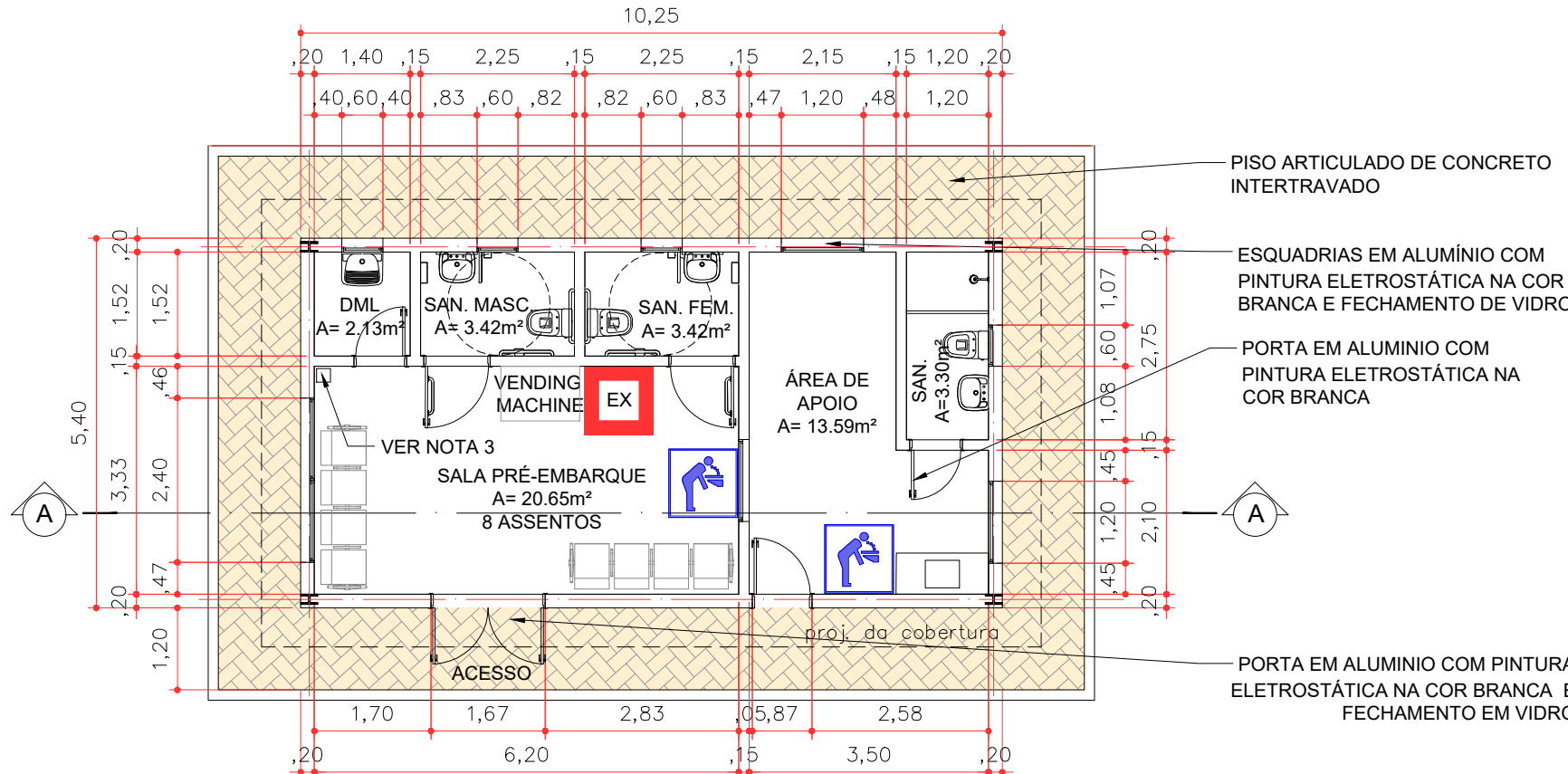
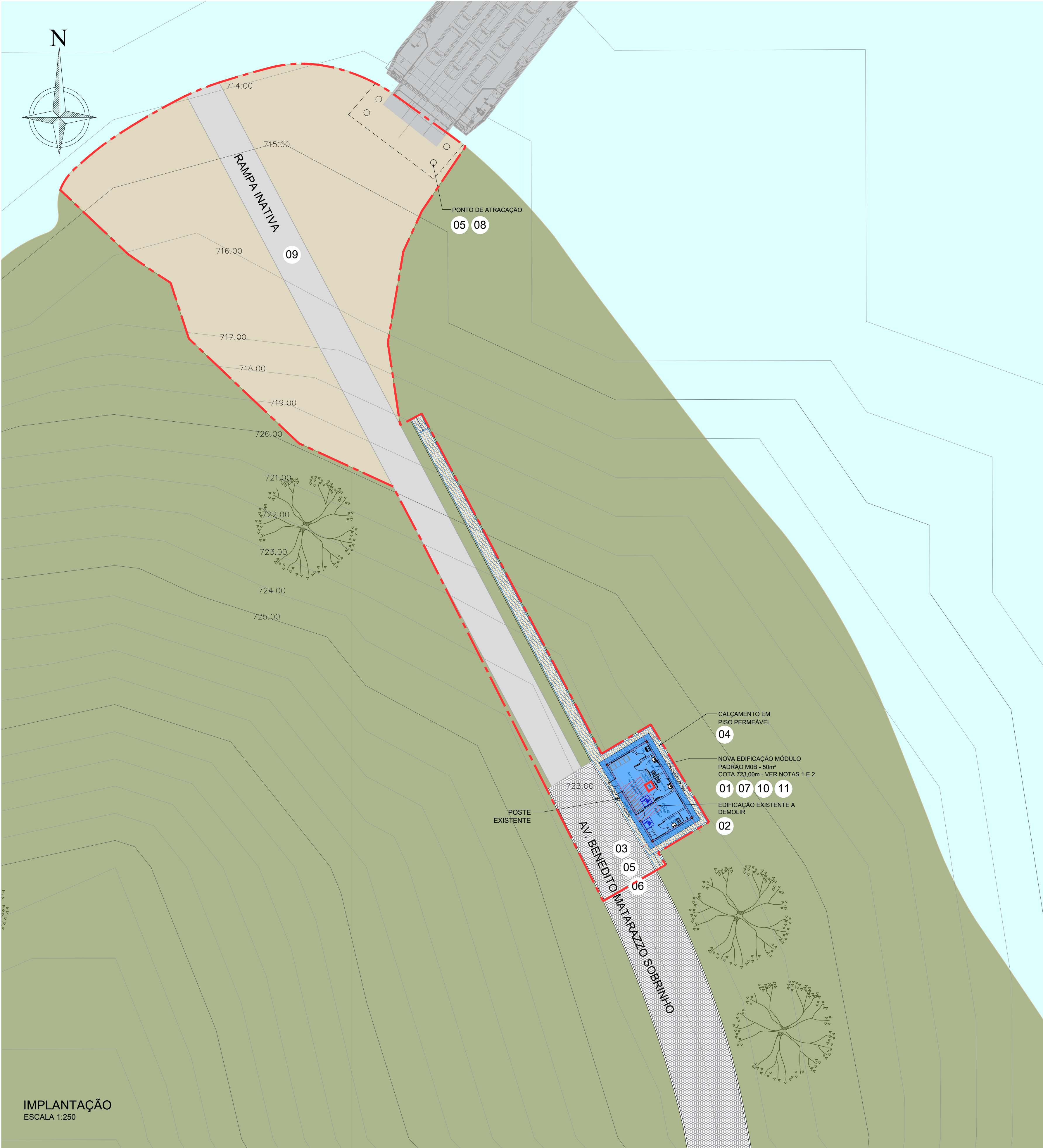
