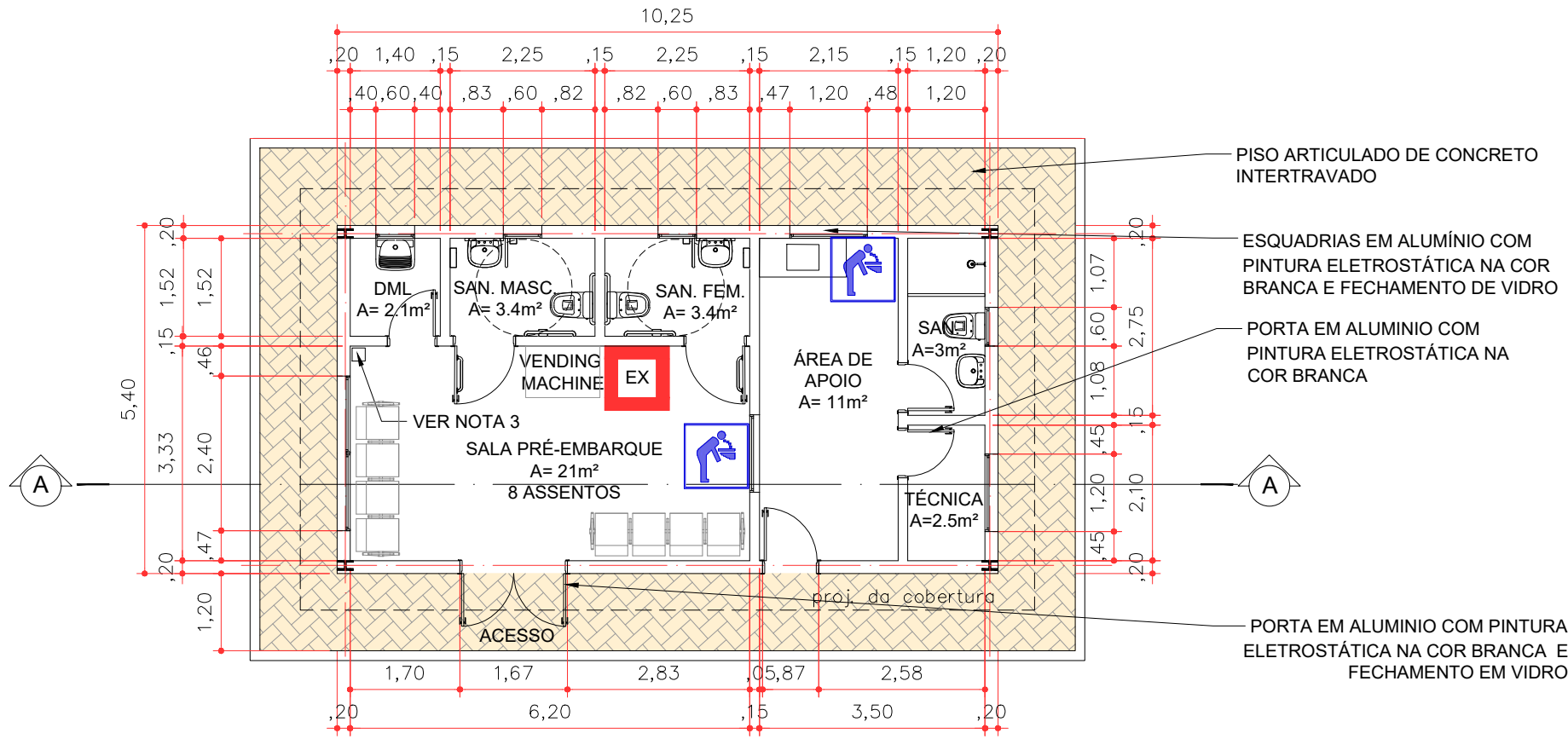
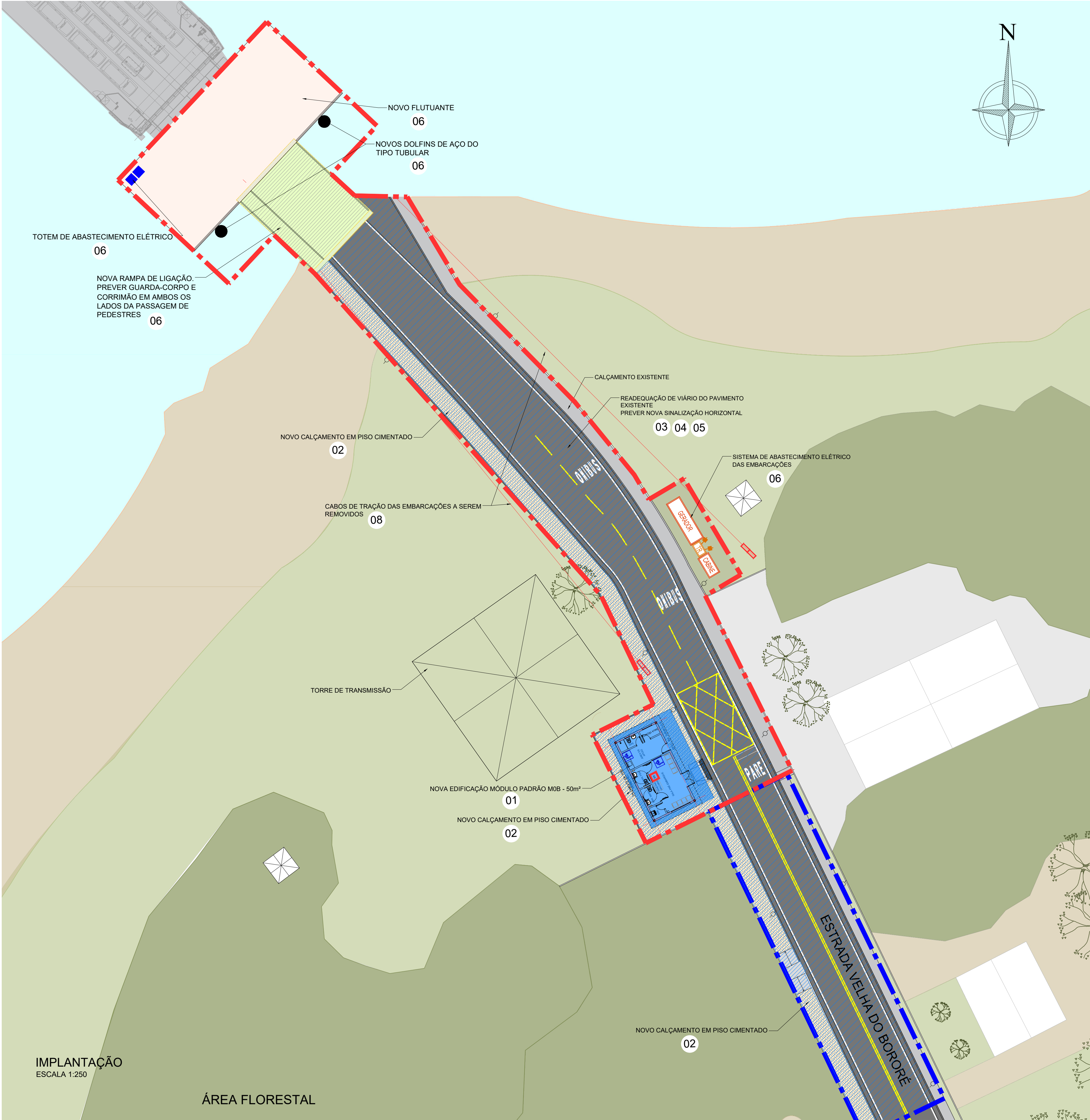
