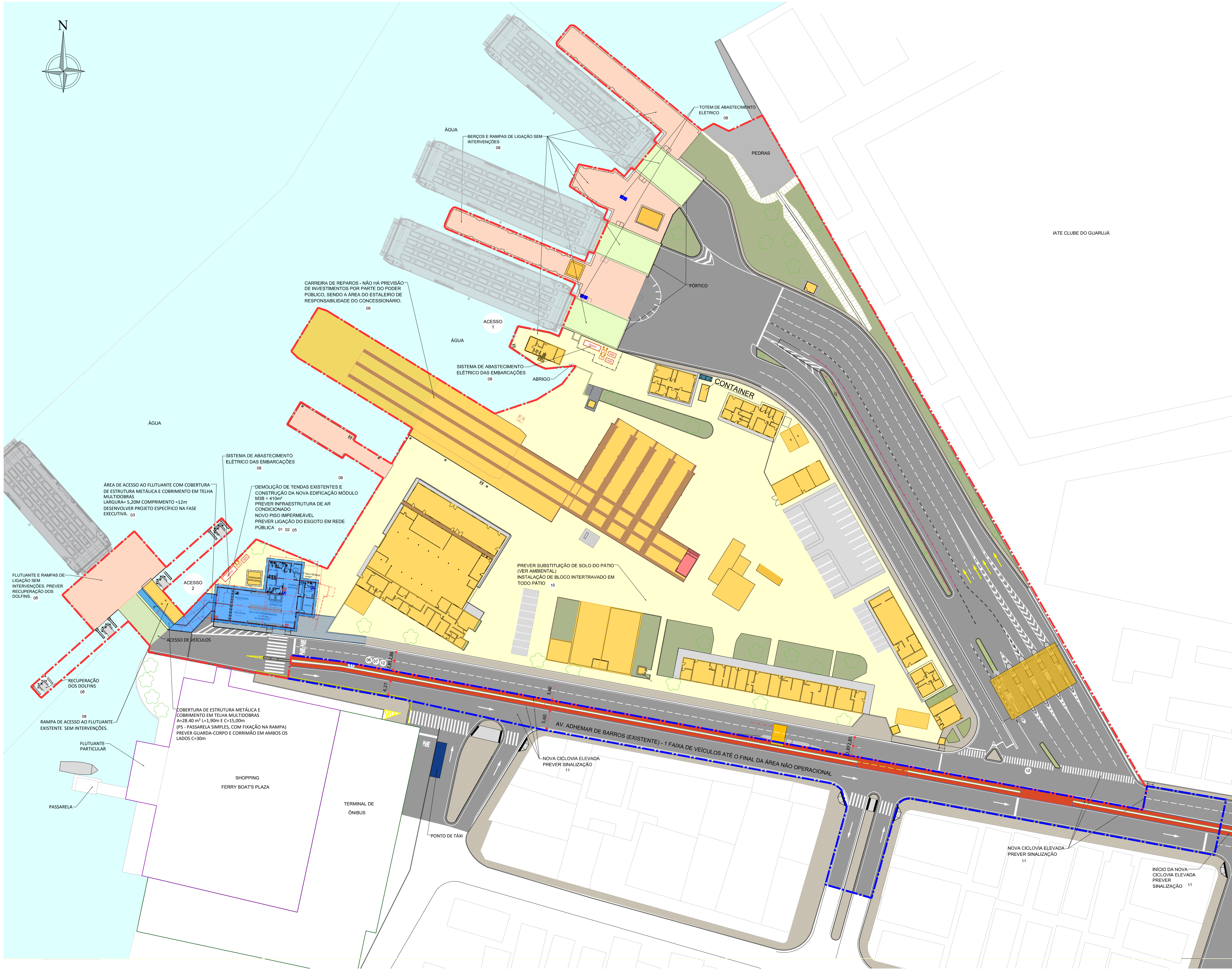




TERMINAL DE GUARUJÁ			
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.
2	INFRAESTRUTURA EM TERRA (SISTEMA VIÁRIO)		
2.1	RECUPERAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	m²	2350
2.2	NOVA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	m²	0,00
2.3	RECUPERAÇÃO DO CALÇAMENTO	m²	0,00
2.4	NOVA CALÇAMENTO	m²	158
2.5	RECUPERAÇÃO DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	lux	0,00
2.6	NOVA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	m²	0,00
2.7	RECUPERAÇÃO DA DRENAGEM	m²	2350
2.8	NOVA DRENAGEM	m²	0,00
2.9	RECUPERAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	0,00
2.10	NOVA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	m²	705
2.11	RECUPERAÇÃO DO URBANISMO E PAISAGISMO	m²	0,00
2.12	NOVA URBANISMO E PAISAGISMO	m²	0,00
2.13	NOVA CICLOVIA	m²	896
3	INFRAESTRUTURA (EDIFICAÇÃO)		
3.1	RECUPERAÇÃO DA EDIFICAÇÃO EXISTENTE	m²	0,00
3.2	NOVA EDIFICAÇÃO MÓDULO PADRÃO M3B	m²	410
3.2	NOVA EDIFICAÇÃO DE APOIO	m²	0,00
3.3	NOVA COBERTURA LADO TERRA	m²	84
3.4	NOVA COBERTURA SOBRE RAMPA DE LIGAÇÃO	m²	28,40
3.5	RECUPERAÇÃO DE PASSARELAS	m²	0,00
4	INFRAESTRUTURA (AQUAVIÁRIA)		
4.1	RECUPERAÇÃO FLUTUANTES	m²	450
4.2	RECUPERAÇÃO DA PONTE DE ACESSO	m²	150
4.3	RECUPERAÇÃO DO DOLFIN DE AMARRAÇÃO	un	4
4.4	NOVO DOLFIN DE AMARRAÇÃO	m²	0,00
4.5	RECUPERAÇÃO PIERES	m²	0,00
4.6	NOVO PIER	m²	0,00