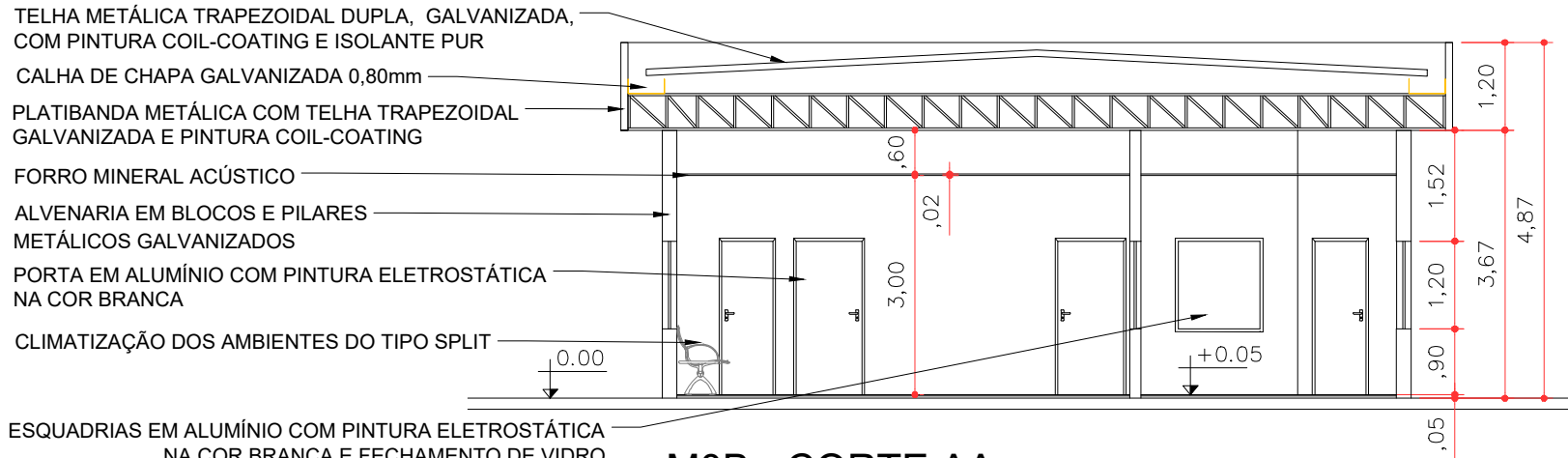


