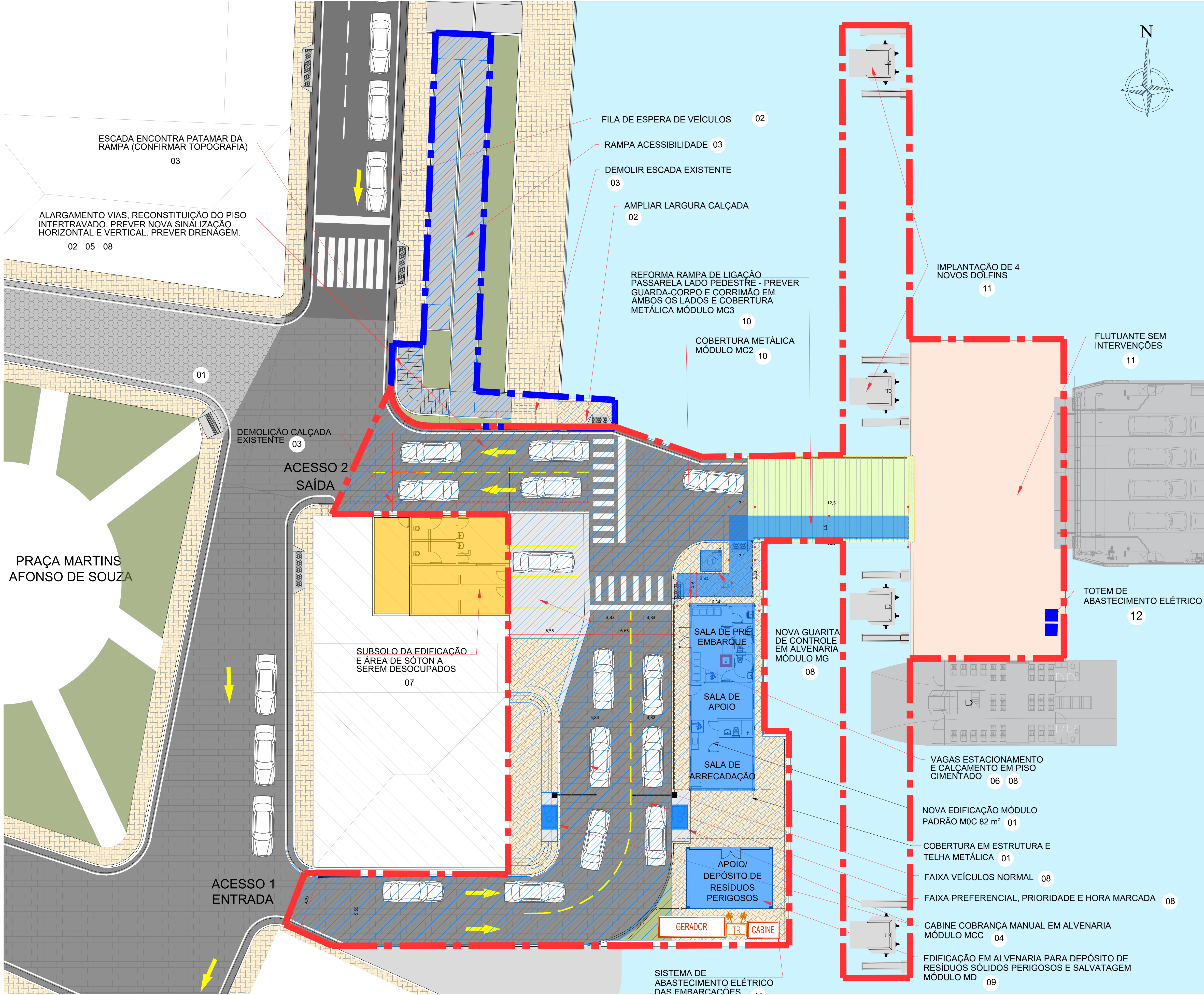




TERMINAL DE CANANÉIA			
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
2	INFRAESTRUTURA EM TERRA (SISTEMA VIÁRIO)		
2.1	RECUPERAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	m²	0,00
2.2	NOVA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA (PISO INTERTRAVADO)	m²	629
2.3	NOVA PAVIMENTAÇÃO ESTACIONAMENTO E ÁREA GUARITA	m²	81
2.4	RECUPERAÇÃO DO CALÇAMENTO	m²	0,00
2.5	NOVA CALÇAMENTO (PISO INTERTRAVADO)	m²	210
2.6	NOVA CALÇAMENTO RAMPA DE ACESSIBILIDADE E ESCADA	m²	132
2.7	RECUPERAÇÃO DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	lux	0,00
2.8	NOVA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	m²	0,00
2.9	RECUPERAÇÃO DA DRENAGEM	m²	0,00
2.10	NOVA DRENAGEM	m²	635
2.11	RECUPERAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	0,00
2.12	NOVA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	95
2.13	RECUPERAÇÃO DO URBANISMO E PAISAGISMO	m²	0,00
2.14	NOVA URBANISMO E PAISAGISMO	m²	0,00
3	INFRAESTRUTURA (EDIFICAÇÃO)		
3.1	RECUPERAÇÃO DA EDIFICAÇÃO EXISTENTE	m²	0,00
3.2	NOVA TERMINAL DE PASSAGEIROS E ÁREA DE APOIO/ ARRECADAÇÃO	m²	82
3.3	EDIFICAÇÃO DE APOIO (DEPÓSITO E SALVATAGEM)	m²	35
3.4	GUARITAS DE COBRANÇA	un	2
3.5	GUARITAS DE CONTROLE	un	1
3.6	COBERTURA DE ACESSO AO FLUTUANTE	m²	45
3.7	RECUPERAÇÃO DE PASSARELAS	m²	0,00
4	INFRAESTRUTURA (AQUAVIÁRIA)		
4.1	RECUPERAÇÃO FLUTUANTES	m²	328
4.2	RECUPERAÇÃO DA PONTE DE ACESSO	m²	65
4.3	RECUPERAÇÃO DO DOLFIN DE AMARRAÇÃO	un	0,00
4.4	NOVO DOLFIN DE AMARRAÇÃO	un	4
4.5	RECUPERAÇÃO PIERES	m²	0,00
4.6	NOVO PIER	m²	0,00

INTERVENÇÕES	
ITEM	DESCRIÇÃO
01	NOVO TERMINAL DE PASSAGEIROS E EDIFICAÇÃO DE APOIO MOC A=82m² COM ATENDIMENTO A PASSAGEIROS E CICLISTAS. O TERMINAL POSSUI SALA DE PRÉ-EMBARQUE COM SANITÁRIOS COM ATENDIMENTO AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE, DEPÓSITO/DML, SALA TÉCNICA, SALA DE APOIO PARA FUNCIONÁRIOS E ARRECADAÇÃO. VER NOTA 1. PREVER LIGAÇÃO DE ESGOTO EM REDE PÚBLICA
