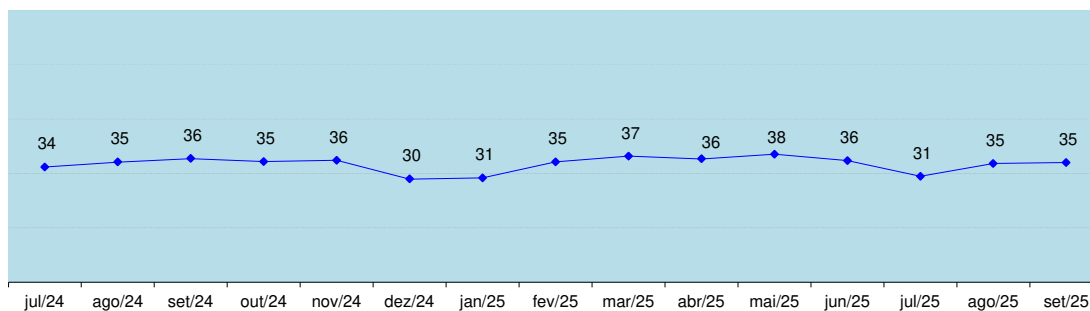
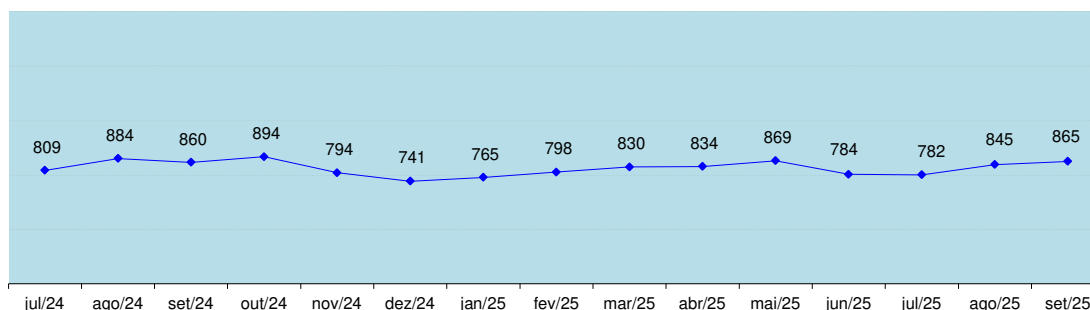
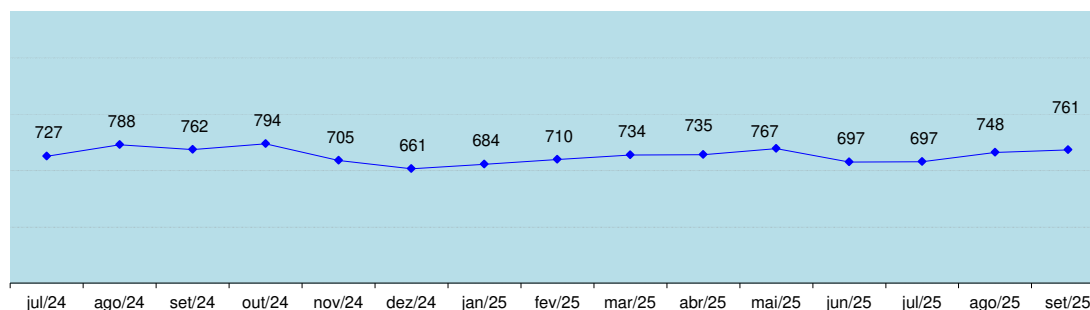
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	TOTAL
Passageiros Transportados	761.427	103.596	865.023
Pagantes	627.384	70.946	698.330
Vale-Transporte	230.320	14.241	244.561
Empresarial	1.659	-	1.659
Dinheiro	220.861	28.519	249.380
Passe Comum	150.430	22.119	172.549
Passe Escolar	24.114	6.067	30.181
Bilhetes-Integração	-	-	-
Funcionário	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-
Transferidos	-	-	-
Gratuitos	134.043	32.650	166.693
Gratuito Não Classificado (**)	5.579	8.225	13.804
Escolar Passe Livre	36.183	16.262	52.445
Sênior	32.832	3.928	36.760
Sênior Paulista	51.230	4.127	55.357
Especial/Acompanhante	8.219	108	8.327
Média Dia Útil	31.039	4.143	35.182
Viagens Realizadas	28.766	3.576	32.342
Média Dia Útil	1.133	142	1.275
Quilometragem Percorrida	653.091	214.237	867.328
Média Dia Útil	25.519	8.402	33.921
Linhas em Operação	59	15	74
Permissionárias (*)	5	3	5

(*) O número total de permissionárias é menor que a soma por serviço, pois algumas delas operam mais de um serviço.

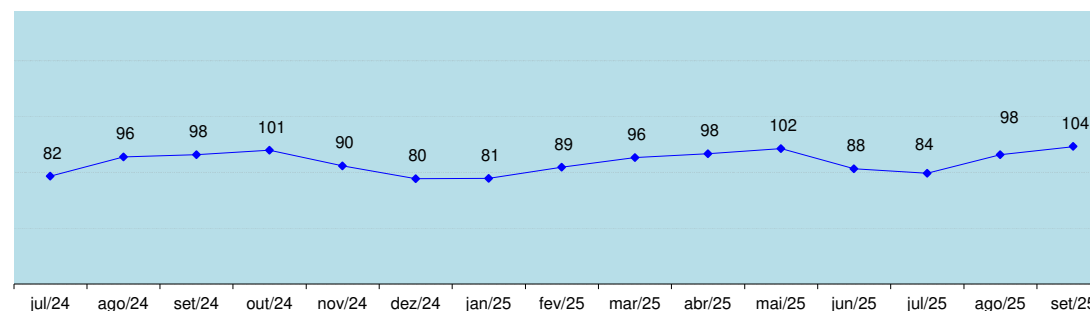
(**) É composto pelos passageiros não portadores de cartões de gratuidades específicas, além de outros casos previstos em lei (idosos com mais de 65 anos, deficientes físicos, policiais militares, carteiros, oficiais de justiça e guardas-civis metropolitanos) e funcionários das operadoras.

DEMANDA - POR SERVIÇO**INDICADORES OPERACIONAIS**

ÍNDICES	COMUM	SELETIVO	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	1,17	0,48	1,00
Passageiros/Viagem - CUV	26	29	27
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	213	41	142
Percurso Médio Mensal - PMM	4.473	2.121	3.511
Percurso Médio/Viagem - PMV	22,704	59,910	26,817

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)**TOTAL/DIA****TOTAL/MÊS = A+B****A: SERVIÇO COMUM / MÊS**

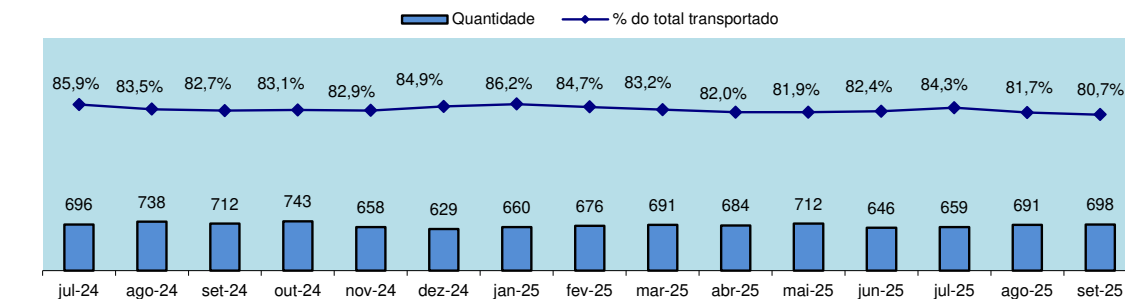
O serviço comum é operado por veículo tipo urbano com pintura no padrão metropolitano, na cor azul com detalhes em vermelho e cinza. Neste serviço é permitida a viagem de passageiros em pé

B: SERVIÇO SELETIVO / MÊS

O serviço seletivo é operado por ônibus do tipo rodoviário, também com pintura no padrão metropolitano, na cor cinza com detalhes em vermelho. Neste serviço não é permitida a viagem de passageiro em pé

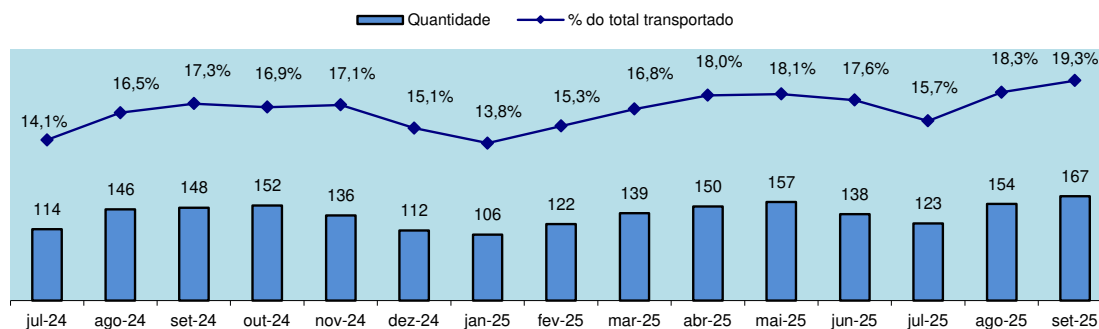
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

PAGANTES/MÊS = C+D+E+F

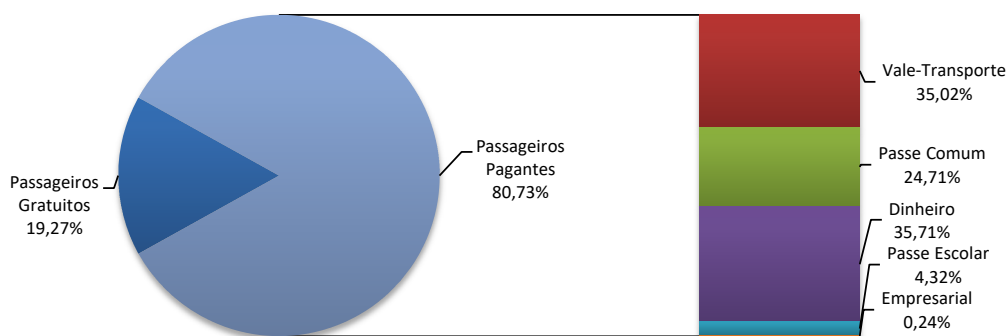


Pagantes são usuários de Vale-transporte, Dinheiro, Passe Comum e Passe Escolar discriminados na página 28

GRATUITOS/MÊS

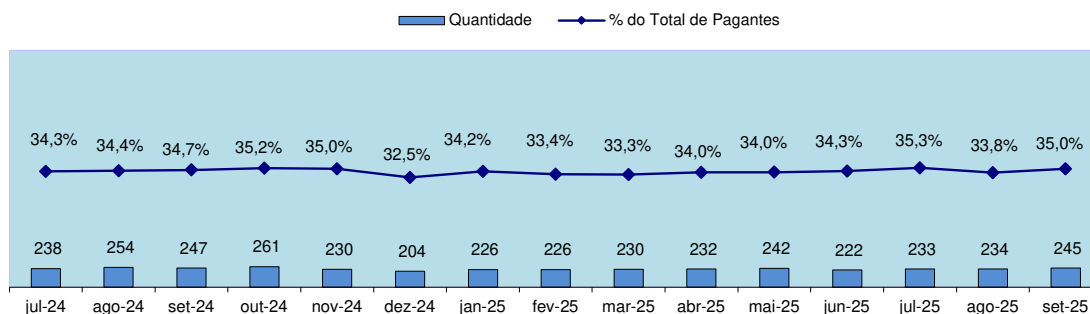


A legislação que garante isenção no pagamento de passagens são: pessoas com deficiências, policiais militares do Estado de São Paulo uniformizados, Integrantes da Guarda Civil Metropolitana quando uniformizados, idosos com 60 anos ou mais, Membros da Comissão de Transportes da STM, agentes designados para a monitoração e fiscalização dos serviços, Oficiais de Diligência da Justiça do Trabalho, Oficiais da Justiça Federal e Agentes de Inspeção de Tráfego, Carteiros e Mensageiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT). Constan apenas as gratuidades registradas em catraca

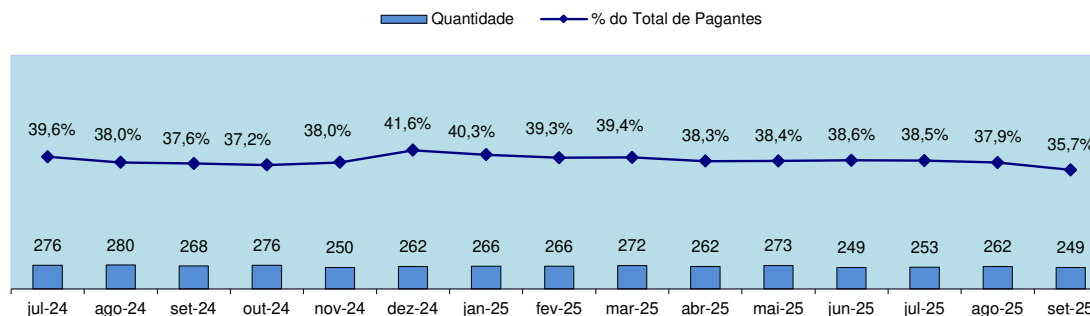


PASSAGEIROS PAGANTES/MÊS (milhares)

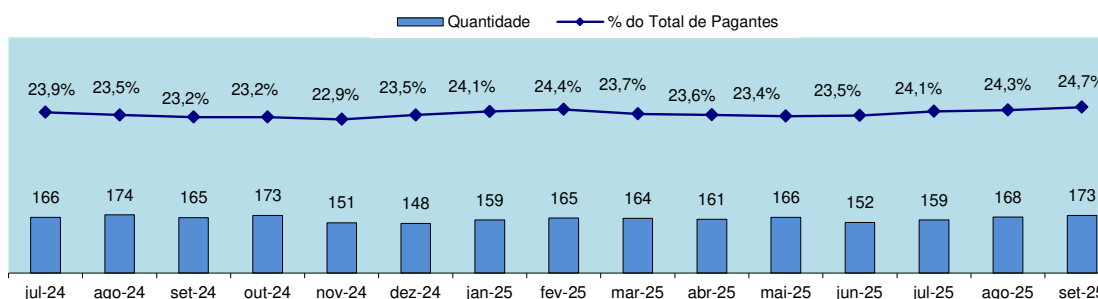
C: VALE-TRANSPORTE



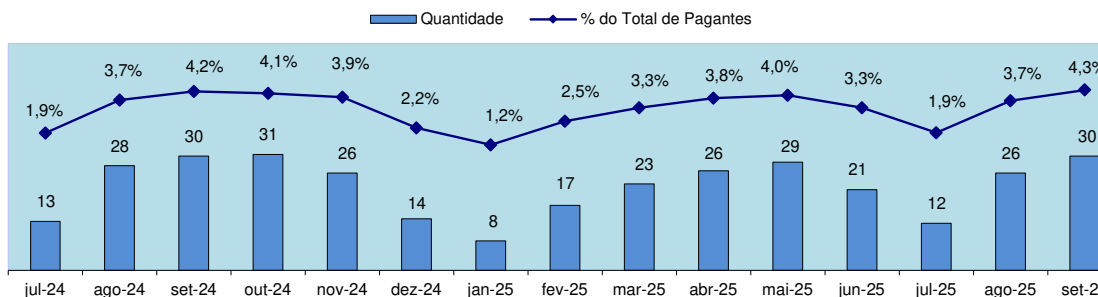
D: DINHEIRO



E: PASSE COMUM



F: PASSE ESCOLAR



O Passe Escolar garante o desconto de 50% no pagamento da tarifa aos estudantes e professores no exercício da profissão. A queda na utilização do Passe Escolar nos meses de jul, dez, jan e fev deve-se às férias escolares. Não inclui estudantes de passe livre que são contabilizados como gratuitos.

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA:

setembro-25

SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	12	0,32%	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0,23%
Microônibus Rodoviário	8	0,21%	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0,16%
Midi Ônibus Urbano	295	7,89%	154	31,43%	-	-	-	-	7	4,67%	456	8,91%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	3	0,61%	-	-	2	0,49%	-	-	5	0,10%
Mini Ônibus Urbano	90	2,41%	13	2,65%	-	-	-	-	-	-	103	2,01%
Ônibus Articulado	89	2,38%	-	-	11	3,35%	-	-	-	-	100	1,95%
Ônibus Articulado Brt 23m	31	0,83%	-	-	16	4,88%	-	-	-	-	47	0,92%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	2	0,05%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,04%
Ônibus Articulado Trolebus	46	1,23%	-	-	-	-	-	-	-	-	46	0,90%
Ônibus Convencional Rodoviário	147	3,93%	22	4,49%	14	4,27%	225	55,01%	25	16,67%	433	8,46%
Ônibus Convencional Urbano	2.915	77,92%	276	56,33%	287	87,50%	153	37,41%	118	78,67%	3.749	73,25%
Ônibus Padron	23	0,61%	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0,45%
Ônibus Padron 15m	35	0,94%	-	-	-	-	-	-	-	-	35	0,68%
Ônibus Padron 15m Trolebus	1	0,03%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,02%
Ônibus Padron Trolebus	47	1,26%	-	-	-	-	-	-	-	-	47	0,92%
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	29	7,09%	-	-	29	0,57%
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	22	4,49%	-	-	-	-	-	-	22	0,43%
TOTAL	3.741	100%	490	100%	328	100%	409	100%	150	100%	5.118	100%

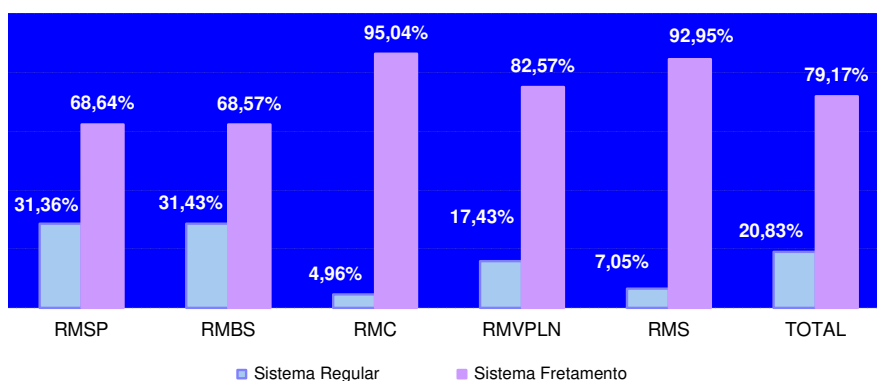
Não inclui frota do LIGADO (pág.69) e Ponte Orca (pág.73)

SISTEMA FRETAMENTO

TIPO DE VEÍCULO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	204	2,49%	52	4,86%	655	10,43%	87	4,49%	167	8,44%	1.165	5,99%
Mini Ônibus Rodoviário	17	0,21%	2	0,19%	38	0,61%	4	0,21%	6	0,30%	67	0,34%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	10	0,16%	-	-	-	-	10	0,05%
Ônibus Convencional Rodoviário	4.760	58,13%	432	40,41%	3.317	52,83%	833	42,98%	758	38,32%	10.100	51,92%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	5	0,47%	16	0,25%	27	1,39%	-	-	48	0,25%
Pequeno Porte	3.207	39,17%	578	54,07%	2.243	35,72%	987	50,93%	1.047	52,93%	8.062	41,45%
TOTAL	8.188	100%	1.069	100%	6.279	100%	1.938	100%	1.978	100%	19.452	100%