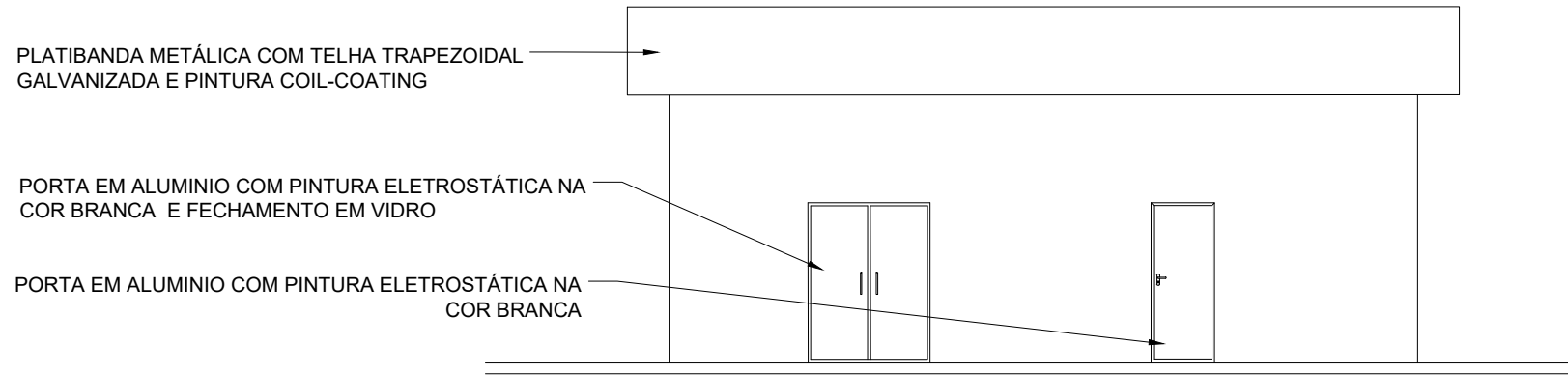


PLANTA BAIXA
MÓDULO M0B - 50m²
ESCALA 1:100

- NOTAS:
- 1 - PREVER CLIMATIZAÇÃO TIPO SPLIT NAS SALAS DE PRÉ-EMBARQUE E APOIO;
 - 2 - PREVER SISTEMA DE COMUNICAÇÃO VISUAL E TELEMÁTICA;
 - 3 - PREVER TOTENS COM TOMADA PADRÃO E USB.



M0B - CORTE AA
ESCALA 1:100



M0B - ELEVACÃO 01
ESCALA 1:100

TERMINAL DE BAIRRO ALTO			
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
2	INFRAESTRUTURA EM TERRA (SISTEMA VIÁRIO)		
2.1	RECUPERAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	m²	0,00
2.2	NOVA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	m²	0,00
2.3	RECUPERAÇÃO DO CALÇAMENTO	m²	0,00
2.4	NOVO CALÇAMENTO	m²	97
2.5	RECUPERAÇÃO DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	lux	0,00
2.6	NOVA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	lux	0,00
2.7	RECUPERAÇÃO DA DRENAGEM	m²	0,00
2.8	NOVA DRENAGEM	m²	0,00
2.9	RECUPERAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	0,00
2.10	NOVA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	0,00
2.11	RECUPERAÇÃO DO URBANISMO E PAISAGISMO	m²	0,00
2.12	NOVA URBANISMO E PAISAGISMO	m²	0,00
3	INFRAESTRUTURA (EDIFICAÇÃO)		
3.1	RECUPERAÇÃO DA EDIFICAÇÃO EXISTENTE	m²	0,00
3.2	NOVA EDIFICAÇÃO MÓDULO PADRÃO M0B	m²	50
3.2	NOVA EDIFICAÇÃO DE APOIO	m²	0,00
3.3	NOVA COBERTURA	m²	0,00
3.4	RECUPERAÇÃO DE PASSARELAS	m²	0,00
4	INFRAESTRUTURA (AQUAVIÁRIA)		
4.1	RECUPERAÇÃO FLUTUANTES	m²	0,00
4.2	RECUPERAÇÃO DA PONTE DE ACESSO	m²	0,00
4.3	RECUPERAÇÃO DO DOLFIN DE AMARRAÇÃO	m²	0,00
4.4	NOVO DOLFIN DE AMARRAÇÃO	m²	0,00
4.5	RECUPERAÇÃO PIERES	m²	0,00
4.6	NOVO PIER	m²	0,00

