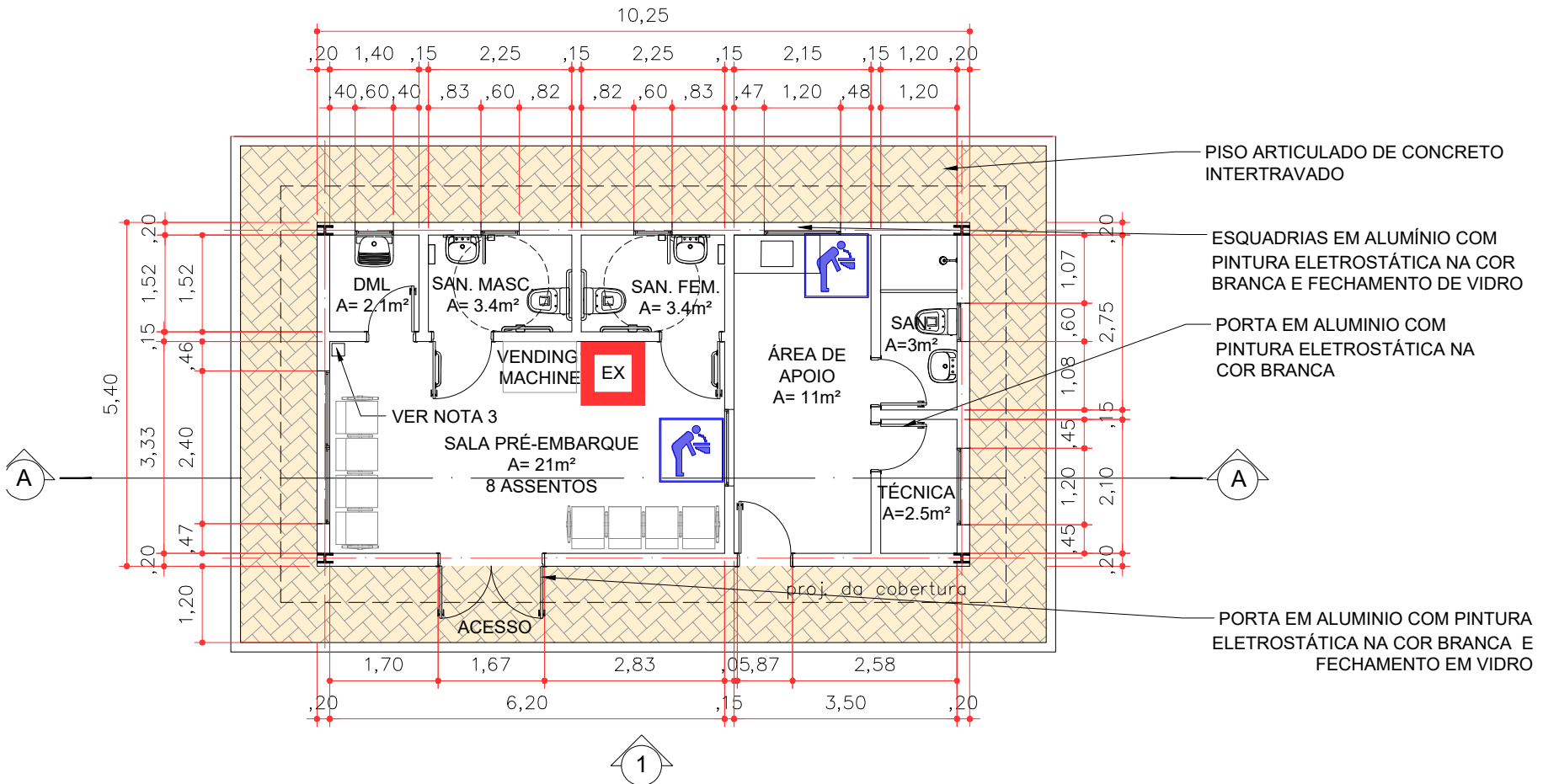
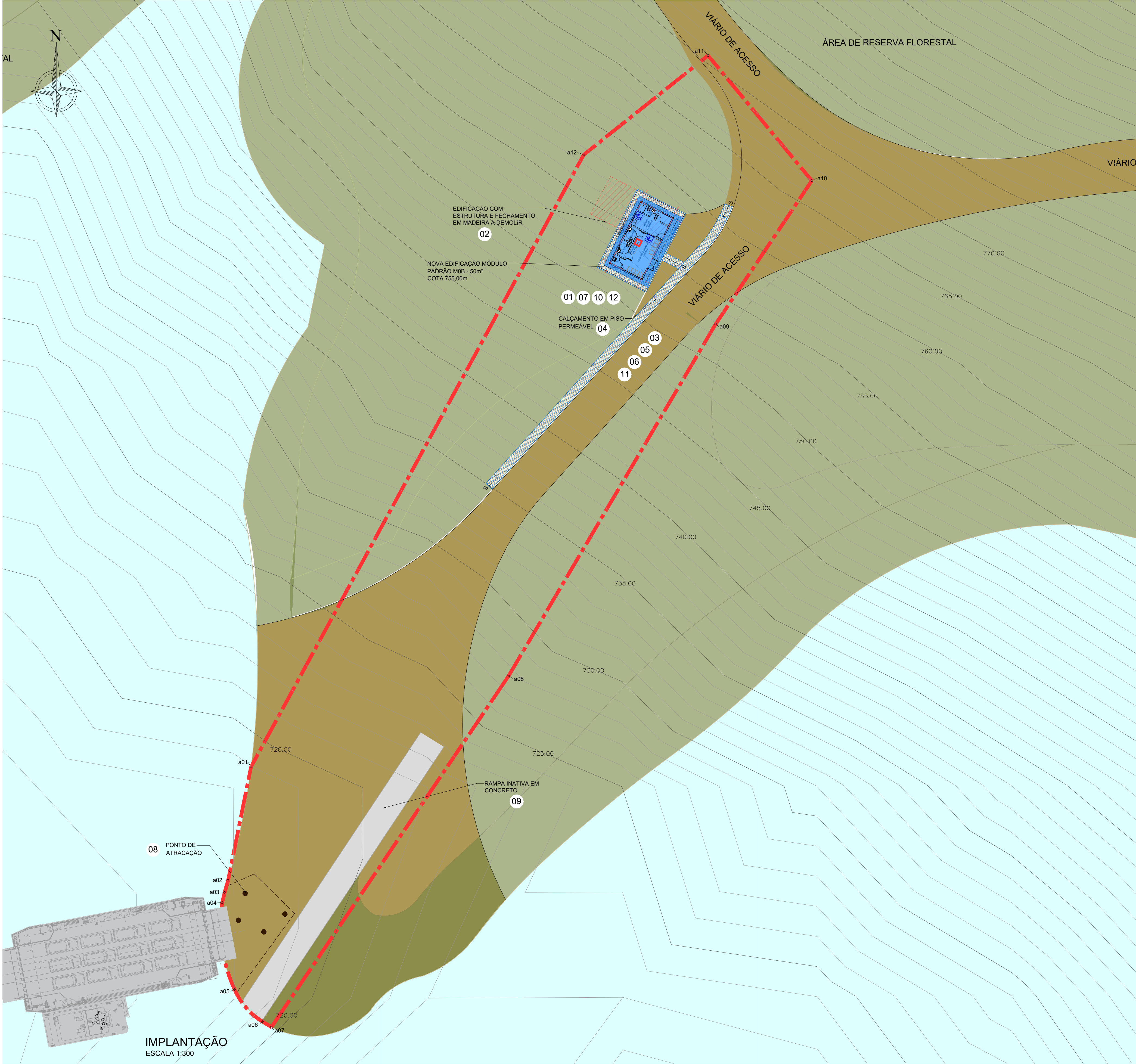