TOTAL GERAL

REGULAR+FRETAMENTO	RMSP		RMBS		RMC		RMVPLN		RMS		TOTAL	
	11.929		1.559		6.607		2.347		2.128		24.570	

FROTA CADASTRADA - POR SISTEMA E REGIÃO

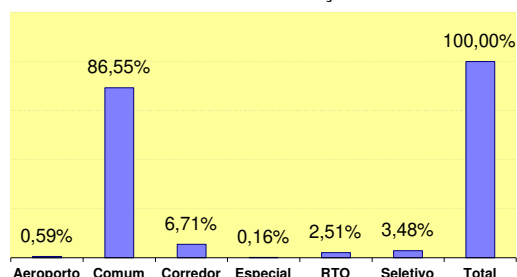
MÊS/ANO REFERÊNCIA: setembro-25

SISTEMA REGULAR

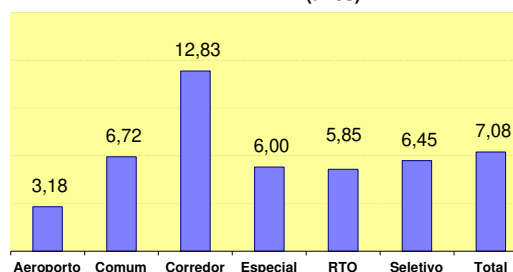
TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		RTO		CORREDOR		AEROPORTO		ESPECIAL		TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	-	-	-	-	12	12,77%	-	-	-	-	-	-	12	0,32%
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-	8	36,36%	-	-	8	0,21%
Midi Ônibus Urbano	295	9,11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	7,89%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	8	0,25%	-	-	82	87,23%	-	-	-	-	-	-	90	2,41%
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	89	35,46%	-	-	-	-	89	2,38%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	31	12,35%	-	-	-	-	31	0,83%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	2	0,80%	-	-	-	-	2	0,05%
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	46	18,33%	-	-	-	-	46	1,23%
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	130	100,00%	-	-	-	-	11	50,00%	6	100,00%	147	3,93%
Ônibus Convencional Urbano	2.912	89,93%	-	-	-	-	-	-	3	13,64%	-	-	2.915	77,92%
Ônibus Padron	23	0,71%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	0,61%
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	35	13,94%	-	-	-	-	35	0,94%
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	1	0,40%	-	-	-	-	1	0,03%
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	47	18,73%	-	-	-	-	47	1,26%
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3.238	100%	130	100%	94	100%	251	100%	22	100%	6	100%	3.741	100%

Não inclui frota do LIGADO (pág.71) e Ponte Orca (pág.72)

PARTICIPAÇÃO



IDADE MÉDIA (anos)

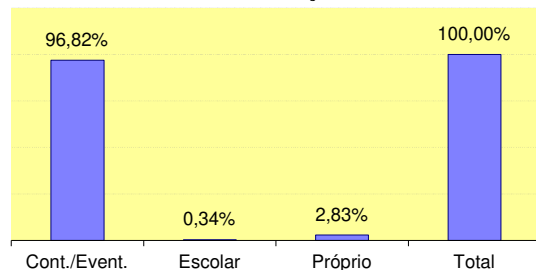


SISTEMA FRETAMENTO

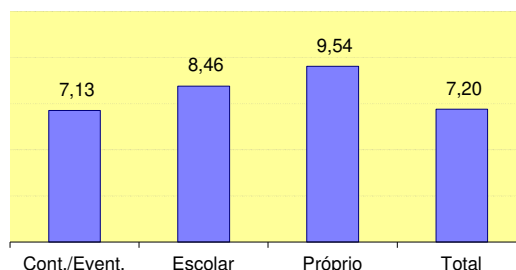
TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		Escolar		Próprio		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	199	2,51%	-	-	5	2,16%	204	2,49%
Mini Ônibus Rodoviário	15	0,19%	-	-	2	0,86%	17	0,21%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	4.715	59,47%	-	-	45	19,40%	4.760	58,13%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Pequeno Porte	2.999	37,83%	28	100,00%	180	77,59%	3.207	39,17%
TOTAL	7.928	100%	28	100%	232	100%	8.188	100%

Fretamento Contínuo/Eventual é o serviço contratado com frequência, origem e destino pré-definidos (Contínuo) ou efetuado esporadicamente, sem periodicidade (Eventual). Fretamento Próprio é o transporte de passageiros não remunerado, realizado por ônibus, micro ou van para o transporte de funcionários da própria empresa solicitante. Fretamento Escolar é o transporte de estudantes entre municípios, da pré-escola ao nível superior, apenas no transporte para estudo, sem outro fim

PARTICIPAÇÃO



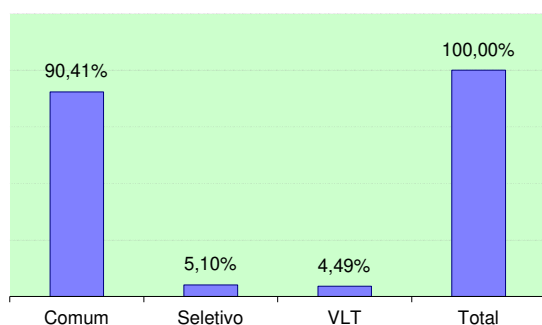
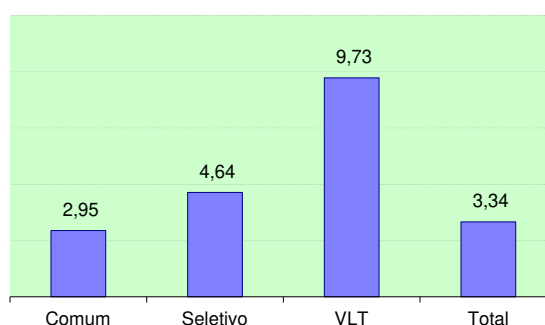
IDADE MÉDIA (anos)



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

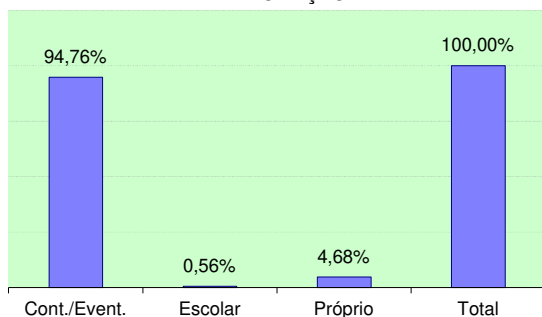
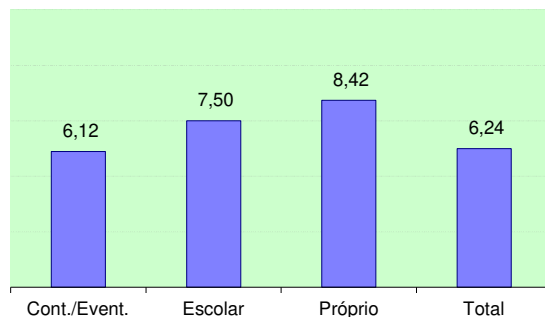
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		VLT		TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	154	34,76%	-	-	-	-	154	31,43%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	3	12,00%	-	-	3	0,61%
Mini Ônibus Urbano	13	2,93%	-	-	-	-	13	2,65%
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	22	88,00%	-	-	22	4,49%
Ônibus Convencional Urbano	276	62,30%	-	-	-	-	276	56,33%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	22	100,00%	22	4,49%
TOTAL	443	100%	25	100%	22	100%	490	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	46	4,54%	1	16,67%	5	10,00%	52	4,86%
Mini Ônibus Rodoviário	2	0,20%	-	-	-	-	2	0,19%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	424	41,86%	-	-	8	16,00%	432	40,41%
Ônibus Leve Rodoviário	5	0,49%	-	-	-	-	5	0,47%
Pequeno Porte	536	52,91%	5	83,33%	37	74,00%	578	54,07%
TOTAL	1.013	100%	6	100%	50	100%	1.069	100%

Idem nota da página 30 (RMSP)

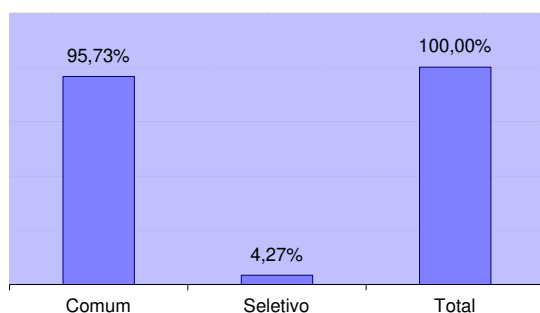
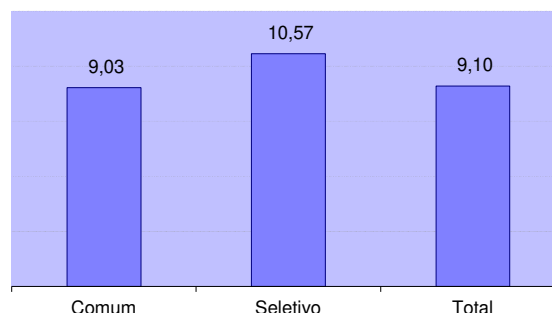
PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

SISTEMA REGULAR

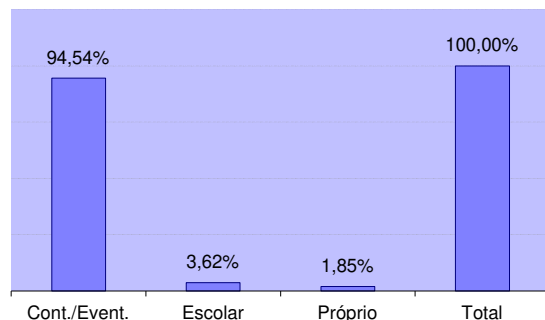
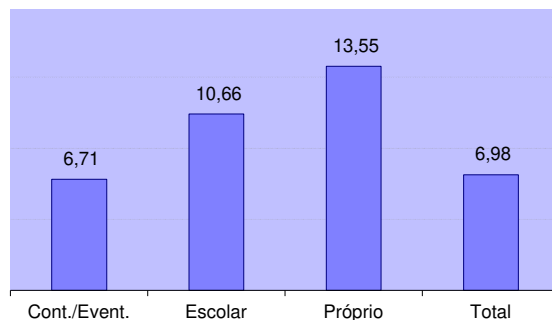
TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		ORCA		TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	-	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	11	3,50%	-	-	-	-	11	3,35%
Ônibus Articulado Brt 23m	16	5,10%	-	-	-	-	16	4,88%
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	14	100,00%	-	-	14	4,27%
Ônibus Convencional Urbano	287	91,40%	-	-	-	-	287	87,50%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	314	100%	14	100%	-	-	328	100%

Não inclui frota do LIGADO (pág.71)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	634	10,68%	13	5,73%	8	6,90%	655	10,43%
Mini Ônibus Rodoviário	38	0,64%	-	-	-	-	38	0,61%
Ônibus Articulado Brt 23m	10	0,17%	-	-	-	-	10	0,16%
Ônibus Convencional Rodoviário	3.281	55,27%	12	5,29%	24	20,69%	3.317	52,83%
Ônibus Leve Rodoviário	16	0,27%	-	-	-	-	16	0,25%
Pequeno Porte	1.957	32,97%	202	88,99%	84	72,41%	2.243	35,72%
TOTAL	5.936	100%	227	100%	116	100%	6.279	100%

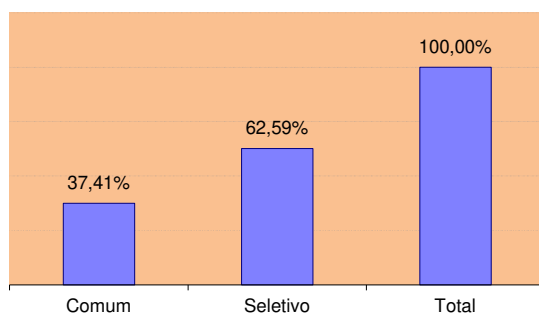
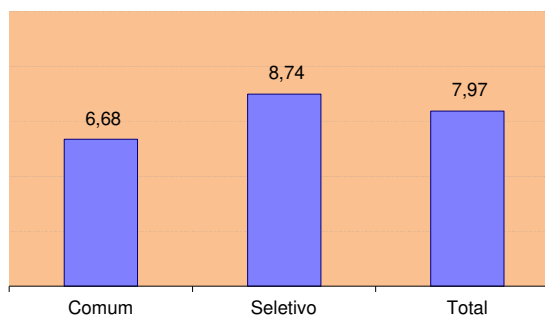
Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

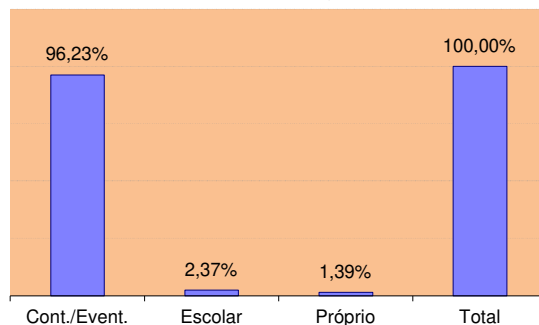
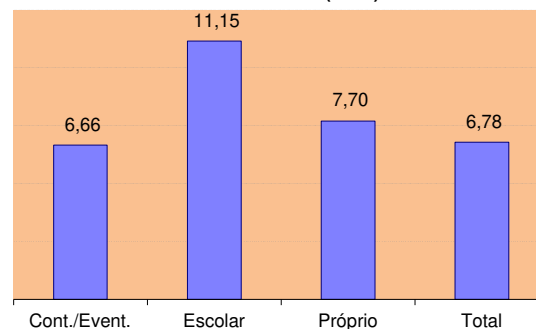
SISTEMA REGULAR

TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		OUTROS	TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	2	0,78%	-	2	0,49%
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	225	87,89%	-	225	55,01%
Ônibus Convencional Urbano	153	100,00%	-	-	-	153	37,41%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	29	11,33%	-	29	7,09%
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	153	100%	256	100%	-	409	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO	TOTAL	
Microônibus Rodoviário	87	4,66%	-	-	-	87	4,49%
Mini Ônibus Rodoviário	4	0,21%	-	-	-	4	0,21%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	827	44,34%	2	4,35%	4	833	42,98%
Ônibus Leve Rodoviário	25	1,34%	1	2,17%	1	27	1,39%
Pequeno Porte	922	49,44%	43	93,48%	22	987	50,93%
TOTAL	1.865	100%	46	100%	27	1.938	100%

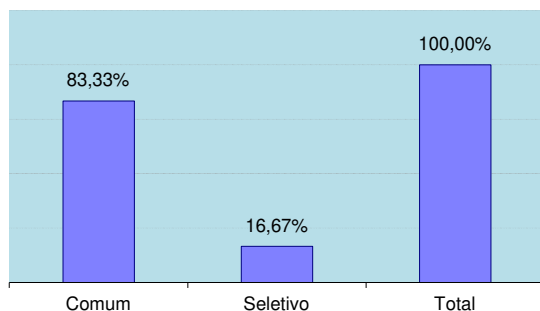
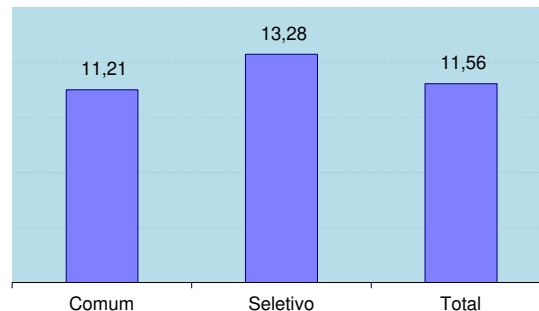
Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

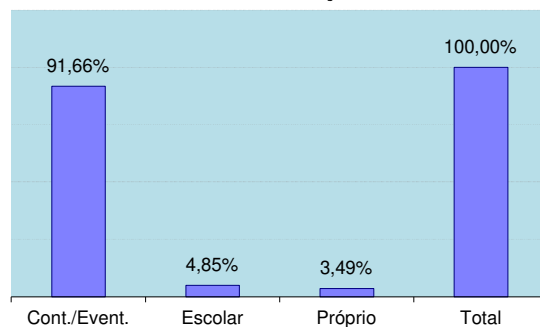
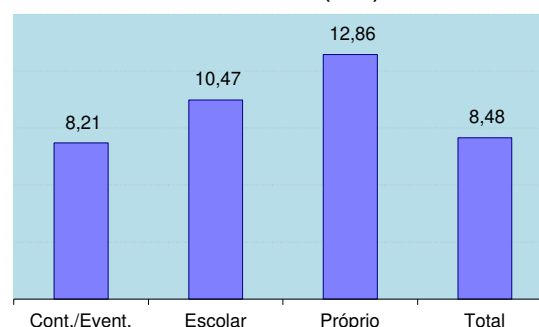
SISTEMA REGULAR

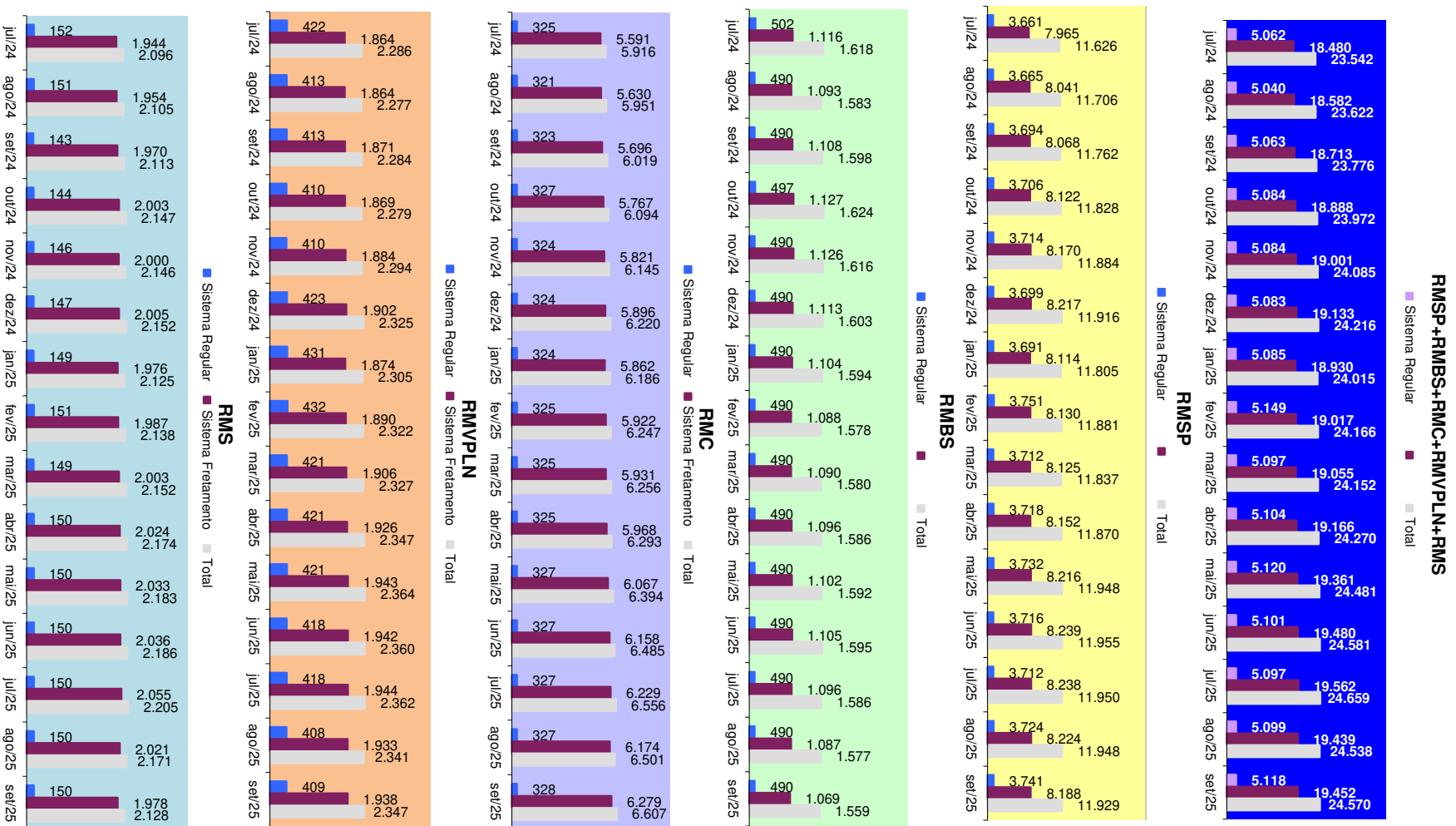
TIPO DE VEÍCULO	COMUM		SELETIVO		OUTROS	TOTAL	
Microônibus M2 Urbano (Van)	-	-	-	-	-	-	-
Microônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-
Midi Ônibus Urbano	7	5,60%	-	-	-	7	4,67%
Mini Ônibus Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-
Mini Ônibus Urbano	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Brt 23m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Articulado Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	-	-	25	100,00%	-	25	16,67%
Ônibus Convencional Urbano	118	94,40%	-	-	-	118	78,67%
Ônibus Padron	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron 15m Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Padron Trolebus	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Rodoviário Especial	-	-	-	-	-	-	-
Veículo Leve Sobre Trilhos	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	125	100%	25	100%	-	150	100%

