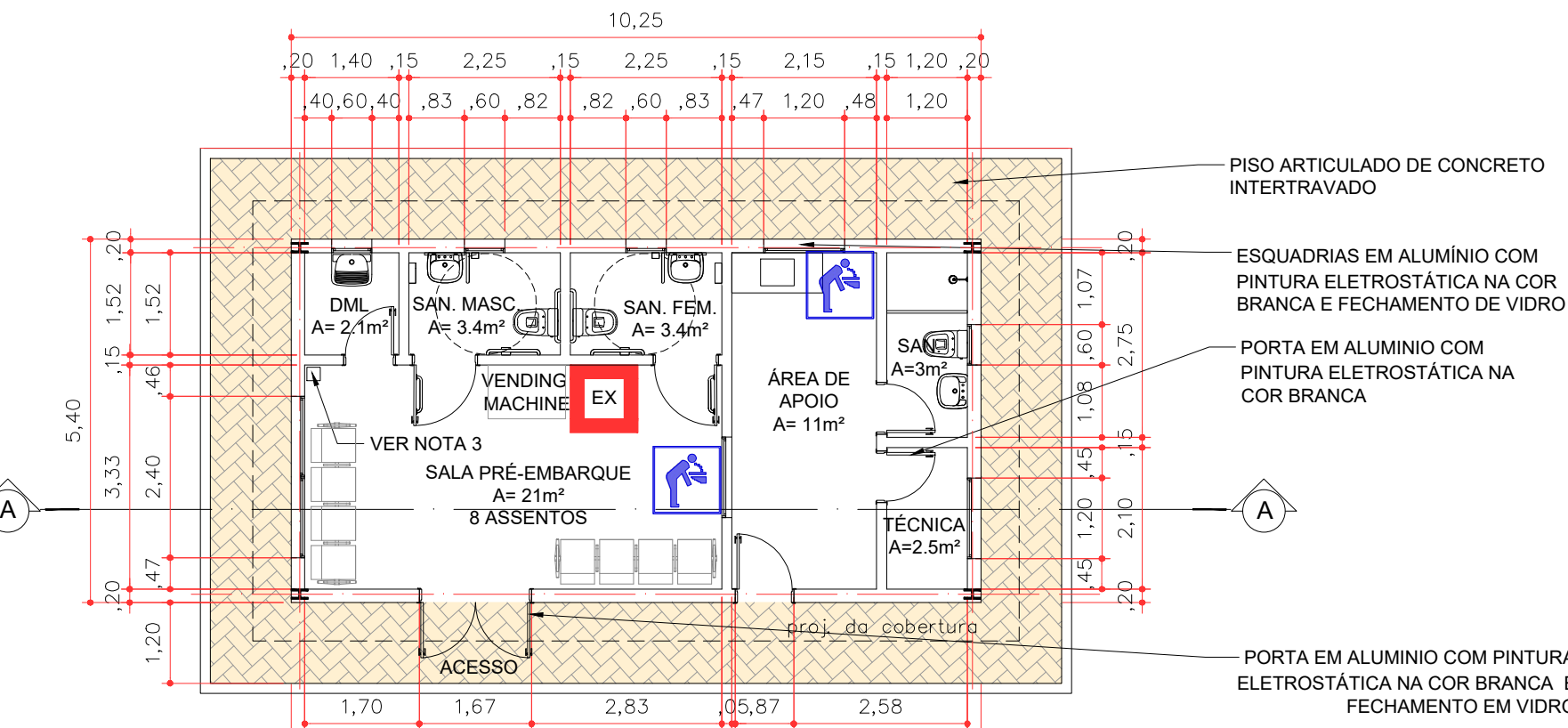
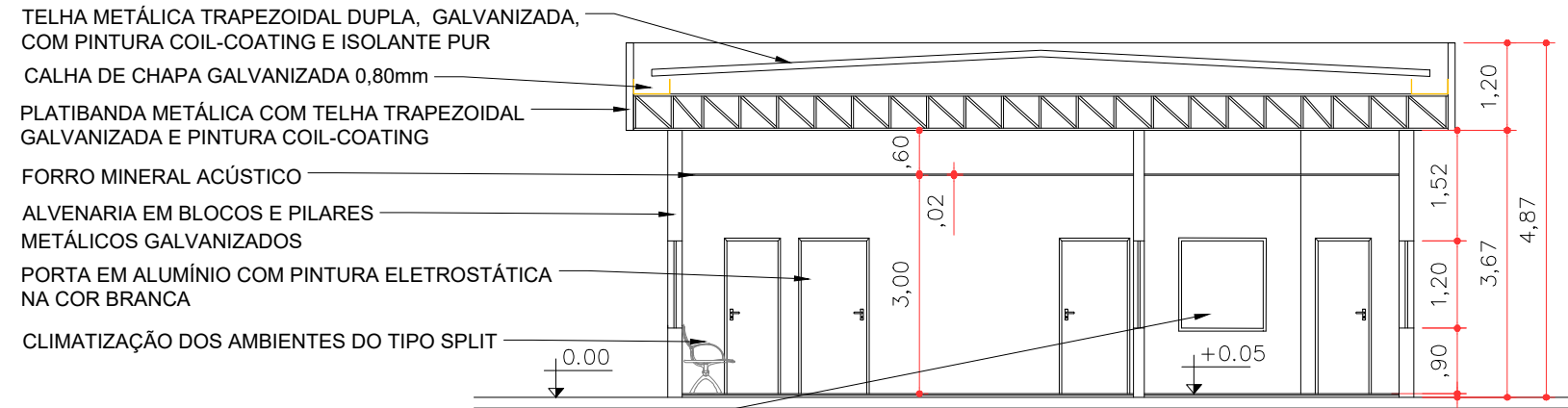