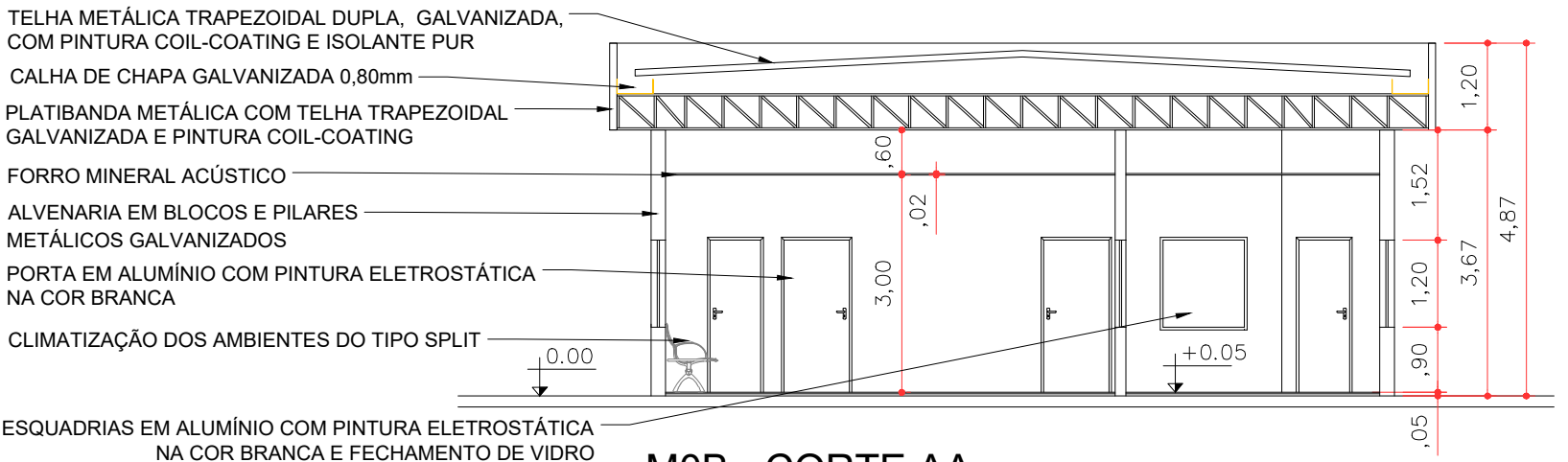