02	O VIÁRIO SOFRERÁ INVERSÃO DE ACESSOS. O ACESSO 2 SERÁ EXCLUSIVO PARA EMBARQUE COM 1 FAIXA PARA PREFERENCIAL, PRIORIDADES E HORA MARCADA E 1 FAIXA PARA VEÍCULOS NORMAIS. O ACESSO 1 FICARÁ EXCLUSIVO PARA DESEMBARQUE. NAS RAMPAS DE ACESSO E BOLSÃO DE ESPERA. PREVER RECONSTITUIÇÃO DO PISO INTERTRAVADO E O CALÇAMENTO COM BLOQUETE (PERMEÁVEL), A FIM DE ATENDER RESTRIÇÕES DE TOMBAMENTO DA ÁREA.
03	NOVO ACESSO A PEDESTRES COM A IMPLANTAÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE VENCENDO O DESNÍVEL DO NÍVEL DA RUA E PONTO DE ATRAÇÃO. O ACESSO LATERAL A EDIFICAÇÃO SERÁ DEMOLIDO PARA ALARGAMENTO DA RAPA DE DESEMBARQUE.
04	A CABINE DE COBRANÇA EXISTENTE DEVERÁ SER REALOCADA PARA O NOVO PONTO DE COBRANÇA DA FAIXA DE VEÍCULOS NORMAIS E IMPLANTADA UMA SEGUNDA CABINE PARA ATENDIMENTO A FAIXA DE PREFERENCIAL, PRIORIDADE E HORA MARCADA, MÓDULO MCC
05	PREVER DRENAGEM NAS ÁREAS DE PISO REMODELADO.
06	IMPLANTAÇÃO DE ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA FUNCIONÁRIOS E BORDA DA CALÇADA COM PISO CIMENTADO.
07	SUBSOLO DA EDIFICAÇÃO EXISTENTE E ÁREA DE SÓTON A SEREM DESOCUPADOS
08	PREVER SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL
09	IMPLANTAÇÃO DE EDIFICAÇÃO PARA DEPÓSITO DE RESÍDUOS PERIGOSOS E SALVATAGEM. VER NOTAS 1 E 2.
10	IMPLANTAÇÃO DE COBERTURA METÁLICA MÓDULOS MC2 E MC3 E GUARDA-CORPO E CORRIMÃO EM AMBOS OS LADOS DA PASSARELA DE PEDESTRES
11	O SISTEMA DE ATRAÇÃO E EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER SUBSTITUÍDO PARA SISTEMA ELÉTRICO DAS EMBARCAÇÕES. REFORMA DE RAMPA DE LIGAÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE 4 NOVOS DOLFIN E FLUTUANTE SEM INTERVENÇÕES. PREVER IMPLANTAÇÃO DE GUARDA CORPO E CORRIMÃO EM AMBOS OS LADOS DA PASSARELA DE PEDESTRES, CONFORME DESCRITO NO ITEM 10. PREVER TOTE DE ABASTECIMENTO ELÉTRICO NO FLUTUANTE E INFRAESTRUTURA ELÉTRICA NO LADO TERRESTRE.