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)****SISTEMA FRETAMENTO**

TIPO DE VEÍCULO	CONT./EVENT.		ESCOLAR		PRÓPRIO		TOTAL	
Microônibus Rodoviário	150	8,27%	5	5,21%	12	17,39%	167	8,44%
Mini Ônibus Rodoviário	5	0,28%	-	-	1	1,45%	6	0,30%
Ônibus Articulado Brt 23m	-	-	-	-	-	-	-	-
Ônibus Convencional Rodoviário	730	40,26%	5	5,21%	23	33,33%	758	38,32%
Ônibus Leve Rodoviário	-	-	-	-	-	-	-	-
Pequeno Porte	928	51,19%	86	89,58%	33	47,83%	1.047	52,93%
TOTAL	1.813	100%	96	100%	69	100%	1.978	100%

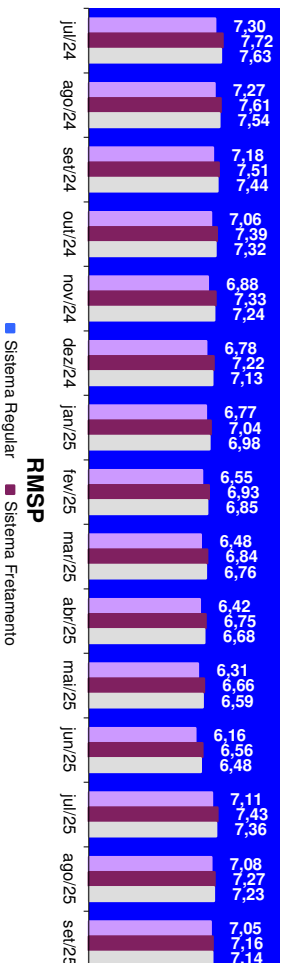
Idem nota da página 30 (RMSP)

PARTICIPAÇÃO**IDADE MÉDIA (anos)**

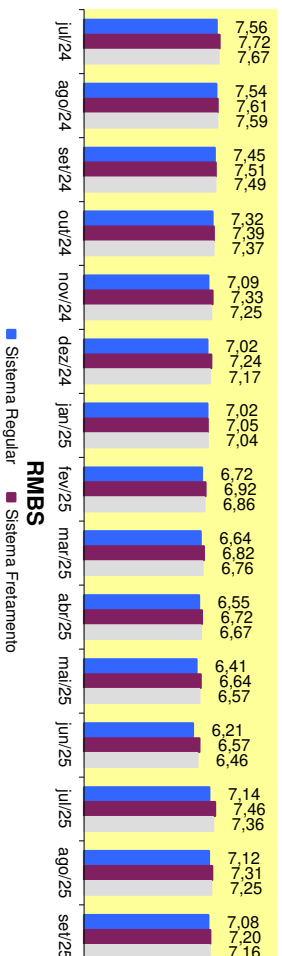


Há aumento da idade média no mês de Julho em razão do cálculo de envelhecimento da frota, considera-se o ano de fabricação do chassi

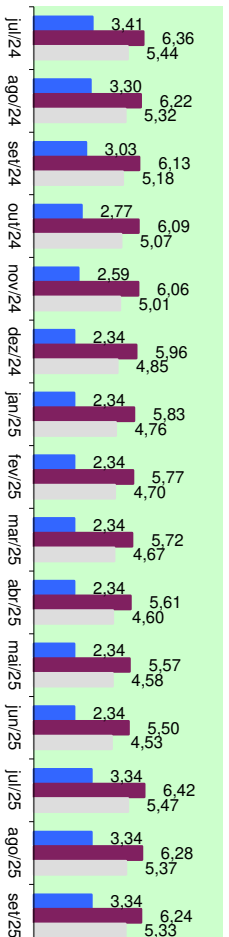
RMSP+RMBs+RMC+RMVPLN+RMS
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento



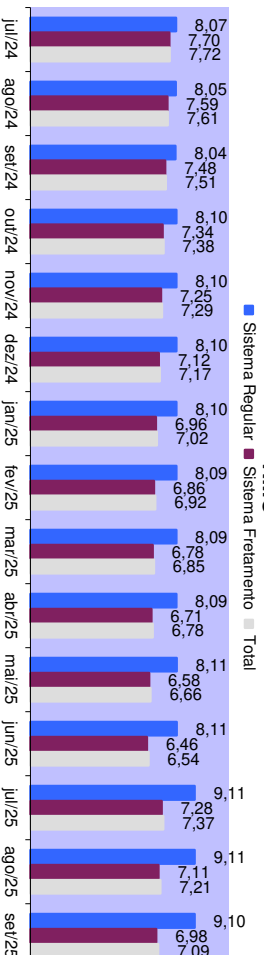
RMBS
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento



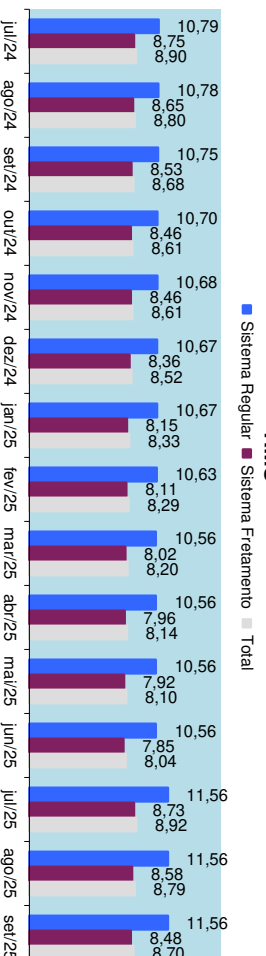
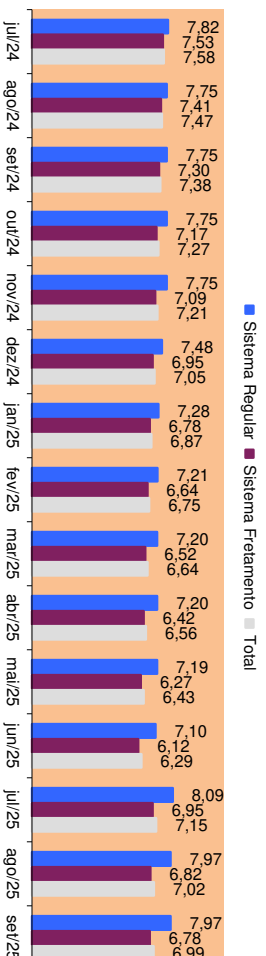
RMC
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento



RMVPLN
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento

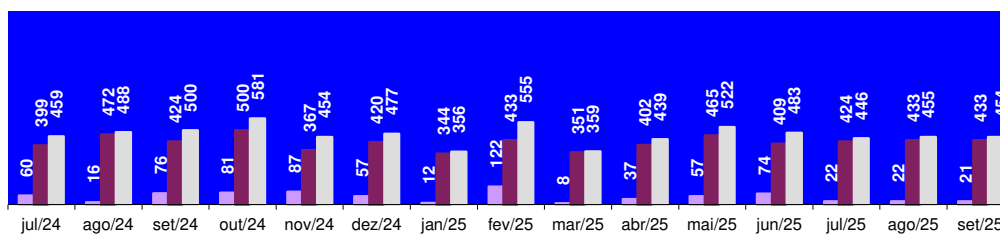


RMS
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento

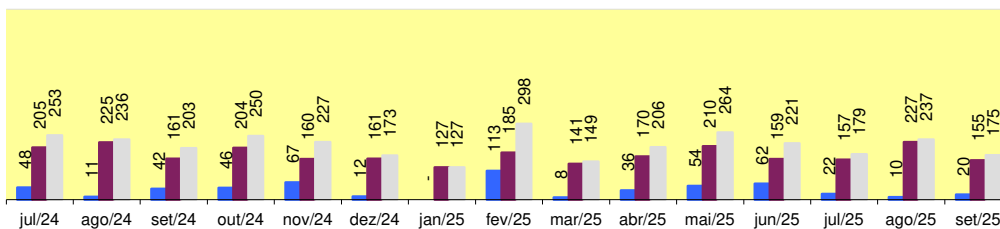


RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

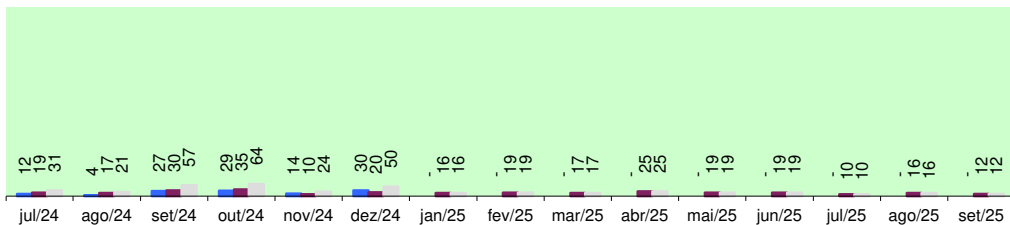
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

**RMSP**

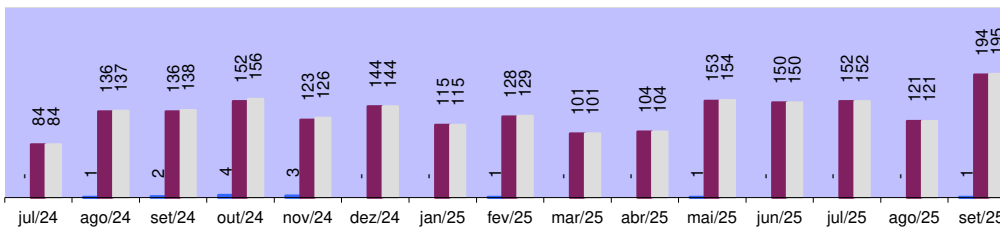
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

**RMBS**

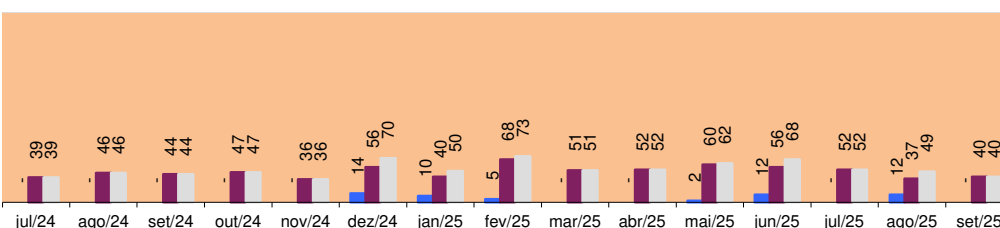
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

**RMC**

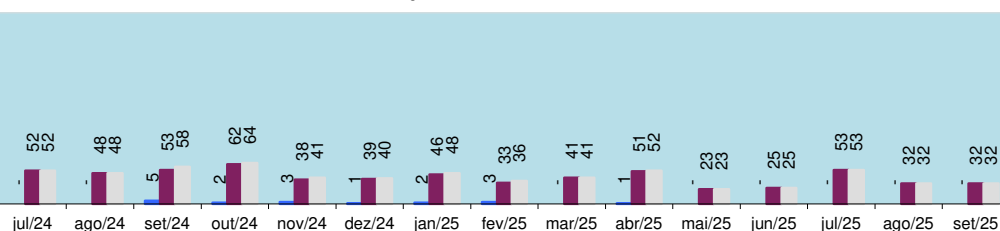
■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

**RMVPLN**

■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

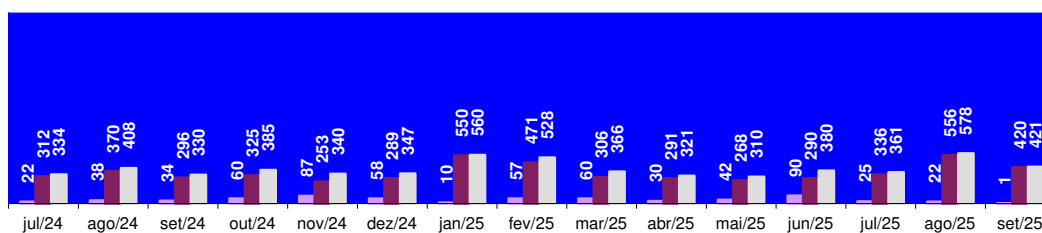
**RMS**

■ Sistema Regular ■ Sistema Fretamento ■ Total

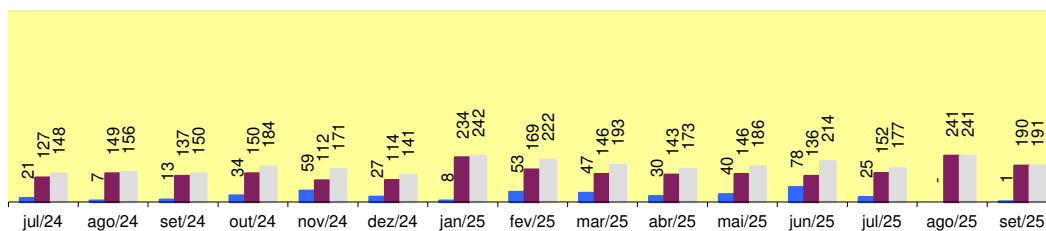


RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

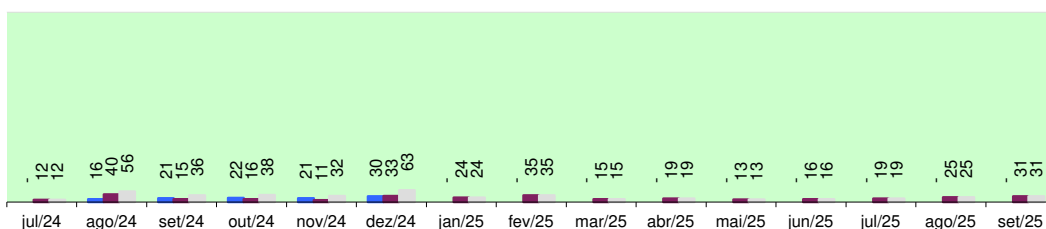
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMSP**

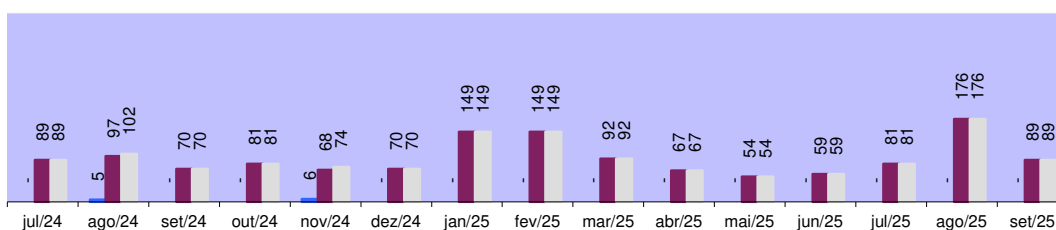
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMBS**

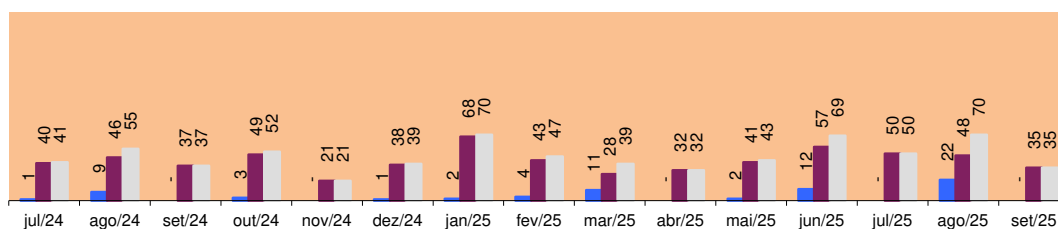
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMC**

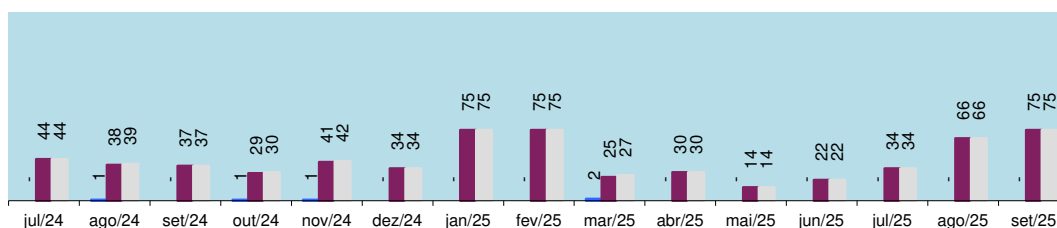
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