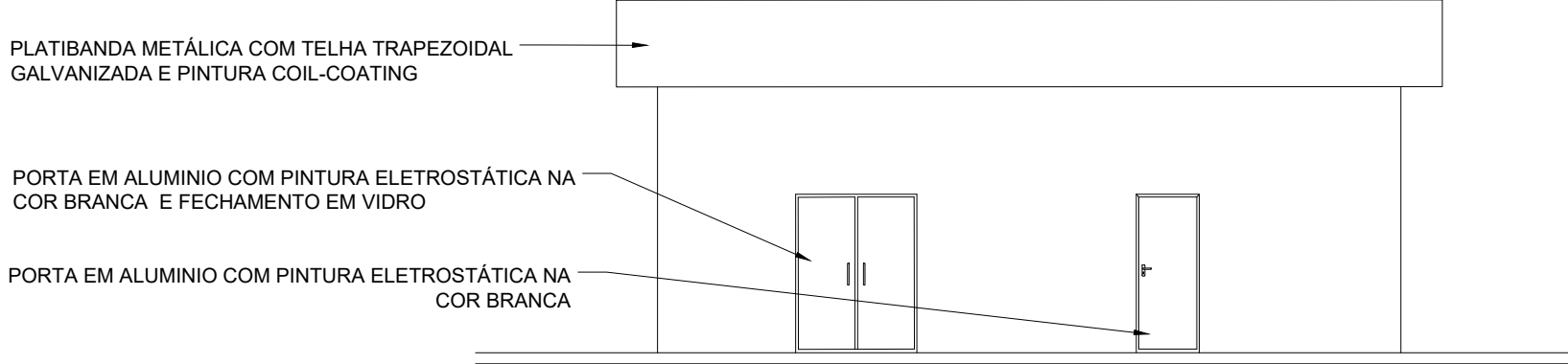


PLANTA BAIXA
MÓDULO M0B - 50m²
ESCALA 1:100

NOTAS:
1 - PREVER CLIMATIZAÇÃO TIPO SPLIT NAS SALAS DE PRÉ-EMBARQUE E APOIO;
2 - PREVER SISTEMA DE COMUNICAÇÃO VISUAL E TELEMÁTICA;
3 - PREVER TOTENS COM TOMADA PADRÃO E USB.



M0B - CORTE AA
ESCALA 1:100



M0B - ELEVÇÃO 01
ESCALA 1:100

TERMINAL DE VARGINHA			
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
2	INFRAESTRUTURA EM TERRA (SISTEMA VIÁRIO)		
2.1	RECUPERAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	m²	0,00
2.2	NOVA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	m²	0,00
2.3	RECUPERAÇÃO DO CALÇAMENTO	m²	0,00
2.4	NOVA CALÇAMENTO	m²	116
2.5	RECUPERAÇÃO DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	lux	0,00
2.6	NOVA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	m²	0,00
2.7	RECUPERAÇÃO DA DRENAGEM	m²	0,00
2.8	NOVA DRENAGEM	m²	0,00
2.9	RECUPERAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	0,00
2.10	NOVA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	0,00
2.11	RECUPERAÇÃO DO URBANISMO E PAISAGISMO	m²	0,00
2.12	NOVA URBANISMO E PAISAGISMO	m²	0,00
3	INFRAESTRUTURA (EDIFICAÇÃO)		
3.1	RECUPERAÇÃO DA EDIFICAÇÃO EXISTENTE	m²	0,00
3.2	NOVA EDIFICAÇÃO MÓDULO PADRÃO M0B	m²	55
3.2	NOVA EDIFICAÇÃO DE APOIO	m²	0,00
3.3	NOVA COBERTURA	m²	0,00
3.4	RECUPERAÇÃO DE PASSARELAS	m²	0,00
4	INFRAESTRUTURA (AQUAVIÁRIA)		
4.1	RECUPERAÇÃO FLUTUANTES	m²	0,00
4.2	RECUPERAÇÃO DA PONTE DE ACESSO	m²	0,00
4.3	RECUPERAÇÃO DO DOLFIN DE AMARRAÇÃO	m²	0,00
4.4	NOVO DOLFIN DE AMARRAÇÃO	m²	0,00
4.5	RECUPERAÇÃO PIERES	m²	0,00
4.6	NOVO PIER	m²	0,00