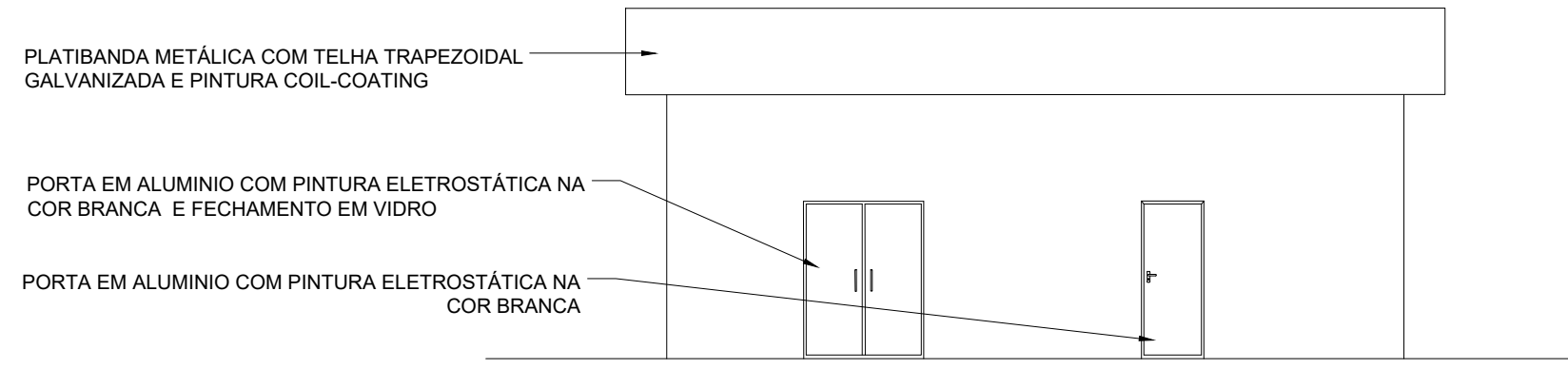


PLANTA BAIXA
MÓDULO M0B - 50m²
ESCALA 1:100

- NOTAS:
1- PREVER CLIMATIZAÇÃO TIPO SPLIT NAS SALAS DE PRÉ-EMBARQUE E APOIO;
2- PREVER SISTEMA DE COMUNICAÇÃO VISUAL E TELEMÁTICA;
3- PREVER TOTENS COM TOMADA PADRÃO E USB.