**RMVPLN**

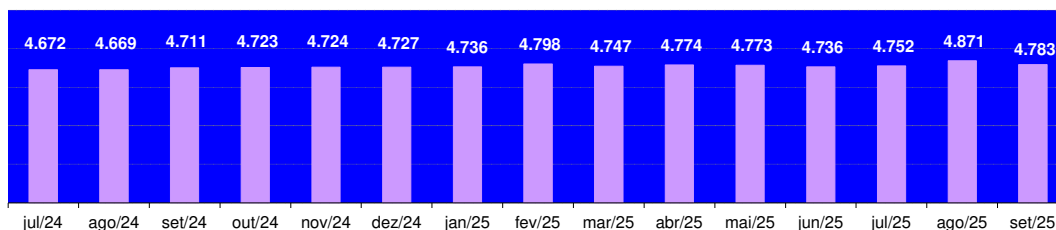
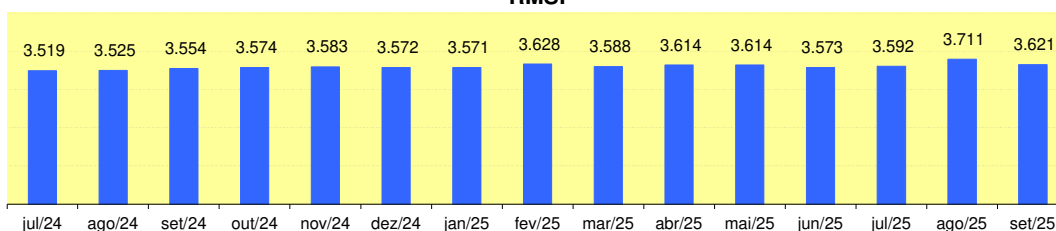
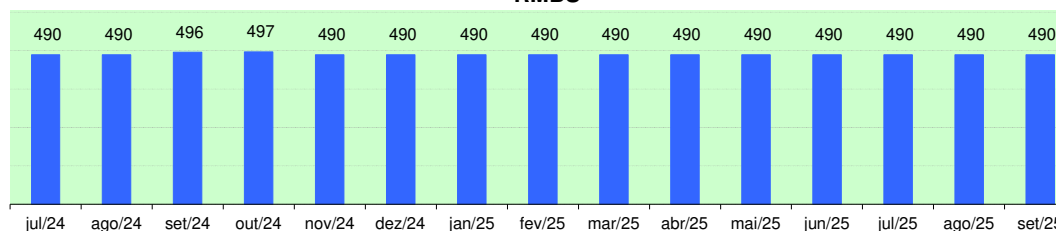
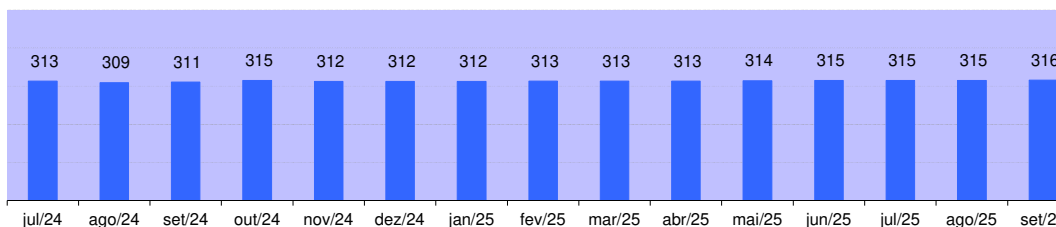
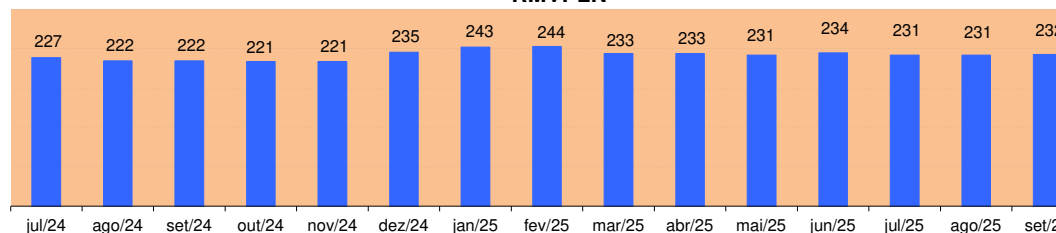
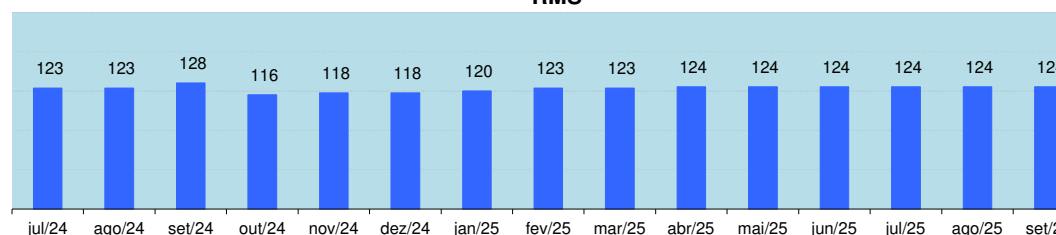
Sistema Regular Sistema Fretamento Total

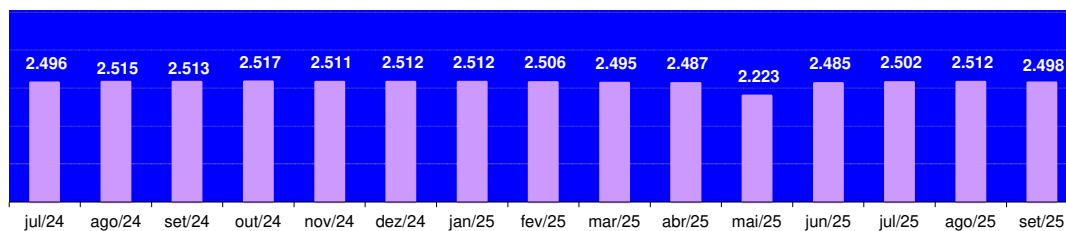
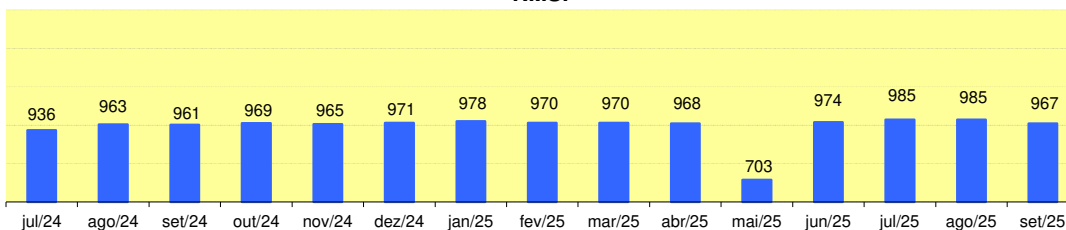
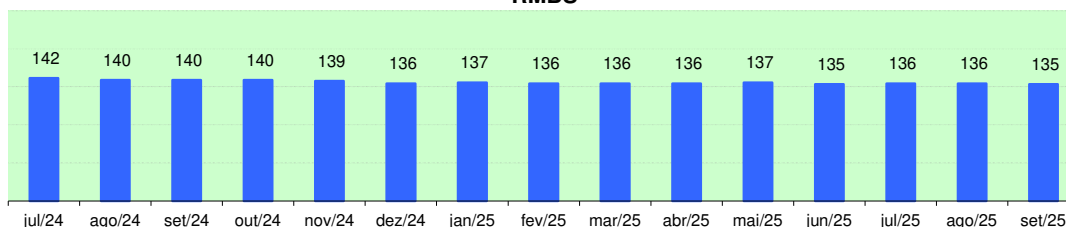
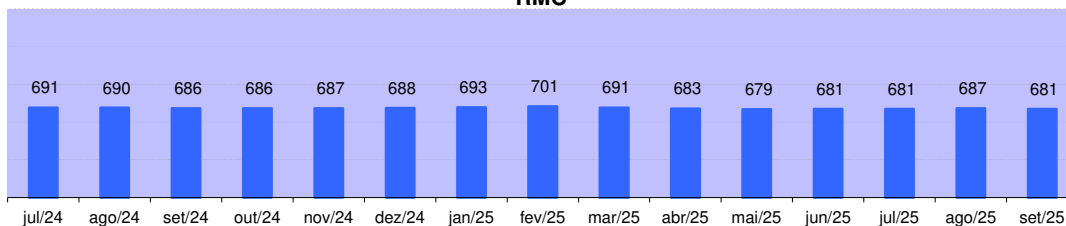
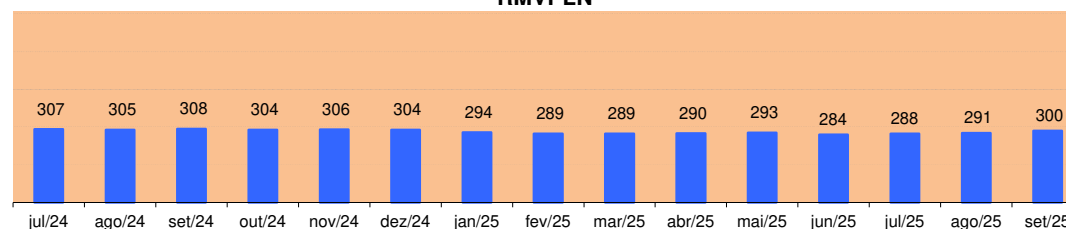
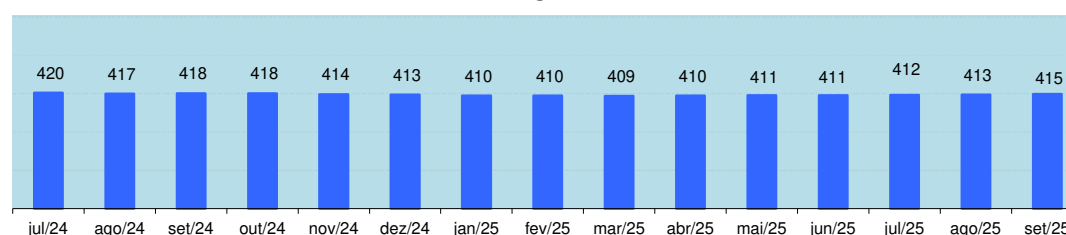
**RMS**

Sistema Regular Sistema Fretamento Total



Além da disponibilidade de veículos acessíveis ou frota adaptada, os terminais metropolitanos gerenciados pela ARTESP possuem infraestrutura necessária para facilitar a movimentação dos portadores de deficiência como rampas, corrimãos e escadas rolantes que auxiliam o acesso desses passageiros às áreas interna e externa. Também estão equipados com telefones públicos rebaixados, telefones especiais para surdos-mudos e banheiros adaptados. Dados do Sistema Regular

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

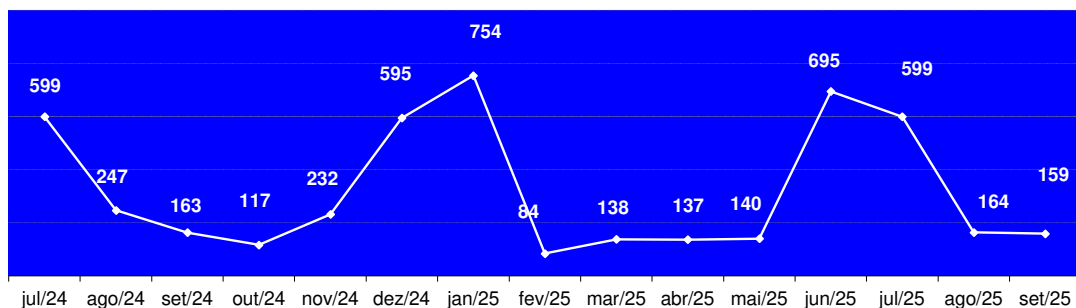
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

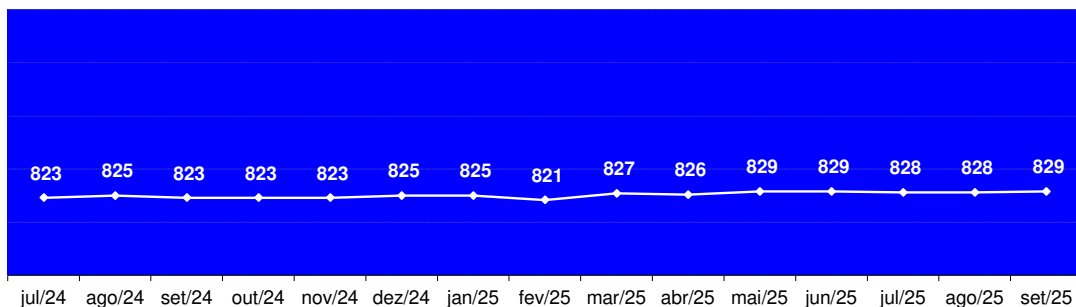
QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Tabela horária	68	5	2	15	2	92
Frota	12	-	-	5	3	20
Integração	17	-	-	-	-	17
Itinerário	5	-	10	-	-	15
Terminal	-	-	5	-	-	5
Denominação	-	-	5	-	-	5
Paralisação / Cancelamento	3	-	-	-	-	3
Transformação	2	-	-	-	-	2
Tecnologia	-	-	-	-	-	-
Criação / Inclusão	-	-	-	-	-	-
TOTAL	107	5	22	20	5	159

Inclui estudos e informações técnicas.

ALTERAÇÕES EM LINHAS



LINHAS EM OPERAÇÃO



MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

BLITZ

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Pontos de Blitz (*)	12	13	13	65	6	109
Veículos abordados (**)	717	299	151	343	136	1.646
Sistema Regular	74	-	-	5	-	79
Cadastrado	-	-	-	-	-	-
Clandestino	3	-	-	5	-	8
RTO	71	-	-	-	-	71
Sistema Fretamento	643	185	116	169	98	1.211
Cadastrado	631	180	114	156	94	1.175
Clandestino	12	5	2	13	4	36
Outros (***)	-	114	35	169	38	356

(*) Pontos estratégicos onde ocorrem operações fiscalizatórias para coibir o transporte clandestino

(**) Todos os que são parados pela equipe de fiscalização. Podem ser abordados veículos do sistema regular ou fretamento, de serviço interestadual, intermunicipal ou municipal ou de situação cadastral autorizada ou clandestino

(***) Veículos vazios transportando cargas (geralmente veículo de uso misto), veículos particulares, operando outros serviços (ARTESP, ANTT, Fretamento Municipal)

Obs.: Na RMSP, os veículos abordados não são contabilizados por tipo de serviço

APREENSÃO

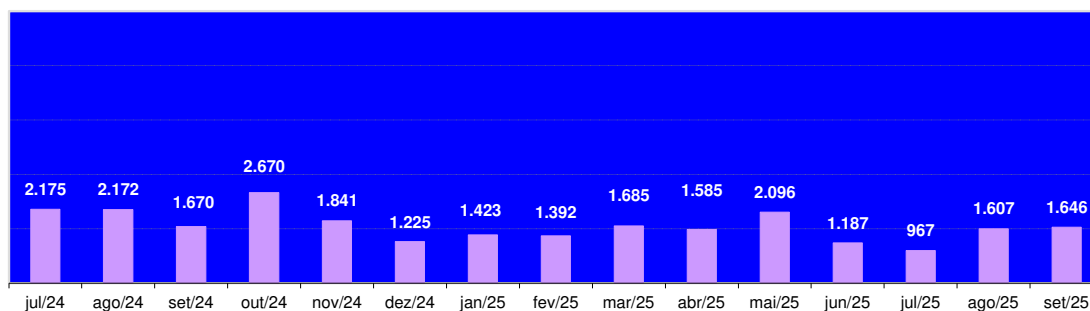
QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Veículos Apreendidos (*)	15	5	2	24	-	46
Sistema Regular	3	-	-	5	-	8
Cadastrado	-	-	-	-	-	-
Clandestino	2	-	-	5	-	7
RTO	1	-	-	-	-	1
Sistema Fretamento	12	5	2	19	-	38
Cadastrado	5	-	-	6	-	11
Clandestino	7	5	2	13	-	27
Veículos Liberados (**)	6	3	3	24	-	36
Sistema Regular	2	-	-	4	-	6
RTO	1	-	-	-	-	1
Sistema Fretamento	3	3	3	20	-	29
Veículos nos Pátios (***)	101	112	-	15	-	228

(*) Ocorre quando a permissionária ou concessionária realiza serviço autorizado, mas não cadastrado, veículo com inspeção vencida, serviço não autorizado ou linha não autorizada

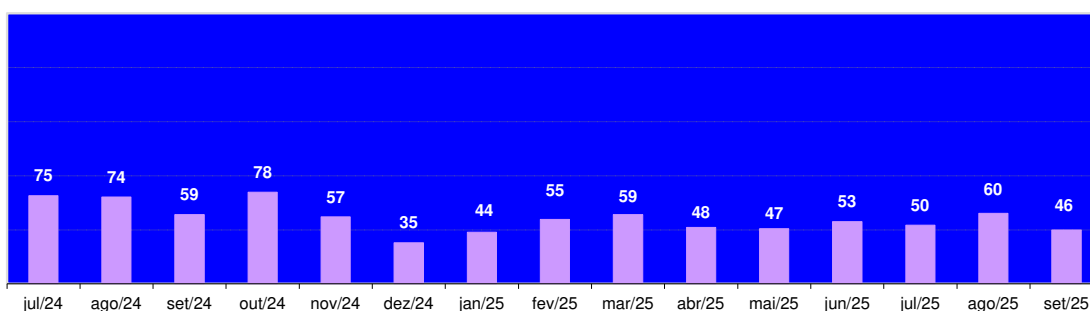
(**) Veículos liberados pela ARTESP (inclui liminar), apreendidos por operar irregularmente

(***) Após liberações e transferência de outros pátios conveniados. O pátio da RMBS pode receber veículos da RMSP

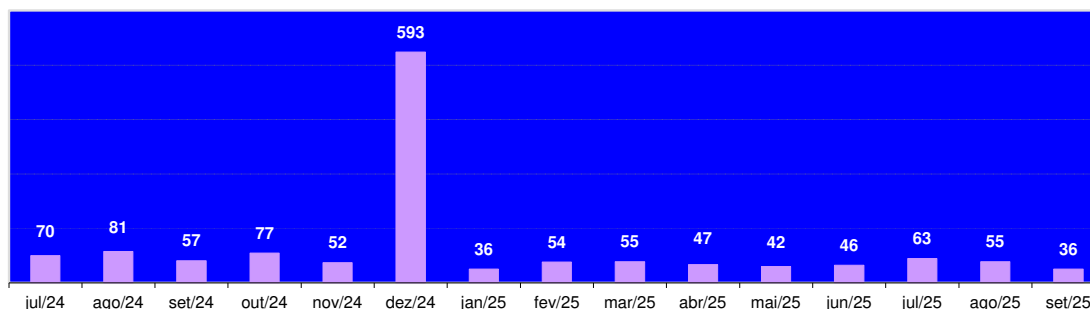
Dados dos Sistemas Regular, Fretamento e Outros - RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

VEÍCULOS ABORDADOS

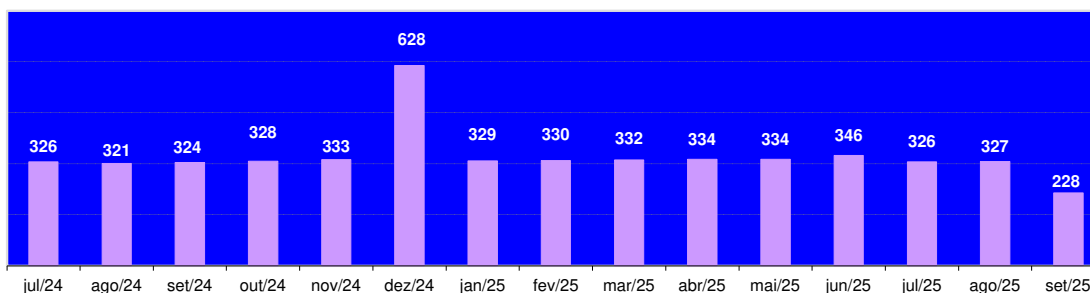
Inclui veículos dos sistemas regular, fretamento, serviços interestadual, intermunicipal, municipal, cadastro autorizado e clandestino

VEÍCULOS APREENDIDOS

Ocorre quando a permissionária ou concessionária realiza serviço autorizado, mas com veículo não cadastrado, veículo com inspeção vencida, serviço não autorizado ou linha não autorizada

VEÍCULOS LIBERADOS

Veículos liberados pela ARTESP, inclusive liminar

ESTOQUE DE VEÍCULOS NOS PÁTIOS

Após liberações e transferências de outros pátios conveniados. O pátio da RMBS pode receber veículos da RMSP

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

FISCALIZAÇÃO EM CAMPO - SISTEMA REGULAR

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Total de Fiscalizações	253	444	204	7	75	983
AOT	200	183	130	6	41	560
AOI	-	-	-	-	-	-
AOV	-	-	-	-	-	-
IVC	-	98	-	-	-	98
RVC	53	163	74	1	34	325

AOT - Acompanhamento Operacional de Terminal

Realizado nos terminais inicial ou final da linha para avaliar o cumprimento do programa horário

AOI - Acompanhamento Operacional de Itinerário

Realizado no interior do veículo a fim de percorrer o itinerário e verificar o seu correto cumprimento ou comportamento da tripulação, nível de lotação e cobrança de tarifa nas seções

AOV - Acompanhamento Operacional de Veículo

Realizado no veículo no início da operação na parte interna e externa da carroceria

IVC - Inspeção Veicular em Campo

Realizada nas garagens das operadoras do Sistema Regular, antes da saída dos veículos para a operação das linhas