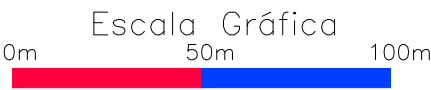
INTERVENÇÕES	
ITEM	DESCRIÇÃO
01	PROPOSTA DO NOVO TERMINAL MÓDULO PADRÃO M0B = 50m² COM ATENDIMENTO A PASSAGEIROS E CICLISTAS. O TERMINAL POSSUI SALA DE PRÉ-EMBARQUE COM SANITÁRIOS COM ATENDIMENTO AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE, DML, SALA DE APOIO COM ÁREA DE COPA E SANITÁRIOS PARA FUNCIONÁRIOS
02	ABRIGO EXISTENTE A DEMOLIR
03	O VIÁRIO NÃO POSSUI PAVIMENTAÇÃO E SUA CONSERVAÇÃO DENTRO DA ÁREA OPERACIONAL É DE RESPONSABILIDADE DO CONCESSIONÁRIO.
04	IMPLANTAÇÃO DE CALÇAMENTO DE ACESSO AO NOVO TERMINAL COM PISO PERMEÁVEL E RAMPA DE ACESSIBILIDADE
05	A ÁREA POSSUI ILUMINAÇÃO PÚBLICA. SOLICITAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA PRÓXIMO A ÁREA DE ATRACÇÃO.
06	A ÁREA POSSUI DRENAGEM COM ESCOAMENTO NATURAL DO TERRENO
07	COM A NOVA PROPOSTA DE IMPLANTAÇÃO DO TERMINAL, ESTÁ PREVISTA A REORDENAÇÃO DO PAISAGISMO DE ENTORNO
08	O SISTEMA DE ATRACÇÃO DEVERÁ SER MANTIDO, COM A PREVISÃO DE REGULARIZAÇÃO DA TERRA DURANTE OS PERÍODOS DE MUDANÇA DE NÍVEL DO AQUAVIÁRIO - COTA MÁXIMA DO RESERVATÓRIO 716,50m
09	RAMPA EM CONCRETO INATIVA A SER MANTIDA
10	IMPLANTAÇÃO DE FOSSA BIODIGESTORA E GERADOR
11	PREVER ABASTECIMENTO DE ÁGUA ATRAVÉS DE BOMBEAMENTO DA REPRESA. PREVER FILTRO DE ENTRADA PARA CAIXA D'ÁGUA V= 1.000L/HR

NOTA: 1- PARA A ELABORAÇÃO DOS PROJETOS A CONCESSIONÁRIA DEVERÁ VERIFICAR OFICIALMENTE, JUNTO AOS ÓRGÃOS COMPETENTES, AS COTAS MÁXIMAS E MÍNIMAS DE SEGURANÇA DE VAZÃO DA REPRESA, GARANTINDO A CORRETA IMPLANTAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES. TAMBÉM É OBRIGATÓRIA A REALIZAÇÃO DE ESTUDO TOPOGRÁFICO DETALHADO PARA ASSEGURAR A VIABILIDADE E CONFORMIDADE DO PROJETO COM AS NORMAS TÉCNICAS E AMBIENTAIS.
2- EM CONFORMIDADE COM O ESTUDO TOPOGRÁFICO A SER REALIZADO, A CONCESSIONÁRIA PODERÁ OPTAR PELA IMPLANTAÇÃO DA EDIFICAÇÃO PARA O LADO OPOSTO DO VIÁRIO.

LEGENDA

- PROJEÇÃO DA COBERTURA
- - - - - ÁREA A DEMOLIR
- EDIFICAÇÃO A CONSTRUIR
- EDIFICAÇÃO A REFORMAR
- EDIFICAÇÃO A MANTER SEM INTERVENÇÕES

ÁREA OPERACIONAL A=1.679m²



TRAVESSIA REGIÃO PARAIBUNA - TRAVESSIA NATIVIDADE DA SERRA

OBJECT TRAVESSIA BALSAS SP - NATIVIDADE DA SERRA - POUSO ALTO - BAIRRO ALTO (NSE-PAL-BAL)

TITLE LEVANTAMENTO DE ÁREAS - ARRANJO GERAL, INTERVENÇÕES E DETALHES

DATE AGO/2025

LOCATION TRV-14C-002 - TERMINAL DE BAIRRO ALTO

SCALE A1=INDICADA

DE-BR-SP-TRV-14C-BAL-ARQ-002

REV: 2