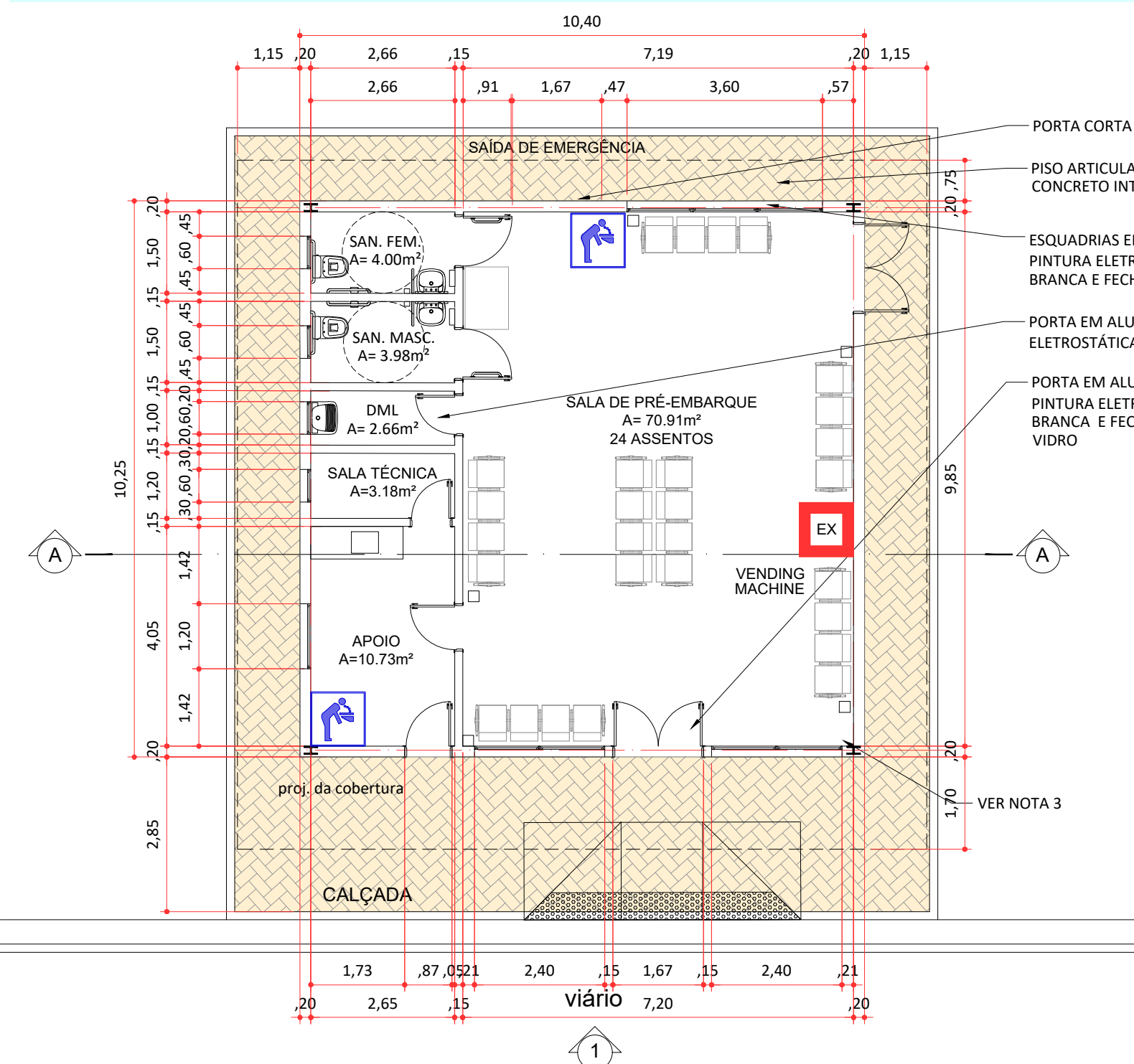