RVC - Registro Visual de Carregamento

Realizado em pontos estratégicos do itinerário que registra o nível de lotação dos veículos

INSPEÇÃO DE FROTA

QUANTIDADES	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
Total de Inspeções	1.572	237	1.232	371	137	3.549
Sistema Regular	829	2	207	71	13	1.122
Periódica	511	2	138	41	5	697
Repasse	240	-	69	30	8	347
Extraordinária	78	-	-	-	-	78
Sistema Fretamento	743	235	1.025	300	124	2.427
Periódica	517	202	867	190	103	1.879
Repasse	226	33	158	73	21	511
Extraordinária	-	-	-	37	-	37
Veículos Lacrados: Reg+Fret	355	-	-	-	-	355

INSPEÇÃO PERIÓDICA

É aquela realizada periodicamente, em ciclos trimestrais, com comunicação prévia à operadora, ou semestralmente, de acordo com a legislação (RTO e Fretamento Escolar), onde são verificados componentes mecânicos na parte inferior do veículo, estado de conservação interno e externo da carroceria e parte elétrica de todos os veículos. No fretamento contínuo, eventual e próprio, a inspeção é realizada de acordo com a idade do veículo, a cada 6 meses para veículos com mais de 10 anos, 12 meses para veículos entre 5 e 10 anos e 18 meses para veículos com menos de 5 anos

INSPEÇÃO DE REPASSE

É a inspeção para verificação da correção dos defeitos apontados pelos inspetores da ARTESP. O prazo concedido para a correção dos defeitos é de até 7 dias, conforme previsto na resolução STM 42/08

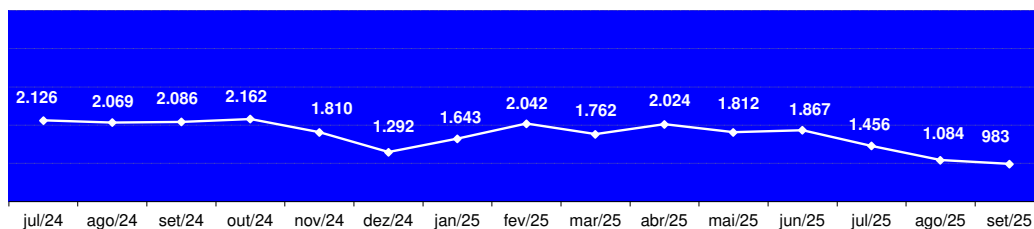
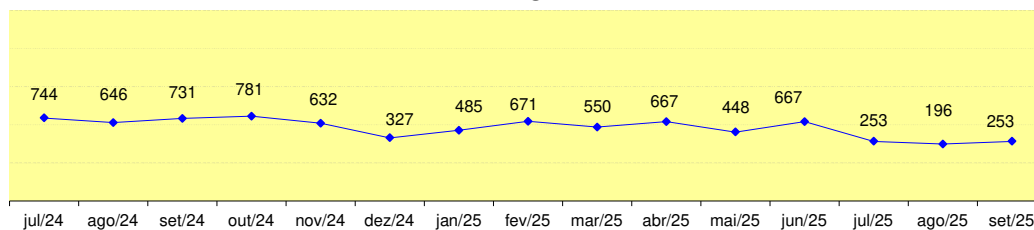
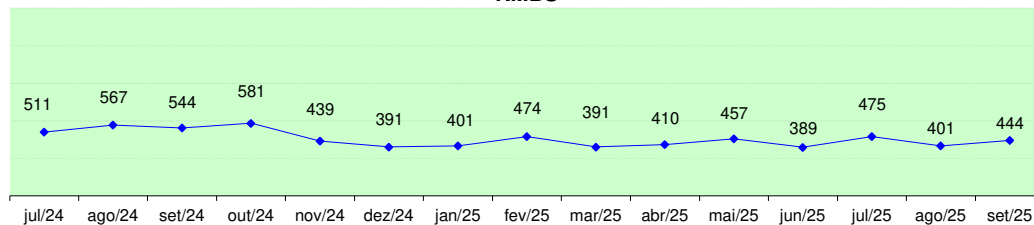
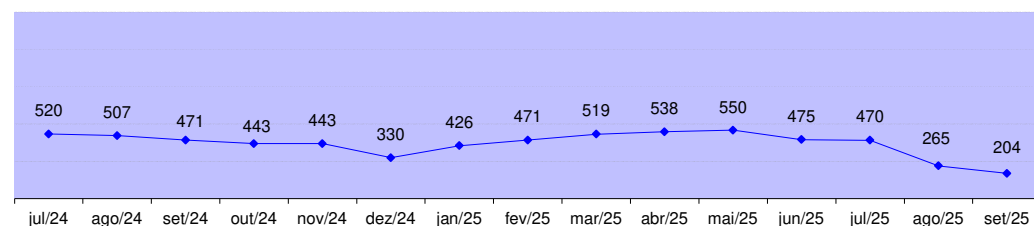
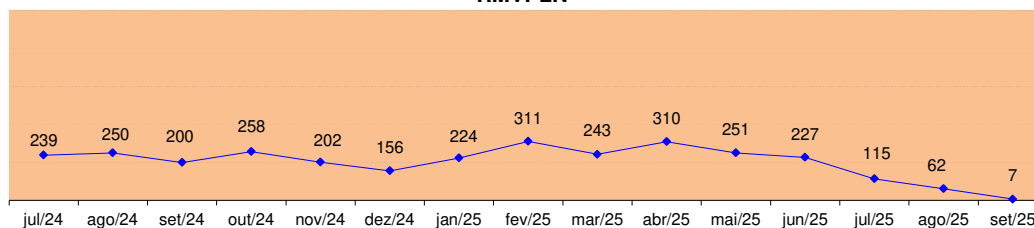
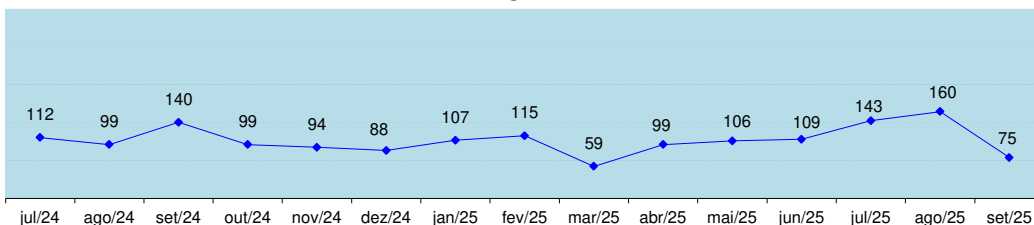
INSPEÇÃO EXTRAORDINÁRIA

É aquela realizada para atendimento de denúncias e reclamações de usuários, manifestações do poder público ou para verificar a correção dos defeitos apontados em fiscalizações de campo - AOV

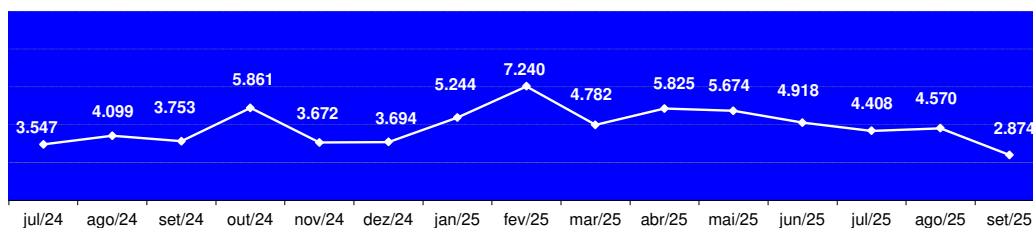
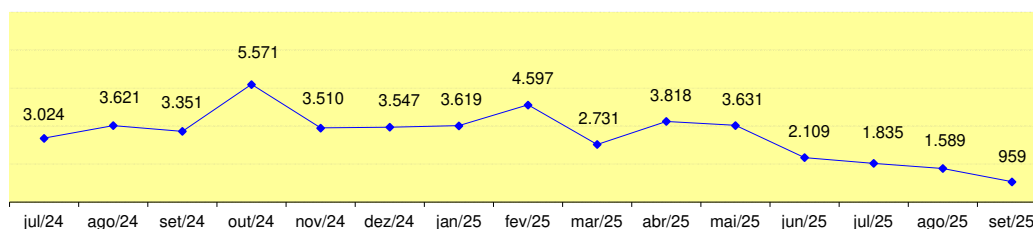
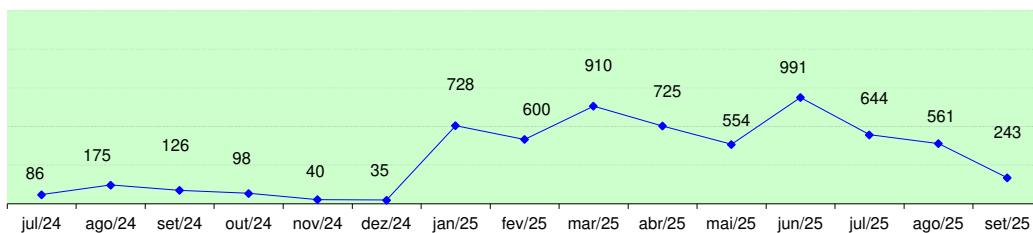
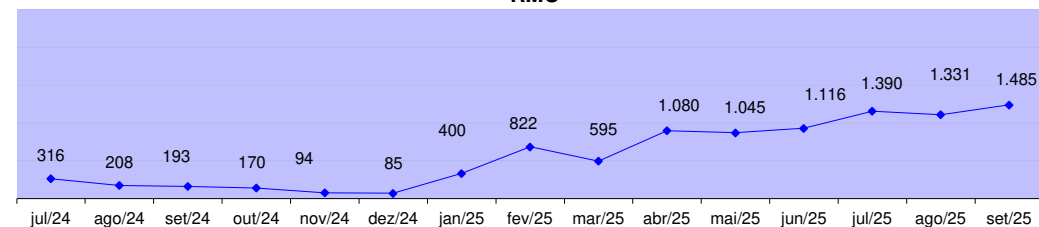
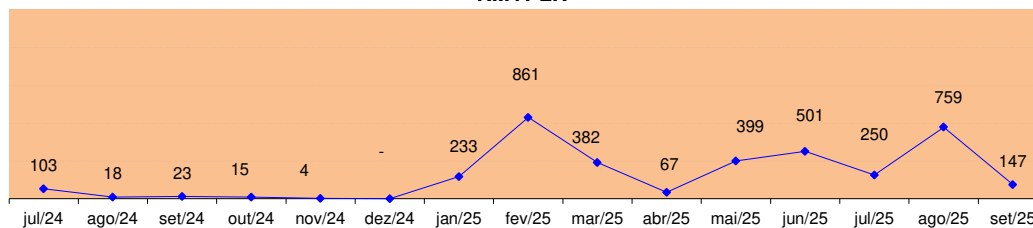
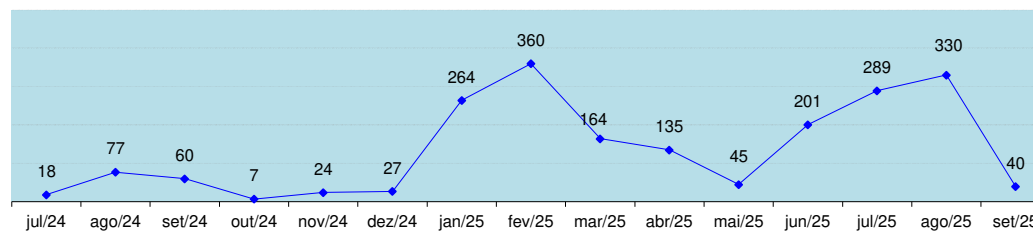
VEÍCULO LACRADO

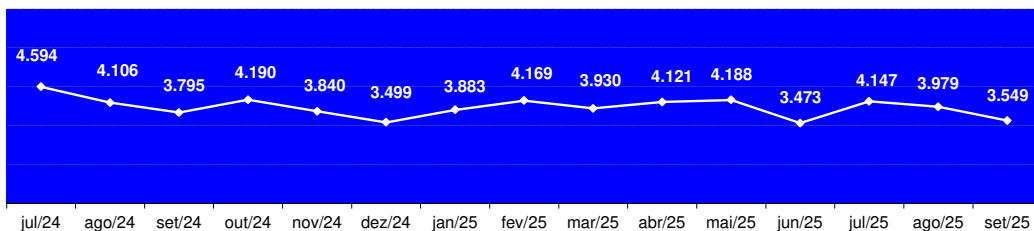
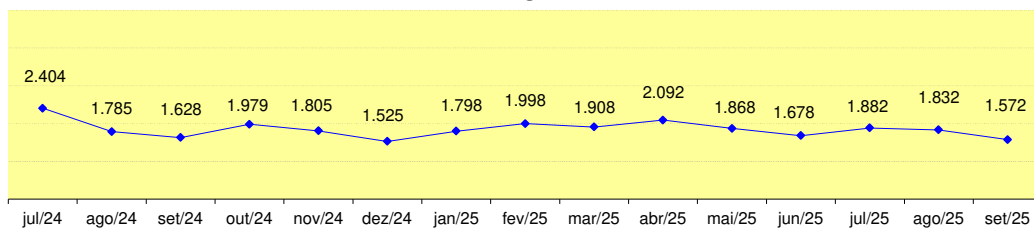
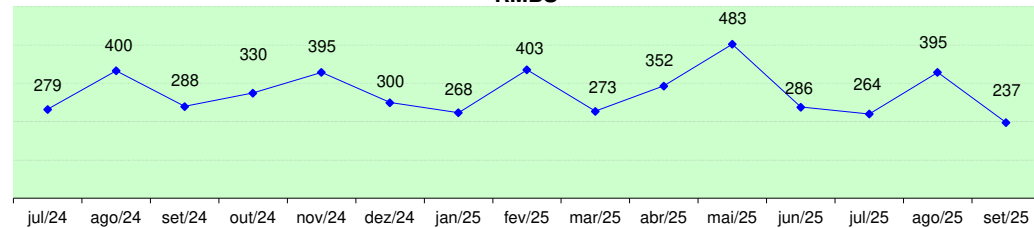
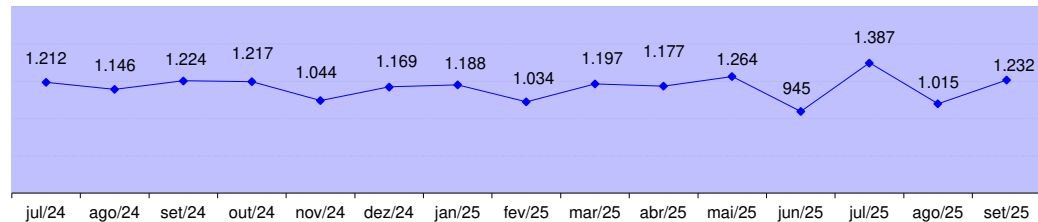
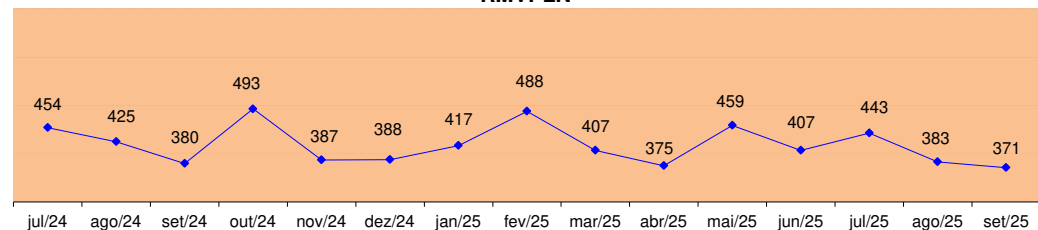
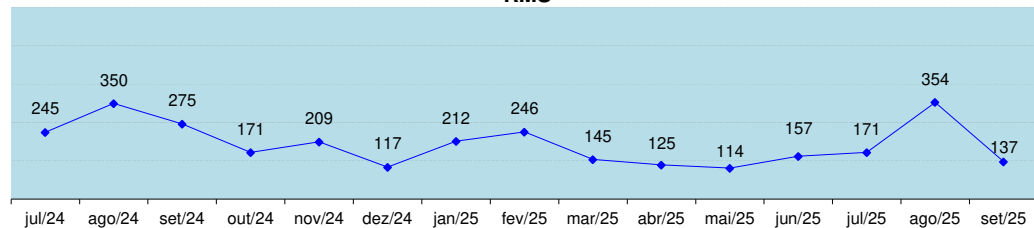
É aquele impedido de operar pois apresenta qualquer falha impeditiva (pneu liso, tacógrafo inoperante, sistema de direção vazando, etc.) O veículo é liberado para operação assim que a equipe técnica da ARTESP realiza inspeção de repasse e constata a correção do(s) defeito(s)

Dados do Sistema Regular

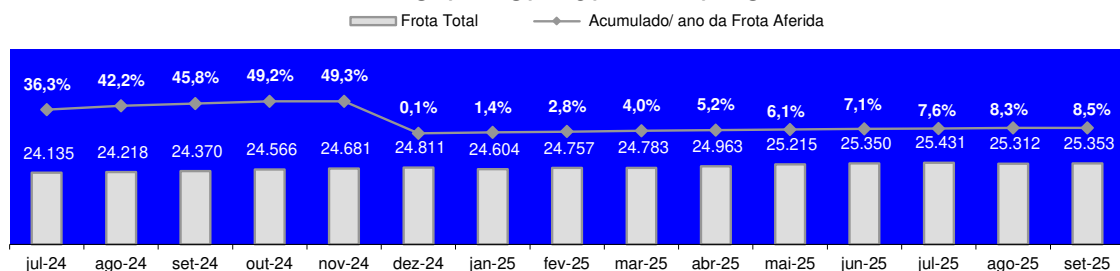
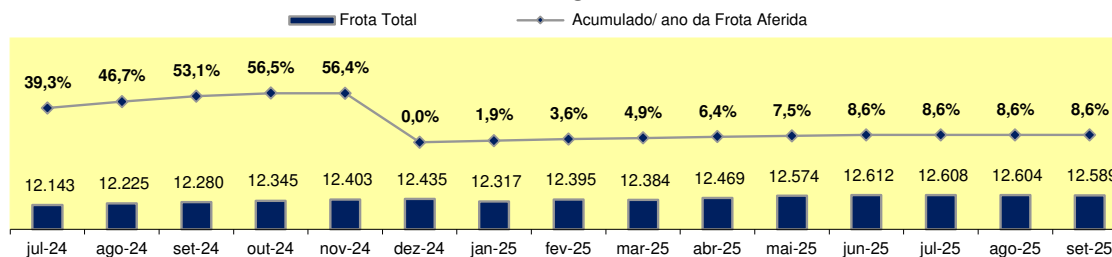
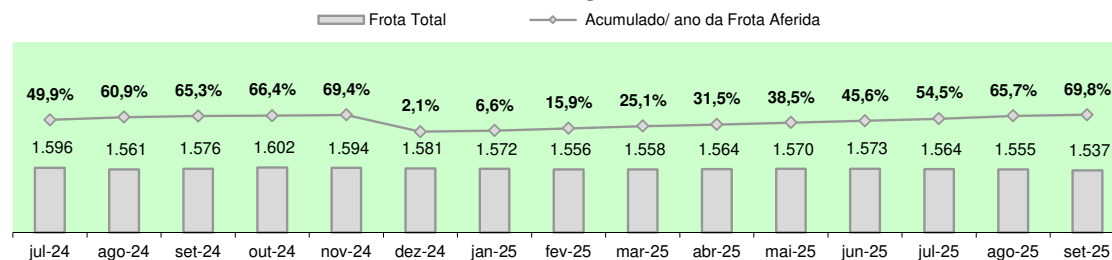
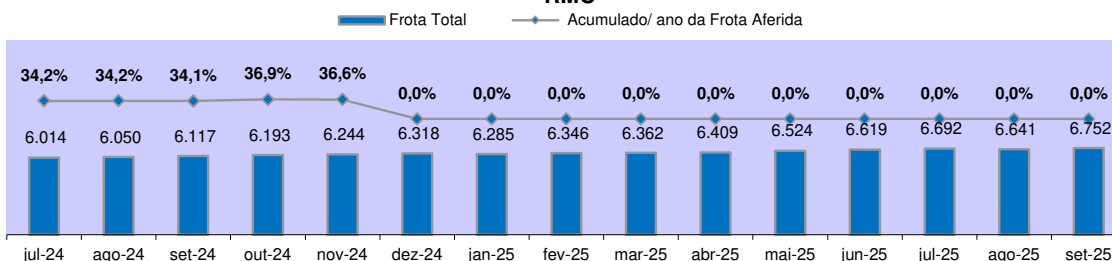
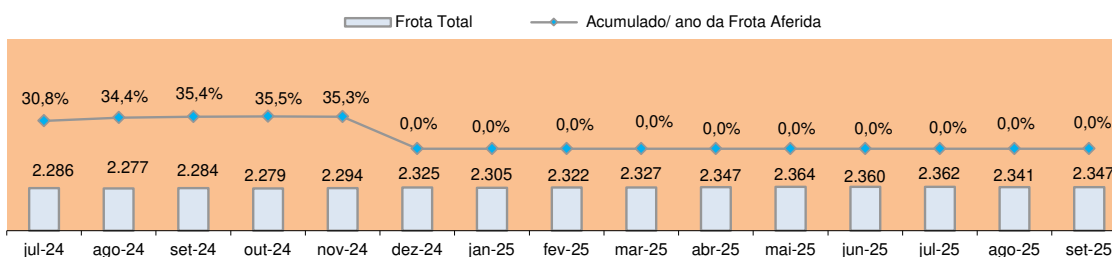
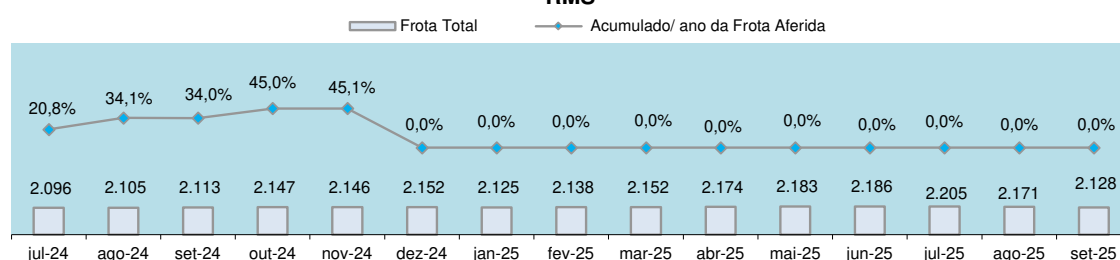
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