M0B - CORTE AA
ESCALA 1:100

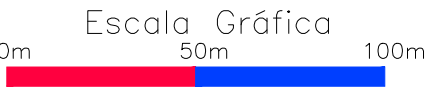


M0B - ELEVÇÃO 01
ESCALA 1:100

TERMINAL DE CAPIM D'ANGOLA				INTERVENÇÕES	
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	ITEM	DESCRIÇÃO
2	INFRAESTRUTURA EM TERRA (SISTEMA VIÁRIO)			01	PROPOSTA DO NOVO TERMINAL MÓDULO PADRÃO M0B = 50m² COM ATENDIMENTO A PASSAGEIROS E CICLISTAS. O TERMINAL POSSUI SALA DE PRÉ-EMBARQUE COM SANITÁRIOS COM ATENDIMENTO AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE, DML, SALA DE APOIO COM ÁREA DE COPA E SANITÁRIOS PARA FUNCIONÁRIOS
2.1	RECUPERAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	m²	0,00	02	ABRIGO EXISTENTE A MANTER
2.2	NOVA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	m²	0,00	03	O VIÁRIO NÃO POSSUI PAVIMENTAÇÃO E SUA CONSERVAÇÃO DENTRO DA ÁREA OPERACIONAL É DE RESPONSABILIDADE DO CONCESSIONÁRIO.
2.3	RECUPERAÇÃO DO CALÇAMENTO	m²	0,00	04	IMPLANTAÇÃO DE CALÇAMENTO DE ACESSO AO NOVO TERMINAL COM PISO PERMEÁVEL E RAMPA DE ACESSIBILIDADE
2.4	NOVO CALÇAMENTO	m²	75	05	A ÁREA NÃO POSSUI ILUMINAÇÃO PÚBLICA. PREVISÃO DE ABASTECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA DE RESPONSABILIDADE DA PREFEITURA
2.5	RECUPERAÇÃO DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	lux	0,00	06	A ÁREA POSSUI DRENAGEM COM ESCOAMENTO NATURAL DO TERRENO
2.6	NOVA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	lux	0,00	07	COM A NOVA PROPOSTA DE IMPLANTAÇÃO DO TERMINAL, ESTÁ PREVISTA A REORDENAÇÃO DO PAISAGISMO DE ENTORNO
2.7	RECUPERAÇÃO DA DRENAGEM	m²	0,00	08	O SISTEMA DE ATRACAÇÃO DEVERÁ SER MANTIDO, COM A PREVISÃO DE REGULARIZAÇÃO DA TERRA DURANTE OS PERÍODOS DE MUDANÇA DE NÍVEL DO AQUAVIÁRIO - COTA MÁXIMA DO RESERVATÓRIO 716,50m
2.8	NOVA DRENAGEM	m²	0,00	09	RAMPA EM CONCRETO INATIVA A SER MANTIDA
2.9	RECUPERAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	0,00	10	IMPLANTAÇÃO DE FOSSA BIODGESTORA E GERADOR
2.10	NOVA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	0,00	11	IMPLANTAÇÃO DE POSTES DE ILUMINAÇÃO DE ENERGIA SOLAR
2.11	RECUPERAÇÃO DO URBANISMO E PAISAGISMO	m²	0,00	12	PREVER ABASTECIMENTO DE ÁGUA ATRAVÉS DE BOMBEEAMENTO DA REPRESA. PREVER FILTRO DE ENTRADA PARA CAIXA D'ÁGUA V= 1.000L/HR
2.12	NOVA URBANISMO E PAISAGISMO	m²	0,00		NOTA: PARA A ELABORAÇÃO DOS PROJETOS A CONCESSIONÁRIA DEVERÁ VERIFICAR OFICIALMENTE, JUNTO AOS ÓRGÃOS COMPETENTES, AS COTAS MÁXIMAS E MÍNIMAS DE SEGURANÇA DE VAZÃO DA REPRESA, GARANTINDO A CORRETA IMPLANTAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES. TAMBÉM É OBRIGATÓRIA A REALIZAÇÃO DE ESTUDO TOPOGRÁFICO DETALHADO PARA ASSEGURAR A VIABILIDADE E CONFORMIDADE DO PROJETO COM AS NORMAS TÉCNICAS E AMBIENTAIS.
3	INFRAESTRUTURA (EDIFICAÇÃO)				
3.1	RECUPERAÇÃO DA EDIFICAÇÃO EXISTENTE	m²	0,00		
3.2	NOVA EDIFICAÇÃO MÓDULO PADRÃO M0B	m²	50		
3.2	NOVA EDIFICAÇÃO DE APOIO	m²	0,00		
3.3	NOVA COBERTURA	m²	0,00		
3.4	RECUPERAÇÃO DE PASSARELAS	m²	0,00		
4	INFRAESTRUTURA (AQUAVIÁRIA)				
4.1	RECUPERAÇÃO FLUTANTES	m²	0,00		
4.2	RECUPERAÇÃO DA PONTE DE ACESSO	m²	0,00		
4.3	RECUPERAÇÃO DO DOLFIN DE AMARRAÇÃO	m²	0,00		
4.4	NOVO DOLFIN DE AMARRAÇÃO	m²	0,00		
4.5	RECUPERAÇÃO PIERES	m²	0,00		
4.6	NOVO PIER	m²	0,00		

- LEGENDA
- PROJEÇÃO DA COBERTURA
 - - - - - ÁREA A DEMOLIR
 - EDIFICAÇÃO A CONSTRUIR
 - EDIFICAÇÃO A REFORMAR
 - EDIFICAÇÃO A MANTER SEM INTERVENÇÕES

--- ÁREA OPERACIONAL A=8.479m²



TRAVESSIA REGIÃO PARAIBUNA - TRAVESSIA PARATINGA

TRAVESSIA BALSAS SP - CAPIM D'ANGOLA - RIBEIRÃO BRANCO (CPA-RBR)

LEVANTAMENTO DE ÁREAS - ARRANJO GERAL, INTERVENÇÕES E DETALHES

TRV-13A-002 - TERMINAL DE CAPIM D'ANGOLA

DE-BR-SP-TRV-13A-CPA-ARQ-002

AGO/2025

A1=INDICADA

2