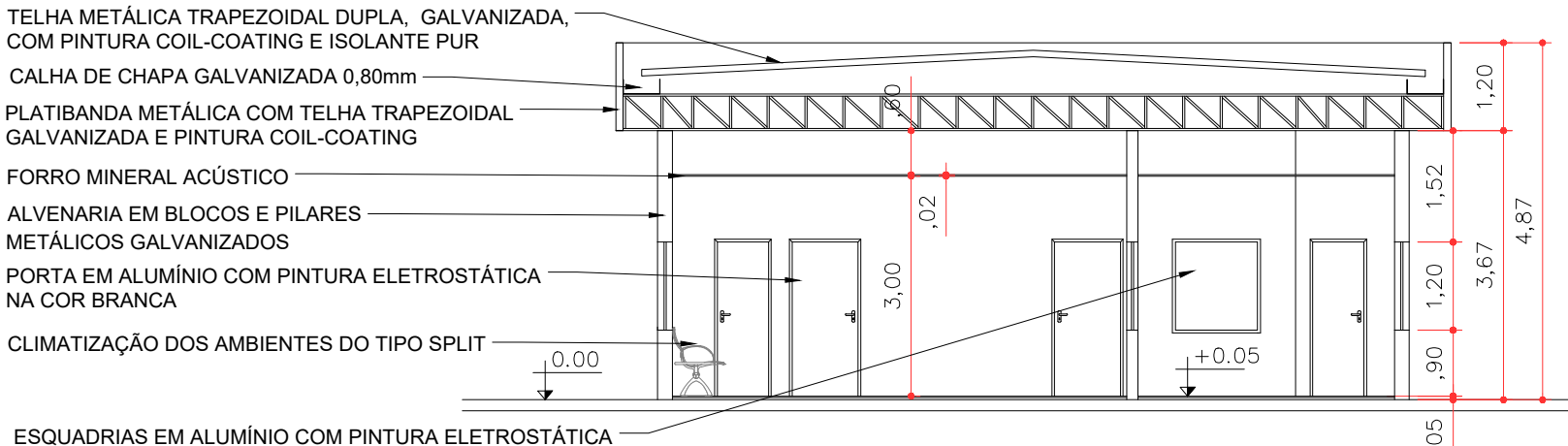


