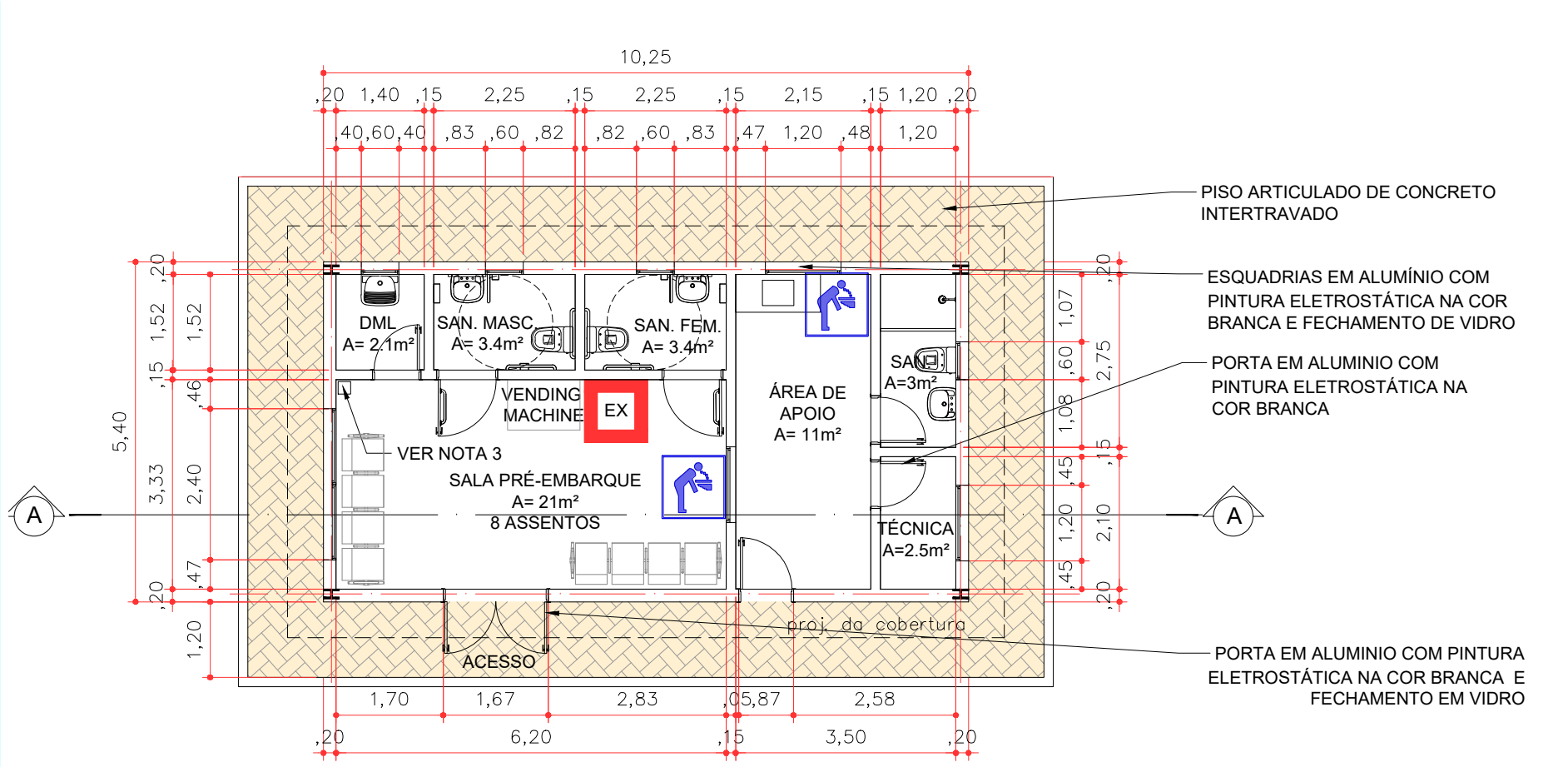
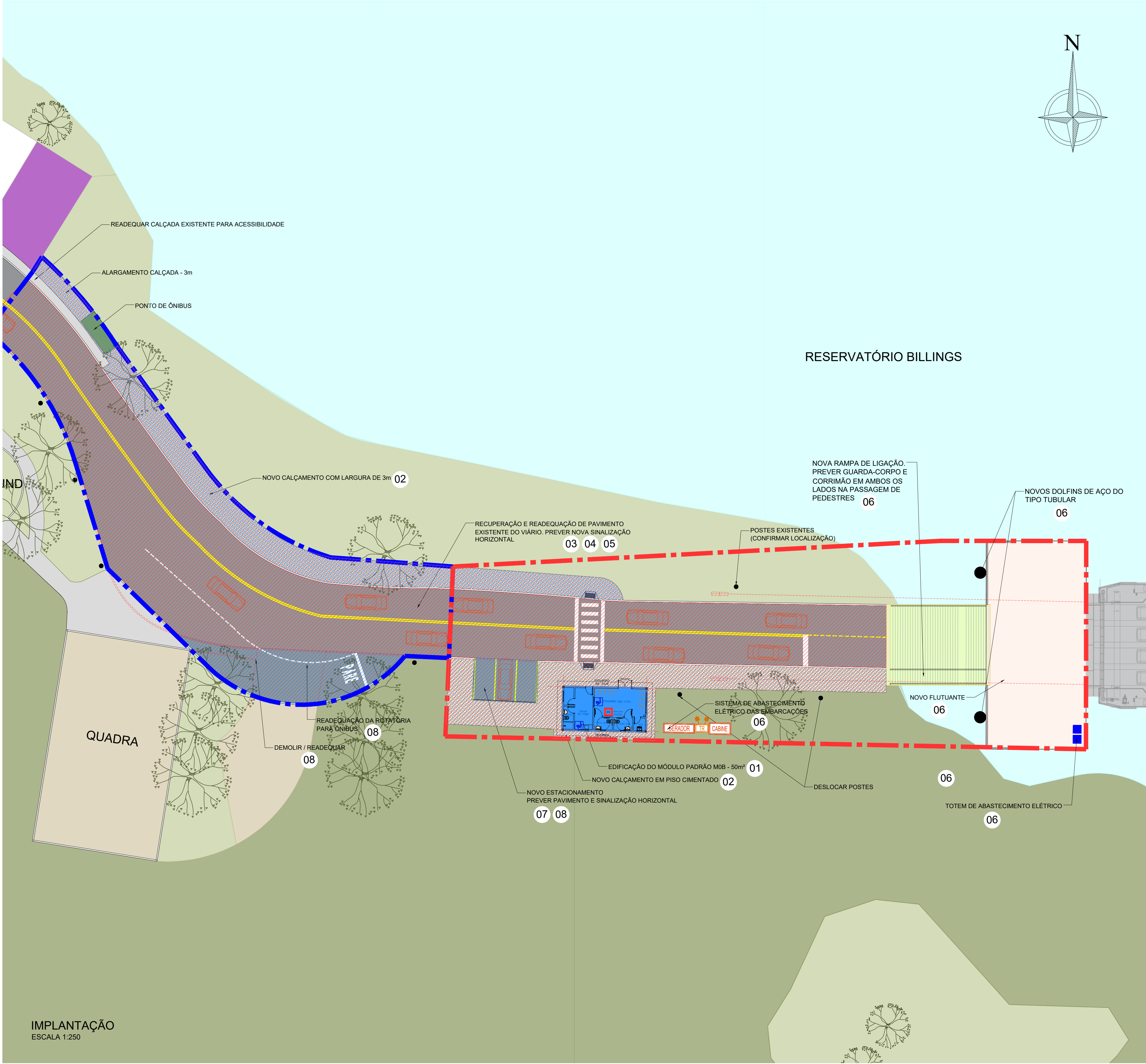