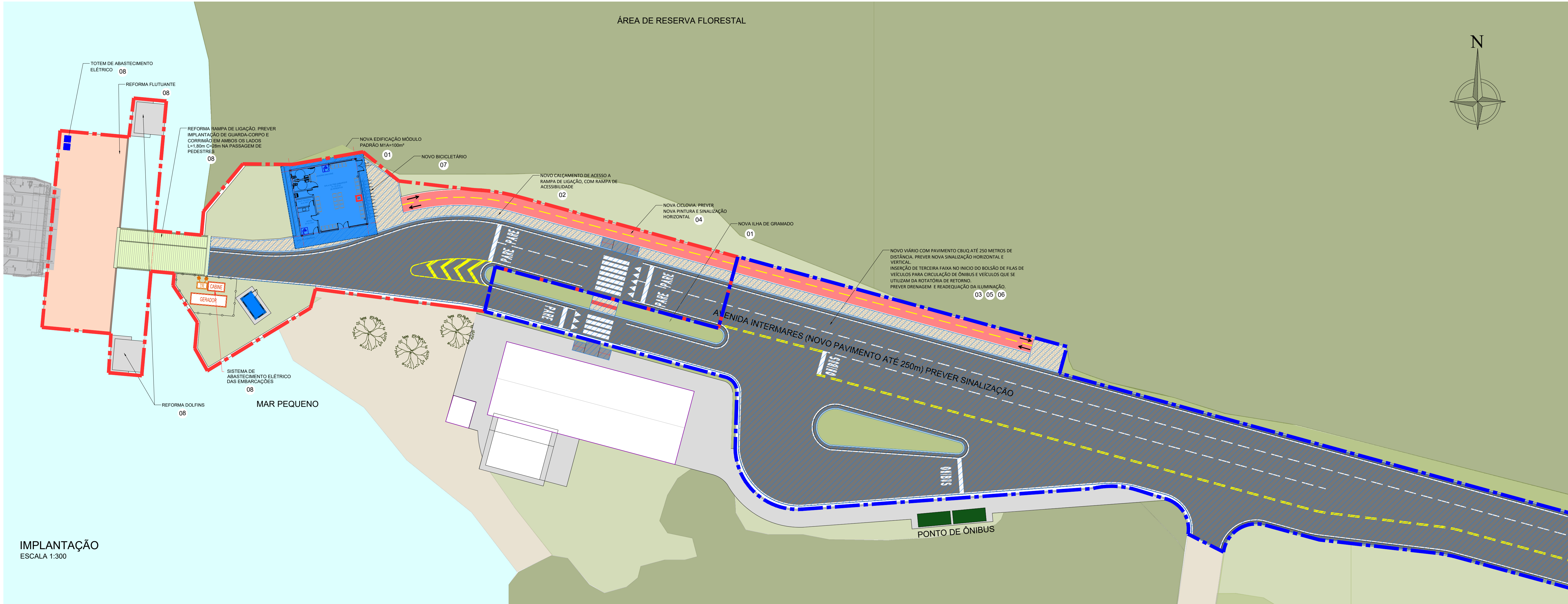