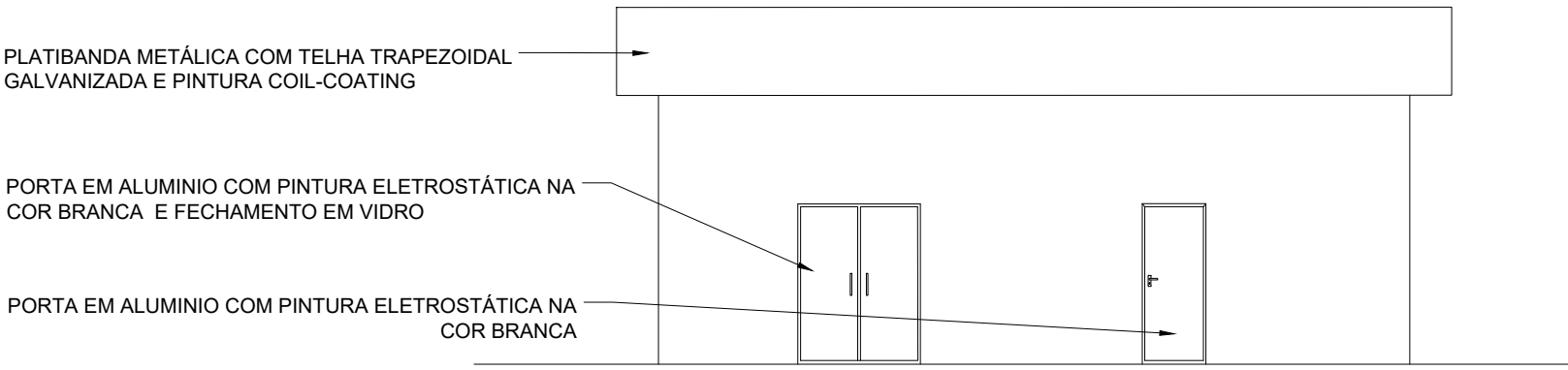


PLANTA BAIXA
MÓDULO M0B - 50m²
ESCALA 1:100

NOTAS:
1 - PREVER CLIMATIZAÇÃO TIPO SPLIT NAS SALAS DE PRÉ-EMBARQUE E APOIO;
2 - PREVER SISTEMA DE COMUNICAÇÃO VISUAL E TELEMÁTICA;
3 - PREVER TOTENS COM TOMADA PADRÃO E USB.