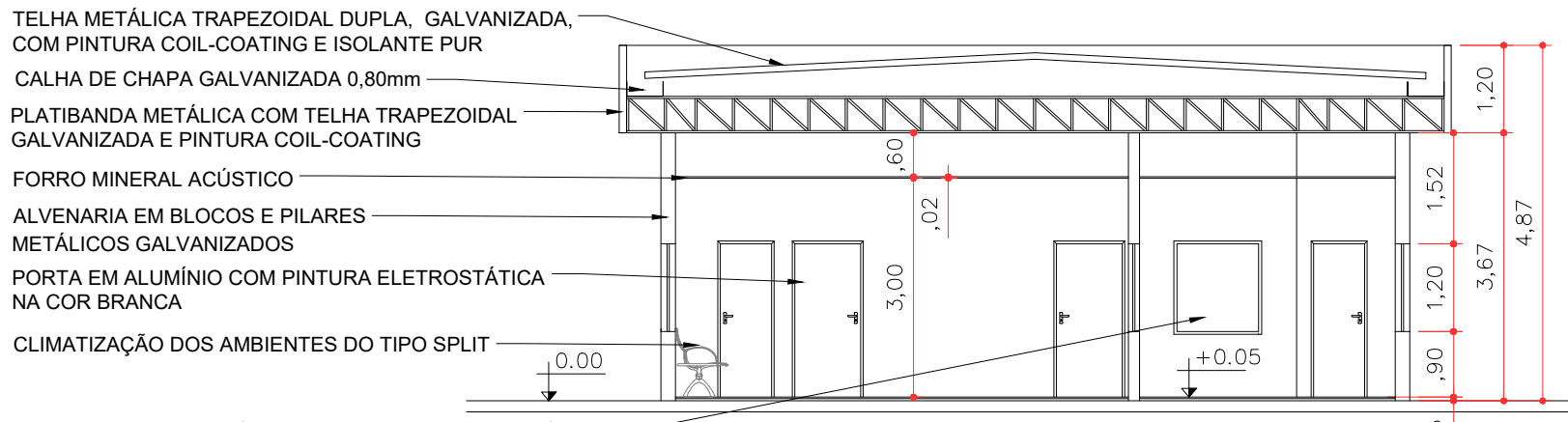


