



TERMINAL DE NATIVIDADE DA SERRA			
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
2	INFRAESTRUTURA EM TERRA (SISTEMA VIÁRIO)		
2.1	RECUPERAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	m²	0,00
2.2	NOVA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	m²	0,00
2.3	RECUPERAÇÃO DO CALÇAMENTO	m²	0,00
2.4	NOVO CALÇAMENTO	m²	68
2.5	RECUPERAÇÃO DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	lux	0,00
2.6	NOVA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	lux	0,00
2.7	RECUPERAÇÃO DA DRENAGEM	m²	0,00
2.8	NOVA DRENAGEM	m²	0,00
2.9	RECUPERAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	0,00
2.10	NOVA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	0,00
2.11	RECUPERAÇÃO DO URBANISMO E PAISAGISMO	m²	0,00
2.12	NOVA URBANISMO E PAISAGISMO	m²	0,00
3	INFRAESTRUTURA (EDIFICAÇÃO)		
3.1	RECUPERAÇÃO DA EDIFICAÇÃO EXISTENTE	m²	0,00
3.2	NOVA EDIFICAÇÃO MÓDULO PADRÃO MOB	m²	50
3.2	NOVA EDIFICAÇÃO DE APOIO	m²	0,00
3.3	NOVA COBERTURA	m²	0,00
3.4	RECUPERAÇÃO DE PASSARELAS	m²	0,00
4	INFRAESTRUTURA (AQUAVIÁRIA)		
4.1	RECUPERAÇÃO FLUTUANTES	m²	0,00
4.2	RECUPERAÇÃO DA PONTE DE ACESSO	m²	0,00
4.3	RECUPERAÇÃO DO DOLFIN DE AMARRAÇÃO	m²	0,00
4.4	NOVO DOLFIN DE AMARRAÇÃO	m²	0,00
4.5	RECUPERAÇÃO PIERES	m²	0,00
4.6	NOVO PIER	m²	0,00

INTERVENÇÕES	
ITEM	DESCRIÇÃO
01	PROPOSTA DO NOVO TERMINAL MÓDULO PADRÃO MOB = 50m² COM ATENDIMENTO A PASSAGEIROS E CICLISTAS. O TERMINAL POSSUI SALA DE PRÉ-EMBARQUE COM SANITÁRIOS COM ATENDIMENTO AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE, DML, SALA DE APOIO COM ÁREA DE COPA E SANITÁRIOS PARA FUNCIONÁRIOS.
02	ABRIGO EXISTENTE A DEMOLIR
03	ÁREA DE COMÉRCIO A MANTER
04	O VIÁRIO NÃO POSSUI PAVIMENTAÇÃO E SUA CONSERVAÇÃO DENTRO DA ÁREA OPERACIONAL E DE RESPONSABILIDADE DO CONCESSIONÁRIO.
05	IMPLANTAÇÃO DE CALÇAMENTO DE ACESSO AO NOVO TERMINAL COM PISO PERMEÁVEL E RAMPA DE ACESSIBILIDADE
06	A ÁREA NÃO POSSUI ILUMINAÇÃO PÚBLICA. PREVISÃO DE ABASTECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA DE RESPONSABILIDADE DA PREFEITURA
07	A ÁREA POSSUI DRENAGEM COM ESCOAMENTO NATURAL DO TERRENO
08	COM A NOVA PROPOSTA DE IMPLANTAÇÃO DO TERMINAL, ESTÁ PREVISTA A REORDENAÇÃO DO PAISAGISMO DE ENTORNO
09	O SISTEMA DE ATRACAÇÃO DEVERÁ SER MANTIDO, COM A PREVISÃO DE REGULARIZAÇÃO DA TERRA DURANTE OS PERÍODOS DE MUDANÇA DE NÍVEL DO AQUAVIÁRIO - COTA MÁXIMA DO RESERVATÓRIO 716,50m
10	IMPLANTAÇÃO DE FOSSA BIODIGESTORA E GERADOR
11	IMPLANTAÇÃO DE POSTES DE ILUMINAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA
12	PREVER ABASTECIMENTO DE ÁGUA ATRAVÉS DE BOMBEAMENTO DA REPRESA. PREVER FILTRO DE ENTRADA PARA CAIXA D'ÁGUA V= 1.000L/HR
NOTA: PARA A ELABORAÇÃO DOS PROJETOS A CONCESSIONÁRIA DEVERÁ VERIFICAR OFICIALMENTE, JUNTO AOS ÓRGÃOS COMPETENTES, AS COTAS MÁXIMAS E MÍNIMAS DE SEGURANÇA DE VAZÃO DA REPRESA, GARANTINDO A CORRETA IMPLANTAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES. TAMBÉM É OBRIGATÓRIA A REALIZAÇÃO DE ESTUDO TOPOGRÁFICO DETALHADO PARA ASSEGURAR A VIABILIDADE E CONFORMIDADE DO PROJETO COM AS NORMAS TÉCNICAS E AMBIENTAIS.	

2	REVISÃO GERAL	05/08/2025				
1	REVISÃO GERAL	11/03/2025				
0	EMIÇÃO INICIAL	01/10/2024				
Nº	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação	Código	
Revisões						

LEGENDA

- PROJEÇÃO DA COBERTURA
- ÁREA A DEMOLIR
- EDIFICAÇÃO A CONSTRUIR
- EDIFICAÇÃO A REFORMAR
- EDIFICAÇÃO A MANTER SEM INTERVENÇÕES

--- ÁREA OPERACIONAL A=8.408m²



TRAVESSIA REGIÃO PARAIBUNA - TRAVESSIA NATIVIDADE DA SERRA			
OBJECT	TRAVESSIA BALSAS SP - NATIVIDADE DA SERRA - POUSO ALTO - BAIRRO ALTO (NSE-PAL-BAL)		
TITLE	LEVANTAMENTO DE ÁREAS - ARRANJO GERAL, INTERVENÇÕES E DETALHES	DATE	AGO/2025
LOCATION	TRV-14A-002 - TERMINAL DE NATIVIDADE DA SERRA	SCALE	A1 = 1/600
		REV	2
		DE-BR-SP-TRV-14A-NSE-ARQ-002	