INTERVENÇÕES	
ITEM	DESCRIÇÃO
01	PROPOSTA DO NOVO TERMINAL MÓDULO PADRÃO M3B = 410m² COM ATENDIMENTO A PASSAGEIROS E CICLISTAS. O TERMINAL POSSUI SALA DE PRÉ-EMBARQUE COM SANITÁRIOS COM ATENDIMENTO AS NORMAS DE ACESSIBILIDADE, DML, QUIOSQUES COMERCIAIS, DEPÓSITO E SALA TÉCNICA. PREVISÃO DE INFRAESTRUTURA E ESGOTAMENTO EM REDE PÚBLICA.
02	EDIFICAÇÕES A DEMOLIR E RETIRADA DA COBERTURA EM LONA DO ABRIGO PASSAGEIROS
03	IMPLANTAÇÃO DE COBERTURA EM ESTRUTURA METÁLICA SOBRE O LADO TERRA DE ACESSO AO FLUTUANTE (PEDESTRES E CICLISTAS)
04	IMPLANTAÇÃO DE COBERTURA EM ESTRUTURA METÁLICA SOBRE RAMPA DE LIGAÇÃO AO FLUTUANTE (CICLISTAS), MÓDULO MC3
05	IMPLANTAÇÃO DE CALÇAMENTO DE ACESSO AO NOVO TERMINAL COM PISO PERMEÁVEL E RAMPA DE ACESSIBILIDADE
06	READEQUAÇÃO DA DRENAGEM NO ACESSO 2
07	READEQUAÇÃO DA ILUMINAÇÃO NA ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DA NOVA EDIFICAÇÃO
08	O SISTEMA DE ATRACAÇÃO E EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER SUBSTITUÍDO PARA EMBARCAÇÕES ELÉTRICAS. FLUTUANTE, RAMPA DE LIGAÇÃO E BERÇOS SEM INTERVENÇÕES. PREVER RECUPERAÇÃO DOS DOLFINES. PREVER TOTE M DE ABASTECIMENTO ELÉTRICO NO PIER E INFRAESTRUTURA ELÉTRICA NO LADO TERRESTRE.
09	CARREIRA DE REPAROS - NÃO HÁ PREVISÃO DE INVESTIMENTOS POR PARTE DO PODER PÚBLICO. SENDO A ÁREA DO ESTALEIRO DE RESPONSABILIDADE DO CONCESSIONÁRIO.
10	PREVER SUBSTITUIÇÃO DE SOLO DO PÁTIO (VER AMBIENTAL) INSTALAÇÃO DE BLOCO INTERTRAVADO EM TODO PÁTIO
11	READEQUAÇÃO DE NOVO CIRCUITO CICLOVIA
12	READEQUAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

NOTA: PARA A ELABORAÇÃO DOS PROJETOS A CONCESSIONÁRIA DEVERÁ REALIZAR ESTUDO TOPOGRÁFICO DETALHADO PARA ASSEGURAR A VIABILIDADE E CONFORMIDADE DO PROJETO COM AS NORMAS TÉCNICAS E AMBIENTAIS.

2	REVISÃO GERAL	05/08/2025				
1	REVISÃO GERAL	11/03/2025				
0	EMIÇÃO INICIAL	01/10/2024				
Nº	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação	Código	
Revisões						

LEGENDA	
---	PROJEÇÃO DA COBERTURA
---	ÁREA A DEMOLIR
---	EDIFICAÇÃO A CONSTRUIR
---	EDIFICAÇÃO A REFORMAR
---	EDIFICAÇÃO A MANTER SEM INTERVENÇÕES

--- ÁREA OPERACIONAL A=32.817m²
--- ÁREA NÃO OPERACIONAL A=3.441m²

Escala Gráfica
0m 50m 100m



TRAVESSIA LITORAL CENTRO - SP

OBJETO: TRAVESSIA BALSAS SP - SANTOS - GUARUJÁ (SSA-GUA)

TÍTULO: LEVANTAMENTO DE ÁREAS - ARRANJO GERAL E INTERVENÇÕES

DATA: AGO/2025

LOCALIZAÇÃO: TRV-03B-002 - TERMINAL DE GUARUJÁ

ESCALA: A1 = 1/600

DE-BR-SP-TRAV-03B-GUA-ARQ-002

REV: 2