Dados do Sistema Regular

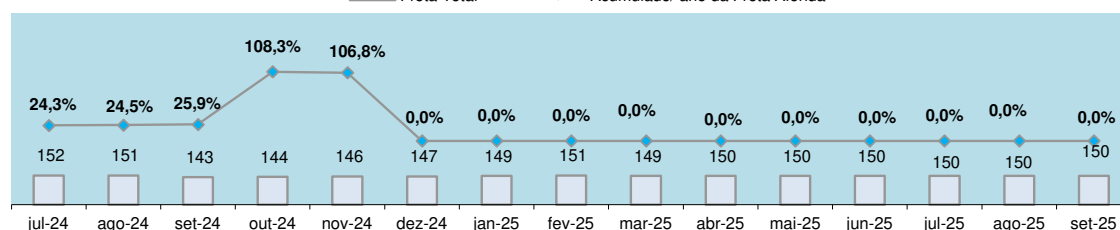
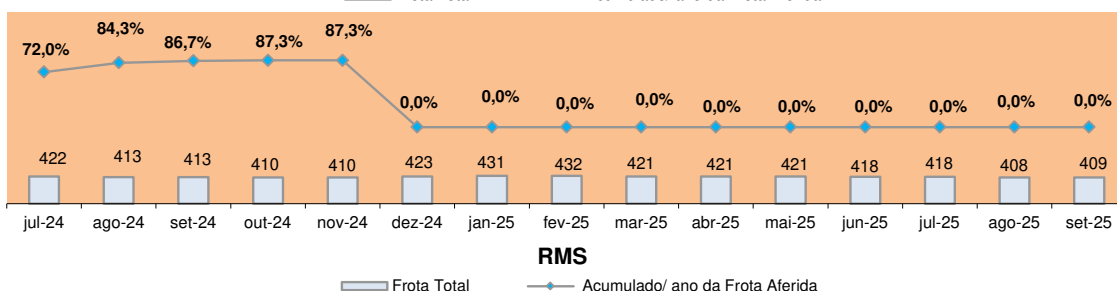
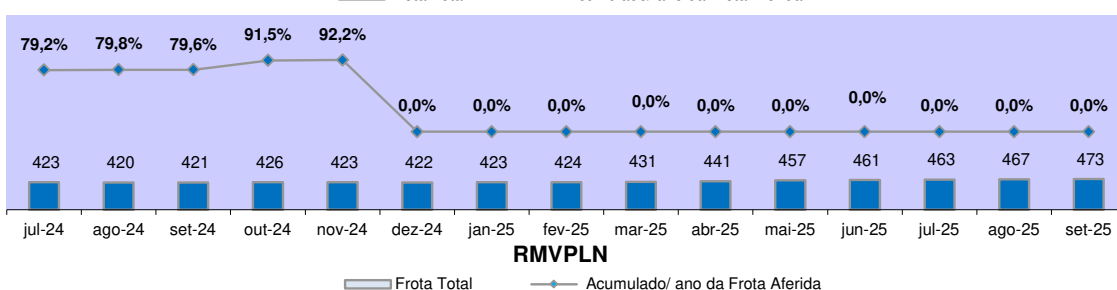
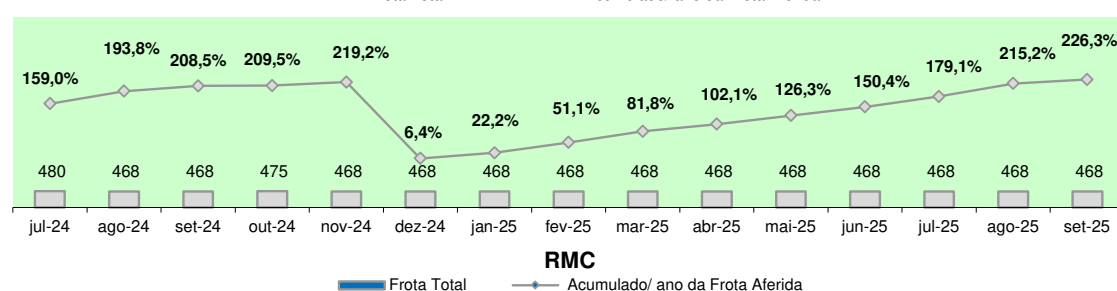
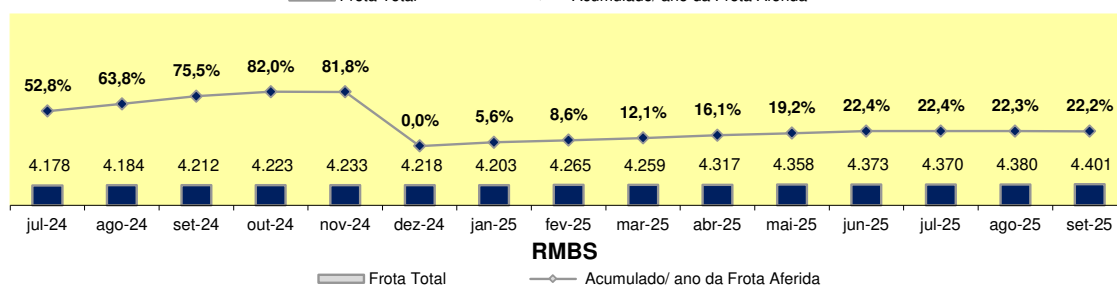
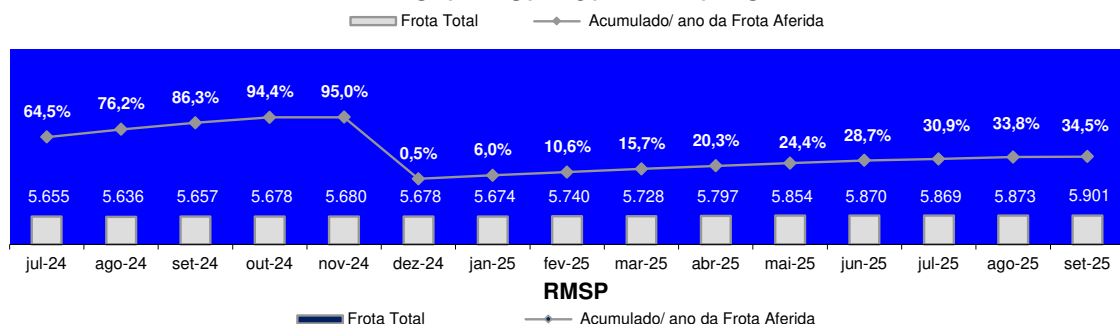
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

No programa é medida a emissão de poluentes dos ônibus que operam os Sistema Regular e Fretamento. É realizado por técnicos da ARTESP treinados pela CETESB, que medem a fumaça preta (material particulado) que sai do escapamento dos veículos movidos à diesel. Em caso de irregularidade, o veículo deverá ser adequado ao nível de emissão permitido e passar por nova vistoria. Se o problema persistir, a empresa é multada e os veículos são impedidos de circular até a devida regularização

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

No programa é medida a emissão de poluentes dos ônibus que operam os Sistema Regular e Fretamento. É realizado por técnicos da ARTESP treinados pela CETESB, que medem a fumaça preta (material particulado) que sai do escapamento dos veículos movidos à diesel. Em caso de irregularidade, o veículo deverá ser adequado ao nível de emissão permitido e passar por nova vistoria. Se o problema persistir, a empresa é multada e os veículos são impedidos de circular até a devida regularização

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS

Obs.: O total da frota difere da página 30 porque inclui as frotas de LIGADO e Ponte Orca, e exclui as frotas de Trólebus e VLT, que dispensam inspeção de opacidade

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA:

setembro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão, referentes aos AIIPM (Permissão), AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e AIMC (Concessão do Corredor ABD)

SISTEMA REGULAR	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
PERMISSÃO E RTO						
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	107	-	-	-	-	107
Alterar o itinerário sem prévia autorização	68	-	-	-	-	68
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	38	-	-	6	-	44
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	15	-	-	-	-	15
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	3	-	-	3	-	6
Falta de comunicação visual obrigatória.	4	-	-	-	-	4
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	3	-	-	1	-	4
Trafegar com portas abertas	2	-	-	-	-	2
Operar serviço não autorizado de transporte coletivo regular na rmSP	1	-	-	-	-	1
Trafegar sem condições de asseio e conservação	1	-	-	-	-	1
TOTAL	242	-	-	10	-	252
CONCESSÃO						
TOTAL	-	-	-	-	-	-
TOTAL: PERMISSÃO+RTO+CONCESSÃO	242	-	-	10	-	252

SISTEMA FRETAMENTO	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
AUTORIZAÇÃO						
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	321	-	-	107	-	428
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	6	2	2	7	-	17
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	4	2	2	5	-	13
TOTAL	331	4	4	119	-	458

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	RMSP	RMBS	RMC	RMVPLN	RMS	TOTAL
TOTAL GERAL	573	4	4	129	-	710

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão, referentes aos AIIPM (Permissão), AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e AIMC (Concessão do Corredor ABD)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO E RTO				
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	55.I.i	107	2.453	163,5
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	68	1.558	103,9
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	38	849	56,6
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.I.l	15	58	3,9
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.I.d	3	56	3,7
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	3	54	3,6
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.I.a	1	36	2,4
Operar serviço não autorizado de transporte coletivo regular na rmstp	55.V.x	1	35	2,3
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	4	12	0,8
Entregar a condução do veículo a pessoa não habilitada	55.III.b	-	10	0,7
Trafegar com portas abertas	55.I.g	2	7	0,5
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária	55.I.f	-	6	0,4
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado por esta secretaria	55.I.n	-	5	0,3
Abastecer com passageiro em seu interior	55.I.e	-	3	0,2
Utilizar veículo cujas especificações tenham sido alteradas	55.I.m	-	3	0,2
Trafegar no período noturno sem iluminação no letreiro	55.I.c	-	2	0,1
Desacato ao agente fiscal credenciado	55.III.a	-	1	0,1
Nas linhas comuns, trafegar com as lâmpadas externas apagadas	55.I.b	-	1	0,1
TOTAL		242	5.149	343,3
CONCESSÃO DAS ÁREAS 1 A 4 E CORREDOR ABD				
(Veja página 65 para detalhamento das infrações)		-	1.179	78,6
TOTAL: PERMISSÃO+RTO+CONCESSÃO		242	6.328	421,9

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	321	4.746	316,4
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	6	203	13,5
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	4	166	11,1
Forem negados esclarecimentos à fiscalização	21.IV	-	3	0,2
Infringir qualquer das disposições do presente regulamento	23.V	-	3	0,2
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada	28A.	-	3	0,2
Desacato ao agente fiscal credenciado	25.II	-	2	0,1
Não apresentar documentos exigidos pela fiscalização	21.V	-	1	0,1
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança	26.V	-	1	0,1
TOTAL		331	5.128	341,9

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	573	11.456	763,7

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
CONCESSÃO				
Excesso passageiros linha comum/ nível 6 / nível 4 (micro-onibus)	1.43	-	85	5,7
Buzina corrimao piso banco farol seta extintor janela lanterna ar cond elevador	1.50	-	52	3,5
Não informar ou induzir o usuário a erro sobre as condições do serviço.	1.85	-	6	0,4
Vnr mais de 10% partidas frota igual ou maior	1.57	-	6	0,4
Não atender ao sinal de parada	1.45	-	3	0,2
Veículo em operação com não conformidade ou falha n3 conforme manual de inspeção	1.108	-	3	0,2
Deixar de executar a primeira ou a última viagem da linha.	1.117	-	2	0,1
Não executar manutenção corretiva na infraestrutura conforme especificações.	1.68	-	2	0,1
Excesso passageiros linha seletiva/ nível 3 / nível 4	1.44	-	1	0,1
Operar veículo com passageiro sentado no painel.	1.58	-	1	0,1
TOTAL		-	161	10,7
TOTAL: PERMISSÃO+CONCESSÃO		-	161	10,7

SISTEMA FRETAMENTO		ENQUAD art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES	
AUTORIZAÇÃO				ACUMUL.	MÉDIA
Deixar de atender notificação relativa a inspeção		21.III	-	106	7,1
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida		26.VII	2	18	1,2
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm		28.	2	9	0,6
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada		28A.	-	1	0,1
TOTAL			4	134	8.9

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	4	295	19,7

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES	
PERMISSÃO			ACUMUL.	MÉDIA
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	-	3	0,2
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	-	1	0,1
TOTAL		-	4	0,3
CONCESSÃO				
Efetuar partidas com divergência entre os horários previstos, superiores a 5 min	1.23	-	244	16,3
Na op. linha/serviço complementar, quantidade viagens e frota inferior autorizada	3.44	-	199	13,3
Veículo iniciar op. matutina c/ a porta danificada	1.17	-	69	4,6
Deixar de cumprir mais 10% das partidas, porém com frota = ou > que determinada	2.32	-	63	4,2
Nas linhas comuns transportar passageiros além do limite permitidos pela emtu	2.18	-	41	2,7
Veículo iniciar op. matutina c/ buzina inoperante	2.25	-	34	2,3
Alterar itinerário s/ autorização da emtu, salvo impossibilidade comprovada	3.55	-	22	1,5
Deixar de cumprir até 10% das partidas desde que, com frota igual ou superior	1.22	-	20	1,3
Utilizar veículos c/ padrão inferior ao definido para o serviço	3.47	-	20	1,3
Não informar / induzir o usuário à erro sobre condições de prestação do serviço	3.26	-	8	0,5
Não manter a frota cadastrada conforme estabelecida em uso, inclusive reserva	3.24	-	6	0,4
Não atender ao sinal de parada, dado com antecedência razoável ou recusar passagem	2.20	-	5	0,3
Veículo iniciar op. matutina c/ a carroceria externa suja	1.16	-	5	0,3
Alterar terminal definido na uso, salvo impossibilidade comprovada uso da via	3.57	-	2	0,1
Motorista sem uniforme completo ou o uniforme está em condições inadequadas	1.3	-	2	0,1
Utilizar letreiro com denominação incorreta da linha	1.20	-	2	0,1
Deixar de substituir veículos no prazo previsto da proposta técnica	3.3	-	1	0,1
Não cumprir resol/port e norma das autoridades competentes do poder concedente	3.27	-	1	0,1
Não fazer ou interromper a viagem, sem justa causa	3.40	-	1	0,1
Recusar ou dificultar o embarque de passageiros com direito a gratuidade	3.29	-	1	0,1
Utilizar, na operação, veículo não cadastrado pela emtu/sp	4.21	-	1	0,1
Veículo em operação com porta ausente	3.50	-	1	0,1
Veículo trafegar no período noturno com farol baixo apagado	1.18	-	1	0,1
TOTAL		-	749	49,9
TOTAL: PERMISSÃO+CONCESSÃO		-	753	50,2

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES	
AUTORIZAÇÃO			ACUMUL.	MÉDIA
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	-	465	31,0
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	2	75	5,0
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	2	40	2,7
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança	26.V	-	4	0,3
Infringir qualquer das disposições do presente regulamento	23.V	-	1	0,1
Tripulação não uniformizada e identificada	21.I	-	1	0,1
Utilizar veículos cujas especificações foram alteradas	24.III	-	1	0,1
TOTAL		4	587	39,1

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES	
TOTAL GERAL		ACUMUL.	MÉDIA
	4	1.344	89,6

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	6	127	8,5
Deixar de observar, para menos, a tabela horária	55.V.g	-	60	4,0
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	3	56	3,7
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.I.a	-	21	1,4
Não fazer ou interromper a viagem, sem justa causa	55.IV.k	-	18	1,2
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	-	17	1,1
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	-	14	0,9
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.I.l	-	12	0,8
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado por esta secretaria	55.I.n	-	3	0,2
Utilizar em operação veículo de terceiro, sem autorização deste órgão.	55.I.o	-	2	0,1
Cobrança de tarifa, superior ou inferior a autorizada	55.V.h	-	1	0,1
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé	55.I.j	-	1	0,1
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.I.d	1	1	0,1
TOTAL		10	333	22,2

SISTEMA FRETAMENTO	ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
AUTORIZAÇÃO				
Deixar de atender notificação relativa a inspeção	21.III	107	1.560	104,0
Infringir qualquer das disposições do presente regulamento	23.V	-	60	4,0
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm	28.	7	54	3,6
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida	26.VII	5	43	2,9
Faltar ou apresentar-se com defeito equipamento obrigatório exigido pelo código	25.IV	-	11	0,7
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança	26.V	-	6	0,4
Não identificação da tripulação e outras indicações no interior do veículo	21.II	-	2	0,1
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada	28A.	-	2	0,1
Desacato ao agente fiscal credenciado	25.II	-	1	0,1
For mantido em serviço veículo cuja retirada tenha sido exigida pela stm.	26.VI	-	1	0,1
Forem negados esclarecimentos à fiscalização	21.IV	-	1	0,1
Não apresentar documentos exigidos pela fiscalização	21.V	-	1	0,1
Utilizar veículos cujas especificações foram alteradas	24.III	-	1	0,1
TOTAL		119	1.743	116,2