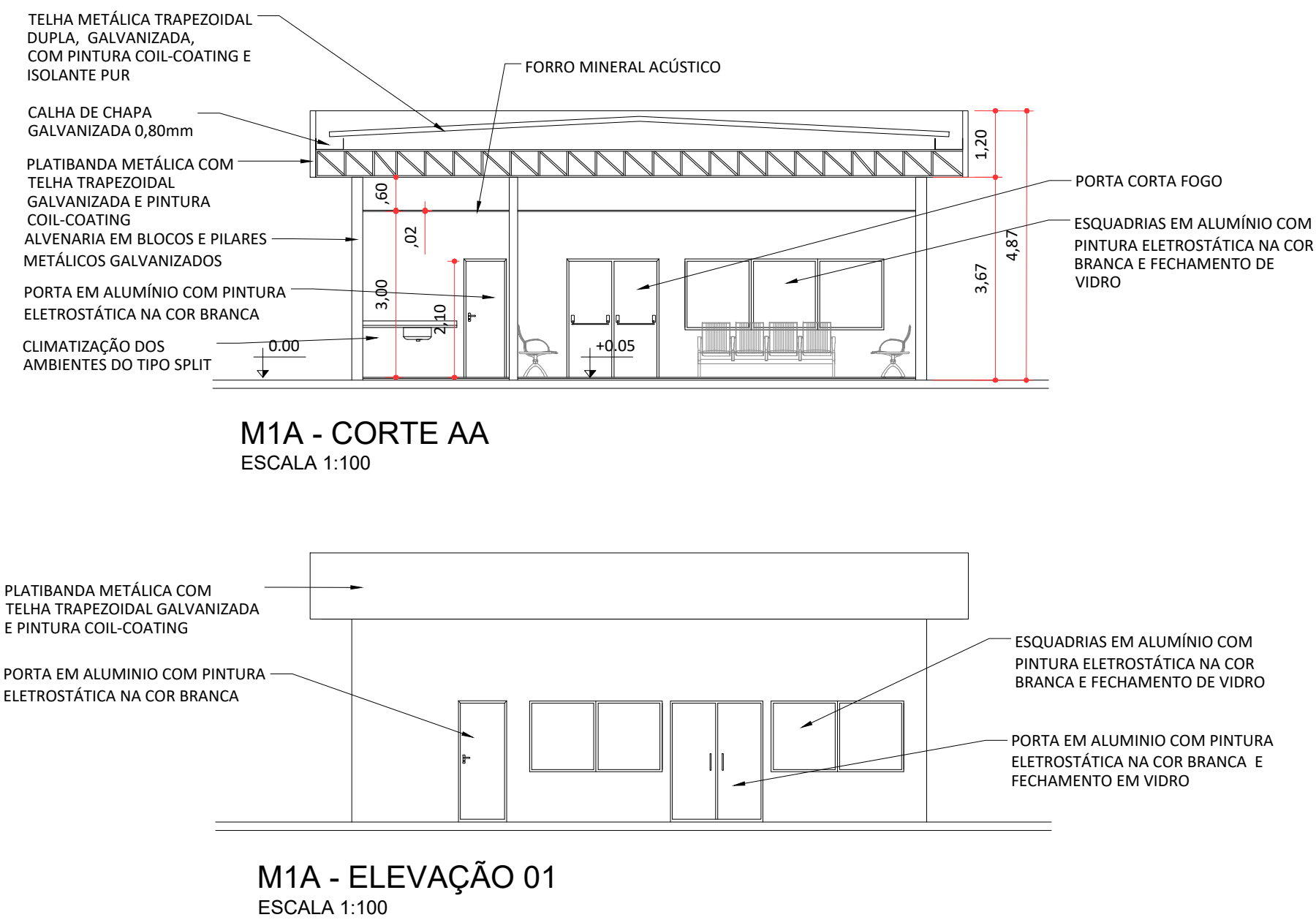


NOTAS:

1 - PREVER CLIMATIZAÇÃO TIPO SPLIT NAS SALAS DE PRÉ-EMBARQUE E APOIO;

2 - PREVER SISTEMA DE COMUNICAÇÃO VISUAL E TELEMÁTICA;

3 - PREVER TOTENS COM TOMADA PADRÃO E USB.



TERMINAL DE ILHA COMPRIDA			
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
2	INFRAESTRUTURA EM TERRA (SISTEMA VIÁRIO)		
2.1	RECUPERAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	m²	0,00
2.2	NOVA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	m²	3089
2.3	RECUPERAÇÃO DO CALÇAMENTO	m²	0,00
2.4	NOVO CALÇAMENTO	m²	298
2.5	RECUPERAÇÃO DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	lux	3089
2.6	NOVA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	lux	0,00
2.7	RECUPERAÇÃO DA DRENAGEM	m²	0,00
2.8	NOVA DRENAGEM	m²	3089
2.9	RECUPERAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	0,00
2.10	NOVA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	464
2.11	RECUPERAÇÃO DO URBANISMO E PAISAGISMO	m²	0,00
2.12	NOVA URBANISMO E PAISAGISMO	m²	154
3	INFRAESTRUTURA (EDIFICAÇÃO)		
3.1	RECUPERAÇÃO DA EDIFICAÇÃO EXISTENTE	m²	0,00
3.2	NOVO TERMINAL DE PASSAGEIROS MÓDULO M1A	m²	100
3.2	NOVA EDIFICAÇÃO DE APOIO	m²	0,00
3.3	NOVA COBERTURA	m²	0,00
3.4	RECUPERAÇÃO DE PASSARELAS	m²	0,00
4	INFRAESTRUTURA (AQUAVIÁRIA)		
4.1	RECUPERAÇÃO FLUTUANTE	m²	315
4.2	RECUPERAÇÃO DA PONTE DE ACESSO	m²	88
4.3	NOVA PONTE DE ACESSO	m²	0,00
4.4	RECUPERAÇÃO DOLPHINS DE AMARRAÇÃO	un	2
4.5	RECUPERAÇÃO PIERES	m²	0,00
4.6	NOVO PIER	m²	0,00