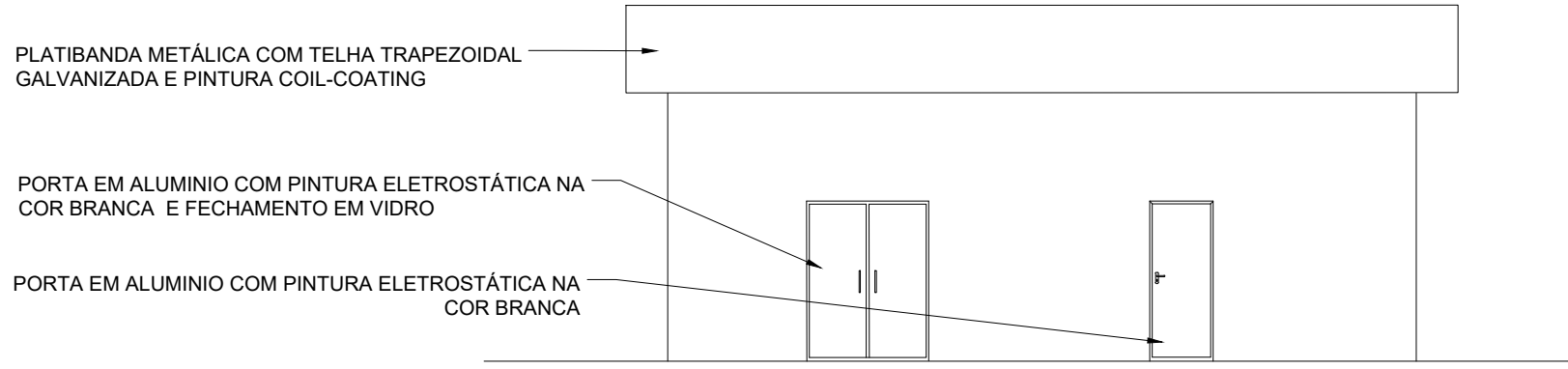


PLANTA BAIXA
MÓDULO M0B - 50m²
ESCALA 1:100

NOTAS:
1 - PREVER CLIMATIZAÇÃO TIPO SPLIT NAS SALAS DE PRÉ-EMBARQUE E APOIO;
2 - PREVER SISTEMA DE COMUNICAÇÃO VISUAL E TELEMÁTICA;
3 - PREVER TOTENS COM TOMADA PADRÃO E USB.



M0B - CORTE AA
ESCALA 1:100



M0B - ELEVÇÃO 01

TERMINAL DE BORORÉ			
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
2	INFRAESTRUTURA EM TERRA (SISTEMA VIÁRIO)		
2.1	RECUPERAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	m²	1084
2.2	NOVA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	m²	157
2.3	RECUPERAÇÃO DO CALÇAMENTO	m²	0,00
2.4	NOVA CALÇAMENTO	m²	422
2.5	RECUPERAÇÃO DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	lux	0,00
2.6	NOVA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	lux	0,00
2.7	RECUPERAÇÃO DA DRENAGEM	m²	1084
2.8	NOVA DRENAGEM	m²	157
2.9	RECUPERAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	163
2.10	NOVA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	24
2.11	RECUPERAÇÃO DO URBANISMO E PAISAGISMO	m²	0,00
2.12	NOVA URBANISMO E PAISAGISMO	m²	422
3	INFRAESTRUTURA (EDIFICAÇÃO)		
3.1	RECUPERAÇÃO DA EDIFICAÇÃO EXISTENTE	m²	0,00
3.2	NOVA EDIFICAÇÃO MÓDULO PADRÃO M0B	m²	50
3.2	NOVA EDIFICAÇÃO DE APOIO	m²	0,00
3.3	NOVA COBERTURA	m²	0,00
3.4	RECUPERAÇÃO DE PASSARELAS	m²	0,00
4	INFRAESTRUTURA (AQUAVIÁRIA)		
4.1	NOVO FLUTUANTE	m²	300
4.2	RECUPERAÇÃO DA PONTE DE ACESSO	m²	0,00
4.3	NOVA PONTE DE ACESSO	m²	121
4.4	NOVO DOLFINO DE AMARRAÇÃO	un	2
4.5	RECUPERAÇÃO PIERES	m²	0,00
4.6	NOVO PIER	m²	0,00