NOTA: 1- NECESSÁRIO O CONCESSIONÁRIO OBTER ANUÊNCIA DO ÓRGÃO CONDEPHAAT (CONSELHO DE DEFESA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO) PARA A PROPOSTA DE IMPLANTAÇÃO DE NOVAS EDIFICAÇÕES. CONSULTAR O CADERNO DE ENCARGOS AMBIENTAIS E RESOLUÇÃO SC - 71, 19-12-2017. 2- IMPLANTAÇÃO DE DEPÓSITO PARA ARMAZENAMENTO DE RESÍDUOS PERIGOSOS COM ATENDIMENTO AS NORMAS ABNT NBR 12.235 3- PARA A ELABORAÇÃO DOS PROJETOS A CONCESSIONÁRIA DEVERÁ REALIZAR ESTUDO TOPOGRÁFICO DETALHADO PARA ASSEGURAR A VIABILIDADE E CONFORMIDADE DO PROJETO COM AS NORMAS TÉCNICAS E AMBIENTAIS. 4- A PROPOSTA APRESENTADA PROCURA MINIMIZAR EVENTUAIS INTERFERÊNCIAS NAS MARGENS, EM FUNÇÃO DA PRESENÇA DE PATRIMÔNIO TOMBADO.

LEGENDA					
---	PROJEÇÃO DA COBERTURA				
---	ÁREA A DEMOLIR				
---	EDIFICAÇÃO A CONSTRUIR				
---	EDIFICAÇÃO A REFORMAR				
---	EDIFICAÇÃO A MANTER SEM INTERVENÇÕES				

--- ÁREA OPERACIONAL A=1.885m²
--- ÁREA NÃO OPERACIONAL A=187m²

Escala Gráfica
0m 50m 100m



TRAVESSIA LITORAL CENTRO - SP				
TRAVESSIA BALSAS SP - CANANÉIA - ILHA COMPRIDA (CAN - ICO)				
LEVANTAMENTO DE ÁREAS- ARRANJO GERAL E INTERVENÇÕES			DATE	AGO/2025
TRV-07A-002 - TERMINAL DE CANANÉIA 2			SCALE	A1 = 1/250
		DE-BR-SP-TRV-07A-CAN-ARQ-002	REV.	2