INTERVENÇÕES	
ITEM	DESCRIÇÃO
01	NOVO TERMINAL DE PASSAGEIROS E EDIFICAÇÃO DE APOIO, A= 100m² COM ATENDIMENTO A PASSAGEIROS E CICLISTAS. O TERMINAL POSSUI SALA DE PRÉ-EMBARQUE, SANITÁRIOS PÚBLICOS COM ATENDIMENTO AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE E SALA DE APOIO PARA FUNCIONÁRIOS.
02	NOVO CALÇAMENTO DE ACESSO A RAMPAS DE LIGAÇÃO, COM RAMPAS DE ACESSIBILIDADE
03	NOVO VIÁRIO COM PAVIMENTO CBUQ ATÉ 250 METROS DE DISTÂNCIA. PREVER NOVA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL. INSERÇÃO DE TERCEIRA FAIXA NO INÍCIO DO BOLSÃO DE FILAS DE VEÍCULOS PARA CIRCULAÇÃO DE ÔNIBUS E VEÍCULOS QUE SE UTILIZAM DA ROTATÓRIA DE RETORNO.
04	NOVA CICLOVIA. PREVER NOVA PINTURA E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
05	NOVA DRENAGEM POR BUEIROS EM TODA ÁREA PAVIMENTADA.
06	READEQUAÇÃO DA ILUMINAÇÃO EM ÁREA PAVIMENTADA.
07	NOVO BICICLETÁRIO SOB COBERTURA DA NOVA EDIFICAÇÃO.
08	O SISTEMA DE ATRACAÇÃO E EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER SUBSTITUÍDO PARA EMBARCAÇÕES ELÉTRICAS. REFORMA FLUTUANTE, DOLPHINS E RAMPAS DE LIGAÇÃO. PREVER IMPLANTAÇÃO DE GUARDA-CORPO E CORRIMÃO EM AMBOS OS LADOS NA PASSAGEM DE PEDESTRES. PREVER TOTEM DE ABASTECIMENTO ELÉTRICO NO FLUTUANTE E INFRAESTRUTURA ELÉTRICA NO LADO TERRESTRE.
NOTA: PARA A ELABORAÇÃO DOS PROJETOS A CONCESSIONÁRIA DEVERÁ REALIZAR ESTUDO TOPOGRÁFICO DETALHADO PARA ASSEGURAR A VIABILIDADE E CONFORMIDADE DO PROJETO COM AS NORMAS TÉCNICAS E AMBIENTAIS.	

2	REVISÃO GERAL	05/08/2025				
1	REVISÃO GERAL	11/03/2025				
0	EMIÇÃO INICIAL	01/10/2024				
Nº	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação	Código	
Revisões						

LEGENDA

--- PROJECÇÃO DA COBERTURA

--- ÁREA A DEMOIR

--- EDIFICAÇÃO A CONSTRUIR

--- EDIFICAÇÃO A REFORMAR

--- EDIFICAÇÃO A MANTER SEM INTERVENÇÕES

--- ÁREA OPERACIONAL A=1.968m²

--- ÁREA NÃO OPERACIONAL A=2.940m²

Escala Gráfica

0m 50m 100m



TRAVESSIA LITORAL CENTRO - SP			
OBJECT	TRAVESSIA BALSAS SP - CANANÉIA - ILHA COMPRIDA (CAN - ICO)		
TITLE	LEVANTAMENTO DE ÁREAS - ARRANJO GERAL, INTERVENÇÕES E DETALHES		DATE AGO/2025
LOCATION	TRV-07B-002 - TERMINAL DE ILHA COMPRIDA		SCALE A1 =INDICADA
		Nº DE-BR-SP-TRV-07B-ICO-ARQ-002	REV 2