INTERVENÇÕES	
ITEM	DESCRIÇÃO
01	NOVO TERMINAL DE PASSAGEIROS E EDIFICAÇÃO DE APOIO, MÓDULO M0B= 50m² COM ATENDIMENTO A PASSAGEIROS E CICLISTAS. O TERMINAL POSSUI SALA DE PRÉ-EMBARQUE COM SANITÁRIOS COM ATENDIMENTO AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE, DEPOSITO/DML, SALA DE APOIO PARA FUNCIONÁRIOS. PREVER LIGAÇÃO DE ESGOTO EM REDE PÚBLICA
02	NOVO CALÇAMENTO DE ACESSO A RAMPA DE LIGAÇÃO, COM ATENDIMENTO A ACESSIBILIDADE.
03	REDEQUAÇÃO DO VIÁRIO E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E CALÇAMENTO
04	REDEQUAÇÃO DO VIÁRIO DE ACESSO A RAMPA DE LIGAÇÃO COM PAVIMENTO CBUQ E ADEQUAÇÃO DA ROTATÓRIA COM ÁREA A DESAPROPRIAR
05	REDEQUAÇÃO DA DRENAGEM POR BUEIROS NA ÁREA DE ACESSO A RAMPA DE LIGAÇÃO
06	O SISTEMA DE ATRACAÇÃO E EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER SUBSTITUÍDO PARA EMBARCAÇÕES ELÉTRICAS. PREVER A IMPLANTAÇÃO DE FLUTUANTE, DOLFINOS DO TIPO TUBULAR E RAMPA DE LIGAÇÃO. PREVER TOTE M DE ABASTECIMENTO ELÉTRICO NO FLUTUANTE E INFRAESTRUTURA ELÉTRICA NO LADO TERRESTRE.
07	IMPLANTAÇÃO DE ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS E PREVER SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
08	DESOCUPAÇÃO DE ÁREAS PARA IMPLANTAÇÃO DO VIÁRIO (ROTATÓRIA), ESTACIONAMENTO E CALÇAMENTO. PREVER SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.
09	RELOCAÇÃO DE POSTES DE ILUMINAÇÃO

NOTA: PARA A ELABORAÇÃO DOS PROJETOS A CONCESSIONÁRIA DEVERÁ VERIFICAR OFICIALMENTE, JUNTO AOS ÓRGÃOS COMPETENTES, AS COTAS MÁXIMAS E MÍNIMAS DE SEGURANÇA DE VAZÃO DO RESERVATÓRIO, GARANTINDO A CORRETA IMPLANTAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES. TAMBÉM É OBRIGATÓRIA A REALIZAÇÃO DE ESTUDO TOPOGRÁFICO DETALHADO PARA ASSEGURAR A VIABILIDADE E CONFORMIDADE DO PROJETO COM AS NORMAS TÉCNICAS E AMBIENTAIS.

LEGENDA	
---	PROJEÇÃO DA COBERTURA
---	ÁREA A DEMOLIR
---	EDIFICAÇÃO A CONSTRUIR
---	EDIFICAÇÃO A REFORMAR
---	EDIFICAÇÃO A MANTER SEM INTERVENÇÕES

--- ÁREA OPERACIONAL A=1,761m²
--- ÁREA NÃO OPERACIONAL A=1,025m²

Escala Gráfica
0m 50m 100m



TRAVESSIA REGIÃO METROPOLITANA - EMAE - BALS TAQUACETUBA			
OBJETO	TRAVESSIA BALSAS SP - TAQUACETUBA - ILHA DO BORORÉ (TAQ-IBO)		
TÍTULO	LEVANTAMENTO DE ÁREAS - ARRANJO GERAL, INTERVENÇÕES E DETALHES		
DATA	AGO/2025		
LOCALIZAÇÃO	TRV-10B-002- TERMINAL DE BORORÉ 1		
ESCALA	A1 = 1/250/100		
Nº	DE-BR-SP-TRV-10B-IBO-ARQ-002		
REV.	2		