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	129	2.076	138,4

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

Multas aplicadas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino e Permissão, referentes aos Autos de Infração e Imposição de Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão)

SISTEMA REGULAR	ENQUAD. art.inc.let	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
PERMISSÃO				
Deixar de observar, para menos, a tabela horária	55.V.g	-	260	17,3
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes da stm	55.V.t	-	46	3,1
Trafegar em inadequado estado de funcionamento	55.I.l	-	14	0,9
Trafegar sem condições de asseio e conservação	55.I.a	-	8	0,5
Executar serviço de transporte coletivo regular não autorizado pela stm	57.	-	7	0,5
Utilizar veículo registrado em serviço de outra natureza	55.I.k	-	6	0,4
Falta de comunicação visual obrigatória.	55.V.c	-	4	0,3
Parar irregularmente no ponto ou fora dele	55.I.d	-	4	0,3
Alterar o itinerário sem prévia autorização	55.V.f	-	3	0,2
Induzir o usuário a erro sobre as condições de prestação de serviço	55.V.m	-	3	0,2
Nas linhas comuns, transportar pingente ou passageiros além do limite permitido	55.I.i	-	1	0,1
Permitir o transp. de volume que cause transtornos à movimentação dos passag.	55.IV.g	-	1	0,1
Transportar passageiro sem o pagamento da tarifa, ressalvada a exceção constante	55.IV.m	-	1	0,1
Utilizar em operação veículo de terceiro, sem autorização deste órgão.	55.I.o	-	1	0,1
TOTAL		-	359	23,9

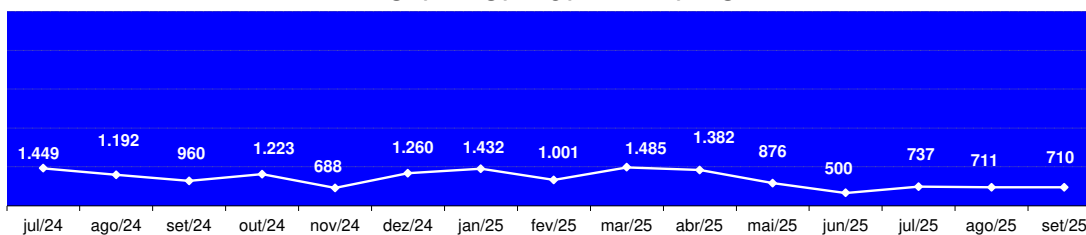
SISTEMA FRETAMENTO		ENQUAD. art.inc	MÊS ATUAL	15 MESES	
AUTORIZAÇÃO				ACUMUL.	MÉDIA
Deixar de atender notificação relativa a inspeção		21.III	-	74	4,9
Operar serviço de transporte coletivo de fretamento, sem estar registrado na stm		28.	-	26	1,7
Veículo pertencente a empresa registrada não cadastrado ou com vistoria vencida		26.VII	-	8	0,5
Veículo não cadastrado ou com vistoria vencida de empresa registrada		28A.	-	4	0,3
O veículo em operação não apresenta condições de perfeita segurança		26.V	-	2	0,1
TOTAL			-	114	7,6

SISTEMA REGULAR + SISTEMA FRETAMENTO	MÊS ATUAL	15 MESES	
		ACUMUL.	MÉDIA
TOTAL GERAL	-	473	31,5

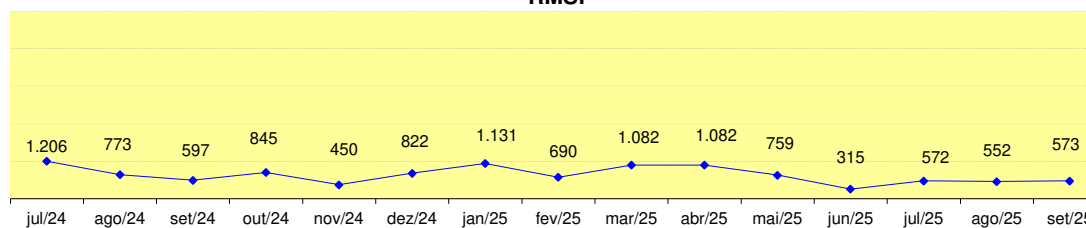
QUANTIDADE

Sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão. Inclui os Autos de Infração e Imposição de 1) Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão e RTO), 2) Sanção e Multa - AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e 3) Multa Contratual - AIMC (Concessão do Corredor ABD)

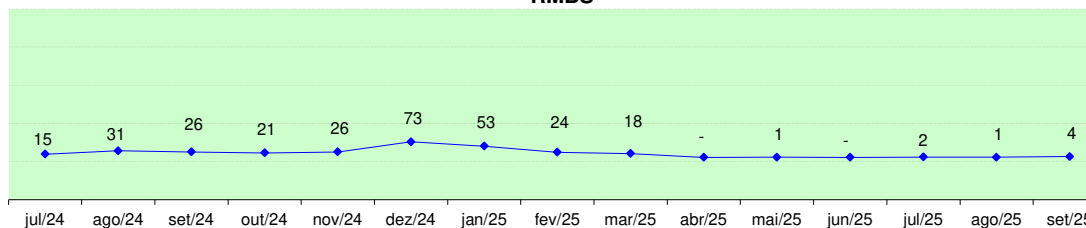
RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS



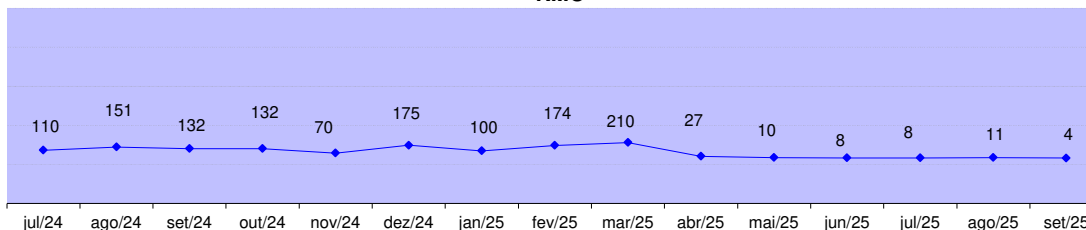
RMSP



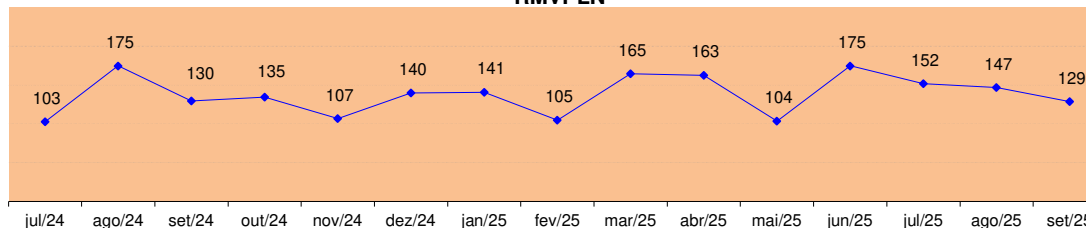
RMBS



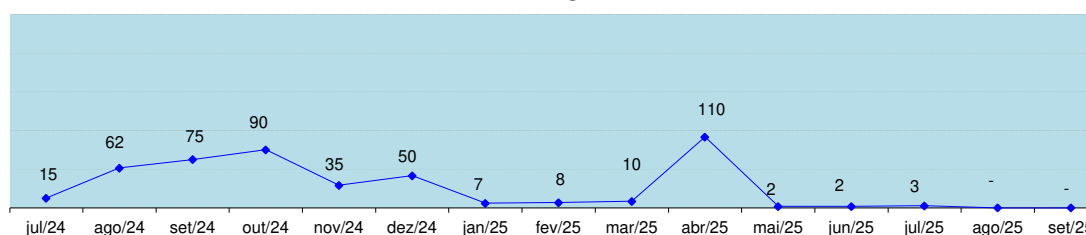
RMC



RMVPLN

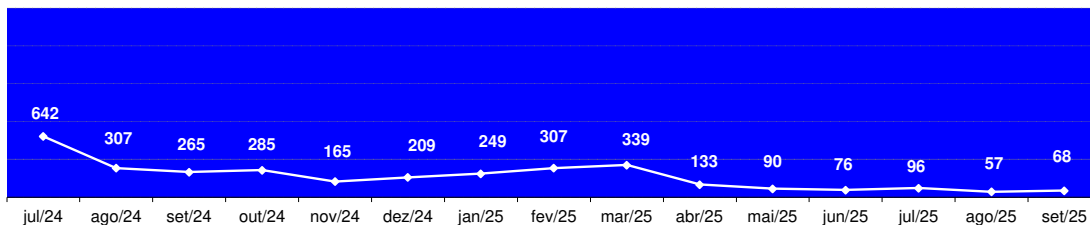
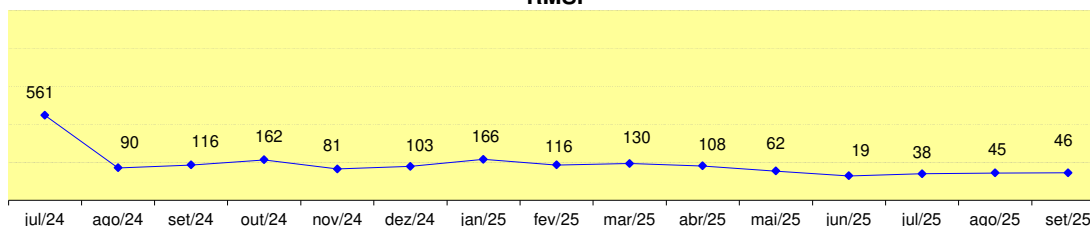
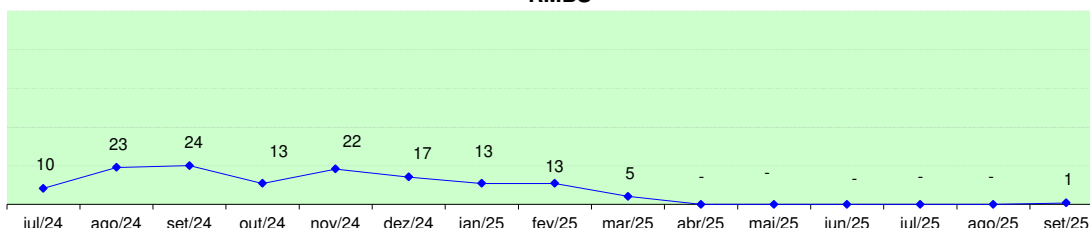
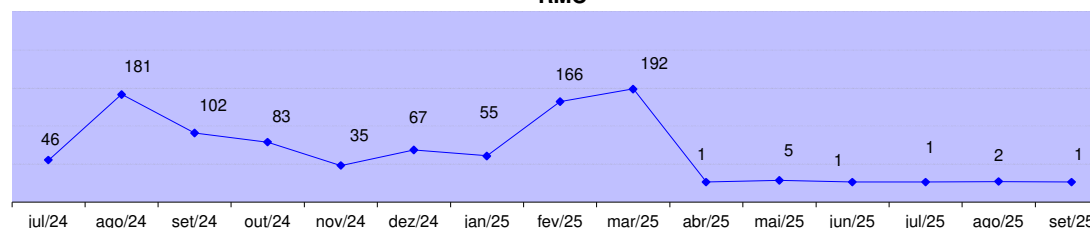
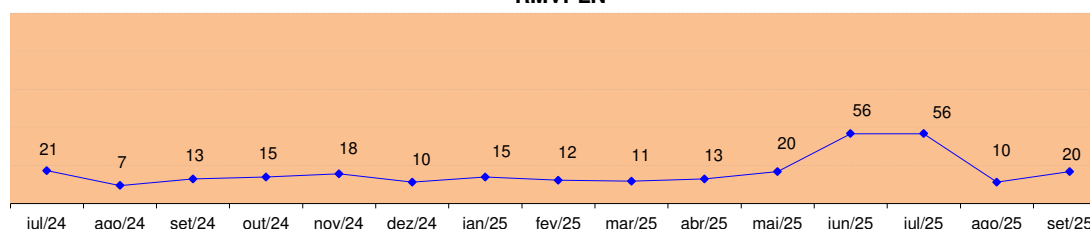
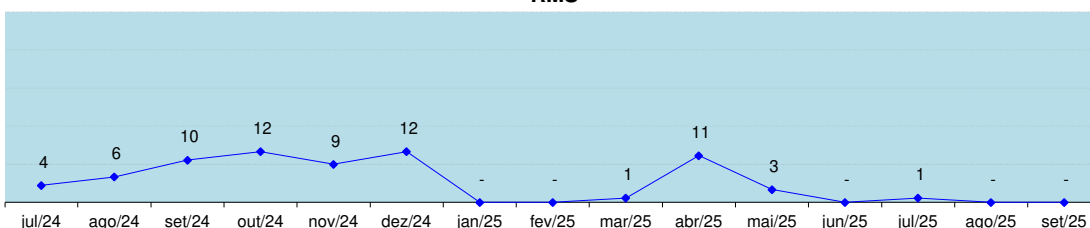


RMS



VALOR - RECEITA (R\$ milhares)

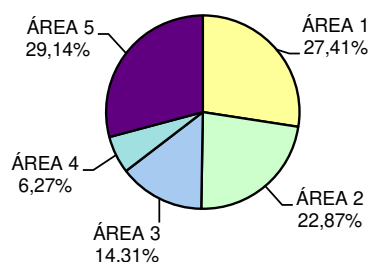
A receita é calculada com base na quantidade de multas emitidas aos sistemas Regular e Fretamento, Cadastrado e Clandestino, e Concessão e Permissão. Incluem os Autos de Infração e Imposição de 1) Penalidade de Multa - AIIPM (Permissão RTO), 2) Sanção e Multa - AIISM (Concessão das Áreas 1 a 4) e 3) Multa Contratual - AIMC (Concessão do Corredor ABD); não são considerados os recursos e o efetivo pagamento dos autos. A receita originária de multas da Permissão destina-se à Secretaria da Fazenda, enquanto às aplicadas à Concessão destina-se à ARTESP, que também recebe pelas receitas obtidas pelas apreensões (pátio)

RMSP+RMBS+RMC+RMVPLN+RMS**RMSP****RMBS****RMC****RMVPLN****RMS**

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

DADOS OPERACIONAIS

QUANTIDADES	ÁREA 1	ÁREA 2	ÁREA 3	ÁREA 4	ÁREA 5	TOTAL
Passageiros Transportados	9.724.261	8.113.481	5.077.892	2.224.215	10.339.424	35.479.273
Pagantes	7.831.187	6.257.797	3.641.388	1.580.885	6.415.794	25.727.051
Vale-Transporte	3.127.325	3.623.797	2.126.982	771.210	3.078.658	12.727.972
Empresarial	326.315	4	-	4	-	326.323
Dinheiro (*)	3.019.339	1.515.537	689.612	399.372	1.141.238	6.765.098
Passe Comum	1.222.422	993.655	730.417	372.191	1.460.697	4.779.382
Passe Escolar	135.786	124.804	94.377	38.108	335.275	728.350
Bilhetes-Integração	-	-	-	-	399.926	399.926
Funcionário	-	-	-	-	-	-
Pagante Pré-embarque	-	-	-	-	-	-
Transferidos	-	-	-	-	1.228.104	1.228.104
Gratuitos	1.893.074	1.855.684	1.436.504	643.330	2.695.526	8.524.118
Gratuito Não Classificado	1.335.378	-	38.897	355	903.425	2.278.055
Escolar Passe Livre	101.874	147.019	117.780	60.876	109.685	537.234
Sênior	-	761.744	642.095	285.463	1.084.935	2.774.237
Sênior Paulista	455.822	677.081	447.666	193.846	336.450	2.110.865
Especial/Acompanhante	-	269.840	190.066	102.790	261.031	823.727
Média Dia Útil	382.447	331.946	202.509	90.729	417.624	1.425.255
Viagens Realizadas	239.625	216.486	136.753	57.029	213.118	863.011
Média Dia Útil	9.215	8.413	5.234	2.242	8.242	33.346
Quilometragem Percorrida	4.415.649	5.117.624	3.763.407	1.633.732	3.649.779	18.580.191
Média Dia Útil	169.812	200.002	143.534	63.929	139.498	716.775
Linhas em Operação	75	176	101	46	99	497
Consórcios e Permissionárias	1	1	1	1	1	5

DEMANDA - POR ÁREA DE CONCESSÃO

INDICADORES OPERACIONAIS

ÍNDICES	ÁREA 1	ÁREA 2	ÁREA 3	ÁREA 4	ÁREA 5	MÉDIA
Passageiros/Quilometragem - IPK	2,20	1,59	1,35	1,36	2,83	1,91
Passageiros/Viagem - CUV	41	37	37	39	49	41
Passageiros/Veículo- Dia - PVD	482	293	300	309	585	395
Percurso Médio Mensal - PMM	5.568	4.525	5.584	5.557	5.112	5.153
Percurso Médio/Viagem - PMV	18,427	23,640	27,520	28,647	17,126	21,529

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

PASSAGEIROS/DIA

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	382.447	-	-	-	-	-	382.447
Área 2 - Anhanguera	310.077	5.874	15.995	-	-	-	331.946
Área 3 - Internorte	180.888	1.763	18.479	-	1.379	-	202.509
Área 4 - Unileste	87.569	1.330	1.830	-	-	-	90.729
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	175.085	2.542	-	238.765	-	1.232	417.624
TOTAL	1.136.066	11.509	36.304	238.765	1.379	1.232	1.425.255

PASSAGEIROS/MÊS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	9.724.261	-	-	-	-	-	9.724.261
Área 2 - Anhanguera	7.588.141	131.357	393.983	-	-	-	8.113.481
Área 3 - Internorte	4.533.197	42.945	463.106	-	38.644	-	5.077.892
Área 4 - Unileste	2.145.902	33.308	45.005	-	-	-	2.224.215
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	4.295.511	62.878	-	5.953.940	-	27.095	10.339.424
TOTAL	28.287.012	270.488	902.094	5.953.940	38.644	27.095	35.479.273

PASSAGEIROS PAGANTES / MÊS

QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	7.831.187	-	-	-	-	-	7.831.187
Área 2 - Anhanguera	5.776.804	128.749	352.244	-	-	-	6.257.797
Área 3 - Internorte	3.170.735	37.891	395.950	-	36.812	-	3.641.388
Área 4 - Unileste	1.514.927	28.824	37.134	-	-	-	1.580.885
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	2.858.313	46.776	-	3.483.613	-	27.092	6.415.794
TOTAL	21.151.966	242.240	785.328	3.483.613	36.812	27.092	25.727.051

PASSAGEIROS GRATUITOS / MÊS

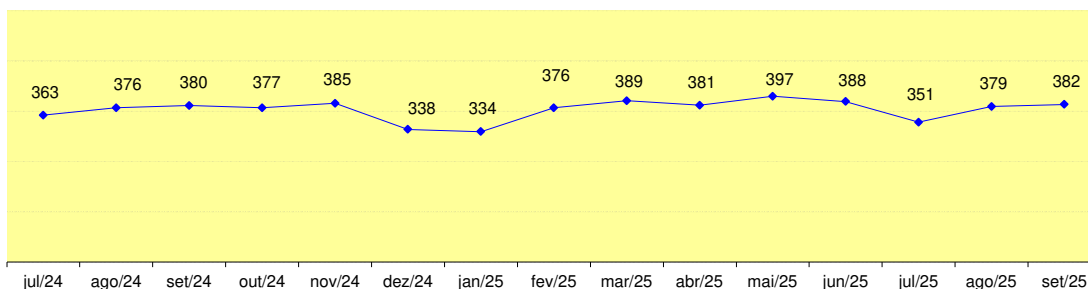
QUANTIDADES	COMUM	SELETIVO	RTO	CORREDOR	AEROPORTO	ESPECIAL	TOTAL
Área 1 - Intervias	1.893.074	-	-	-	-	-	1.893.074
Área 2 - Anhanguera	1.811.337	2.608	41.739	-	-	-	1.855.684
Área 3 - Internorte	1.362.462	5.054	67.156	-	1.832	-	1.436.504
Área 4 - Unileste	630.975	4.484	7.871	-	-	-	643.330
Área 5 - Next Mobilidade + Permissionárias	1.437.198	16.102	-	1.242.223	-	3	2.695.526
TOTAL	7.135.046	28.248	116.766	1.242.223	1.832	3	8.524.115
Corredor - Transferidos	-	-	-	1.228.104	-	-	1.228.104
TOTAL - Gratuitos+Transferidos	7.135.046	28.248	116.766	2.470.327	1.832	3	9.752.219