M0B - CORTE AA
ESCALA 1:100



M0B - ELEVÇÃO 01
ESCALA 1:100

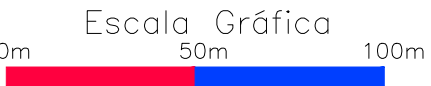
TERMINAL DE BORORÉ			
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
2	INFRAESTRUTURA EM TERRA (SISTEMA VIÁRIO)		
2.1	RECUPERAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	m²	925
2.2	NOVA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	m²	0,00
2.3	RECUPERAÇÃO DO CALÇAMENTO	m²	0,00
2.4	NOVO CALÇAMENTO	m²	284
2.5	RECUPERAÇÃO DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	lux	0,00
2.6	NOVA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	lux	0,00
2.7	RECUPERAÇÃO DA DRENAGEM	m²	925
2.8	NOVA DRENAGEM	m²	0,00
2.9	RECUPERAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	925
2.10	NOVA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	0,00
2.11	RECUPERAÇÃO DO URBANISMO E PAISAGISMO	m²	284
2.12	NOVA URBANISMO E PAISAGISMO	m²	0,00
3	INFRAESTRUTURA (EDIFICAÇÃO)		
3.1	RECUPERAÇÃO DA EDIFICAÇÃO EXISTENTE	m²	0,00
3.2	NOVA EDIFICAÇÃO MÓDULO PADRÃO M0B	m²	50
3.2	NOVA EDIFICAÇÃO DE APOIO	m²	0,00
3.3	NOVA COBERTURA	m²	0,00
3.4	RECUPERAÇÃO DE PASSARELAS	m²	0,00
4	INFRAESTRUTURA (AQUAVIÁRIA)		
4.1	NOVO FLUTUANTE	m²	300
4.2	RECUPERAÇÃO DA PONTE DE ACESSO	m²	0,00
4.3	NOVA PONTE DE ACESSO	m²	121
4.4	NOVO DOLPHIN DE AMARRAÇÃO	m²	0,00
4.5	RECUPERAÇÃO PIERES	m²	0,00
4.6	NOVO PIER	m²	0,00

INTERVENÇÕES	
ITEM	DESCRIÇÃO
01	NOVO TERMINAL DE PASSAGEIROS E EDIFICAÇÃO DE APOIO 50m² COM ATENDIMENTO A PASSAGEIROS E CICLISTAS. O TERMINAL POSSUI SALA DE PRÉ-EMBARQUE COM SANITÁRIOS COM ATENDIMENTO AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE, DEPÓSITO/DML, SALA DE APOIO PARA FUNCIONÁRIOS. PREVER LIGAÇÃO DE ESGOTO EM REDE PÚBLICA
02	NOVO CALÇAMENTO DE ACESSO A RAMPA DE LIGAÇÃO, COM ATENDIMENTO A ACESSIBILIDADE.
03	READEQUAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E CALÇAMENTO.
04	RECUPERAÇÃO E COMPLEMENTO DO VIÁRIO DE ACESSO A RAMPA DE LIGAÇÃO
05	RECUPERAÇÃO DA DRENAGEM POR BUEIROS NA ÁREA DE ACESSO A RAMPA DE LIGAÇÃO
06	O SISTEMA DE ATRACAÇÃO E EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER SUBSTITUÍDO PARA EMBARCAÇÕES ELÉTRICAS. PREVER A IMPLANTAÇÃO DE FLUTUANTE, DOLPHINS DO TIPO TUBULAR E RAMPA DE LIGAÇÃO. PREVER TOTE DE ABASTECIMENTO ELÉTRICO NO FLUTUANTE E INFRAESTRUTURA ELÉTRICA NO LADO TERRESTRE.
07	PREVER DESOCUPAÇÃO DE ÁREA PARA IMPLANTAÇÃO DE ESTACIONAMENTO. PREVER NOVO PAVIMENTO CBUQ, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.
08	REMOVER CABOS DE TRACÃO DAS EMBARCAÇÕES
NOTA: PARA A ELABORAÇÃO DOS PROJETOS A CONCESSIONÁRIA DEVERÁ VERIFICAR OFICIALMENTE, JUNTO AOS ÓRGÃOS COMPETENTES, AS COTAS MÁXIMAS E MÍNIMAS DE SEGURANÇA DE VAZÃO DO RESERVATÓRIO, GARANTINDO A CORRETA IMPLANTAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES. TAMBÉM É OBRIGATÓRIA A REALIZAÇÃO DE ESTUDO TOPOGRÁFICO DETALHADO PARA ASSEGURAR A VIABILIDADE E CONFORMIDADE DO PROJETO COM AS NORMAS TÉCNICAS E AMBIENTAIS.	

LEGENDA

- PROJEÇÃO DA COBERTURA
- ÁREA A DEMOLIR
- EDIFICAÇÃO A CONSTRUIR
- EDIFICAÇÃO A REFORMAR
- EDIFICAÇÃO A MANTER SEM INTERVENÇÕES

- ÁREA OPERACIONAL A=1.600m²
- ÁREA NÃO OPERACIONAL A=421m²



TRAVESSIA REGIÃO METROPOLITANA - EMAE - BALS BORORÉ

TRAVESSIA BALSAS SP - BORORÉ - GRAJAUÍ (IBO-GRA)

LEVANTAMENTO DE ÁREAS - ARRANJO GERAL, INTERVENÇÕES E DETALHES

TRV-11A-001 - TERMINAL DE BORORÉ 2

DE-BR-SP-TRV-11A-IBO-ARQ-002

AGO/2025

A1=INDICADA

2