INTERVENÇÕES	
ITEM	DESCRIÇÃO
01	PROPOSTA DO NOVO TERMINAL MÓDULO PADRÃO M0B = 50m² COM ATENDIMENTO A PASSAGEIROS E CICLISTAS. O TERMINAL POSSUI SALA DE PRÉ-EMBARQUE COM SANITÁRIOS COM ATENDIMENTO AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE, DML, SALA DE APOIO COM ÁREA DE COPA E SANITÁRIOS PARA FUNCIONÁRIOS
02	EDIFICAÇÃO DE MADEIRA A DEMOLIR
03	O VIÁRIO NÃO POSSUI PAVIMENTAÇÃO E SUA CONSERVAÇÃO DENTRO DA ÁREA OPERACIONAL É DE RESPONSABILIDADE DO CONCESSIONÁRIO.
04	IMPLANTAÇÃO DE CALÇAMENTO DE ACESSO AO NOVO TERMINAL COM PISO PERMEÁVEL E RAMPA DE ACESSIBILIDADE
05	A ÁREA NÃO POSSUI ILUMINAÇÃO PÚBLICA. PREVISÃO DE ABASTECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA DE RESPONSABILIDADE DA PREFEITURA
06	A ÁREA POSSUI DRENAGEM COM ESCOAMENTO NATURAL DO TERRENO
07	COM A NOVA PROPOSTA DE IMPLANTAÇÃO DO TERMINAL, ESTÁ PREVISTA A REORDENAÇÃO DO PAISAGISMO DE ENTORNO
08	O SISTEMA DE ATRACÇÃO DEVERÁ SER MANTIDO, COM A PREVISÃO DE REGULARIZAÇÃO DA TERRA DURANTE OS PERÍODOS DE MUDANÇA DE NÍVEL DO AQUAVIÁRIO - COTA MÁXIMA RESERVATÓRIO 716,50m.
09	RAMPA EM CONCRETO INATIVA A SER MANTIDA
10	IMPLANTAÇÃO DE FOSSA BIODIGESTORA E GERADOR
11	IMPLANTAÇÃO DE POSTES DE ILUMINAÇÃO DE ENERGIA SOLAR
12	PREVER ABASTECIMENTO DE ÁGUA ATRAVÉS DE BOMBAMENTO DA REPRESA. PREVER FILTRO DE ENTRADA PARA CAIXA D'ÁGUA. V=1.000L/HR
NOTA: PARA A ELABORAÇÃO DOS PROJETOS A CONCESSIONÁRIA DEVERÁ VERIFICAR OFICIALMENTE, JUNTO AOS ÓRGÃOS COMPETENTES, AS COTAS MÁXIMAS E MÍNIMAS DE SEGURANÇA DE VAZÃO DA REPRESA, GARANTINDO A CORRETA IMPLANTAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES. TAMBÉM É OBRIGATORIA A REALIZAÇÃO DE ESTUDO TOPOGRÁFICO DETALHADO PARA ASSEGURAR A VIABILIDADE E CONFORMIDADE DO PROJETO COM AS NORMAS TÉCNICAS E AMBIENTAIS.	

LEGENDA
- - - PROJEÇÃO DA COBERTURA
- - - ÁREA A DEMOLIR
- - - EDIFICAÇÃO A CONSTRUIR
- - - EDIFICAÇÃO A REFORMAR
- - - EDIFICAÇÃO A MANTER SEM INTERVENÇÕES

--- ÁREA OPERACIONAL A=3.757m²

Escala Gráfica
0m 50m 100m



TRAVESSIA REGIÃO PARAIBUNA - TRAVESSIA DE VARGINHA

TRAVESSIA BALSAS SP - VARGINHA - COMÉRCIO (VRG-NSE)

LEVANTAMENTO DE ÁREAS - ARRANJO GERAL, INTERVENÇÕES E DETALHES

TRV-12B-002 - TERMINAL DE VARGINHA

DE-BR-SP-PRB-TRV-12B-VRG-ARQ-002

AGO/2025

A1=INDICADA

2