A Resolução STM nº 200, de 04/03/1993, prevê gratuidades aos maiores de 60 anos, apenas no serviço comum, diferentemente do parágrafo 2º, do Art.230 da Constituição Federal; nas demais gratuidades, a legislação não faz menção ao tipo de serviço a ser utilizado

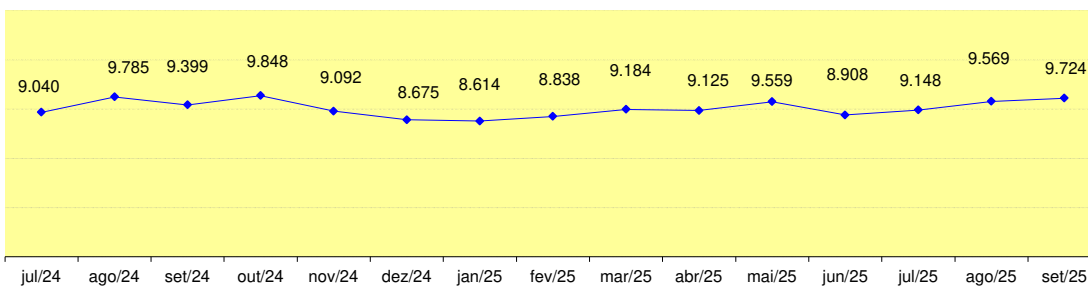
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 1 — CONSÓRCIO INTERVIAS

PASSAGEIROS/DIA

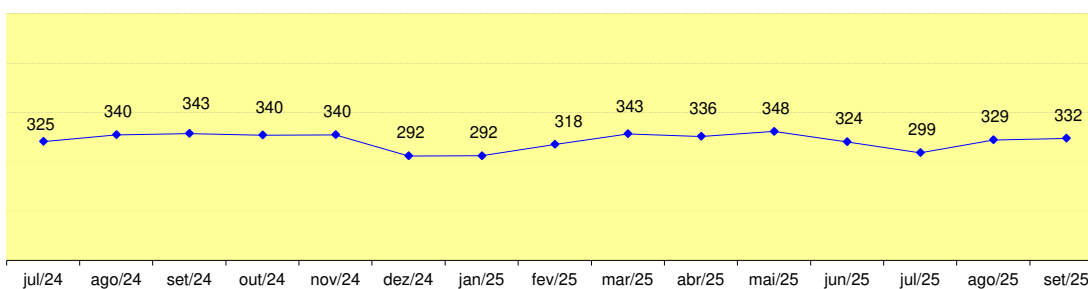


PASSAGEIROS/MÊS

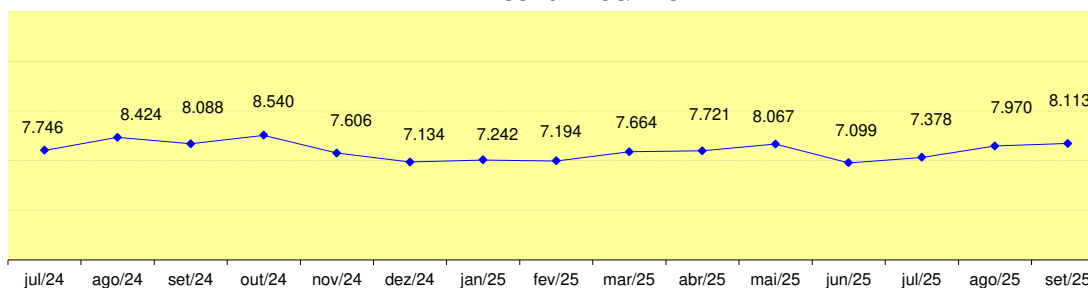


ÁREA 2 — CONSÓRCIO ANHANGUERA

PASSAGEIROS/DIA



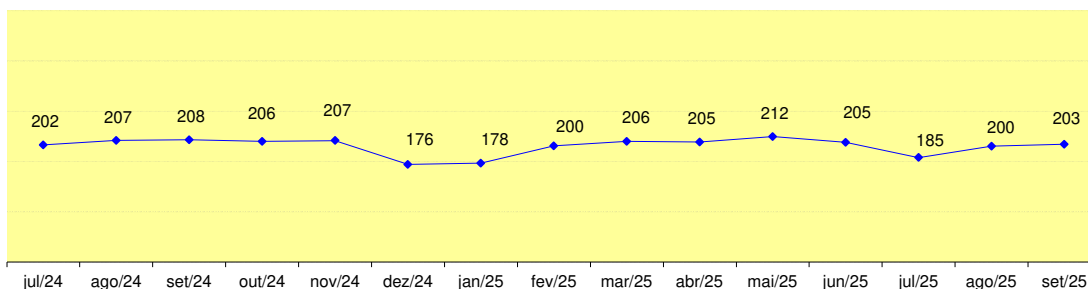
PASSAGEIROS/MÊS



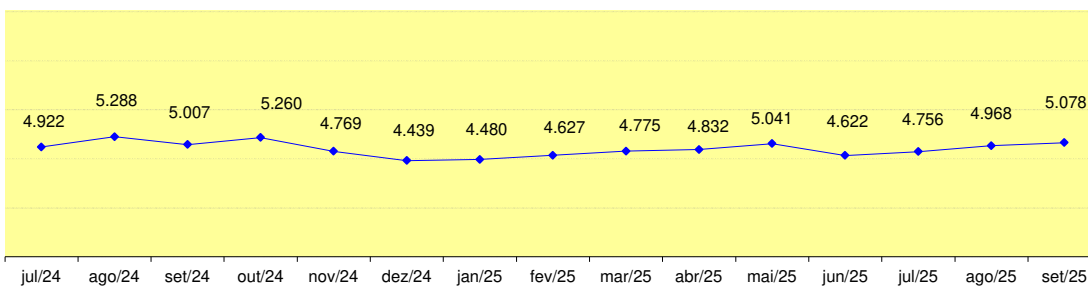
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 3 — CONSÓRCIO INTERNORTE

PASSAGEIROS/DIA

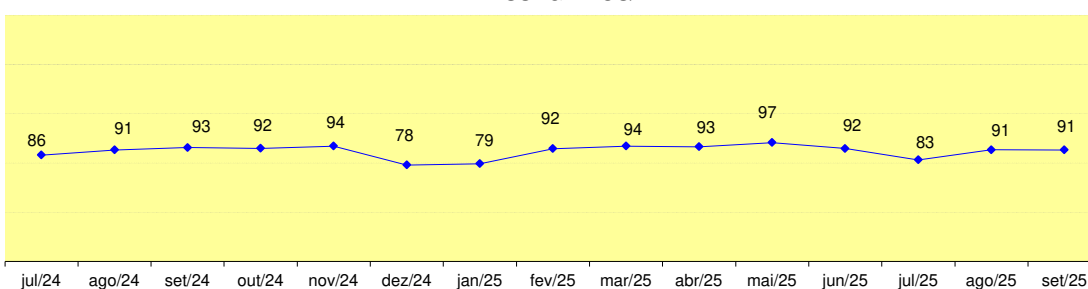


PASSAGEIROS/MÊS

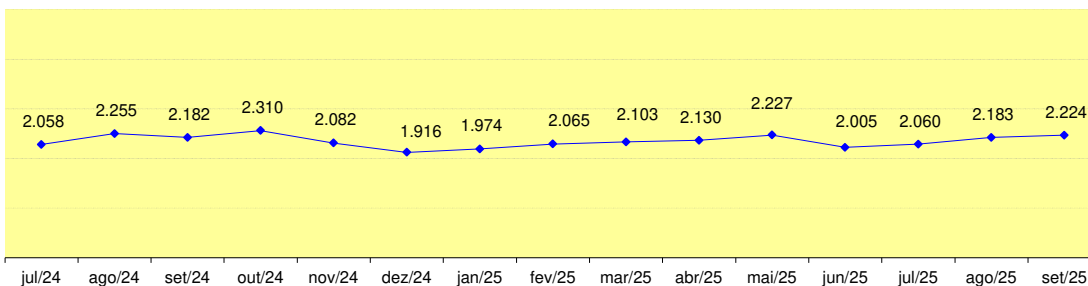


ÁREA 4 — CONSÓRCIO UNILESTE

PASSAGEIROS/DIA



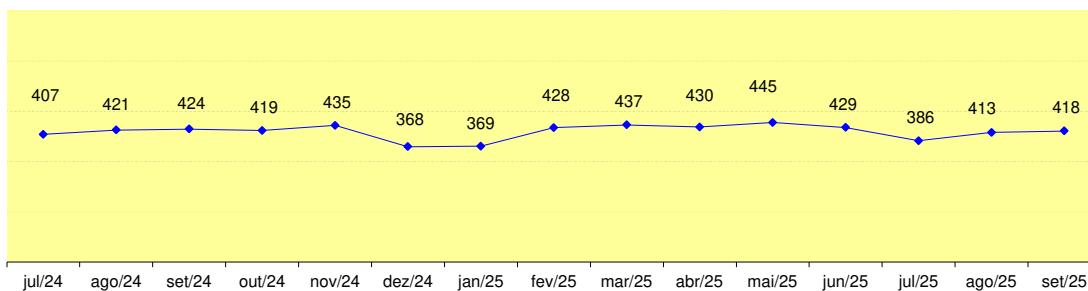
PASSAGEIROS/MÊS



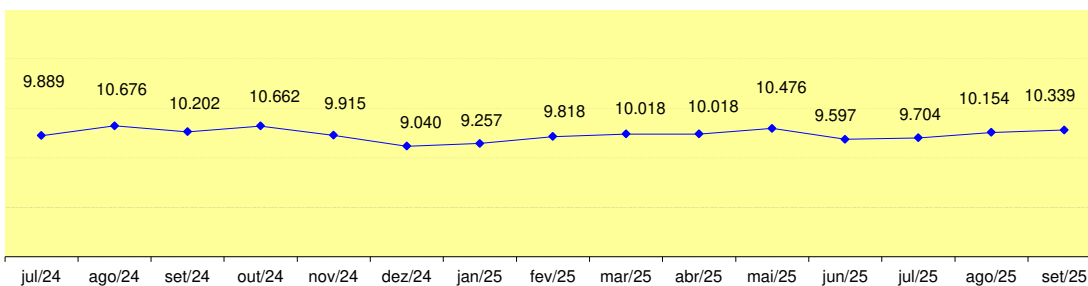
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (milhares)

ÁREA 5 — NEXT MOBILIDADE + PERMISSIONÁRIAS

PASSAGEIROS/DIA



PASSAGEIROS/MÊS

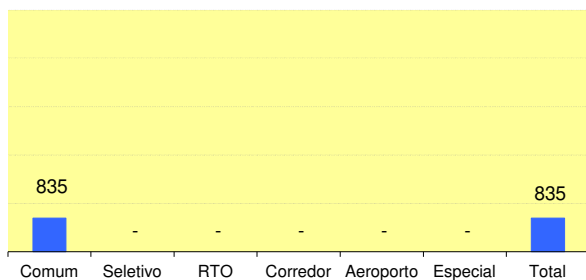


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

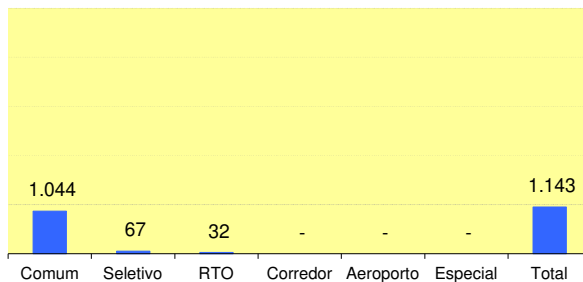
SISTEMA REGULAR	ENQUAD. contratual	MÊS ATUAL	15 MESES	
			ACUMUL.	MÉDIA
CONCESSÃO DAS ÁREAS 1 a 4 E CORREDOR ABD				
Não adequar a frota aos procedimentos de operação e manutenção.	2.28	-	799	53,3
Na operação da linha com viagens a menor e frota inferior	3.44	-	216	14,4
Alterar o itinerário definido pelo poder concedente	3.55	-	32	2,1
Na operação com viagens superior a dez, não cumprir 10 %, frota igual ou maior	1.22	-	31	2,1
Nas linhas comuns transportar passageiros além do limite ou pingentes.	2.18	-	25	1,7
Na operação com até dez viagens, não cumprir uma, com frota igual ou maior	1.21	-	22	1,5
Não cumprimento da tabela horária com frota igual ou maior.	2.32	-	19	1,3
Utilizar veículo não registrado, vistoriado e aprovado pela emtu/sp.	4.21	-	9	0,6
Veículo trafegar sem condições de asseio ao iniciar operação no período matutino	1.16	-	6	0,4
Empregado em serviço sem uniforme ou em condições inadequadas de asseio.	1.3	-	5	0,3
Deixar de cumprir resolução, portaria e norma das autoridades competentes	3.27	-	4	0,3
Nas linhas seletivas, transportar passageiros em pé.	2.19	-	4	0,3
Operação da linha com viagens a menor e frota inferior	3.39	-	3	0,2
Utilizar na operação veículo que tenha sido impedida sua circulação em inspeção	4.24	-	2	0,1
Não atender ao sinal de parada ou recusar passageiros nos pontos de parada	2.20	-	1	0,1
Parar ou efetuar manobras de forma brusca ou desnecessária.	2.17	-	1	0,1
TOTAL		-	1.179	78,6
TOTAL GERAL		-	1.179	78,6

MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

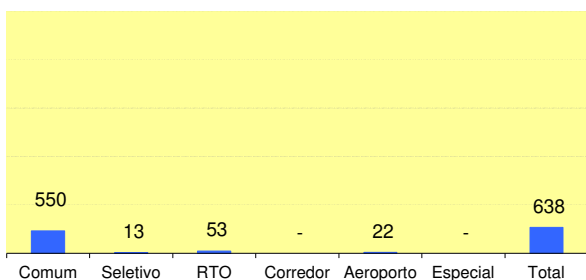
ÁREA 1



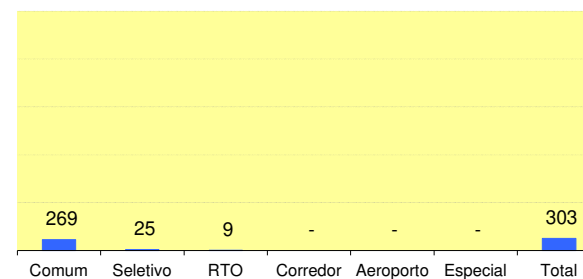
ÁREA 2



ÁREA 3



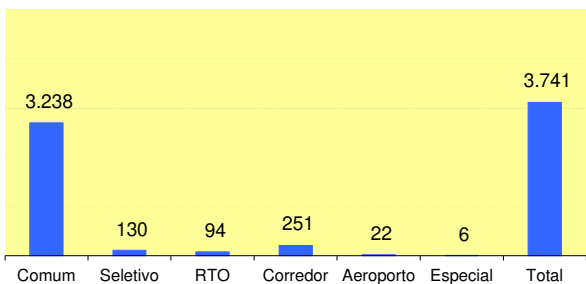
ÁREA 4



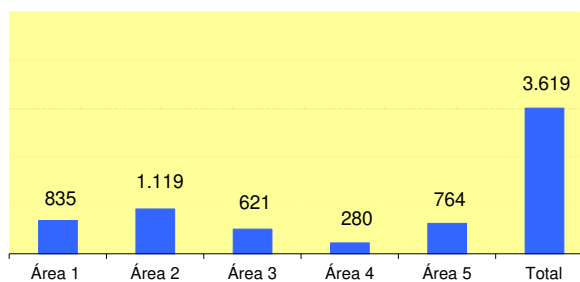
Área 5



TOTAL

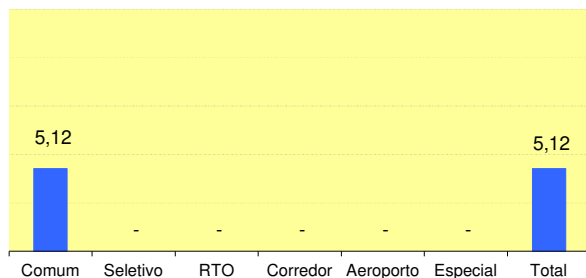


FROTA ACESSÍVEL / ADAPTADA

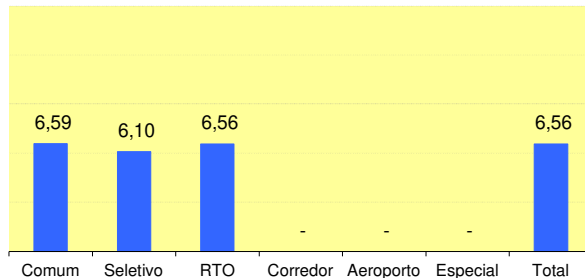


MÊS/ANO DE REFERÊNCIA: setembro-25

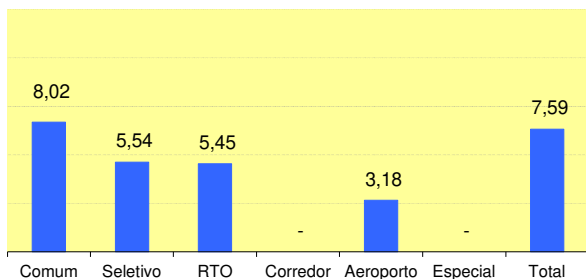
ÁREA 1



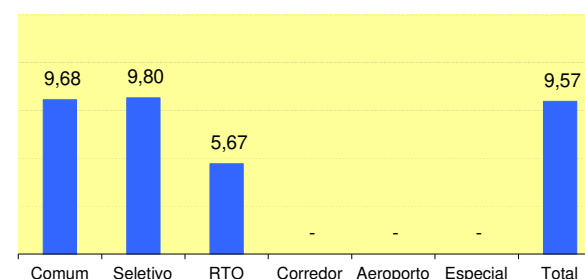
ÁREA 2



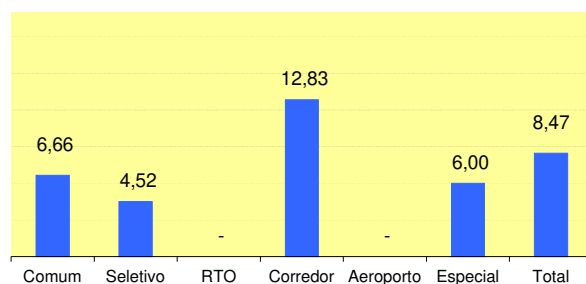
ÁREA 3



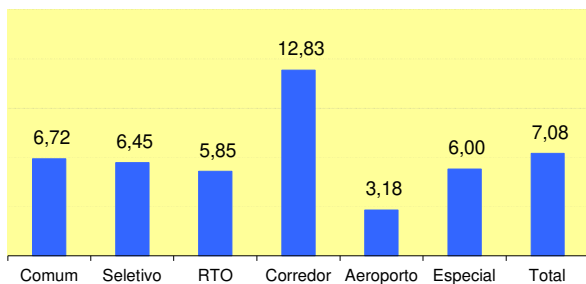
ÁREA 4



Área 5



TOTAL



FROTA ACESSÍVEL / ADAPTADA

